

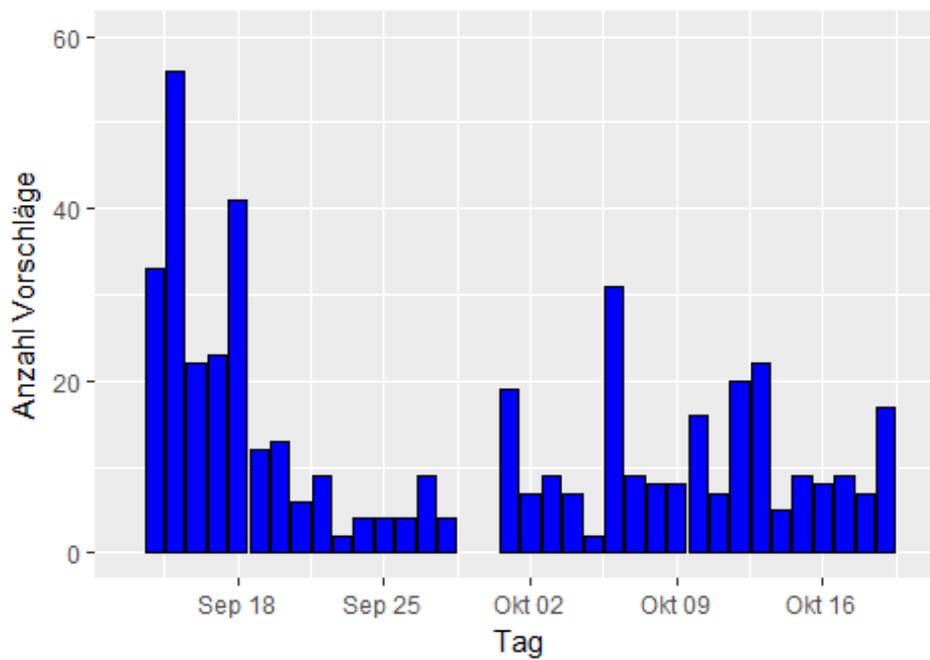
# Moers: Übersicht über auf der Plattform eingestellte Inhalte

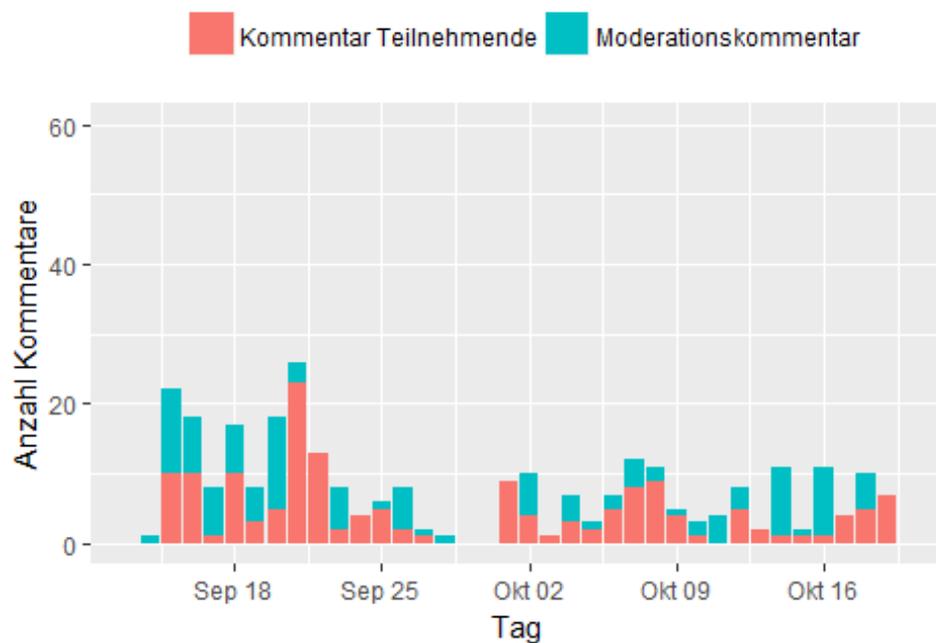
Version: 05. Januar 2018 (16:20 Uhr)

## Übersicht Partizipation

Item	Wert
Anzahl Beiträge	462
Anzahl Kommentare	300
Anzahl Abstimmungen	566
<i>davon Moderationskommentare</i>	<i>139</i>
<i>davon Teilnehmendenkommentare</i>	<i>161</i>
Anzahl registrierte Nutzende, die Beiträge verfasst haben	93

## Verteilung der Beiträge und Kommentare





## Übersicht Inhalte

Kategorie	Schlagwort	Anzahl
<b>Ampeln</b>		<b>48</b>
	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>	44
	<i>Ampel(ergaenzung) vorschlagen</i>	6
	<i>Ampel entfernen</i>	2
<b>Beleuchtung</b>		<b>11</b>
	<i>Beleuchtung fehlt</i>	15
<b>Beschilderung</b>		<b>21</b>
	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>	27
<b>Fahrradparken</b>		<b>9</b>
	<i>keine oder zu wenig Abstellmoeglichkeiten</i>	9
<b>Hindernisse</b>		<b>31</b>
	<i>Behinderung durch feste Gegenstaende</i>	15
	<i>Radweg permanent zugeparkt</i>	14
	<i>Radweg haeufig blockiert</i>	5
<b>Radverkehrsfoehrung</b>		<b>215</b>
	<i>Auffahrt auf Radweg nur mit Umweg moeglich</i>	2

<i>Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen</i>	5
<i>Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen</i>	6
<i>sichere Strassenquerung fehlt</i>	27
<i>mangelnde Sichtbeziehungen</i>	14
<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>	36
<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>	119
<i>oeffnen fuer beidseitiges Befahren</i>	10
<i>Beseitigung des (Zweirichtungs)Radwegs</i>	2
<i>Fahrradstrasse einrichten</i>	4
<i>Geschwindigkeitsbegrenzung</i>	1
<i>regelwidriges Verhalten</i>	7
<b>Radwegqualität</b>	<b>117</b>
<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>	73
<i>zu geringe Breite</i>	36
<i>wiederholt Schmutz auf Radweg</i>	7
<i>Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>	13
<i>schlechte Entwaesserung</i>	5
<i>Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar</i>	7
<b>Sonstiges</b>	<b>10</b>
<i>sonstige Hinweise</i>	4
<i>nicht ortsgebundene Vorschlaege</i>	13
<i>Maengelmeldung</i>	4

Hinweis: Jeder Vorschlag wurde einer eindeutigen Kategorie zugeordnet, kann aber mehreren Schlagworten (auch aus verschiedenen Kategorien) zugeordnet sein. Daher ist die Summe der einzelnen Schlagwörter innerhalb einer Kategorie nicht notwendigerweise gleich der Anzahl der Beiträge in dieser Kategorie.

## Vorschlag 1453: Fahrweg /-bereich für Fahrradfahrer

geschrieben Gast

von

verfasst am 14. September 2017 (13:40 Uhr)

Adresse Steinstraße47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

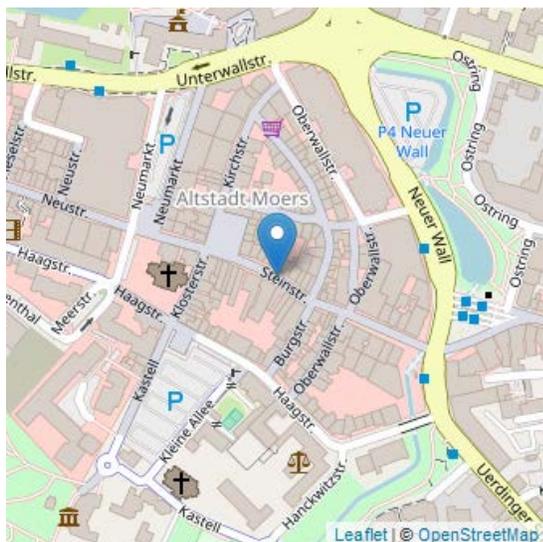
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 3

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrweg-bereich-fuer-fahrradfahrer>



Die Steinstraße ist in Moers wohl die durch Fußgänger meist frequentierteste Straße. Richtig, denn die Straße befindet sich in einer Fußgängerzone. Häufig sind dort aber auch Fahrradfahrer unterwegs, die ihre Erledigungen machen möchten. Das behindert die Fußgänger, verstehe aber auch das Bedürfnis, dort mit dem Fahrrad entlang zu fahren. Warum nicht eine Art Radweg mit andersfarbigem Pflaster einrichten?

---

### Kommentare

- *Alternativvorschlag...: ... Radfahrer und Fußgänger teilen sich hier einen gemeinsamen Bereich. Radfahrer dürfen aber Radeln in einem vernünftigen, kontrollierbarem Tempo (Rüdiger - 15.09.2017 20:08 Uhr)*
- *In Duisburg darf man so viel: In Duisburg darf man so viel ich weiß mit dem Fahrrad die Fußgängerzone in der Innenstadt befahren. Es wäre gut, wenn sich Städte an den Erfahrungen anderer Städte orientieren würden (z.B. hinsichtlich Unfallzahlen Fußgänger/Radfahrer) und dann eventuell die Fußgängerzone auch in Moers für Radfahrer freigeben würden. (Radlerin - 20.09.2017 22:08 Uhr)*
- *Richtig, es gibt viele: Richtig, es gibt viele Einkaufsstraßen in denen Fahrrad gefahren werden darf. Auch welche die wesentlich schmaler sind. Im Park ist auch beides möglich. (Radmonster - 22.09.2017 19:53 Uhr)*

## Vorschlag 1454: Unebene Fahrbahn

geschrieben von Gast

verfasst am 14. September 2017 (14:24 Uhr)

Adresse Bismarckstraße 107, 47443 Meerbeck Altstadt Moers Moers

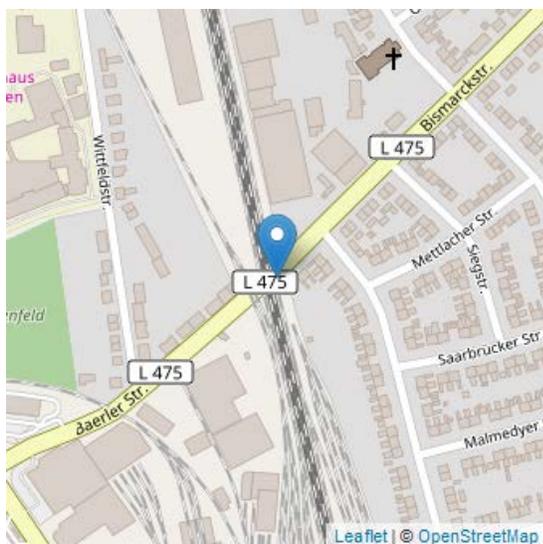
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unebene-fahrbahn>



Im Bereich der Schranke ist entlang der Bahnschienen der Fahrbahnbelag an einigen Stellen aufgequollen. Das ist für Autos kein Problem, für Radfahrer aber sehr unangenehm und eine große Gefahrenquelle.

---

### Kommentare

- *Ergänzung:* Nicht nur am Bahnübergang, die Baerler Straße bis Carglas ist in einem so miserablen Zustand, daß ich lieber auf dem Fußweg fahre, was saugefährlich ist, weil einem an der Wittfeldstraße von Rechtsabbiegern regelmäßig die Vorfahrt genommen wird. (Pavel Holub - 07.10.2017 21:58 Uhr)

## Vorschlag 1455: Radweg / Wanderweg kreuzt normale Strasse (Hülskensweg)

geschrieben von Gast

verfasst am 14. September 2017 (17:28 Uhr)

Adresse Hülskensweg 56, 47447 Vennikel Moers

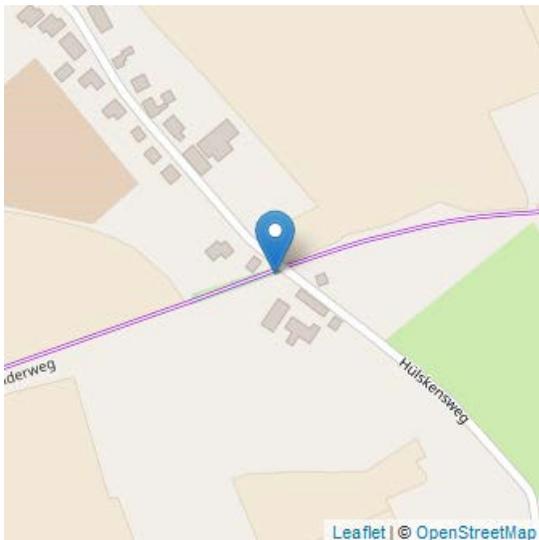
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-wanderweg-kreuzt-normale-strasse-huelskenswert>



Hier wäre ein Zebrastreifen, oder zumindest eine Strichelung der Fahrbahn nötig, da hier Autofahrer nicht gross drauf achten, dass hier ein Radweg quert. Noch besser wären Trempel damit die 30kmh dort auch eingehalten werden

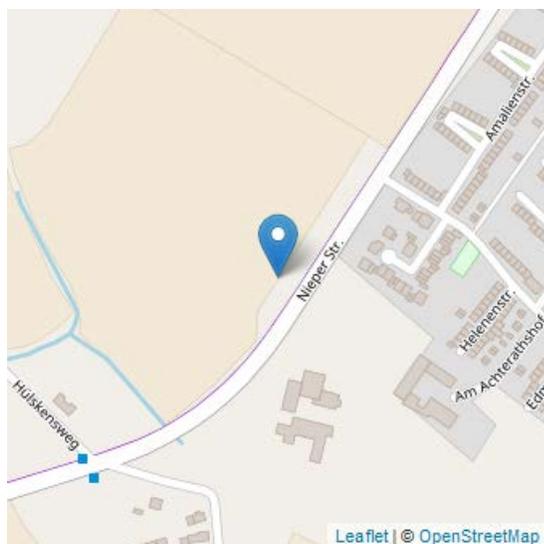
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie bereits einen Lösungsvorschlag, z.B. neue Straßenmarkierungen (Zebrastreifen), anbieten. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 15.09.2017 10:11 Uhr)

## Vorschlag 1456: Radweg zugewachsen

geschrieben von	Gast
verfasst am	14. September 2017 (18:37 Uhr)
Adresse	Nieper Straße, 47447 Neukirchen Neukirchen-Vluyn
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>zu geringe Breite</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-zugewachsen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-zugewachsen</a>



Der Radweg von Kapellen Richtung Niep ist regelmäßig im Sommer zugewachsen, teilweise mit Brennnesseln. Im Bereich Silbersee wachsen die Hecken in den Radweg hinein so das es Stellenweise schwierig ist das sich entgegen kommende Radfahrer passieren können.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1457: Fehlenden Radweg

geschrieben von Gast

verfasst am 14. September 2017 (18:43 Uhr)

Adresse Bahnhofstraße, 47447 Moers

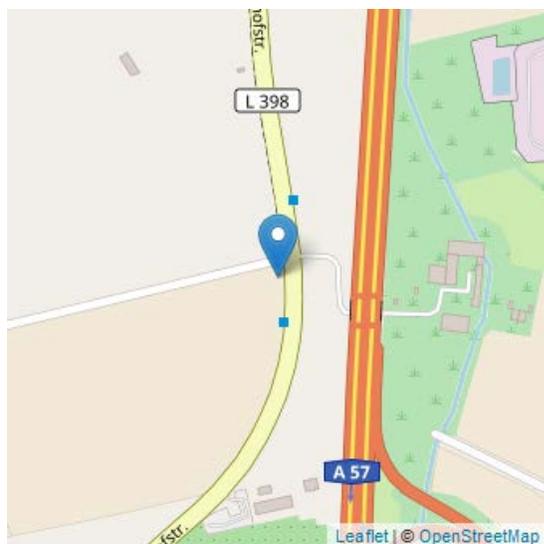
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlenden-radweg>



An der Bahnhofstraße von Kapellen Richtung Krefeld Traar gibt es keinen Radweg.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da ein neuer Radweg eine Lösung für Ihr beschriebenes Problem darstellen könnte. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 15.09.2017 09:53 Uhr)

## Vorschlag 1458: Sperrgitter zu eng für Fahrradanhänger

geschrieben von Gast

verfasst am 14. September 2017 (18:45 Uhr)

Adresse Drosselstraße 33, 47445 Repelen Moers

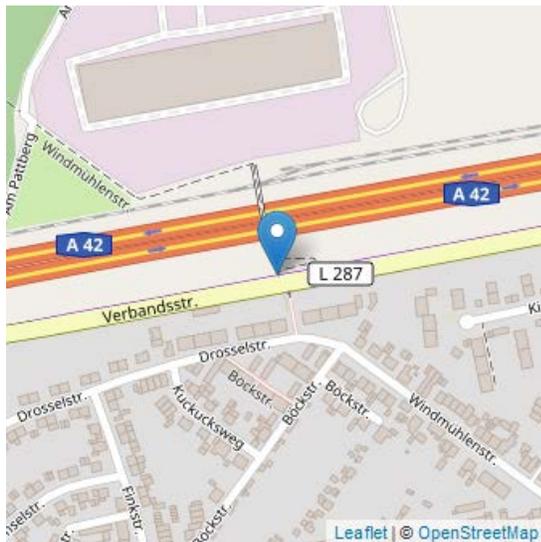
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Behinderung durch feste Gegenstände*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/sperrgitter-zu-eng-fuer-fahradanhaenger>



Das Sperrgitter ist zu eng für Fahrräder mit z.B. Kinderanhänger.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1459: L137 Moers Schwafheim Düsseldorfer Straße Richtung Rumeln-Kaldenhausen

geschrieben von Gast

verfasst am 14. September 2017 (19:21 Uhr)

Adresse Düsseldorfer Straße, 47447 Schwafheim Moers

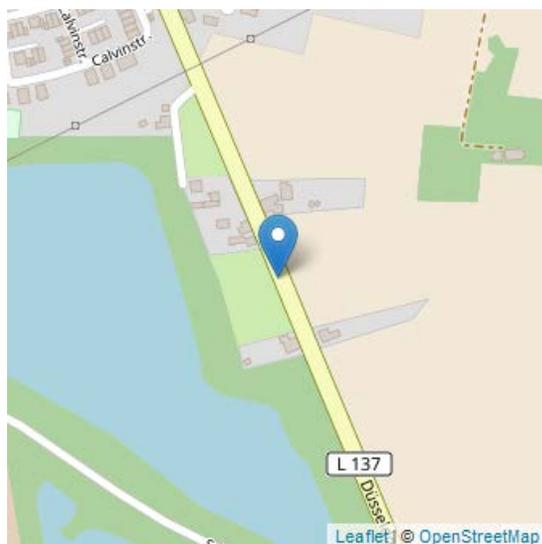
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/l137-moers-schwafheim-duesseldorfer-strasse-richtung-rumeln-kaldenhausen>



Hier wäre es nett, wenn dort öfters die Ränder gemäht werden. Hier gibt es Probleme wenn sich zwei Radfahrer begegnen. Zur Zeit ist der Radweg zugewuchert. Brennesseln + Sträucher in Kopfhöhe. Asphaltpflege.

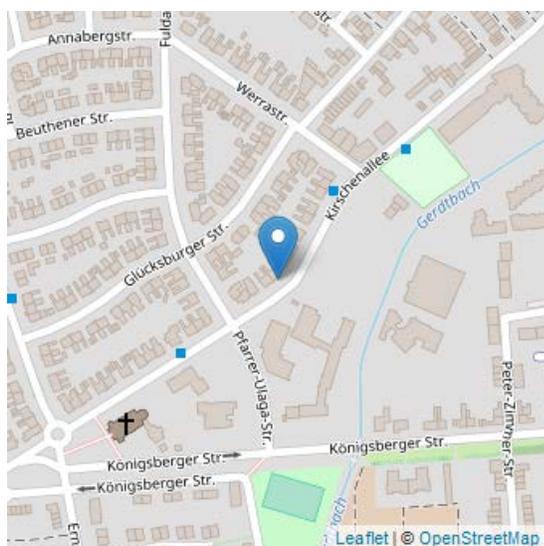
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Dabei handelt es sich aus unserer Sicht zunächst einmal um einen Mangel, die nur zeitlich begrenzt auftritt und keine langfristigen planerischen Maßnahmen (wie z.B. Umbauten) erfordern [<https://www.raddialog.moers.de/informationen>]. Wir haben Ihr Anliegen aber an die Stadtverwaltung weitergeleitet, die Ihr Anliegen weiter bearbeiten wird. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 15.09.2017 13:56 Uhr)

## Vorschlag 1460: Hohe Wurzeln

geschrieben von	Gast
verfasst am	14. September 2017 (19:50 Uhr)
Adresse	Kirschenallee 71, 47443 Meerbeck Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>zu geringe Breite</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/hohe-wurzeln">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/hohe-wurzeln</a>



Extrem hohe Wurzeln auf dem Radweg, Sturzgefahr besonders bei Dunkelheit.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Dabei handelt es sich aus unserer Sicht zunächst einmal um einen Mangel, die nur zeitlich begrenzt auftritt und keine langfristigen planerischen Maßnahmen (wie z.B. Umbauten) erfordern [<https://www.raddialog.moers.de/informationen>]. Wir haben Ihr Anliegen aber an die Stadtverwaltung weitergeleitet, die Ihr Anliegen weiter bearbeiten wird. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 15.09.2017 16:08 Uhr)

## Vorschlag 1461: Querung der römerstr.

geschrieben von Gast

verfasst am 14. September 2017 (19:50 Uhr)

Adresse Alt-Hasselt-Straße 28, 47443 Meerbeck Moers

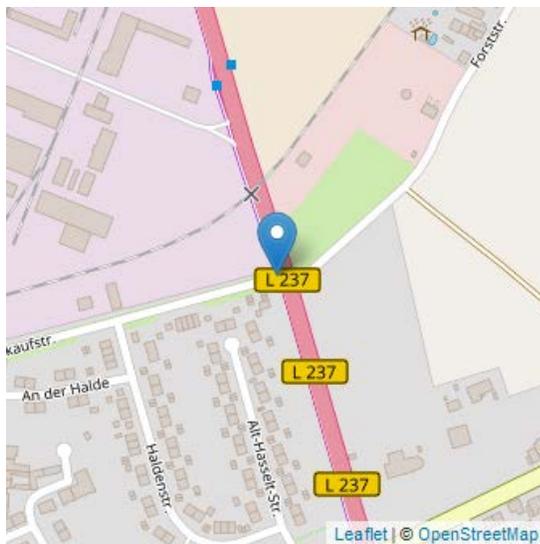
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/querung-der-roemerstr>



Eine querungshilfe für radfahrer würde helfen an diesem beliebten Radweg

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1462: Nervige bedarfsampel

geschrieben von Gast

verfasst am 14. September 2017 (19:56 Uhr)

Adresse Klever Straße 2b, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

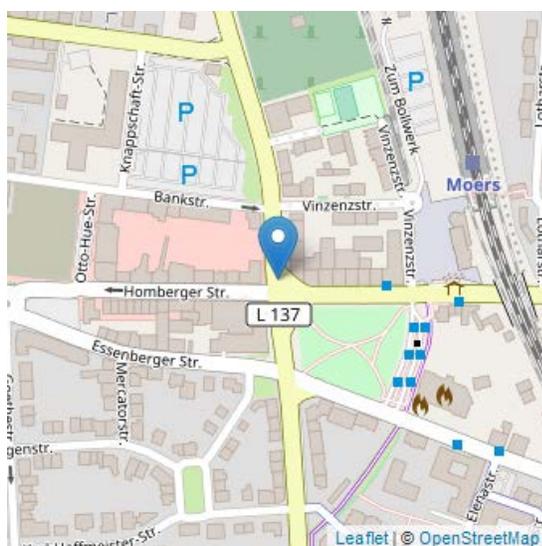
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 7

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/nervige-bedarfsampel>



Die ampelschaltung / Bedarfsschaltung zur querung der Xantener str. Ist nervig und unsinnig. Das führt immer wieder zu rotlichtfahrten. Auch Fußgänger laufen oft bei rot

---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1463: Keine radwege in west - Ostrichtung

geschrieben Gast

von

verfasst am 14. September 2017 (19:59 Uhr)

Adresse Homberger Straße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 3

Kommentare 4

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/keine-radwege-west-ostrichtung>



in der Innenstadt ist man zumindest in west - Ost-Richtung als Radfshrer allein gelassen oder msn verhält sich regelwidrig.

---

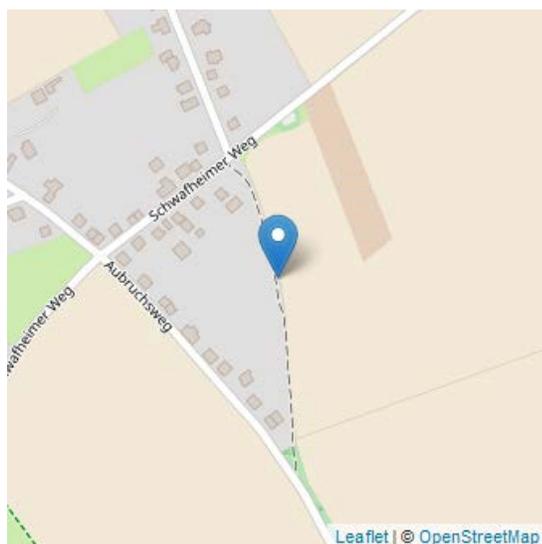
### Kommentare

- *Vom Kö Richtung Homberg, mühsam...:* Hier sollten die Radfahrer die Möglichkeit erhalten entgegen der Busfahrtrichtung in Richtung Homberg zu fahren. (Rüdiger - 15.09.2017 19:48 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: für den Radverkehr [ist] derzeit keine Freigabe der Homberger Straße zwischen Königlichem Hof und Kreisverkehr Augustastraße möglich, da hier sehr viele ÖPNV Linien verlaufen und die erforderlichen Straßenbreiten für den Begegnungsverkehr Bus /Fahrrad nicht vorhanden sind. [...] der komplette Bereich um den Königliche Hof wird derzeit überplant. Im Rahmen einer Verkehrsuntersuchung wird u.a. geprüft ob der zentrale Busbahnhof am Königlichen Hof in den Neuen Wall verlagert werden kann. Hierdurch können sich zukünftig auch Änderungen für die Homberger Straße ergeben. Die Radverkehrsführung in diesem Bereich wird im weiteren Planungsprozess berücksichtigt. herzlichen Dank Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 18.09.2017 11:34 Uhr)

- *Da es sich bei der:* Da es sich bei der Hombergerstr um eine verkehrssberuhigte Zone handelt max. Geschwindigkeit 7 kmh dürfte die Freigabe eigentlich kein Problem sein. Allerdings sind erstaunlich viele PKWs in dieser Zone unterwegs, vorallem am Wochenende und an die Geschwindigkeit wird sich nicht gehalten auch nicht von der ÖPNV. Das könnte sich bei Gegenverkehr durch Räder ändern und die Geschwinigkeit runtergehen. Der Planungsprozeß läuft schon seit Jahren und die kurzfristige Öffnung würden diesen Planungen auch nicht im Wege stehen?? (Jan - 01.10.2017 20:17 Uhr)
- *Bei diesem Teil der Homberger:* Bei diesem Teil der Homberger Straße handelt es sich um eine Fußgängerzone. Wenn die für Radfahrer freigegeben ist, wären diese meiner Meinung nach nicht allein auf die Fahrspur in der Mitte beschränkt, sondern könnten auch die Seitenstreifen nutzen. Wäre die straße dann nicht für alle Verkehrsteilnehmer breit genug? (Radlerin - 20.09.2017 22:03 Uhr)

## Vorschlag 1464: Radweg ist nicht benutzbar

geschrieben von	mthiede
verfasst am	14. September 2017 (20:03 Uhr)
Adresse	Bruchstraße, 47447 Vennikel Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-ist-nicht-benutzbar">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-ist-nicht-benutzbar</a>



Dieser Weg ist zwar als Radweg ausgeschildert, aber leider nur ein unbefestigter Pfad am Rande eines Feldes. Je nach Jahreszeit ist der Weg zugewachsen oder versinkt im Schlamm. Mein Vorschlag: Entweder wird die Ausweisung als Radwegs entfernt oder der Weg wird entsprechend des Minimalstandards für Radwege hergerichtet.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1465: Radweg gefährlich

geschrieben von Gast

verfasst am 14. September 2017 (20:09 Uhr)

Adresse Düsseldorf Straße, 47447 Schwafheim Moers

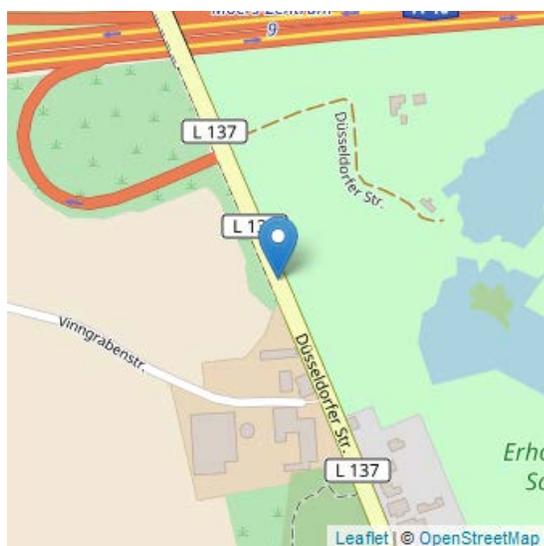
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-gefaehrlich>



Der Radweg der für beide Richtungen freigegeben ist, ist viel zu schmal. Ein Begegnen ist kaum möglich. Der bauliche Zustand sehr schlecht.

---

### Kommentare

- *Lieber Gast,:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Sie den baulichen Zustand aufgegriffen haben. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 15.09.2017 10:18 Uhr)

## Vorschlag 1466: Kein platz für radfahrer und fussgänger

geschrieben von Gast

verfasst am 14. September 2017 (20:14 Uhr)

Adresse Krefelder Straße, 47447 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 5

Kommentare 2

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kein-platz-fuer-radfahrer-und-fussgaenger>



Vom bettenkamper meer bis zu alten b60 gibt es keine vernünftige regelung für Radfahrer und fussgänger. Kraftfahrzeuge dürfen hier mit 70 km/h fahren!

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da eine neue Verkehrsführung eine Lösung für Ihr geschildertes Problem darstellen könnte. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 15.09.2017 10:22 Uhr)
- *Verkehrsführung:* In Geh- Fahrradfahrtrichtung vom Bettenkamper Richtung Kapellen, östliche Seite, fehlt eine Fußgängerampel, sodass bei GRÜN fahrende Kfz aus der Autobahnabfahrt durch Fußgänger gefährdet (oder eigentlich umgekehrt) und leicht mit einem querenden Fußgänger (wegen fehlender Fußgängerampel) kollidieren können. (rofremo - 15.09.2017 11:01 Uhr)

## Vorschlag 1467: Breitervradweg, fussweg zu

geschrieben von Gast

verfasst am 14. September 2017 (20:17 Uhr)

Adresse Hülsonker Straße 176, 47441 Hülsonk Moers

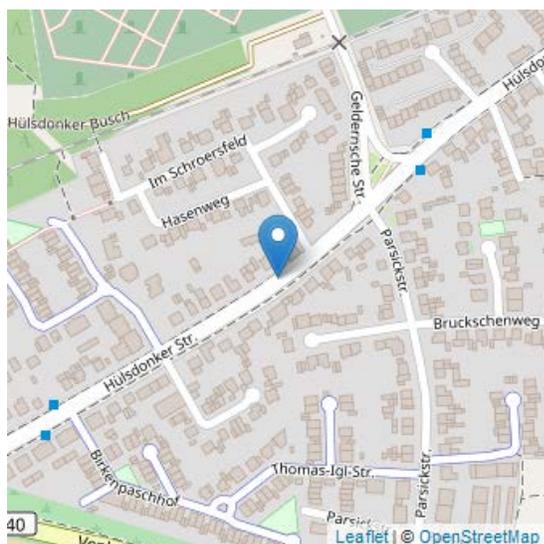
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg haeufig blockiert*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/breitervradweg-fussweg-zu>



Der sehr breite Radweg geht zu Lasten der Fußgänger. Der Gehweg ist oft zugestellt. Schilder und andere Hindernisse zwingen Fußgänger auf den Radweg.

---

### Kommentare

- *Fahrradwege zu breit.:* Die in Moers gut ausgebauten Fahrradwege finde ich zu breit. Trotzdem benutzen viele Radfahrer dann noch den Bürgersteig und auch oft die falsche Straßenseite. (Gucky - 15.09.2017 17:59 Uhr)

## Vorschlag 1468: Sturzgefahr durch Niveau-Unterschiede der Radwege

geschrieben mthiede

von

verfasst am 14. September 2017 (20:18 Uhr)

Adresse Filder Straße, 47447 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

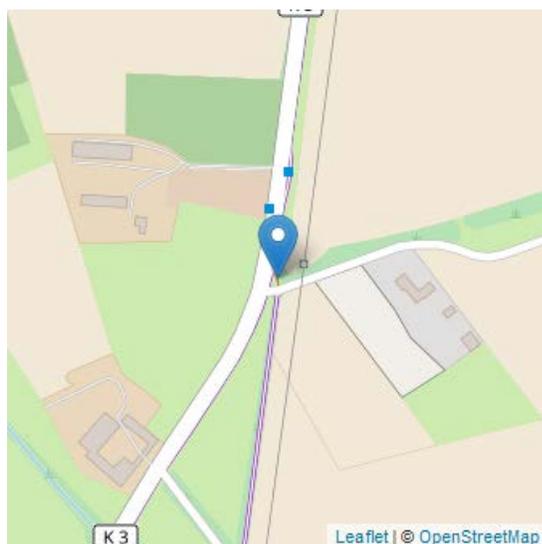
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/sturzgefahr-durch-niveau-unterschiede-der-radwege>



An dieser Stelle besteht eine erhöhte Sturzgefahr, weil die einzelnen Radwegabschnitte nicht nahtlos ineinander übergehen. Dieser Weg wird von vielen Schüler auf dem Weg zur Schule benutzt. Im Winter ist dieser Teil wegen der kurzen Tageslichtzeit besonders gefährlich.

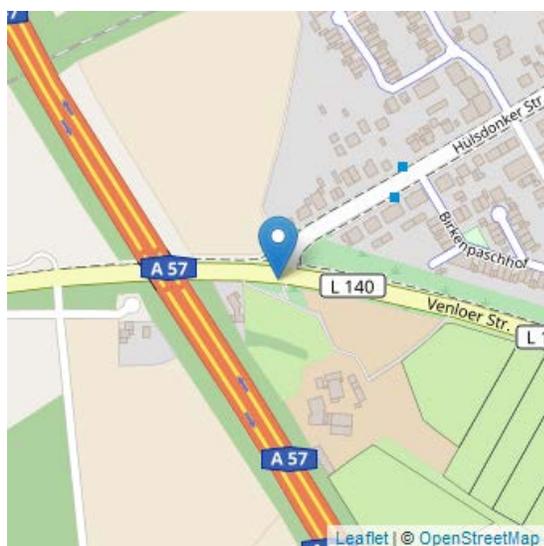
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1469: Gefahrenstelle

geschrieben von	Thomas B.
verfasst am	14. September 2017 (20:23 Uhr)
Adresse	Hülsdonker Straße 234, 47441 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	4
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahrenstelle">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahrenstelle</a>



Es geht um den Kreuzungsbereich Hülsdonker Straße / L140. Als Fahrradfahrer, der aus Richtung Neukirchen Vluyn kommt und die Hülsdonker Straße queren möchte mußte ich diesen Versuch schon mehrfach abbrechen. Wenn ich nicht mitten auf der Straße gestoppt hätte, wäre ich von Autos die aus Richtung Neukirchen kommen und in die Hülsdonker Straße abbiegen schon mehrfach angefahren worden. Die Autofahrer achten nur auf den entgegenkommenden Verkehr und nicht oder erst viel zu spät auf die querenden Fahrradfahrer. Ich wünsche mir das dieser Gefahrenpunkt entschärft wird. Es könnten z. B. gut sichtbare Schilder aufgestellt werden die den abbiegenden Autofahrer vor den Fahrradfahrern warnt. Vielleicht wäre es auch möglich eine Überquerung der Hülsdonker Straße nicht nur im direkten Kreuzungsbereich sonder auch auf der Hülsdonker Straße selbst zu ermöglichen. Die Autos sind dann schon abgebogen und deren Fahrer könnten sich besser auf die querenden Fahrradfahrer konzentrieren.

---

### Kommentare

- *Ein sehr guter Vorschlag.:* Ein sehr guter Vorschlag. Aber auch der am Stoppschild stehende Verkehr achtet kaum auf die aus Neukirchen kommenden Fahrradfahrer. Eine Querung erst auf der Hülsdonker Str. wäre eine tolle und relativ einfache umsetzbare Idee. Schilder bringen hier meines Erachtens nicht viel, aus der Hülsdonker Str. kommend stehen schon große gelbe Schilder die vor querenden Fahrradfahrern warnen, doch es achtet kaum jemand drauf. Auch eine regelmäßiger Kontrolle der Polizei, grade was Nicht-Stopper angeht wäre hier sinnvoll. (Gast - 18.09.2017 08:12 Uhr)

## Vorschlag 1470: Wohin sls Radfahrer

geschrieben von Gast

verfasst am 14. September 2017 (20:28 Uhr)

Adresse Römerstraße 471a, 47441 Asberg Moers

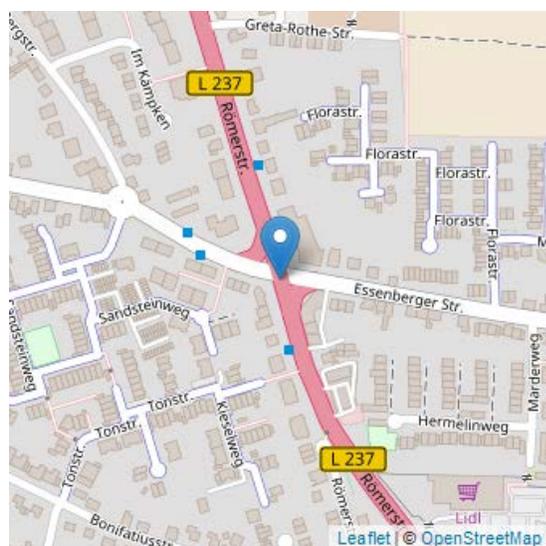
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende, Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/wohin-sls-radfahrer>



Aus Richtung Norden ist die Verkehrsführung für Radfahrer nicht zu erkennen. Eine Ableitung vor der Kraftfahrstrasse wäre sinnvoll, z.B. Über den dort sehr breiten Fußweg.

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1471: Beschilderung

geschrieben von Thomas B.

verfasst am 14. September 2017 (20:41 Uhr)

Adresse Hülsonker Straße 75, 47441 Hülsonk Altstadt Moers Moers

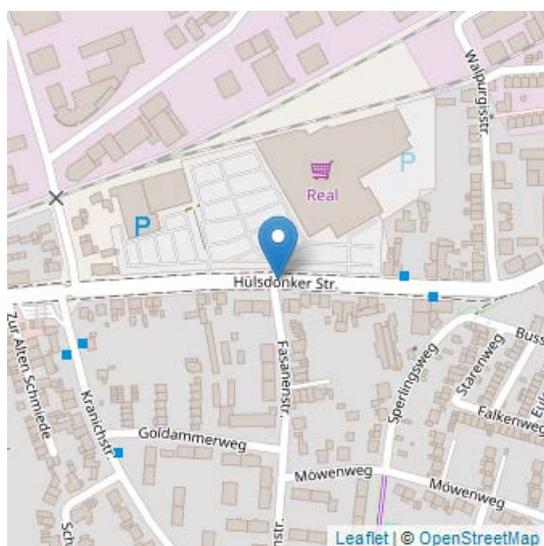
Kategorie **Beschilderung**

Schlagwörter *Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/beschilderung>



Autofahrer die vom Parkplatz- Real auf die Hülsonker Straße fahren wollen halten regelmäßig erst direkt am Fahrbahnrand und blockieren so den Fahrradweg bzw. übersehen die Fahrradfahrer. Vielleicht könnten Schilder den Autofahrer auf diese Situation hinweisen.

---

### Kommentare

- *Auch Fußgänger haben darunter:* Auch Fußgänger haben darunter zu leiden . Ich selbst bin schon fast zweimal angefahren worden. (Gucky - 15.09.2017 18:03 Uhr)

## Vorschlag 1472: Unbefahrbare Radwege

geschrieben von Martin H.

verfasst am 14. September 2017 (21:02 Uhr)

Adresse Kampstraße, 47445 Uftort Altstadt Moers Moers

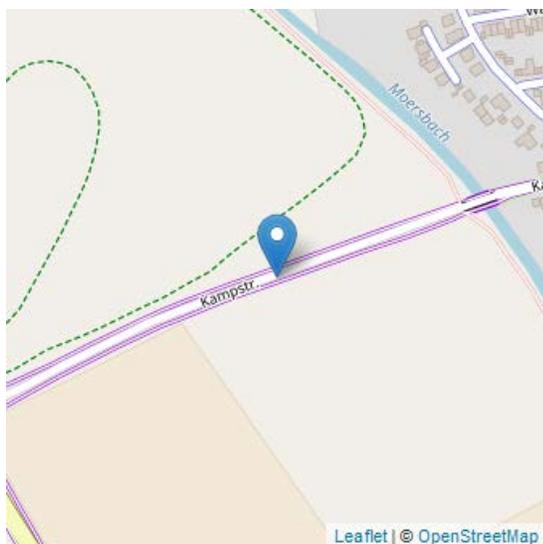
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unbefahrbare-radwege>



Beiderseits der Kampstraße sind die Radwege zwischen Ortsschild und Einmündung Repelener Straße/Kamper Straße in katastrophalem Zustand. Längsrinne, die z.T. schon so breit sind, das Gras aus ihnen wächst, auf der Nordseite sogar eine größere Absackung, generell eine Menge Wurzelaufbrüche. Eine echte Gefährdung für Radler.

---

### Kommentare

- *Zuspitzung*: Besonders die Situation vor / an der Brücke über den Moersbach (Richtung Süd) ist katastrophal: Kante/Stufe in der Fahrbahn (Unfallgefahr!!!), Sträucher / Äste die behindern und letztlich vielleicht noch ca. 50 cm Radwegbreite (leo - 16.09.2017 08:17 Uhr)

## Vorschlag 1473: Radwegzustand und -breite Rheinberger Straße Westseite

geschrieben von Martin H.

verfasst am 14. September 2017 (21:10 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße 208, 47445 Uftorf Moers

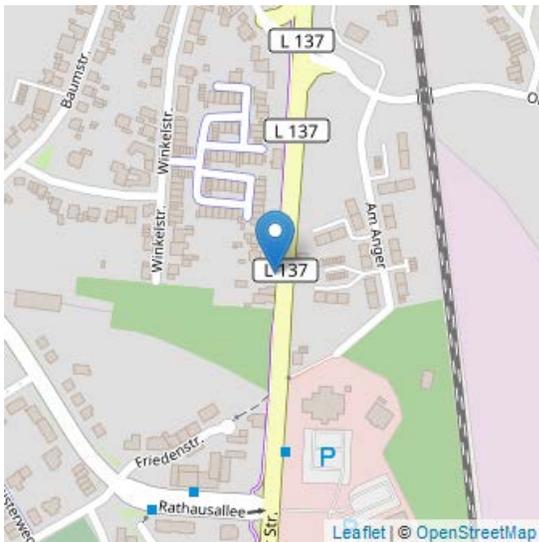
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegzustand-und-breite-rheinberger-strasse-westseite>



Der an dieser Stelle für beide Richtungen vorgesehene Radweg zwischen Eicker Grund und Rathausallee ist hierfür (neben einem außerordentlich schlechten Belagzustand) schlichtweg zu schmal, an einer Stelle besonders, da hier mittlerweile nach Ansiedlung von Grasbewuchs in einer Längsnaht im Asphalt z.T. der Radweg noch schmaler wird. Verstärkt wird die Problematik in den Zeiten, in denen in deutlich zu großen Abständen der Grünbewuchs an den Rändern gemäht wird. Wenn man Pech hat, ist der Radweg da dann keinen Meter mehr breit.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1474: Radwegverbindung zwischen Rheinberger Straße und Am Anger betseht nur noch aus Schlaglöchern

geschrieben von Martin H.

verfasst am 14. September 2017 (21:14 Uhr)

Adresse Am Anger 6, 47445 Eick West Moers

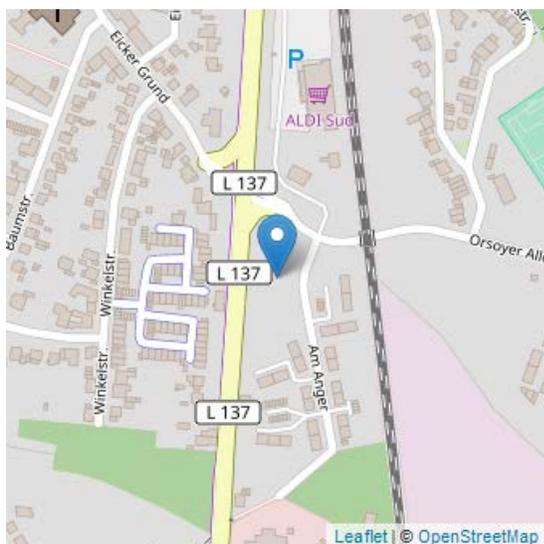
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegverbindung-zwischen-rheinberger-strasse-und-am-anger-betseht-nur>



Das von der Rheinberger Straße Fahrtrichtung Nord abknickende Radwegstück zur Straße Am Anger besteht eigentlich nur noch aus einer Aneinanderreihung von Schlaglöchern. Hart an der Unbefahrbarkeitsgrenze, je nach Fahrradtyp auch jenseits davon.

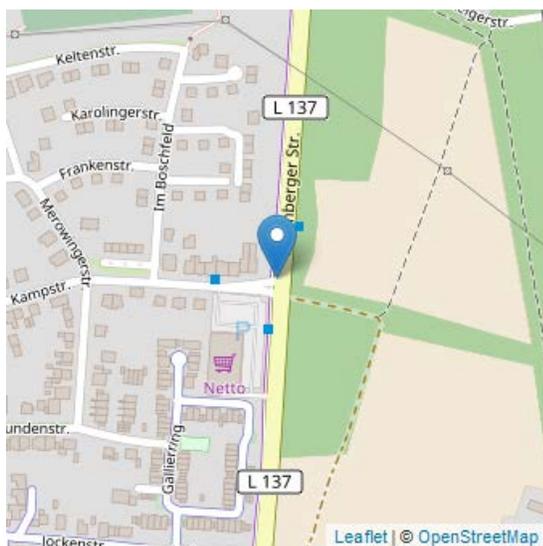
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1475: Völlig unsinnige lange Rotphase

geschrieben von	Martin H.
verfasst am	14. September 2017 (21:22 Uhr)
Adresse	Kampstraße 1a, 47445 Ufort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig, Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/voellig-unsinnige-lange-rotphase">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/voellig-unsinnige-lange-rotphase</a>



Auf der Rheinberger Straße Fahrtrichtung Süden wird der Radwegverkehr durch die Verkehrsführung mit auf die Fußgängerampel geleitet. Diese schaltet oft viel zu früh auf rot, während die parallel in Fahrtrichtung Süd fahrenden Autos noch bis manchmal zu einer halben Minute grün haben (und nein, es liegt auch nicht an der Linksabbiegerphase des Gegenverkehrs: Die beginnt nämlich erst *danach!*) In der Zeit steht ein Radfahrer völlig unsinnig an der Fußgängerampel herum (übrigens: auch Fußgänger könnten in der Zeit die Kampstraße noch locker 4-5x überqueren...). Also: Besser eine eigenständige Phase für Radler, angepasst an die Grünphase der Autos, oder aber die viel zu frühe Rotschaltung der Fußgängerampel aufheben. Oder von der Verkehrsführung her es so regeln, dass die Radler, wie eigentlich in der StVO vorgesehen, ohne Missverständnisse die gleiche Grünphase nutzen können wie die Autofahrer...

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1476: Wurzeln zerstören Radweg

geschrieben von Gast

verfasst am 14. September 2017 (21:22 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

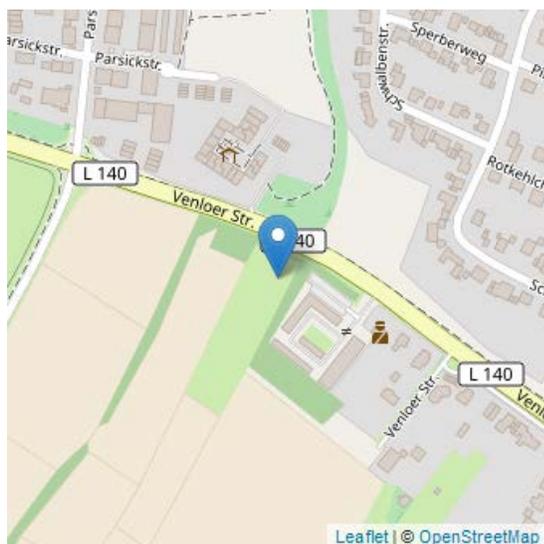
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/wurzeln-zerstoeren-radweg-1>



Der Radweg leidet unter den Wurzeln der Bäume.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1477: Wurzeln zerstören Radweg

geschrieben von Gast

verfasst am 14. September 2017 (21:23 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 47441 Schwafheim Altstadt Moers Moers

Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/wurzeln-zerstoeren-radweg>



Der Radweg leidet unter den Wurzeln der Bäume.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1478: Wurzeln zerstören Radweg

geschrieben Gast

von

verfasst am 14. September 2017 (21:24 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 47447 Schwafheim Altstadt Moers Moers

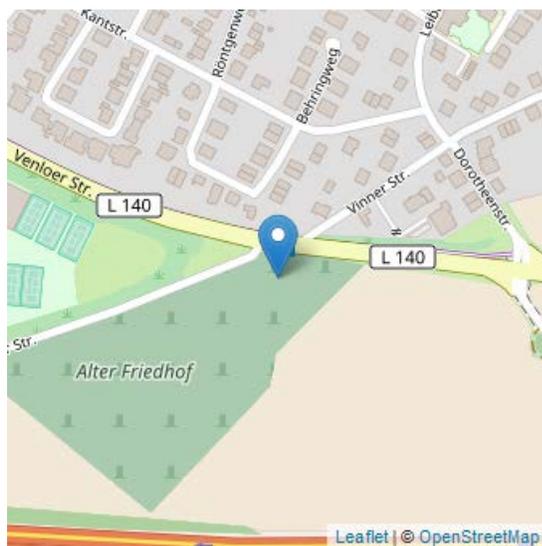
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/wurzeln-zerstoeren-radweg-0>



Der Radweg leidet unter den Wurzeln der Bäume.

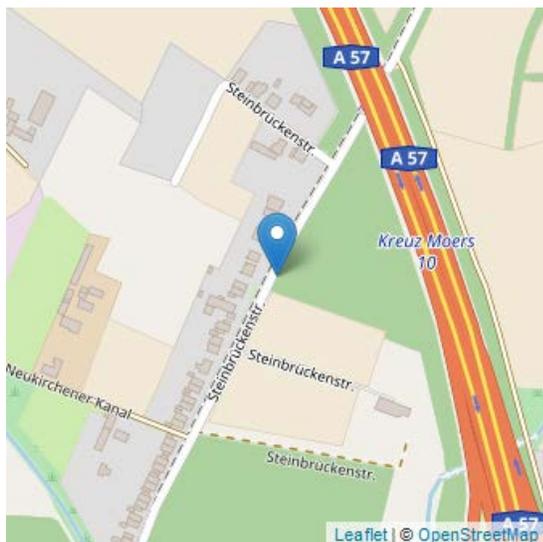
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1479: Zugewachsen und zugeparkt

geschrieben von	Gast
verfasst am	14. September 2017 (21:26 Uhr)
Adresse	Steinbrückenstraße 16b, 47441 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>zu geringe Breite, Radweg permanent zugeparkt</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zugewachsen-und-zugeparkt">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zugewachsen-und-zugeparkt</a>



Der Radweg wuchert zu, auf der gesamten Länge der Steinbrückenstraße und Autos behindern das vorankommen

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Hindernisse aufgehoben, da Sie in ihrem Beitrag u.a. die Wucherung ansprechen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 15.09.2017 20:07 Uhr)

## Vorschlag 1480: Gartengrenzenbewuchs wächst massiv in den Radweg

geschrieben von Martin H.

von

verfasst am 14. September 2017 (21:27 Uhr)

Adresse Römerstraße, 47443 Baerl Moers

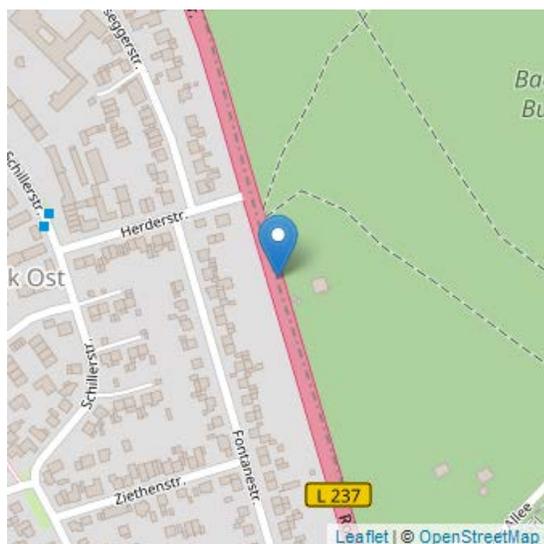
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gartengrenzenbewuchs-waechst-massiv-den-radweg>



Der an sich im Zustand ganz gute Radweg an der Römerstraße zwischen Verbandsstraße und Orsoyer Allee hat das Problem, dass der rückwärtige heckenartige die jeweilige Gartengrenze markierende Bewuchs der Anwohner von Roseggerstraße und Fortunastraße den Radweg massiv zuwuchert. Dieser wird dadurch für einen Zweirichtungsradweg deutlich zu schmal, und das Kollisionsrisiko für sich entgegenkommende Radler steigt erheblich. Hier sollte die Stadt die entsprechenden Grundstücksinhaber nach Sichtung einmal deutlich in die Pflicht nehmen, ihrer Verkehrssicherungspflicht nachzukommen.

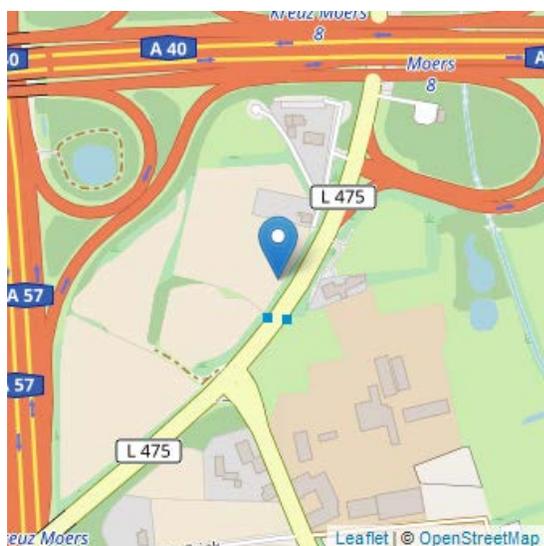
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Martin H., herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Dabei handelt es sich aus unserer Sicht zunächst einmal um einen Mangel, die nur zeitlich begrenzt auftritt und keine langfristigen planerischen Maßnahmen (wie z.B. Umbauten) erfordern [<https://www.raddialog.moers.de/informationen>]. Wir haben Ihr Anliegen aber an die Stadtverwaltung weitergeleitet, die Ihr Anliegen weiter bearbeiten wird. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 15.09.2017 16:02 Uhr)

## Vorschlag 1481: Fehlender Radweg

geschrieben von	Gast
verfasst am	14. September 2017 (21:28 Uhr)
Adresse	Krefelder Straße, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	4
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-1">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-1</a>



Fehlender Radweg

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Vielleicht könnten Sie noch ausführen, warum aus Ihrer Sicht ein Radweg an dieser Stelle fehlt? herzlichen Dank Moderation Wähler  
(Redaktion MW - 15.09.2017 11:23 Uhr)

## Vorschlag 1482: Fehlender Radweg

geschrieben von Gast

verfasst am 14. September 2017 (21:29 Uhr)

Adresse Holderberger Straße 202, 47447 Moers

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg>



Fehlender Radweg. Ein Kind würde dort bereits überfahren

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1483: Radwegzustand Kamper Straße FR Süd miserabel

geschrieben Martin H.

von

verfasst am 14. September 2017 (21:34 Uhr)

Adresse Kamper Straße, 47445 Genend Moers

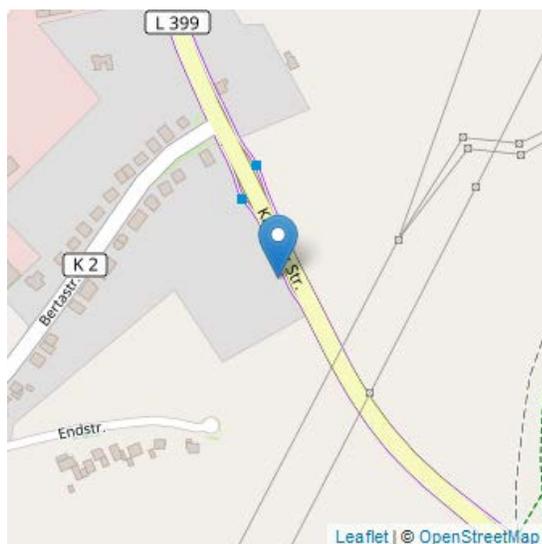
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, zu geringe Breite*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegzustand-kamper-strasse-fr-sued-miserabel>



Zwischen Bertastr. und Kampstraße besteht der o.g. Radweg in Fahrtrichtung Süd aus einer Aneinanderreihung von schlechten Flickstellen und Wurzelaufbrüchen - es gibt bei der - alternativlosen - Befahrung einen Schlag nach dem anderen von unten.

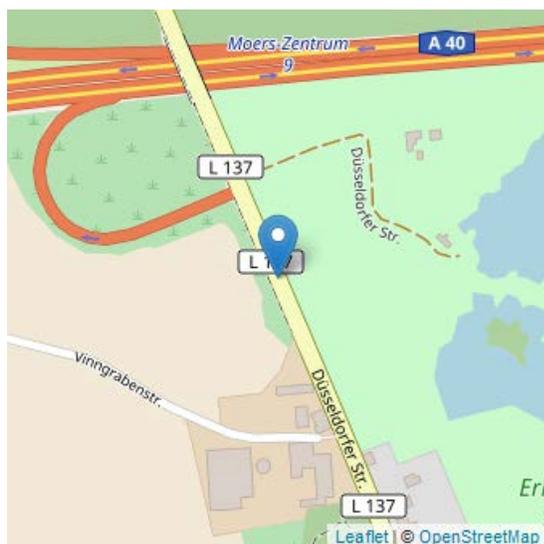
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1484: Schädigung auf den Fahrbahn, wenig Licht

geschrieben von	Rvölker
verfasst am	14. September 2017 (22:26 Uhr)
Adresse	Düsseldorfer Straße, 47447 Schwafheim Moers
Kategorie	<b>Beleuchtung</b>
Schlagwörter	<i>Beleuchtung fehlt</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schaedigung-auf-den-fahrbahn-wenig-licht">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schaedigung-auf-den-fahrbahn-wenig-licht</a>



Auf dieser Strecke des Radwegs, gibt 2 Größe Problemen: auf der nördliche Ende der Strecke gibt es einen Gullydeckel mit einem wachsenden Loch rund herum. Die ganze Strecke von Autobahn bis Schwafheim ist nachts fast unbeleuchtet wegen die Stellen die Straßenlampen auf der andere Straßenseite.

---

### Kommentare

- Ihr Beitrag:* Liebe/r Rvölker, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Wenn Sie uns hier noch einmal genau mitteilen, an welcher Stelle sich der fragliche Gullydeckel befindet, dann leiten wir das Problem für Sie gern an das Ideen- und Beschwerdemanagement der Stadt Moers weiter (Siehe auch <https://www.raddialog.moers.de/faq/koennen-hier-auch-maengel-und-voruebergewende-einschraenkungen-gemeldet-werden>) Ansonsten haben Sie ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Beleuchtung aufgehoben, da es Ihnen ja vor allem um das nicht ausreichende Licht geht. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank und mit freundlichen Grüßen Moderation Escher (Redaktion TE - 14.09.2017 23:54 Uhr)

## Vorschlag 1485: Ausbau des Fahrradweges mit Beleuchtung

geschrieben von Gast

verfasst am 14. September 2017 (22:35 Uhr)

Adresse Moerser Straße 2, 47239 Rumeln Moers

Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, Beleuchtung fehlt*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ausbau-des-fahradweges-mit-beleuchtung>



Nachdem die Stadt Duisburg den Fahrradweg in Rumeln-Kaldenhausen erneuert hat (zwar nicht mit der besten Lösung) sollte der Fahrradweg an der L137 zwischen der Kreuzung An der Cölve und Ortseingang Rumeln-Kaldenhausen ebenfalls erneuert werden (dort gibt es sehr viele Schlaglöcher, der Fahrradweg ist nur einseitig und auf dieser Seite nicht beleuchtet). Das ist eine hohe Gefahrenquelle gerade auch für Schüler, die morgens mit dem Fahrrad dort entlangfahren müssen.

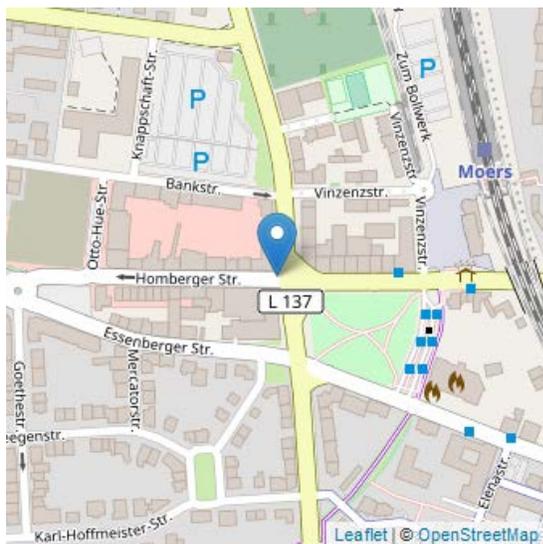
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1486: Übergang von Fahrradweg zur Strasse zur kurz

geschrieben von	ThomysMusic
verfasst am	15. September 2017 (00:09 Uhr)
Adresse	Homberger Straße 87c, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg, unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/uebergang-von-fahrradweg-zur-strasse-zur-kurz">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/uebergang-von-fahrradweg-zur-strasse-zur-kurz</a>



Hallo Was mich und auch viele Fahrradfahrer in Moers glaubig sehr aufstößt ,ist der Übergang vom Fahrradweg auf die Straße kurz hinter Kreuzung Hombergstr/Kleverstr Richtung Moerser Innenstadt .Wenn man von Homberg aus kommt und das Stück(ca 5 Meter) Fahrradweg noch benutzt,dann wieder auf die Strasse zurück fährt,wird man von Autofahrern entweder abgedrängt oder sogar an gehupt .Noch schlimmer ist es eigentlich wenn man von der Kleverstr kommen,rechts rum Richtung Moerser Innenstadt fährt.Da die Fahrrad Ampel ein paar Sekunden früher umschaltet als die für rechts Auto Abbieger ,treffen diese meist genau an dem Übergang zur Straße auf der Hombergstr zusammen.Dort sind viele Fahrradfahrer sehr verunsichert.Warum hat man auf kosten von Parkplätzen den Fahrradweg nicht bis zum Kreisverkehr durchgebaut,oder zu mindestens ein paar Meter weiter.Ich finde dort müsste noch unbedingt was getan werden. An sonstens finde ich das Moers eigentlich sehr gute Fahrradwege hat.

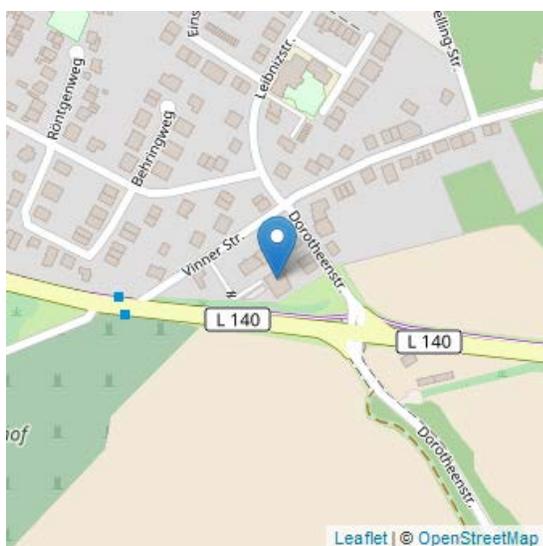
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1487: Hin & Her

geschrieben von	Gast
verfasst am	15. September 2017 (05:53 Uhr)
Adresse	Vinner Straße 63, 47447 Schwafheim Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>oeffnen fuer beidseitiges Befahren</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/hin-her">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/hin-her</a>



Ich würde mir wünschen, dass es erlaubt ist auf den Radwegen in beide Richtungen zu fahren. Warum? Das möchte ich gar nicht lange beschreiben. Setzen Sie sich auf's Rad und fahren Sie beispielsweise von Vinn aus zum Rathaus! Niemand hat Lust ständig die Straßenseite zu wechseln, denn dann ist der 'Radvorteil' verspielt und man benötigt mehr Zeit als mit dem Auto. Die Radfahrer untereinander sind da übrigens sehr tolerant, lächeln sich zu und kommen problemlos aneinander vorbei. Also: weg mit den bescheuerten Geisterdreiecken und zum rücksichtsvollen Miteinander aufrufen! Dann ist Moers tatsächlich fahrradfreundlich !!!

---

### Kommentare

- *bitte nicht!*: Statistiken beweisen: Auf Radwegen verunfallen Radfahrer 4x so häufig wie auf der Straße, auf linksseitigen Radwegen sogar 12x so oft. Wir werden auf den Radwegen von den Autofahrern einfach viel zu oft übersehen. Autofahrer, die rechts abbiegen wollen, schauen nach links, und wenn die Straße frei ist, fahren sie los. Pech für Radfahrer, die von links kommen. Ist mir schon passiert. 6 Wochen arbeitsunfähig!! (Gabie - 18.09.2017 14:52 Uhr)

## Vorschlag 1488: Keine Radwege an stark befahrener Strasse

geschrieben Gast

von

verfasst am 15. September 2017 (06:25 Uhr)

Adresse Essenberger Straße 158a, 47443 Asberg Moers

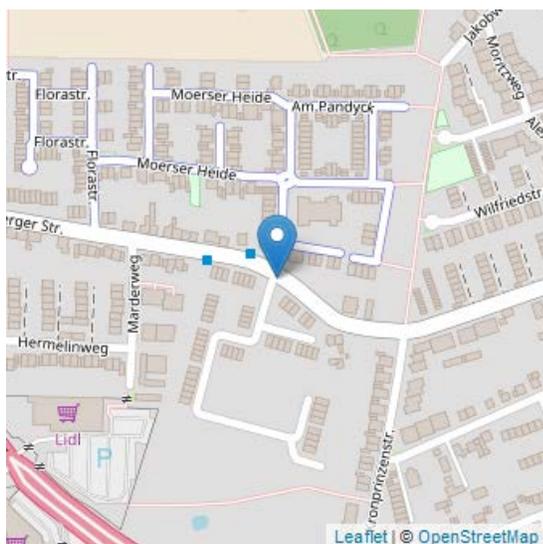
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/keine-radwege-stark-befahrener-strasse>



Die Essenberger Strasse ist eine wichtige Verbindung zwischen Asberg und Asterlagen. Im Gegensatz zum Abschnitt der Essenberger Str. zw. Römerstrasse und Innenstadt gibt es hier aber keine Radwege. Im Umfeld der Essenberger Strasse in Asberg wohnen sehr viele Menschen. Durch das neue Wohngebiet Kronprinzen Park sind nun noch mehr hinzugekommen. Um sicher aus der Innenstadt in diese Wohngebiete zu gelangen, müssen Radwege geschaffen werden. Meiner (laienhaften) Meinung nach ist die Essenberger Strasse zwischen Römerstrasse und Stadtgrenze zu Duisburg auch breit genug. B. Buss (Anwohner des Wiedekamp in Asberg)

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1489: Schlechter Radweg

geschrieben von Gast

verfasst am 15. September 2017 (07:19 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 47441 Schwafheim Altstadt Moers Moers

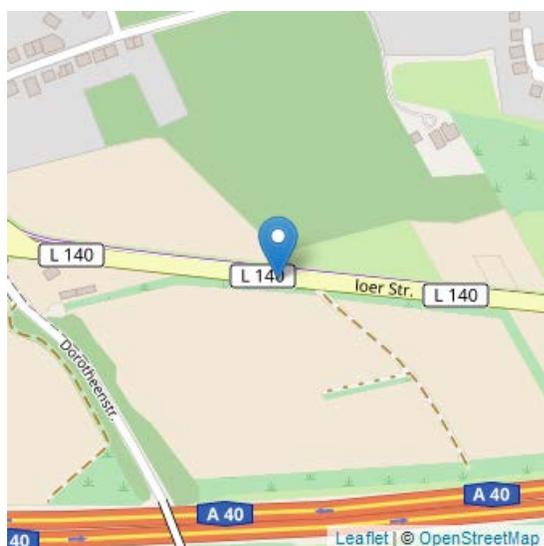
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, zu geringe Breite*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlechter-radweg>



Der Radweg ist so uneben, weil sie Platten die dort liegen schon Sprünge haben. Sie Platten wurden auch durch Wurzel angehoben. Teilweise ragt auch Grünzeug auf den Weg, das es kompliziert wird ordentlich aneinander vorbei zufahren. Das ganze Problem zieht sich von der Kreuzung Krefelder Str. Bis zur Düsseldorfer Str. .

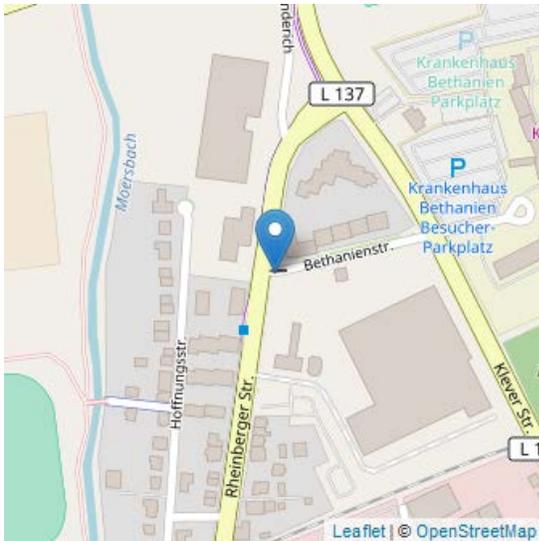
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1490: PKW auf Radweg

geschrieben von	Gerhard Kaas
verfasst am	15. September 2017 (08:05 Uhr)
Adresse	Bethanienstraße 1, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Hindernisse</b>
Schlagwörter	<i>Radweg permanent zugeparkt</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/pkw-auf-radweg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/pkw-auf-radweg</a>



Oftmals behindern PKWs, die aus der Einbahnstraße/Anliegerstraße (Bethanienstraße) kommen, den Radfahrer bei seiner Fahrt stadtauswärts. Die PKWs warten, um sich in den Verkehr der Rheinberger Straße einzufädeln. Sie stehen dann mitten auf dem markierten Radweg. Ich empfehle ein STOP-Schild vor dem Radweg und eine Kontrolle der Nutzung der Anliegerstraße. Besucher des Bethanien-Krankenhauses nutzen dies als Abkürzung.

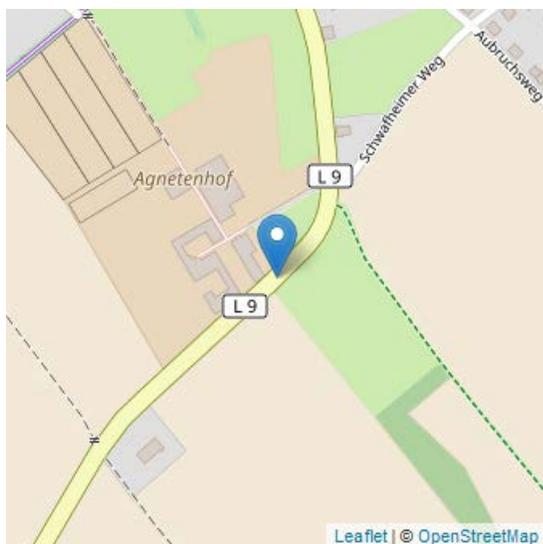
---

### Kommentare

- Ihr Beitrag:* Hallo Herr Kaas, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Hindernisse aufgehoben, da Sie in Ihrem Beitrag die Behinderung durch PKWs beschreiben. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 15.09.2017 20:19 Uhr)

## Vorschlag 1491: Holderberg

geschrieben von	Gast
verfasst am	15. September 2017 (08:07 Uhr)
Adresse	Holderberger Straße, 47447 Vennikel Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/holderberg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/holderberg</a>



Die gesamte Strasse hoch bis zur Kaldenhausener Str. ist für Radfahrer nicht nutzbar.

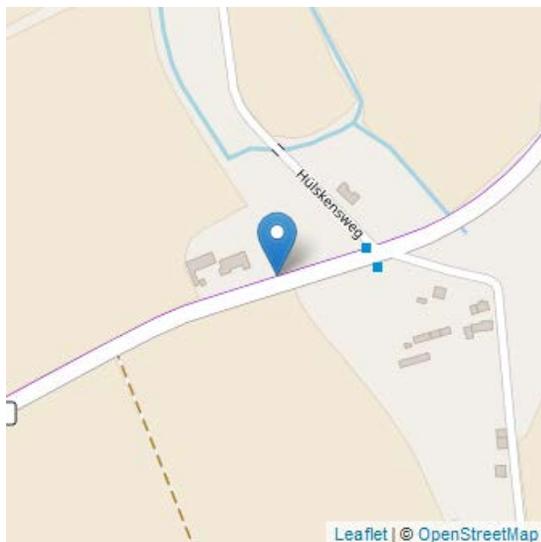
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, vielen Dank für Ihren Beitrag. Vielleicht könnten Sie noch ausführen, warum die gesamte Straße nicht nutzbar ist? Wäre ein neuer Radweg eine Lösung? herzlichen Dank Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 15.09.2017 10:52 Uhr)

## Vorschlag 1492: Beschädigungen

geschrieben von	Gast
verfasst am	15. September 2017 (08:07 Uhr)
Adresse	Nieper Straße, 47447 Neukirchen Neukirchen-Vluyn
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse, zu geringe Breite</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/beschaedigungen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/beschaedigungen</a>



Der Radweg auf der Nieper Straße ist beschädigt und durch die Begrünung immer schmaler geworden. Zum Teil können zwei Räder nicht mehr sicher aneinander vorbei kommen.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1493: Radweg zwischen zwei Fahrbahnen

geschrieben Gerhard Kaas

von

verfasst am 15. September 2017 (08:12 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße 39, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *mangelnde Sichtbeziehungen*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-zwischen-zwei-fahrbahnen>



Der Radfahrer der stadteinwärts fährt muss an dieser Stelle auf die Straße zwischen zwei PKW-Fahrbahnen. Oftmals werden die Radfahrer hier übersehen. Die PKWs, Busse und LKWs missachten die Fahrbahnmarkierungen. So kommt es zu brenzigen Situationen. Nicht nur für die Vielzahl von Schülern auf dem Rad ist das ein gefährliches Nadelöhr.

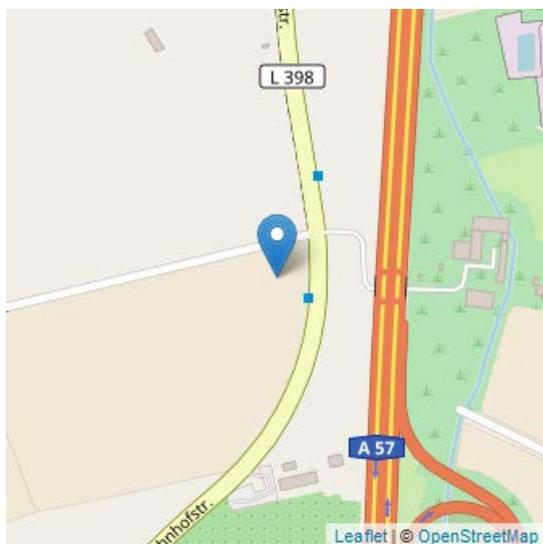
---

### Kommentare

- *Antwort der Verwaltung:* Lieber Gerhard Kaas, beziehend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Gerade aufgrund des starken Rechtsabbieger-Kfz-Strom aus der Rheinberger Straße in die Mühlenstraßen haben wir den Radfahrenden nicht am Bordstein (ganz rechts) geführt. Dann würde dieser immer im Konflikt mit den Abbiegern sein. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 20.09.2017 20:48 Uhr)

## Vorschlag 1494: Fehlender Radweg

geschrieben von	Gast
verfasst am	15. September 2017 (08:13 Uhr)
Adresse	Bahnhofstraße, 47447 Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-2">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-2</a>



An der Bahnhofstraße höhe Luiters Straße führt der Radweg , Richtung Krefeld Traar und Moers Venikel , nicht mehr weiter. Radfahrer müssen auf die berengte Straße die mit 70kmh befahren werden darf. Das hier bisher kein Unfall mit Radfahrern geschehen ist , grenzt schon an ein Wunder!

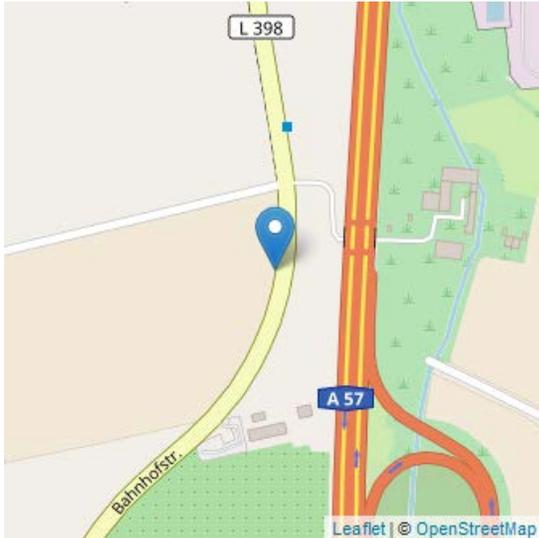
---

### Kommentare

- *Radverbindung zwischen Ortschaften:* Die Strecke ist nicht nur unangenehm und gefährlich, es sollte für ein gutes Radwegekonzept selbstverständlich sein, dass benachbarte Orte mit dem Rad gut erreichbar sind (Kapellen - Traar, Kapellen - Neukirchen, Kapellen - Vennikel...) (woeko - 13.10.2017 08:49 Uhr)

## Vorschlag 1495: Bahnhofstr. Richtung Krefeld Traar

geschrieben von	Gast
verfasst am	15. September 2017 (08:13 Uhr)
Adresse	Bahnhofstraße, 47447 Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bahnhofstr-richtung-krefeld-traar">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bahnhofstr-richtung-krefeld-traar</a>



Stark befahrene Strasse Richtung Krefeld Traar. Apfelparadies, Physiotherapie, Freizeitangebote Elfrather See etc. mit dem Rad nicht sicher erreichbar. Der Radweg endet ab Luiter Str., dann muss man auf die normale Strasse. Geschwindigkeit wurde vor einiger Zeit auf 70 km/h herunter gesetzt, jedoch hält sich nicht jeder daran und bei Gegenverkehr fahren die Autos zu dicht an die Radfahrer heran.

---

### Kommentare

- *Stimme hier zu. Es sind auch:* Stimme hier zu. Es sind auch oft Fußgänger unterwegs. Ein Radweg wie an der Landstr L475 (Krefelder Str, Kapellen-Niep) wäre ideal. (Gast - 16.09.2017 09:58 Uhr)

## Vorschlag 1496: Uneinsichtige Stelle

geschrieben von Gerhard Kaas

verfasst am 15. September 2017 (08:18 Uhr)

Adresse Liebrechtstraße 1, 47445 Ufort Altstadt Moers Moers

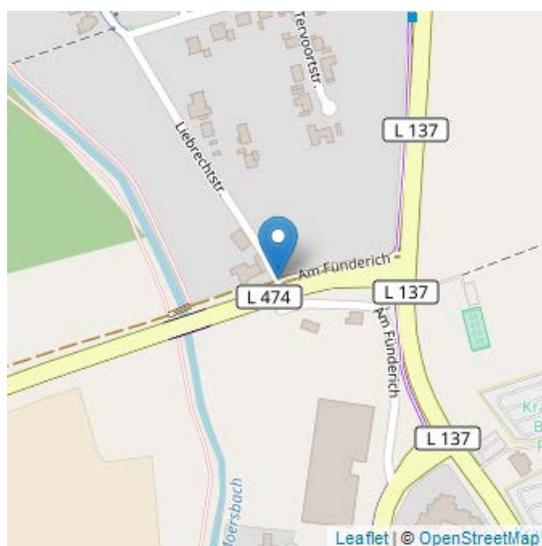
Kategorie **Beleuchtung**

Schlagwörter *Beleuchtung fehlt*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/uneinsichtige-stelle>



An dieser Stelle gibt es Kollisionspotential, da sie schlecht einzusehen ist. Beleuchtung und regelmäßiger Grünschnitt hilft.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1497: Fehlender Radweg

geschrieben von Gast

verfasst am 15. September 2017 (08:20 Uhr)

Adresse Neukirchener Str. 47447 Moers Kapellen

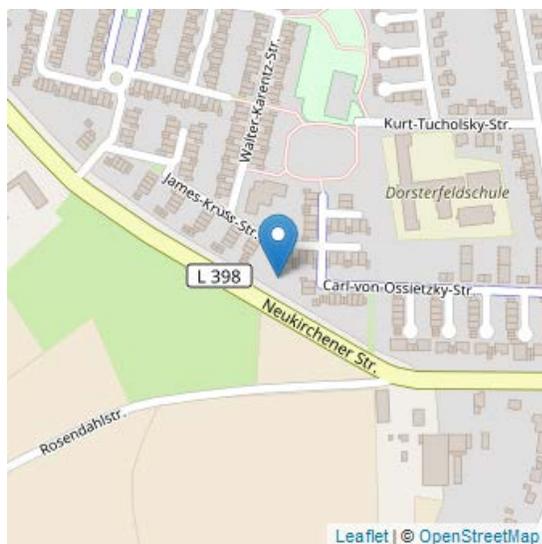
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 4

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehltender-radweg-0>



Fehlender Rad und Gehweg bis hoch zur Krefeld Str.

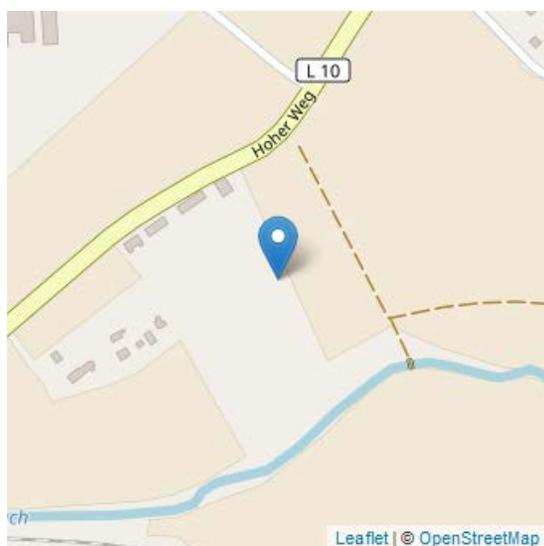
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1498: Fehlender Fahrradweg

geschrieben von	Hoffi
verfasst am	15. September 2017 (08:27 Uhr)
Adresse	Hoher Weg, 47445 Rheinkamp Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-fahrradweg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-fahrradweg</a>



Von der Kreuzung B 57/Rheinberger Straße Ecke Hoher Weg gibt es in Fahrtrichtung Repelen bis zur Gaststätte Hufen keinen Fahrradweg. Hier mit dem Fahrrad auf der Straße zu fahren ist äußerst gefährlich.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1499: Schlaglochstrecke

geschrieben von Gast

verfasst am 15. September 2017 (08:31 Uhr)

Adresse Glückaufstraße 33, 47443 Meerbeck Moers

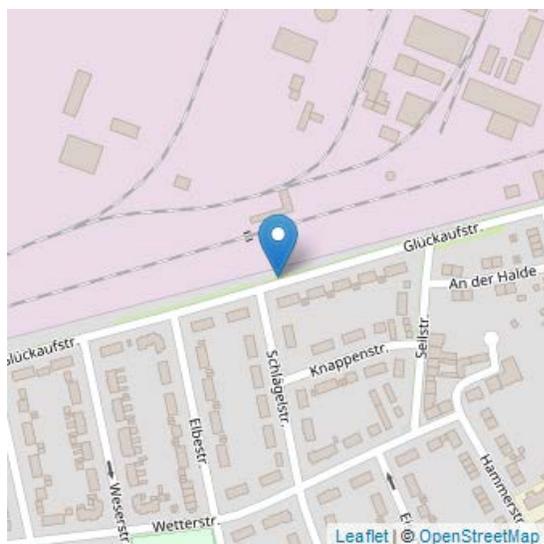
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlaglochstrecke>



Am ausgewiesenen Radweg ist auf dieser Straße der Belag so schlecht, dass man kaum noch mit dem Fahrrad darauf fahren kann. Eine echte Zumutung.

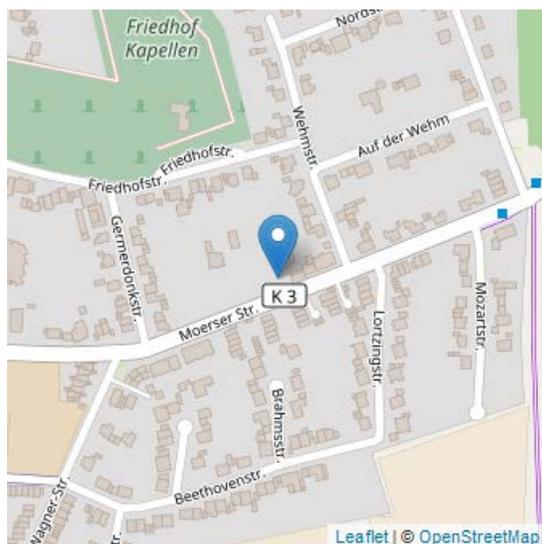
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1500: Schlechte Radwegequalität

geschrieben von	Gast
verfasst am	15. September 2017 (08:55 Uhr)
Adresse	Moerser Straße 18, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse, Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlechte-radwegequalitaet">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlechte-radwegequalitaet</a>



Der Grafschafter Radwanderweg, auch Eingangstor für viele Radtouristen die nach Moers kommen oder die Stadt wieder verlassen, ist zwischen Lauerforter Wald und Niep in einem schlechten Zustand. Das betrifft in erster Linie die vielen Übergänge über die quer verlaufenden Straßen und Wege, als auch die Wegequalität, wobei sich grober Schotter an vielen Stellen zeigt. Besonders das Teilstück zwischen Lauerforter Schloss und Kapellen Stadtmitte sollte unbedingt saniert werden.

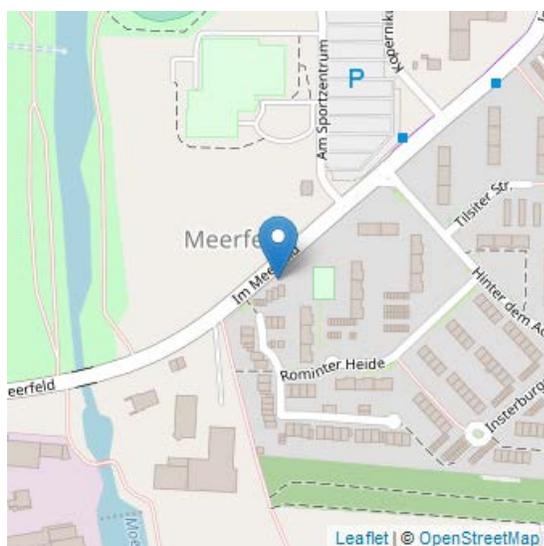
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1501: Radweg Zustand

geschrieben von	Gast
verfasst am	15. September 2017 (09:03 Uhr)
Adresse	Im Meerfeld 35, 47445 Meerfeld Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-zustand">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-zustand</a>



Der Radweg Zustand ist in diesem Bereich richtig Schlecht. Der Weg ist durch den aufgerissenen Belag und dem z.T. schlechten Zustand recht schlecht zu fahren. Fast das komplette Stück von Am Jungbornpark bis zur Bushaltestelle Am Sportzentrum in Richtung Rheinkamper Ring ist betroffen.

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1502: Halten und parken auf dem Radweg

geschrieben von Gast

verfasst am 15. September 2017 (09:08 Uhr)

Adresse Essenberger Straße 134, 47443 Asberg Moers

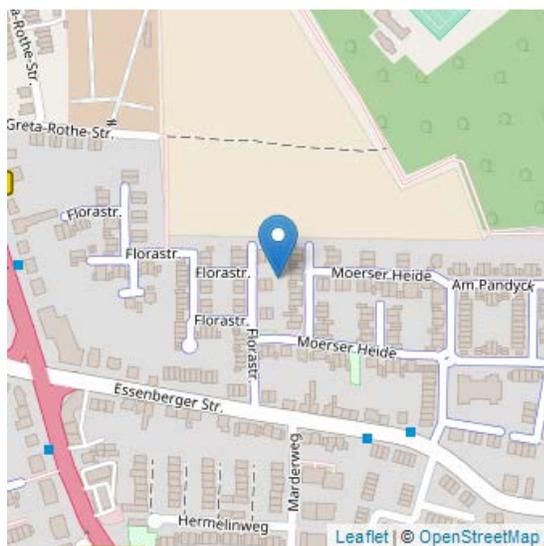
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/halten-und-parken-auf-dem-radweg>



Der Radweg Essenberger Straße wird von mir täglich benutzt. Dieser ist sehr häufig von Lieferfahrzeugen (Paketdienst, Versorgungs LKW) vollständig blockiert, sodaß durch gefährliche Manöver auf die Straße ausgewichen werden muß. Besonders der Bereich zwischen Kleverstrasse und Kreisverkehr an der Augusta/Homberger Straße ist hiervon betroffen, da hier lediglich eine Radfahrspur vorhanden ist.

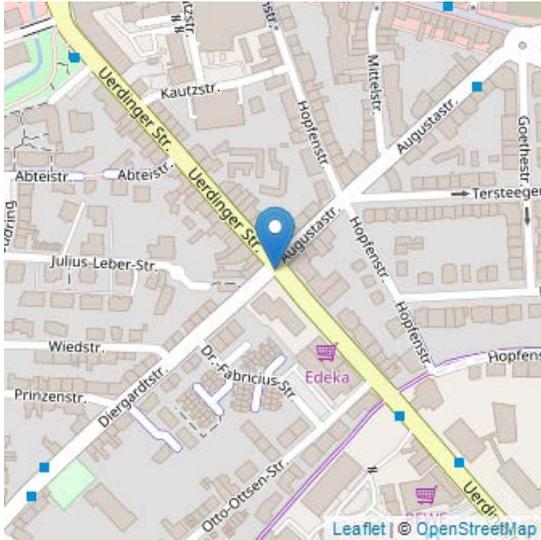
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1503: Kein abgesenkter Fahrradsteig

geschrieben von	Easy Rider
verfasst am	15. September 2017 (09:14 Uhr)
Adresse	Uerdinger Straße 29, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>
Bewertungen	3
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kein-abgesenkter-fahrradsteig">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kein-abgesenkter-fahrradsteig</a>



Guten Tag. wenn ich als Fahrradfahrer aus der Richtung (Musikschule Filderbenden) kommend, auf die Kreuzung Uerdinger- Augustastr. fahre und möchte geradeaus weiterfahren, muss ich mich entweder in die gefährliche Autoschlange reinquetschen, oder eine steile Bürgersteigkante herunter purzeln. Wer plant sowas ???

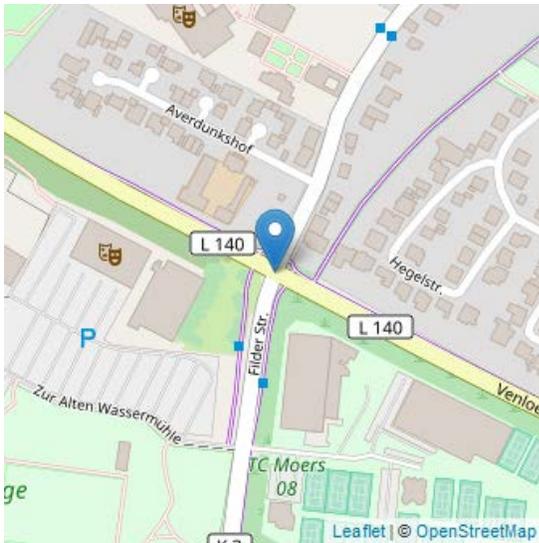
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Easy Rider, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 15.09.2017 11:05 Uhr)
- *Kreuzung Uerdingerstr./Diergard/Augustastr.:* Es ist nun schon mehrer mal vorgekommen . Das wenn ich Stadt Einwärts o. Auswärts fahre auf der Uerdingerstr. ich von den Rechts abbiegern in die Diergard/Augustastr. Übersehen werde. (Kalla - 16.09.2017 12:03 Uhr)

## Vorschlag 1504: Ampelschaltung

geschrieben von	rofremo
verfasst am	15. September 2017 (09:22 Uhr)
Adresse	Venloer Straße, Filder Straße
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	7
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung</a>



Hallo, ein Programm der Ampelschaltung entspricht zwar den Verwaltungsvorschriften aber verfehlt ihren verkehrserzieherischen Zweck. Der Fahrfluss des Radfahrers wird unnötig unterbrochen.

Anpassungsvorschlag: Radfahrersymbol aus der Fußgängerampel entfernen, sodass Radfahrer mit dem in gleicher Richtung fahrenden Verkehr der Venloer Straße fahren können. Oft erlebt, musste ich, weil Sekundenbruchteile zu spät gedrückt, eine komplette Durchschaltung des LZA Programms bei Fußgänger/Radfahrerampel ROT warten, obwohl der Längsverkehr gerade erst losfährt und obwohl kein Querverkehr vorhanden ist. Die Änderung der StVO ab Januar 2017 kam hier dem Radfahrer zwar entgegen, aber die Stadt Moers hat sich sehr schnell bemüht, die Fahrradsymbole auf den Ampelgläsern nachzurüsten.

---

### Kommentare

- *Sie haben das Problem zwar:* Sie haben das Problem zwar richtig erkannt, aber die Lösung halte ich für nicht optimal. Die Ampel wird von sehr vielen Schülern benutzt und die sollten nun wirklich nicht auf die Straße geschickt werden. Stattdessen müsste einfach von selbst auf grün geschaltet werden, ohne, dass man erst drücken muss (und dabei halt häufig einige Momente zu spät ist und dann ewig warten darf). (Gast - 15.09.2017 15:46 Uhr)
  - *Das ist richtig...:* Das ist richtig... Bedarfsanforderung anpassen ist notwendig. Ausschalten würde wohl nicht funktionieren. Ich dachte im Bezug auf verkehrserzieherisch nur daran, was Schüler machen, wenn diese bei ROT warten müssen und die Autos in Längsrichtung fahren dürfen. Diesen Unsinn werden die Schüler sofort als Missstand erkennen und möglicherweise auch bei Fußgänger-ROT die Straße queren. (rofremo - 15.09.2017 17:39 Uhr)

## Vorschlag 1511: Sehr schlechte Fahrbahndecke

geschrieben Gast

von

verfasst am 15. September 2017 (09:42 Uhr)

Adresse Bankstraße, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

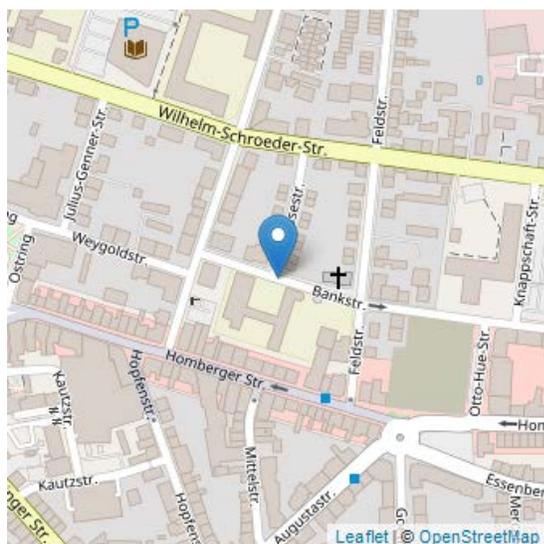
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/sehr-schlechte-fahrbahndecke>



Aufgrund zahlreicher Schlaglöcher und eines unzureichend ausgebesserten Fahrbahnbelages, ist die Benutzung der Bankstrasse, als auch im weiteren Verlauf die Weygoldstrasse für Radfahrer eine absolute Zumutung!!!

---

### Kommentare

- *Also...: ... ich wäre dafür, diese Trümmerpiste unter Denkmalschutz zu stellen. Sowas findet man sonst bloß noch in Duisburg oder der sog. Dritten Welt. Obwohl, soo viel schlechter als Goethe, Wetter/Hammer oder Sandstraße ist die Bankstr. jetzt auch nicht... (Pavel Holub - 08.10.2017 00:42 Uhr)*

## Vorschlag 1512: Ausbesserung Radweg

geschrieben von Gast

verfasst am 15. September 2017 (09:58 Uhr)

Adresse 2, 47447 Schwafheim Moers

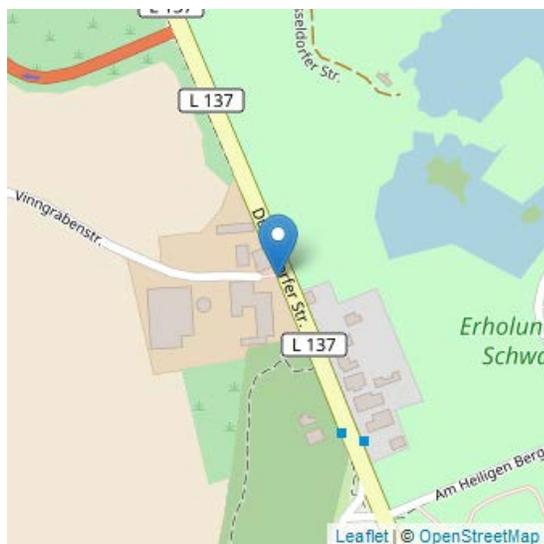
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ausbesserung-radweg>



Radweg Düsseldorf Straße z.B. vom Heideweg bis A40-Auffahrt: Der Radweg ist sehr uneben, Asphaltlöcher, breite Risse. Gefährlich auch die mittig auf dem Radweg gelegenen Kanaldeckel, die wohl irgendwann einmal eckig ausgefräst wurden, aber nie wie eingeteert wurden. Auch hier ist durch hohen Bewuchs auf dem Radweg kaum ein aneinander vorbeifahren von 2 Radfahrern möglich. V.a. jetzt im Herbst mit Blättern und Nässe droht Gefahr in Schlaglöchern abzurutschen. Hier sind auch schon einigen SchülerInnen auf dem Schulweg kleine Kollisionen mit glücklicherweise geringen Sach-/Personenschäden entstanden.

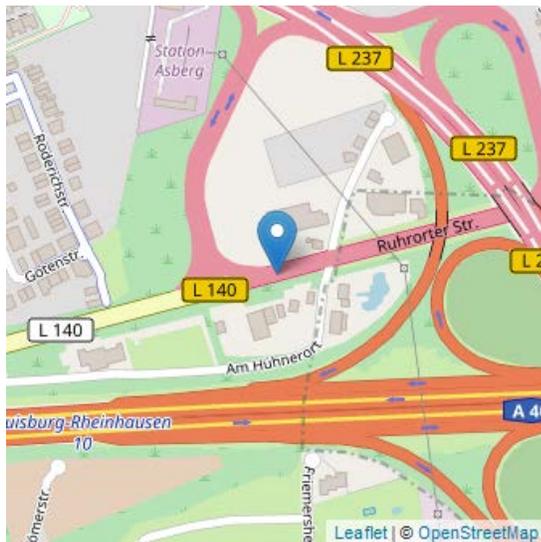
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1513: Radweg = Reifen- / Felgenteststrecke

geschrieben von	Gast
verfasst am	15. September 2017 (10:10 Uhr)
Adresse	Am Hühnerort 44, 47441 Hochheide Moers bis Venloer Straße 24, 47447 Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>zu geringe Breite, zu geringe Breite</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-reifen-felgenteststrecke">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-reifen-felgenteststrecke</a>



Der Radweg entlang der L 140 wird von mir 5 mal die Woche in beiden Richtungen befahren bzw. begangen (Jogger). Es ist ein kombinierter Rad- / Fußweg mit Gegenverkehr, und deshalb, insbesondere zu Schulanfangs- und Endzeiten, viel zu schmal. Seit Jahren befinden sich auf der Fahrbahndecke, bedingt durch Baumwurzeln und halbherzig beseitigte Baumaßnahmen, Ausbrüche von bis zu ca. 0,10m Höhe. (Die schlimmste Stelle wurde nach immerhin ca. 15 Jahren in Höhe der Eishalle im letzten Monat endlich entfernt.) Die LZA an der Filder Straße ist keine Anforderungsampel für Benutzer des Rad- / Gehweges, sondern sie ermöglicht es nur, nach erfolgtem Drücken, dass ich als Fußgänger (Jogger) bzw. Radfahrer mich nach der übernächsten Phase weiter bewegen kann. - Gleichzeitig darf der parallel zu mir fahrende Verkehr ungehindert weiterfahren. Insbesondere Schulkinder achten deshalb nicht auf diese Ampel. Da ich als Radfahrer seit Beginn 2017 mich nach den LZA des fließenden Verkehrs richten darf, wenn keine speziellen LZA für Radfahrer vorhanden sind, würde ich Sie bitten, in den LZA entlang der L 140 die Symbole für Radfahrer zu entfernen.

---

### Kommentare

- *Verbesserungsbedarf auf der gesamten Streckenführung L 140:* Zustimmung zu Ihren Ausführungen. Ich war zunächst irritiert, denn im Bereich der zum Artikel gehörigen Lagemarkierung ist gar kein Radweg vorhanden. Dort bewegt sich, wer sich traut, auf Standstreifen der Schnellstraße und hofft, nicht von im Autobahnkreuz auf- und abfahrenden KFZ abgeschossen zu werden. Der Artikel bezieht sich jedoch offensichtlich auf die weitere Verkehrsführung im Bereich Ruhrorter / Venloer Str. Ich nutze die Gesamtstrecke regelmäßig mit dem Rad. Sie hat als wichtige West-Ost-

Verbindung bei Verwirklichung der hier und an anderer Stelle vorgeschlagenen Verbesserungen  
durchaus Potenzial. (spreho - 15.09.2017 20:35 Uhr)

## Vorschlag 1514: Linksabbiegespur für Radfahrer fehlt

geschrieben von Megagood

verfasst am 15. September 2017 (10:25 Uhr)

Adresse Neustraße 52, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

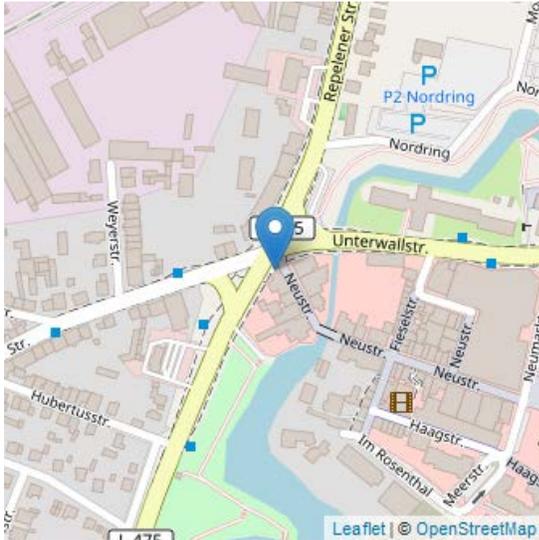
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/linksabbiegespur-fuer-radfahrer-fehlt>



An der von Radfahrern viel befahrenen Kreuzung Hülsdonker/Krefelder Straße fehlt eine schnelle und sichere Linksabbiegemöglichkeit für Radfahrer. Diese müssen entweder zwei Ampelphasen am Fußgängerüberbang warten oder sich mit dem Autoverkehr einordnen.

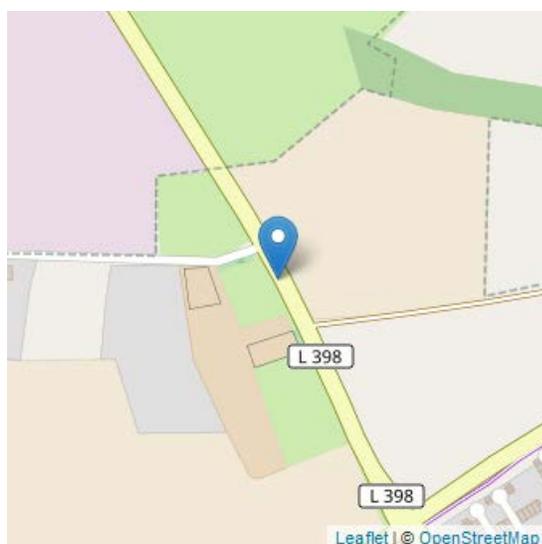
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1515: Kein Radweg vorhanden

geschrieben von	Gast
verfasst am	15. September 2017 (10:46 Uhr)
Adresse	Neukirchener Straße, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kein-radweg-vorhanden">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kein-radweg-vorhanden</a>



Viele Schulkinder fahren mit dem Fahrrad nach Neukirchen-Vluyn zum Schulzentrum. Leider gibt es keinen ausgewiesenen Radweg dorthin. Die Kinder müssen entweder über die Landstrasse oder über schmale Strassen durch die Felder fahren.

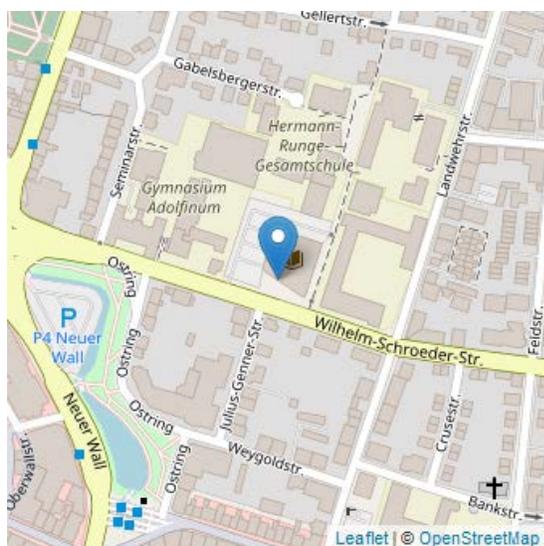
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1516: Rad-Parkplätze

geschrieben von	E-Biker
verfasst am	15. September 2017 (11:00 Uhr)
Adresse	Wilhelm-Schroeder-Straße 10, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Fahrradparken</b>
Schlagwörter	<i>keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/rad-parkplaetze">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/rad-parkplaetze</a>



Warum soll ich beim Besuch der Volkshochschule oder der Bücherei mein Fahrrad nutzen. Solange fast alle Rad-Parkplätze durch Schüler des Adolfinum belegt sind, nutze ich meinen PKW. Auch am Rathaus gibt es fast nie freie Plätze. Hat die Stadt Moers noch nicht selbst diese Erfahrung gemacht. Wo keine Rad-Parkplätze sind werden auch keine Radwege benötigt.

---

### Kommentare

- *Radparkplätze sind sinnvoll...: ... aber trotzdem würde ich weiterhin Fahrrad fahren, auch wenn es nicht genug Radparkplätze gibt. Eine Straßelaterne, einen Baum oder ähnliches finde ich meistens.* (Rüdiger - 15.09.2017 20:11 Uhr)

## Vorschlag 1517: Zustand der Radwege

geschrieben von Gast

verfasst am 15. September 2017 (11:07 Uhr)

Adresse Moers und Umgebung

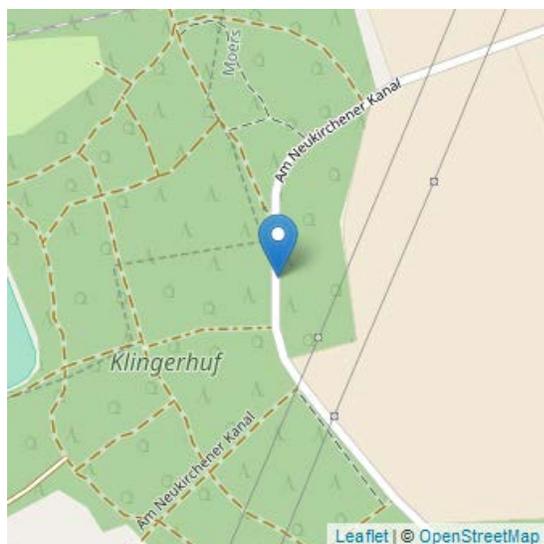
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite, zu geringe Breite*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zustand-der-radwege>



Der Zustand der Radwege in Moers und Umgebung ist überwiegend schlecht: Bei vielen Wegen wird die Vegetation nicht zurückgeschnitten, sodass die Wege teilweise - insbesondere bei Gegenverkehr oder Fußgänger/Kinderwagen - zuwuchern und kaum passierbar sind. Dies gilt auch für Sträucher, die in Kopfhöhe in den Radweg hineinragen und sehr gefährlich sind. Vielfach sind die Wege durch Wurzeln massiv beeinträchtigt sowie führen unzählige Schlaglöcher, lose Pflastersteine, Hochstehende Kanten und dergleichen dazu, dass trotz vorhandenem Radweg die Straße benutzt werden muss, da diese einfach sicherer ist. Ein positives Beispiel findet sich an der Landstraße von Kempen nach Krefeld Hüls: Hier wurden konsequent die Wurzelwuchs-bedingten Unebenheiten entfernt und jeweils auf ca. 2 m Länge überasphaltiert. Die verbliebenen Übergänge stellen kein Hindernis mehr dar und es wird auf Jahre halten. eine sehr gelungene Sanierung!

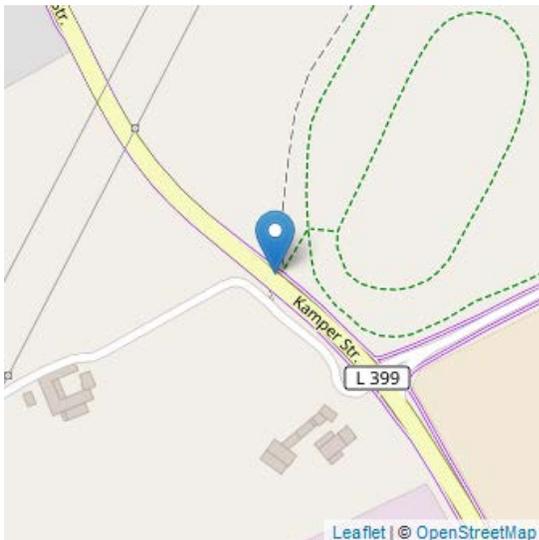
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1518: Unfallschwerpunkt durch Nutzung der Unterführung beseitigen

geschrieben von	Sandhei
verfasst am	15. September 2017 (11:29 Uhr)
Adresse	Kamper Straße, 47445 Genend Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	3
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unfallschwerpunkt-durch-nutzung-der-unterfuehrung-beseitigen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unfallschwerpunkt-durch-nutzung-der-unterfuehrung-beseitigen</a>



Radfahrer, die aus Uftort kommen und zur Innenstadt fahren wollen, müssen z.Zt. die Kamper Straße an der Kreuzung Kampstraße überqueren, was regelmäßig zu Unfällen führt! Es wäre sehr sinnvoll, hier an der Uftorter Seite den Radweg mit einer Ab- und Auffahrt zu der vorhandenen Unterquerung der Kamper Straße vom Beckerathsweg (wird nur vom Landwirt/Reitstall benutzt) zu ergänzen! Hierdurch könnten sowohl die von Repelen kommenden Radfahrer dort gefahrlos nach Uftort fahren, wie auch die Uftorter ohne Gefahr auf die richtige Seite der Kamper Straße kommen.

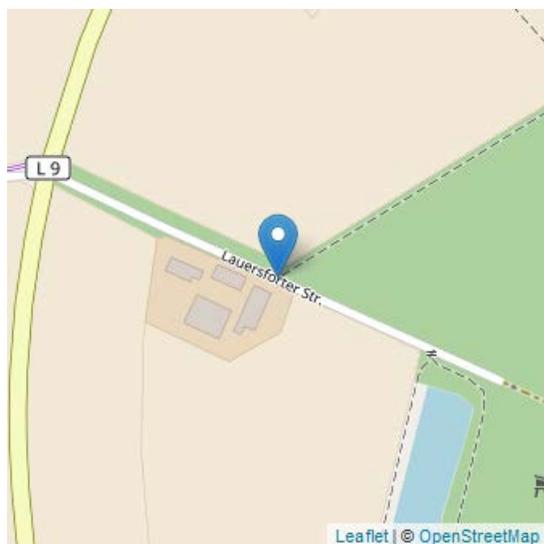
---

### Kommentare

- **Alternativvorschläge:** Der Vorschlag ist wirklich gut, vermutlich aber nicht ganz einfach umzusetzen. Fakt ist, dass diese Stelle für Radfahrer - insbesondere für Kinder oder Menschen, die nicht mehr richtig fit sind, extrem problematisch. Sollte sich die Idee mit der Unterführung nicht realisieren lassen, sollte man darüber nachdenken, a) eine Ampelanlage zu bauen (vermutlich auch zu teuer), b) zumindest die Geschwindigkeit (z.B. ab der Bertastraße) auf 50 kmh zu reduzieren, c) den Radweg Richtung Innenstadt ab der Kampstraße in beide Richtungen für den Radverkehr freizugeben. (C3PO - 07.10.2017 10:09 Uhr)
- **Kostengünstige Alternative:** Der Vorschlag ist gut, aber als kostengünstige Alternative würde auch schon eine Querungshilfe an der Stelle ausreichen. (Willi L. - 18.10.2017 18:56 Uhr)

## Vorschlag 1521: Vernachlässigte Straße

geschrieben von	Gast
verfasst am	15. September 2017 (11:39 Uhr)
Adresse	Lauersforter Straße, 47447 Vennikel Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	1
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/vernachlaessigte-strasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/vernachlaessigte-strasse</a>



Die Straßenführung vom Lauersforter-Wald bis zur Holderbergerstraße ist eine von Schlaglöchern und Asphaltpuckeln geprägte Strecke. Sie ist die einzigste verkehrsarme Verbindung von Vennikel nach Kapellen, die auch zugleich ein Teil des Niederrheinischen Radwanderweges ist. Um diese Speichen brechende Strecke zu meiden, bleibt nur der Weg nach Kapellen über die radwegfreie und gefährvolle Kaldenhausenerstr./ Holderbergerstr. oder über die verkehrsreiche und radwegfreie Kaldenhausenerstr./Bahnhofstr.. Dieser Umstand führt leider dazu, dass radfahrende Vennikeler Bürger lieber einen gefahrlosen und gepflegten Weg nach Duisburg-Rumeln zum Einkauf vorziehen. Ferner ist zu erwähnen, dass Hundehalter und naherholungssuchende Bürger diesen desolaten Teil der Lauersforter Straße zugleich als Parkplatz für ihren PKW nutzen müssen. Mehrere mündliche oder über E-Mail gerichtete Hinweise an die Beschwerdestelle der Stadt Moers sind nach Kenntnisnahme kommentarlos im Sande verlaufen.

Werner Stoffels

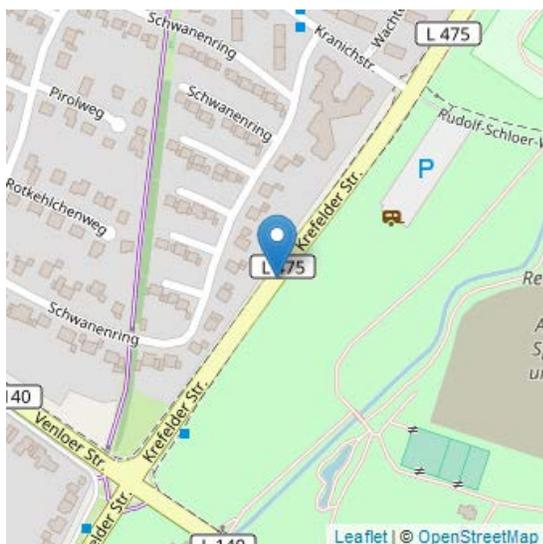
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Herr Stoffels, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Zu Ihrem Schutz haben wir allerdings ihre persönlichen Daten (Telefonnummer) entfernt. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 16.09.2017 23:32 Uhr)
- *dringend sanierungsbedürftig:* Diesen Vorschlag kann ich nur unterstützen. Es gibt im gesamten Stadtgebiet gibt es, glaube ich, keinen schlechteren Abschnitt als Diesen. Von Befahren können, kann hier keine Rede sein ! (anja - 19.10.2017 10:54 Uhr)

## Vorschlag 1522: Schwere Radwegschäden

geschrieben von	Driesen
verfasst am	15. September 2017 (12:16 Uhr)
Adresse	Krefelder Straße, 47441 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse, zu geringe Breite</i>
Bewertungen	3
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schwere-radwegschaeden">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schwere-radwegschaeden</a>



Die Radwege beidseitig der Krefelder Straße weisen erhebliche Schäden durch aufgewölbten Belag auf. Diese Aufwölbungen (meistens im Bereich der Bäume) sind bis zu 20 cm hoch (Fahrrichtung Schloer Stift Richtung van der Valk.) und bergen eine erhebliche Sturzgefahr, insbesondere bei Dunkelheit. Gleiches gilt auch für Abschnitte der Venloer Straße. Zu dem stört erheblicher seitlicher Bewuchs (Sträucher, Dornen, Äste) von den angrenzenden Grünflächen.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1523: Fahrradweg ist im schlechten Zustand

geschrieben von Gast

verfasst am 15. September 2017 (12:22 Uhr)

Adresse Maria-Juchacz-Straße 3, 47445 Meerfeld Moers

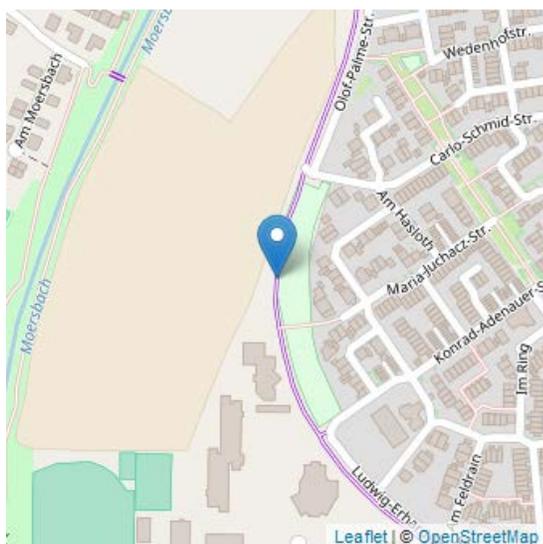
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradweg-ist-im-schlechten-zustand>



Der Radweg ist dort im gesamten Weg in einem schlechten Zustand, Belag kommt durch die Bäume hoch, viele kleine Schlaglöcher, es liegt dort sehr viel Laub im Herbst, schlechte Beleuchtung im Herbst und Winter. Heruntergefallene Äste. Ein gefährlicher Schulweg für Kinder aber auch für Erwachsenen.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1524: Radwegverlängerung bis duisburger Stadtgebiet

geschrieben von Gast

verfasst am 15. September 2017 (12:28 Uhr)

Adresse Am Gerdtbach 4, 47443 Meerbeck Moers

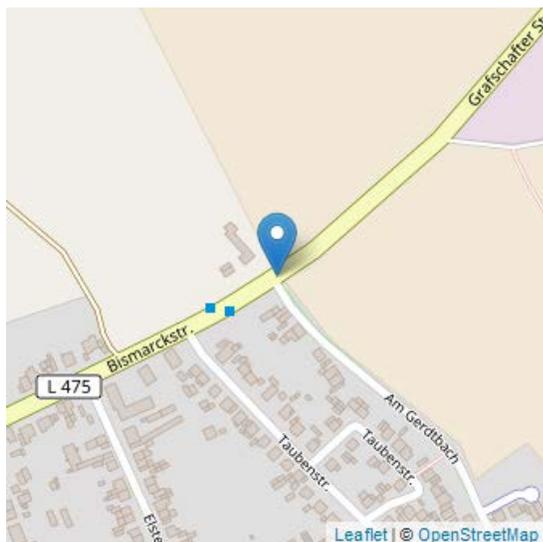
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegverlaengerung-bis-duisburger-stadtgebiet>



Die Bismarkstraße ab Römerstraße führt über die Grafschafter Straße bis Duisburg-Baerl. Diese Straße nach Duisburg Baerl ist eng und hat keine Ausweichmöglichkeit für Radfahrer. Die Eisenbahnbrücke verengt die Fahrbahn zusätzlich. Eine Möglichkeit für Radfahrer gibt es nur von Moers kommend bis zur Straße Am Gerdtbach. Dann bricht der Radweg ab. Eine Verlängerung bis Baerl wäre sehr wünschenswert; nötig wäre natürlich eine Beteiligung der Stadt Duisburg. Das wird schwierig.

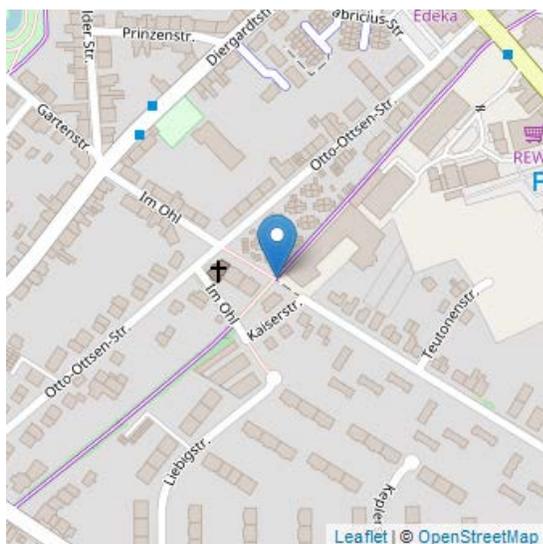
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1525: unübersichtliche Kreuzung

geschrieben von	Gast
verfasst am	15. September 2017 (12:33 Uhr)
Adresse	Kaiserstraße 4, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>mangelnde Sichtbeziehungen</i>
Bewertungen	0
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unuebersichtliche-kreuzung">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unuebersichtliche-kreuzung</a>



dieser Kreuzungsbereich - Grafschafter Wanderweg / Fußwegverbindung Kaiserstr. - Otto Ottsen Str. - ist völlig unübersichtlich. ein Spiegel könnte helfen

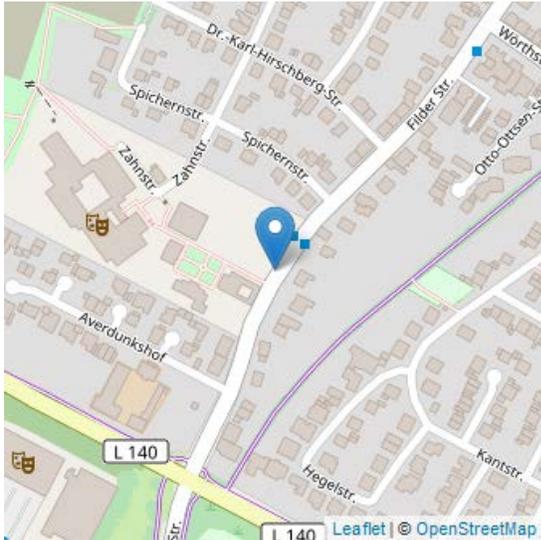
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie ja vor allem die Unübersichtlichkeit bemängeln, die durch eine andere Radverkehrsführung (oder einen Spiegel) verbessert werden könnte. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 17.09.2017 00:13 Uhr)
- *Könnte man nicht für die:* Könnte man nicht für die Nutzer der Fußwegverbindung Stoppschilder aufstellen, so gäbe es eine eindeutige Vorfahrtsregelung? (Radlerin - 20.09.2017 22:15 Uhr)

## Vorschlag 1526: Gefährliche Verkehrsführung/Radwege

geschrieben von	Detten83
verfasst am	15. September 2017 (12:53 Uhr)
Adresse	Filder Straße 126, 47447 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-verkehrsfuehrungradwege">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-verkehrsfuehrungradwege</a>



Grade in diesem Bereich vor der Schule gibt es nur einen mit dem Gehweg geteilten Radweg, der durch Verengungen und fehlende Trennung nicht für die große Anzahl an Radfahrern zu Schulbeginn und Ende geeignet ist. Auch der PKW Verkehr ist grade am Morgen sehr dicht, Rückstau in beide Richtungen bis zu den angrenzenden Ampeln. Haltende Busse und haltende PKW, deren Beifahrer unbedacht die Türe öffnen, stellen hier eine große Gefahr dar, so dass viele radfahrende Kinder auf die Straße ausweichen, auf der sie ebenfalls nicht sicher unterwegs sein können. Dieser Abschnitt zwischen Venloer Str. und Wörthstr. muss dringen verbessert/umgebaut werden.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Liebe(r) Detten83 , herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie mit einem verbesserten/umgebauten Radweg bereits eine Lösung für das von Ihnen beschriebene Problem vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 16.09.2017 09:56 Uhr)

## Vorschlag 1527: Da ist noch immer kein Radweg

geschrieben von Gast

verfasst am 15. September 2017 (13:50 Uhr)

Adresse Hoher Weg, 47445 Rheinkamp Moers

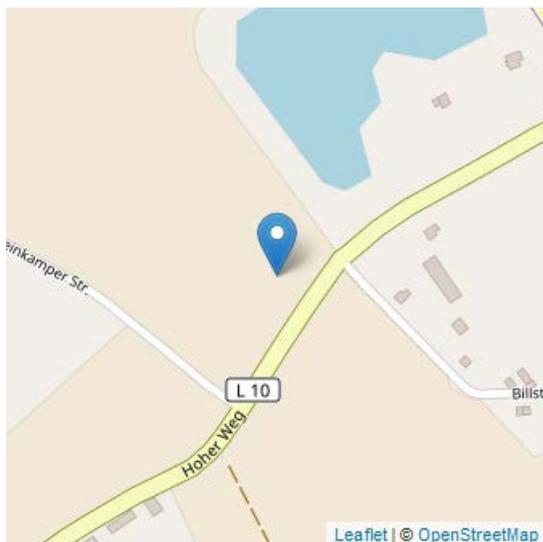
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/da-ist-noch-immer-kein-radweg>



Wir warten immer noch auf ein Radweg an der Hohenweg Habe schon vor Jahren nachgefragt es muss wohl erst was passieren Adri den Drijver Billstraße.

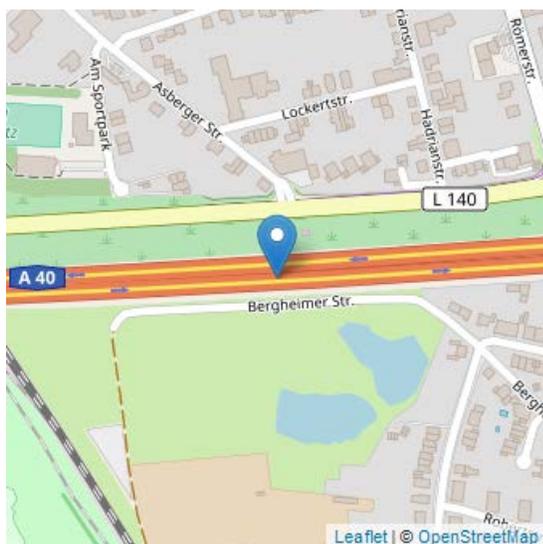
---

### Kommentare

- *Lieber Gast*: Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da ein neuer Radweg am Hohenweg fehlt. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 16.09.2017 10:35 Uhr)

## Vorschlag 1528: Zustand des Weges, Wurzeln, Breite

geschrieben von	Gast
verfasst am	15. September 2017 (14:04 Uhr)
Adresse	A 40, 47441 Asberg Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse, zu geringe Breite, zu geringe Breite</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zustand-des-weges-wurzeln-breite">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zustand-des-weges-wurzeln-breite</a>



In diesem Bereich gibt es einige Mängel, die das Radfahren nicht einfacher machen. Ich pendle seit Jahren mit dem RRad von Neukirchen-Vlun nach Duisburg und kann Ihnen versichern das der Zustand jedes Jahr erbärmlicher wird. Darüber hinaus habe ich in all den Jahren erst ein oder 2 mal bemerkt, dass Enni die Wege kehrt. Es ist aber auch viel positives passiert - aber dieser Weg ist schlimm. Fahren Sie einfach selber mal.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1529: Radwegzustand und Ampelschaltung verbessern

geschrieben von Gast

verfasst am 15. September 2017 (14:43 Uhr)

Adresse Schopenhauerstraße 10, 47447 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

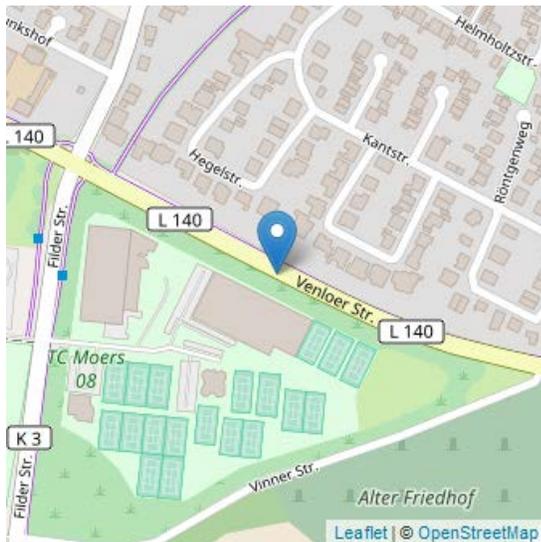
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 8

Kommentare 3

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegzustand-und-ampelschaltung-verbessern>



Hallo, erst mal vielen Dank, dass man auf diesem Wege Änderungswünsche äußern kann. Ein großes Ärgernis im ganzen Stadtgebiet sind die Ampelschaltungen der Fuß u. Radüberwege. An der Kreuzung L140 und der L137 in Richtung Neukirchen Vluyn beispielsweise wird die Ampel erst grün, wenn der Auslöser betätigt wird. Kommt man nicht rechtzeitig zum betätigen an den Schalter bleibt die Ampel für Fußgänger und Radfahrer rot obwohl der Verkehr in meiner Richtung fährt. Die folge ist man verbringt dann 5 Minuten mit warten bis alle Richtungen einmal grün hatten. Ich habe schon oft Radfahrer erlebt die das nicht akzeptieren und trotzdem fahren da der Querverkehr ja rot hat. Mein Wunsch wäre es die Ampeln auch immer grün zu schalten auch wenn keiner die Anforderung betätigt hat.

---

### Kommentare

- *generell:* Seit der Abschaffung der verpflichtenden Nutzung von Radwegen gibt es in vielen Kreuzungsbereichen (mit und ohne Ampel) ungeklärte bzw. gefährliche Situationen für Radfahrer. Wie ist es, wenn man nicht verpflichtet ist, den Radweg zu nutzen, die Ampelanlage aber noch das Symbol für Radfahrer zeigt ????? (leo - 16.09.2017 08:41 Uhr)
- *Antwort der Verwaltung:* Lieber Gast, bezugnehmend auf ihren Beitrag, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Lichtsignalanlagen/Ampeln an Landesstraßen werden durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW (Straßen NRW) betrieben. Dieser ist somit auch für die Ampelschaltung zuständig. Fragen nach einer automatischen Grünphase für den Fußgänger bzw. den Radfahrenden wurden durch die Verkehrsplanung der Stadt Moers bereits mehrfach an Straßen NRW herangetragen, aber immer mit der Begründung abgelehnt, dass hierdurch die Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlage für den Kfz-Verkehr beeinträchtigt würde. Das heißt das weniger Autos in einer Grünphase die Lichtsignalanlage passieren können und es somit zu einem größeren Rückstau der Fahrzeuge

kommt. Gerne nehmen wir hier die vielen Anregungen als Anlass für weitere Gespräch mit Straßen NRW diesbezüglich. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 20.09.2017 20:10 Uhr)

- *Grünphase für Radfahrer versus Grünphase für Autofahrer*: Kann mal eine/r einem technischen Laien erklären, wie die Leistungsfähigkeit einer Ampel unter einer Grünphase für Radler/Fußgänger leidet? Wahrscheinlich geht es doch nur darum, dass Rechts- oder Linksabbieger Radler abwarten müssen und dadurch der eine oder andere Autofahrer die nächste Grünphase abwarten muss. (wolsingt - 09.10.2017 19:49 Uhr)

## Vorschlag 1530: Außerkraft setzen der Anforderung für Fußgänger und Radfahrer

geschrieben von Matthias

verfasst am 15. September 2017 (14:52 Uhr)

Adresse Baerler Straße 62, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

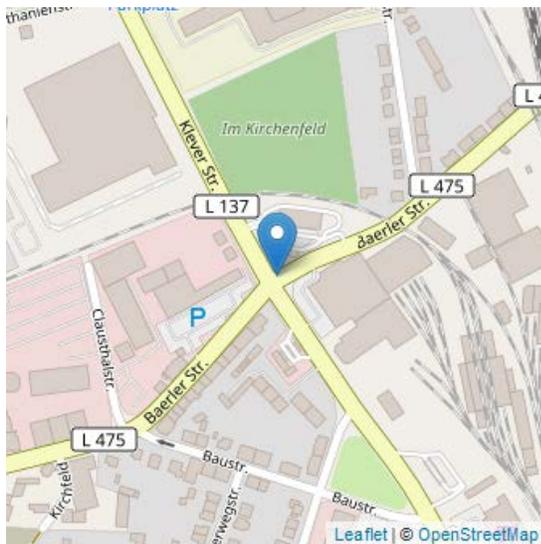
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 11

Kommentare 4

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ausserkraft-setzen-der-anforderung-fuer-fussgaenger-und-radfahrer>



Besteht die Möglichkeit dass man den Anforderungstaster außer Kraft setzt damit der Fußgänger und Radfahrer wenn die KFZ Signale grün haben gleichzeitig auch grün haben? Es kommt sehr häufig vor dass man den Taster betätigt man aber einen gesamten Ampel Umlauf abwarten muss und erst im nächstfolgenden Ablauf die Straße queren kann

---

### Kommentare

- *generell:* Seit der Abschaffung der verpflichtenden Nutzung von Radwegen gibt es in vielen Kreuzungsbereichen (mit und ohne Ampel) ungeklärte bzw. gefährliche Situationen für Radfahrer. (leo - 16.09.2017 08:34 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Lieber Matthias , herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Ampel aufgehoben, da Sie Bezug auf die Ampelschaltung nehmen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 18.09.2017 22:35 Uhr)
- *Antwort der Verwaltung:* Lieber Matthias, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Traditionell sind viele Lichtsignalanlagen in Moers mit einer Anforderung für

den Fußgänger bzw. Radfahrenden versehen. Führt man hier eine automatische Grünphase für den Fußgänger bzw. den Radfahrenden ein, so sinkt die Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlage für den Kfz-Verkehr. Das bedeutet das weniger Kfz in einer Grünphase die Kreuzung passieren können. Wir nehmen diese Kommentare zu den jeweiligen Lichtsignalanlagen auf und werten diese nach dem Ende des Raddialogs aus. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 20.09.2017 20:17 Uhr)

- *Führt man hier eine:* Führt man hier eine automatische Grünphase für den Fußgänger bzw. den Radfahrenden ein, so sinkt die Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlage für den Kfz-Verkehr. Das bedeutet das weniger Kfz in einer Grünphase die Kreuzung passieren können. Warum genau sollte das der Fall sein? (rad42 - 25.09.2017 08:40 Uhr)

## Vorschlag 1531: Radwege zu eng

geschrieben von rad42

verfasst am 15. September 2017 (18:18 Uhr)

Adresse Wilhelm-Schroeder-Straße 14b, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

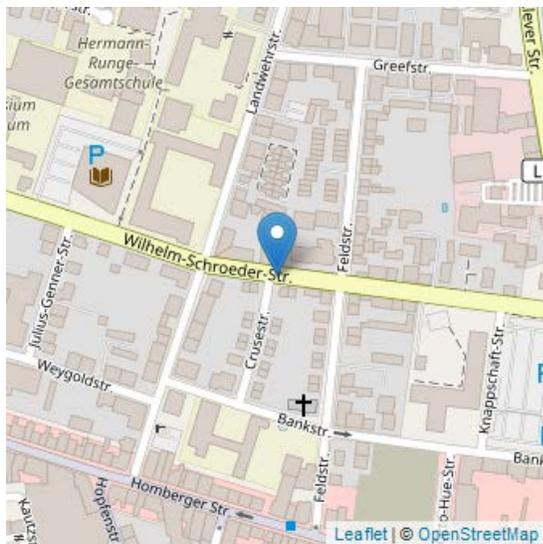
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwege-zu-eng>



Die Radwege an der Wilhelm-Schröder-Straße sind vor allem auf dem Abschnitt zwischen Klever und Landwehrstraße viel zu schmal.

---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1532: Ampelschaltung

geschrieben von rad42

verfasst am 15. September 2017 (18:24 Uhr)

Adresse Klever Straße 2b, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 8

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung-0>



Um als Radfahrer auf der Homberger Straße die Klever Straße in Richtung Stadtmitte zu überqueren braucht es zwei Ampelphasen; erst muss man an der Rechtsabbiegerspur auf grün warten, dann ist aber die Geradeausspur Richtung Stadt wieder rot.

---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1533: Katastrophaler Zustand des Radwegs

geschrieben rad42

von

verfasst am 15. September 2017 (18:26 Uhr)

Adresse Kirschenallee, 47443 Meerbeck Moers

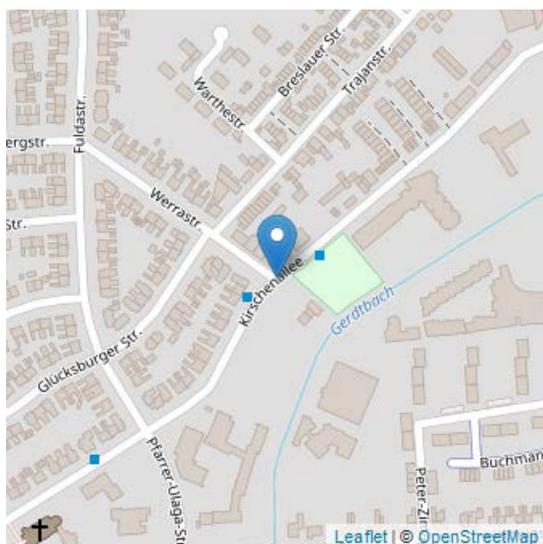
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, zu geringe Breite*

Bewertungen 2

Kommentare 2

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/katastrophaler-zustand-des-radwegs>



Der Radweg an der Kirschenallee, vor allem Richtung Stadtmitte, ist in miserablen Zustand. Er ist nicht nur sehr schmal sondern durch die Wurzeln der Bäume auch extrem uneben.

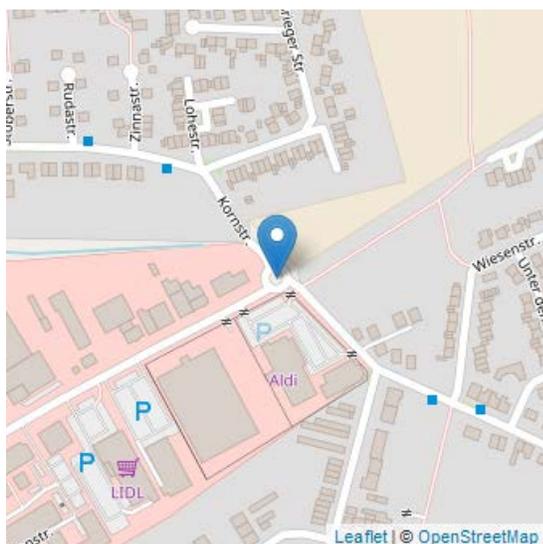
---

### Kommentare

- *Katastrophaler Zustand des Radweges:* Ich weiche schon oft auf die Straße aus. Aber gerade hier fahren viele jüngere Schüler entlang, so dass für sie dies keine valide Alternative ist. (baeklaa - 24.09.2017 16:52 Uhr)
- *Mülltonnen:* Dazu kommen an Müllabfuhrtagen Tonnen, die einfach auf den Radweg gestellt werden. Slalomfahrt ist dann nötig. Wenn es zu doll ist schieb ich die an die Seite. (Manfred Smaniotto - 10.10.2017 17:56 Uhr)

## Vorschlag 1534: Unsinnige Radwegfragmente

geschrieben von	rad42
verfasst am	15. September 2017 (18:28 Uhr)
Adresse	Franz-Haniel-Straße 90, 47443 Scherpenberg Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unsinnige-radwegfragmente">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unsinnige-radwegfragmente</a>



Im und am Kreisverkehr sind immer wieder kurze Stücke Radweg, so dass man als Radfahrer ständig zwischen Radweg und Straße wechselt. Unsinnige und verwirrende Verkehrsführung.

---

### Kommentare

- *Das betrifft leider auch die:* Das betrifft leider auch die neue !!! Verkehrsführung auf der Essenberger Straße. Diese Art der Radwegeleitung ist für mich eine Todesrampe. Ein Autofahrer muss doch nicht damit rechnen, dass ihm die Radfahrer buchstäblich vor das Auto springen. (Römerin - 16.09.2017 12:09 Uhr)

## Vorschlag 1535: Fahrradständer

geschrieben von rad42

verfasst am 15. September 2017 (18:34 Uhr)

Adresse Homberger Straße, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers

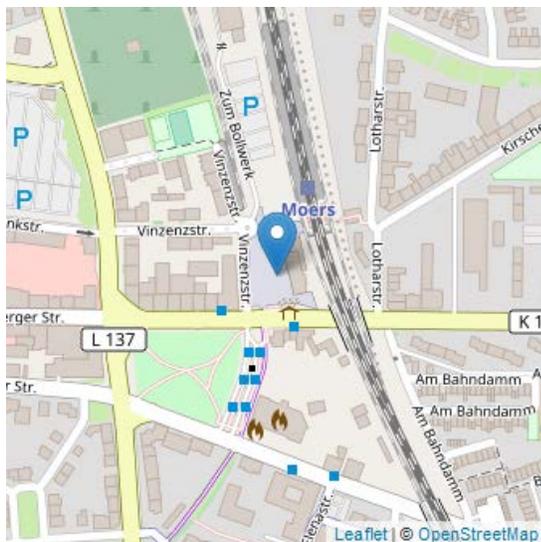
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradstaender>



Abgesehen von der (gebührenpflichtigen) Radstation, die man auch nicht spontan nutzen kann gibt es am gesamten Bahnhof nicht einen einzigen Fahrradständer.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1536: Schwafheim Richtung Innenstadt - 2 Ampelphasen wg. Radwegführung

geschrieben von Gast

verfasst am 15. September 2017 (19:04 Uhr)

Adresse Düsseldorf Straße 55, 47441 Schwafheim Altstadt Moers Moers

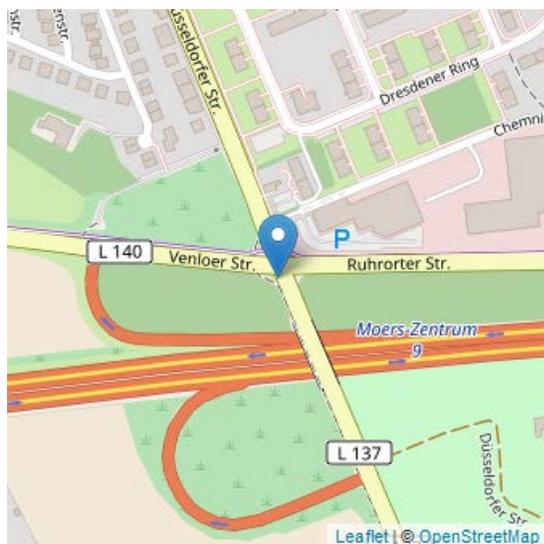
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 3

Kommentare 3

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schwafheim-richtung-innenstadt-2-ampelphasen-wg-radwegfuehrung>



Fährt man mit dem Rad von Schwafheim Richtung Moers Innenstadt, benötigt man an der Kreuzung Düsseldorf/Ruhrorter Strasse 2 Ampelphasen, um nach der großen Kreuzung bei [Möbelhaus] nicht als Geisterfahrer unterwegs zu sein; erst über die Ruhrorter Strasse, dann über die Düsseldorf Strasse.

---

### Kommentare

- *Antrag unterstütze ich:* Interessanterweise wird man als Radfahrer oft genötigt, mehr Ampelphasen als Autofahrer hinzunehmen. Soll das Fahrrad wirklich in Konkurrenz zum Auto stehen, sollte sich das ändern. (Rüdiger - 15.09.2017 19:40 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Ampeln aufgehoben. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler Ergänzung: Weiterhin haben wir die Namen der betreffenden Firmen entfernt, da dies unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Anschuldigung verstanden werden könnte (auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten). Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. (**Redaktion MW** - 16.09.2017 10:39 Uhr)

- *Auch ich bin gegen diese:* Auch ich bin gegen diese Ampelschaltung und Radwegführung. Zumindest ab der Straße am Heiligen Berg in Schwafheim sollte es einen Radweg bis zur Ampelkreuzung Schaffrath geben. Es fahren im hellen ziemlich viele Radfahrer auf dem Seitenstreifen der Straße, platz für einen Radweg wäre satt da und der Grünstreifen zum Wäldchen wird eh jedes Jahr auf 5m Breite zurückgeschnitten. Plattwalzen des Grünstreifens würde fast schon ausreichen. Dann käme man aus Schwafheim (neu) einfach über die Waldstrasse schnell in die Stadt ohne zwei mal die gefährliche Düsseldorfer Strasse kreuzen zu müssen. (Gast - 16.09.2017 14:16 Uhr)

## Vorschlag 1537: Zeitweise zugeparkter Radweg vor den Häusern Homberger Str. 167 - 171a

geschrieben von Gartenfreund2006

verfasst am 15. September 2017 (19:21 Uhr)

Adresse Homberger Straße 167, 47441 Hochstraß Moers

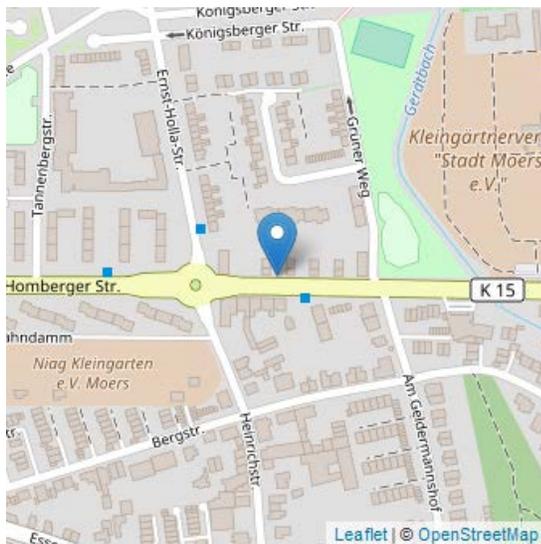
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zeitweise-zugeparkter-radweg-vor-den-haeusern-homberger-str-167-171a>



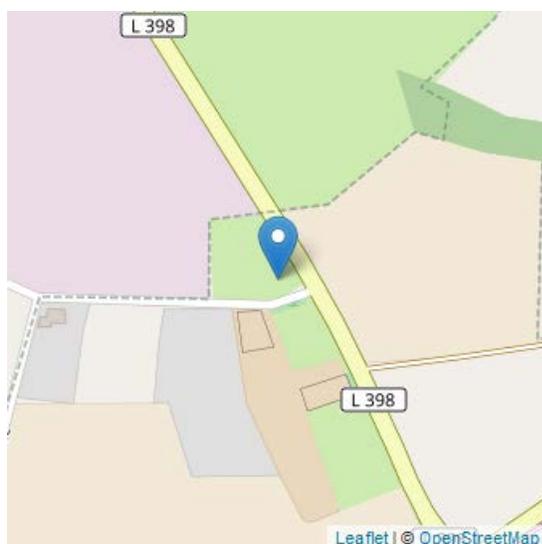
Hallo, gibt es eine Möglichkeit, das zeitweise Parken auf dem Fahrradweg vor den Häusern Homberger Str. 167 - 171 a, manchmal bis Haus 173 / 173a zu verhindern? An der Strasse Grünert Weg beginnt ein durch einen weißen Streifen getrennter Fußgängerweg / Fahrradweg (Zeichen 241), so war's bevor die Schilder für Fußgänger / Fahrradweg abgebaut worden sind. Ab Haus 167 / 167a bis zum Kreisverkehr beginnt in gleicher Breite eine Haltebucht. Durch den weißen Trennstrich Fußgängerweg / Fahrradweg entsteht der Eindruck, dass es sich hier um die Weiterführung eines Parkstreifen handeln könnte. Es vergeht kaum ein Tag, an dem nicht mindestens ein Auto den Fahrradweg zugparkt. Man kann gut beobachten, dass wenn ein Autofahrer dort parkt, sich binnen kurzer Zeit, die Anzahl der Parker erhöht. Als Fahrradfahrer wird man genötigt, entweder auf den Fußgängerweg nach links auszuweichen, manchmal mit Behinderung entgegenkommender Fußgänger (mit Kinderwagen, Rollatoren, aber auch auf der linken Seite fahrende Fahrradfahrer ...) bzw. nach rechts auf die Straße. Ich wünsche mir als fahrradfahrender Bürger dieser Stadt eine möglichst freie hindernisfreie Fahrt auf vielen Fahrradwegen. Moers, darf sich Fahrradfreundliche Stadt nennen (siehe <https://www.moers.de/de/aktuelles/schilder-weisen-jetzt-auf-die-fahrradfreundliche-stadt-moers-hin/>), mir wäre eine Fahrradfahrerfreundliche Stadt lieber.

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1538: Radwegebau An der L 398

geschrieben von	Nieaufgebend
verfasst am	15. September 2017 (19:26 Uhr)
Adresse	An der Neuen Mühle, 47447 Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegebau-der-l-398">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegebau-der-l-398</a>



Ein Radwegeneubau entlang der L 398 Richtung Kapellen bis in die Dorfmitte ist schon während der letzten 20 Jahre diskutiert worden, doch bis jetzt hat die Stadt Moers auf diese Bitte der Bürger nur ablehnend reagiert. Am gesamten Stockrahmsfeld ist die Stadt im Besitz des gesamten Streifens, der für den Radwegebau nötig ist.

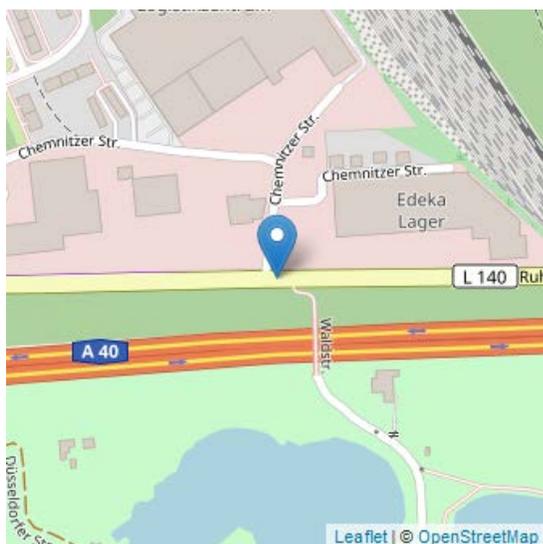
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1539: Von Moers Mitte Richtung Bergsee

geschrieben von	Rüdiger
verfasst am	15. September 2017 (19:36 Uhr)
Adresse	Ruhrorter Straße, 47441 Asberg Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/von-moers-mitte-richtung-bergsee">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/von-moers-mitte-richtung-bergsee</a>



Kommt man mit dem Fahrrad vom Bergsee und möchte über die Chemnitzer Straße zur Wilhelm-Müller-Straße fährt man erst über die Fußgängerbrücke, dann ein paar Meter auf dem Fuß-Radweg und biegt dann in die Chemnitzer Straße ein. Schwieriger wird es auf dem Rückweg: Von der Chemnitzer Straße kommend müsste man erst bis zur Ruhrorter Straße fahren, dann vor den Autos die von Edeka kommen die Chemnitzer Straße in Richtung Asberger Straße kreuzen um dann die Ruhrorter Straße zu überqueren. Gerade das Kreuzen vor den Autos finde ich sehr gefährlich. Deswegen fahre ich lieber auf den Fußweg zum Edekalager auf der Chemnitzer Straße. Ist falsch aber sicherer.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1540: Radweg in beide Richtungen freigeben

geschrieben Rüdiger

von

verfasst am 15. September 2017 (19:46 Uhr)

Adresse Xantener Straße 29, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

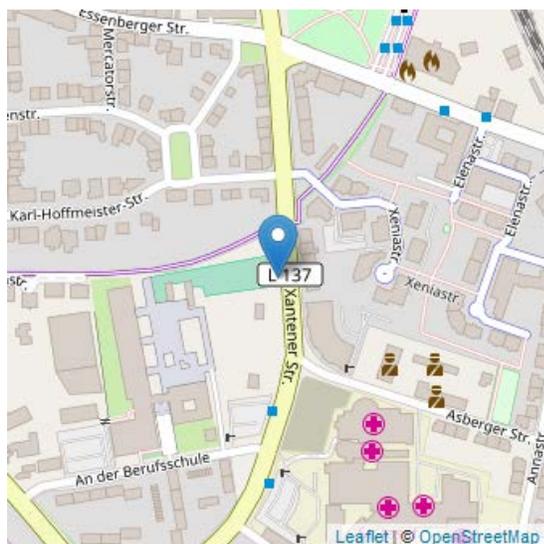
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *oeffnen fuer beidseitiges Befahren*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-beide-richtungen-freigeben>



Vom Josef-Krankenhaus kommend müsste man über eine Verkehrsinsel um auf den Fußweg in Richtung Hopfenstraße zu gelangen. Das dauert lange und ist für kleine Radfahrer sehr gefährlich. Besser wäre es, wenn man als Radfahrer die Ampel in Höhe der Asberger-Straße nutzen dürfte um auf die andere Seite der Xantener Straße zu gelangen und dort bis zum Fußweg entgegen der üblichen Radrichtung fahren dürfte.

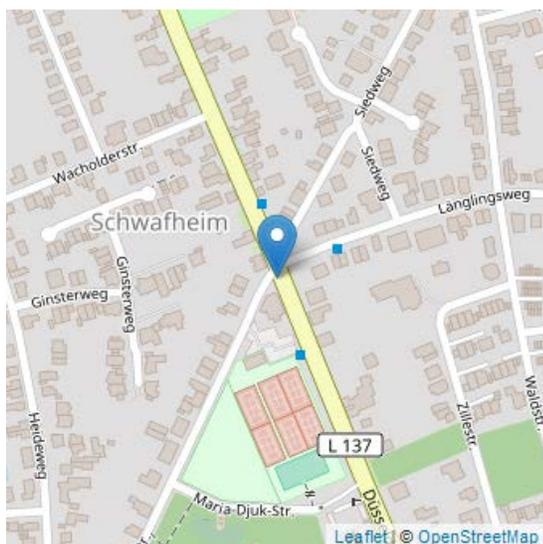
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1541: Von Waldschule kommend in den Länglingsweg

geschrieben von	Rüdiger
verfasst am	15. September 2017 (19:53 Uhr)
Adresse	Düsseldorfer Straße 252, 47447 Schwafheim Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampel(ergaenzung) vorschlagen</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/von-waldschule-kommend-den-laenglingsweg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/von-waldschule-kommend-den-laenglingsweg</a>



Von der Waldschule kommend in den Länglingsweg hinein müsste man entweder über die Ampel schieben, oder sich zu den Autos an die Dorfstraße stellen. Hier fehlt eine flotte legale Möglichkeit für Fahrradfahrer rechts in den Länglingsweg abzubiegen. Extra Ampelphase für Radfahrer vielleicht?

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Rüdiger, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Ampel aufgehoben, da Sie mit einer extra Ampelphase bereits einen konkreten Lösungsvorschlag anbieten. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 16.09.2017 10:27 Uhr)

## Vorschlag 1542: Vom Heiligen Berg zum Heideweg

geschrieben von	Rüdiger
verfasst am	15. September 2017 (19:56 Uhr)
Adresse	Heideweg 5, 47447 Schwafheim Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampel(ergaenzung) vorschlagen</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/vom-heiligen-berg-zum-heideweg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/vom-heiligen-berg-zum-heideweg</a>



Möchte man vom Heiligen Berg zum Heideweg muss als Radfahrer entweder viel Geduld mitbringen oder einen Stunt wagen. Hier wären Rad-und Fußgängerampel sinnvoll, oder aber die Errichtung eines Kreisverkehrs.

---

### Kommentare

- Ihr Beitrag:* Lieber Gast/Liebe(r) [Username], herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Ampel aufgehoben, da Sie einen neuen Ampelstandort (oder Kreisverkehr) vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 17.09.2017 00:19 Uhr)

## Vorschlag 1543: Fußgänger als Hindernisse / Spießrutenfahrt

geschrieben Rüdiger

von

verfasst am 15. September 2017 (20:01 Uhr)

Adresse Neuer Wall, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

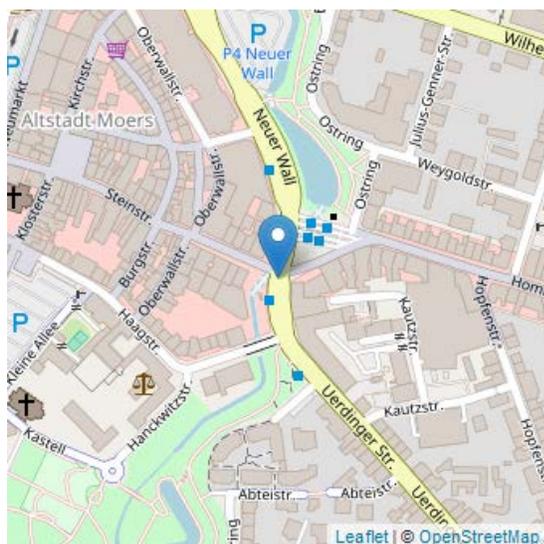
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg haeufig blockiert, Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fussgaenger-als-hindernisse-spiessrutenfahrt>



Der Radweg hier ist gut. Allerdings wird er von 90% aller Fußgänger missachtet. Eine Hand an der Bremse, die andere Hand an der Klingel. Anders komme ich hier meistens nicht durch. Fette graphische Hinweise auf dem Radweg, dass dies ein Radweg ist, könnten hier helfen.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1544: Radfahrer als Puffer zwischen zwei Autoschlangen

geschrieben von Rüdiger

verfasst am 15. September 2017 (20:04 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße 41, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers

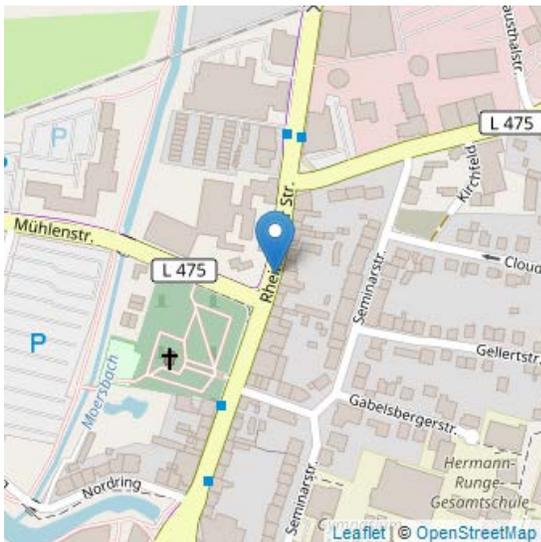
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 1

Kommentare 3

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radfahrer-als-puffer-zwischen-zwei-autoschlangen>



Damit die Autofahrer hier zügig nach rechts abbiegen können wurden die Radfahrer zwischen die Rechtsabbieger und Geradeausfahrer verbannt. Dies fühlt sich als Radfahrer richtig gefährlich an. Besser fände ich, wenn die rechtsabbiegenden Autofahrer wie bei allen anderen Kreuzungen auch, warten müssen, wenn ein Radfahrer geradeausfahren möchte.

---

### Kommentare

- *der Radfahrstreifen ist eigentlich gut gedacht, aber...:* er ist viel zu schmal. Mein Mann wurde dort vor ein paar Tagen fast von einem Bus, der seine Spur nicht richtig hielt, böse abgedrängt. (Gabie - 18.09.2017 14:39 Uhr)
- *Antwort der Verwaltung:* Hallo Rüdiger, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Gerade aufgrund des starken Rechtsabbieger-Kfz-Strom aus der Rheinberger Straße in die Mühlentstraßen haben wir den Radfahrenden nicht am Bordstein (ganz rechts) geführt. Dann würde dieser immer im Konflikt mit den Abbiegern sein. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 20.09.2017 20:46 Uhr)
  - *Schutzraum Radfahrer:* Zumindestens könnte man einen Schutzraum für Radfahrer vor der Ampel einrichten, so dass diese nicht zwischen den Autos eingequetscht warten müssen. (siehe Ecke Zum Ohl-Filderstr.). Umsetzbarkeit sofort möglich. (Jan - 01.10.2017 20:54 Uhr)

## Vorschlag 1545: Radwegqualität verbessern, Ausschilderung und logische, erkennbare Verkehrsführung schaffen

geschrieben von spreho

verfasst am 15. September 2017 (20:15 Uhr)

Adresse Grafschafter Rad- und Wanderweg 47447 Moers

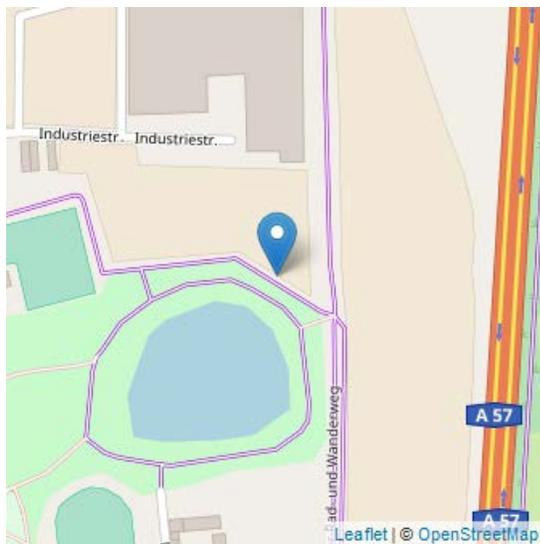
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, zu geringe Breite, Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegqualitaet-verbessern-ausschilderung-und-logische-erkennbare>



Die Radwegqualität ist durch groben Schotter, Baumwurzeln und nach Regen teilweise schlammiger Oberfläche im markierten Bereich nördlich der kleinen Parkanlage bzw. östlich des Tennisplatzes sehr schlecht. Die betreffende Wegstrecke ist nur 100-200 m lang. Daher lässt sich hier mit wenig Aufwand eine deutliche Verbesserung erzielen. Insgesamt leidet die Verkehrsführung des Radweges zwischen der L398 in Kapellen und der Einmündung in die Lauersforter Straße zusätzlich durch schlechte Ausschilderung, lieblose und versteckte Verkehrsführung, z.B. quer über einen Parkplatz mit jeweils nur für Ortskundige erkennbarer Weiterführung am anderen Ende. Der Grafschafter Rad- und Wanderweg ist insgesamt eine tolle Anlage. Hier macht er eher den Eindruck, nicht mehr unterhalten zu werden.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1546: Unsinnige durchgezogene Linie für Radfahrer

geschrieben Rüdiger

von

verfasst am 15. September 2017 (20:18 Uhr)

Adresse Uerdinger Straße 83, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers

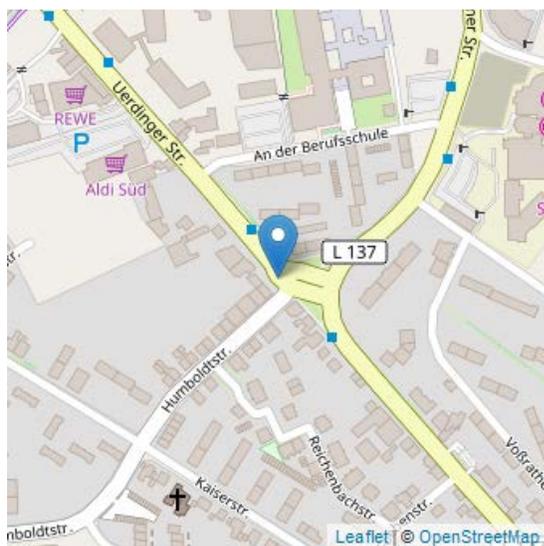
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampel entfernen*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unsinnige-durchgezogene-linie-fuer-radfahrer>



Komme ich aus Moers Mitte und fahre Richtung A40 habe ich auf der Höhe Humboldtstr. in dem Pseudo-Kreisverkehr eine durchgezogene Linie, die mich darauf hinweist, auf die Rotphase zu achten. Komme ich hingegen von der Xantenter Straße, quere die Uerdinger Straße um dann in Richtung A40 zu fahren, habe ich die durchgezogene Linie und die Rotphase nicht. Ergo: die durchgezogene Linie ist Unsinn und kann weg.

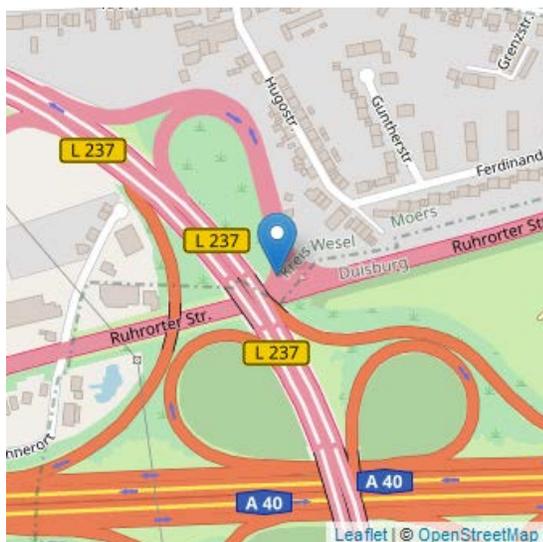
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1547: Gefährliche Einmündung

geschrieben von	spreho
verfasst am	15. September 2017 (20:54 Uhr)
Adresse	Ruhrorter Straße, 47198 Hochheide Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsführung fuer Radfahrende, sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-einmuendung">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-einmuendung</a>



Gefährlicher Begegnungsverkehr auf dem als Standstreifen der Hauptstraße geführten Radweg mit im Autobahnkreuz ein- und ausfahrenden Kraftfahrzeugen bei gleichzeitig schlechter Beleuchtung.

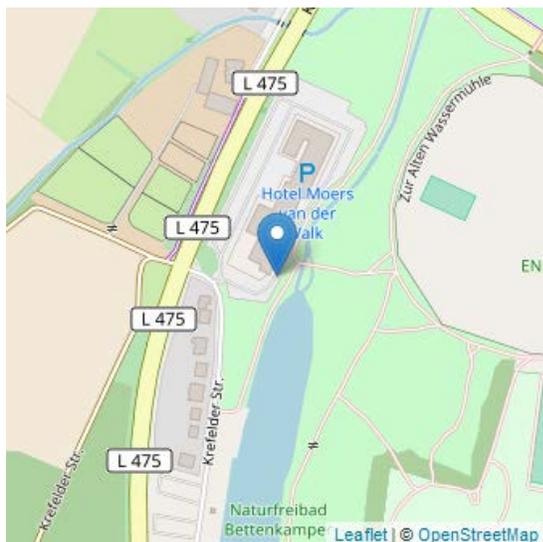
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Liebe(r) spreho, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie den gefährlichen Begegnungsverkehr als Problem benennen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 16.09.2017 10:20 Uhr)

## Vorschlag 1548: Versteckter Zugang Freizeitpark

geschrieben von	spreho
verfasst am	15. September 2017 (21:08 Uhr)
Adresse	Krefelder Straße 169, 47447 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/versteckter-zugang-freizeitpark">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/versteckter-zugang-freizeitpark</a>



Von der Krefelder Str. besteht über den Parkplatz des dortigen Hotels südlich am Hotel vorbei eine Verbindung in den Freizeitpark. In ihn gelangt man über eine kleine Brücke. Ob eine Nutzungsberechtigung des Parkplatzes am Hotel durch die Öffentlichkeit vorliegt, ist dem Verfasser nicht bekannt. Falls ja, sollte die Verbindung gekennzeichnet und der Bordstein zwischen Parkplatz und Freizeitparkgelände abgesenkt werden. Falls nein, sollte mit dem Eigentümer über eine Nutzungsmöglichkeit verhandelt werden.

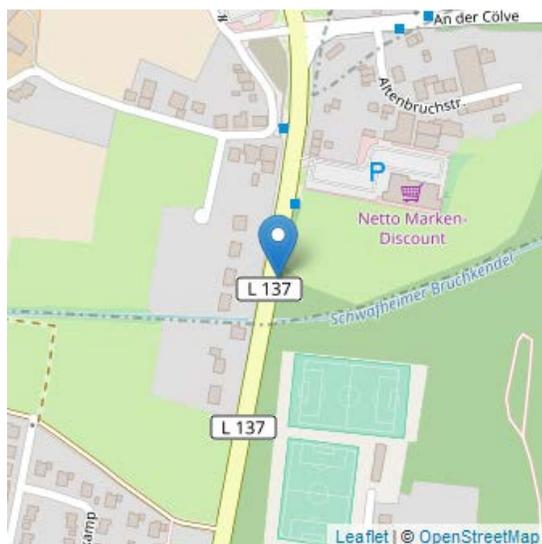
---

### Kommentare

- *Zugang:* Hallo, ich denke die Nutzung des Hotel-Parkplatzes als Durchgang wäre ein zu hohes Unfallrisiko. Der Zugang zur genannten Brücke führt ein Stück weiter Richtung Bettenkamper und vor den Kleingärten links runter. Ein Richtungspfeil mit Freizeit Standort Solimare könnte unterstützen. (Becks - 16.09.2017 16:26 Uhr)

## Vorschlag 1550: Radweg für beide Seiten

geschrieben von	Fahrradfreund
verfasst am	15. September 2017 (22:19 Uhr)
Adresse	Am Steinbrink 7, 47447 Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-fuer-beide-seiten">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-fuer-beide-seiten</a>



Hier fehlt der Radweg in Richtung Moers aus Rumeln kommend. Eine überaus gefährliche Situation.. Viele Radfahrer fahren deshalb auf der linken Seite in beiden Richtungen, obwohl der Weg zu schmal ist.

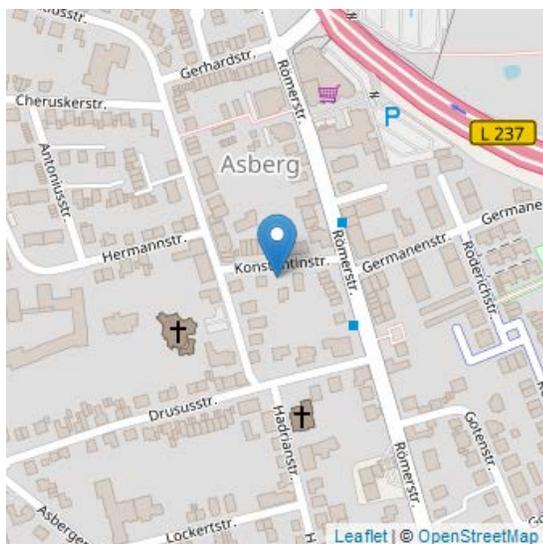
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1551: Fehlender Radweg

geschrieben von	Gast
verfasst am	16. September 2017 (08:55 Uhr)
Adresse	Konstantinstraße 4, 47441 Asberg Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-3">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-3</a>



An der Römerstrasse zwischen Gerhardstrasse und Konstantinstrasse befindet sich kein Radweg bzw. kein Radwegestreifen auf der Fahrbahn. Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens auf diesem Abschnitt, sind Radfahrer besonders gefährdet. Hinzu kommt das in Fahrtrichtung Ruhrorterstrasse immer wieder PKW's abgestellt werden und dadurch die Situation für Radfahrer noch verschärft wird.

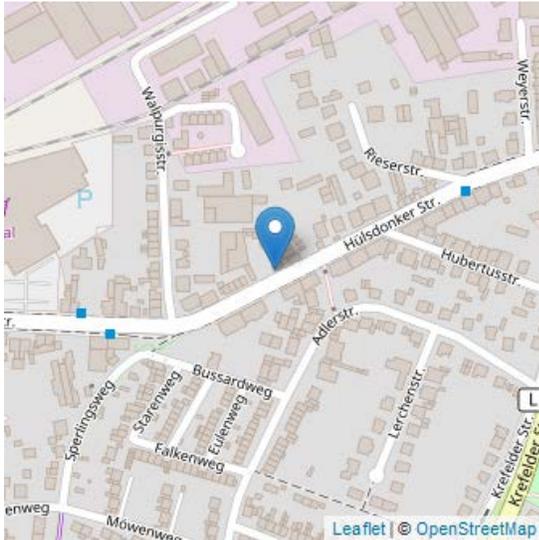
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1552: Radwege auf der Fahrbahn

geschrieben von	Gast
verfasst am	16. September 2017 (09:45 Uhr)
Adresse	Hülsdonker Straße 50b, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwege-auf-der-fahrbahn">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwege-auf-der-fahrbahn</a>



Sehr geehrte Damen und Herren, ich würde es begrüßen, wenn sich Radfahrer grundsätzlich als gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer die Fahrbahnen innerörtlicher Straßen mit den Autofahrern teilen. Wünschenswert wären z.B. Abmarkierungen auf den Straßen nach dem holländischen Modell. Als regelmäßiger Radfahrer halte ich es für weniger gefährlich, sich auf der Fahrbahn in den fließenden Verkehr einzufügen. Auf kombinierten Geh- und Radwegen stellen Grundstückszufahrten, insbesondere zu stark frequentierten Parkplätzen von z.B. Supermärkten nicht zu unterschätzende Gefahrenquellen dar. Hinzu kommen Bushaltestellen, Müllgefäße, die an Abholtagen z.T. als Hindernisse auf den Radwegen stehen. Mit freundlichen Grüßen

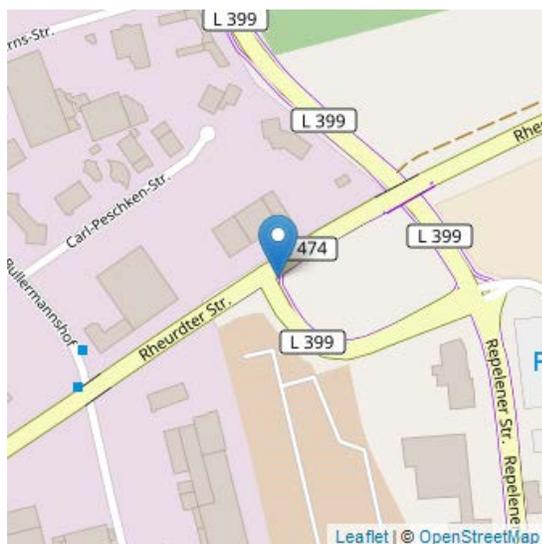
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 16.09.2017 10:15 Uhr)

## Vorschlag 1553: Gefahr durch Vorfahrtsmissachtung

geschrieben von	Landyfreund
verfasst am	16. September 2017 (10:40 Uhr)
Adresse	Rheurdter Straße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>mangelnde Sichtbeziehungen</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahr-durch-vorfahrtsmissachtung">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahr-durch-vorfahrtsmissachtung</a>



Radfahrer die den Radweg in Gegenrichtung benutzen werden regelmäßig durch Kfz Fahrer übersehen. Das geht besser, wie an den Einmündungen z.B. der Ruhrorter Straße / Asberger Straße.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie konkret die mangelnde Sichtbeziehung benennen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 16.09.2017 10:43 Uhr)

## Vorschlag 1554: Radwege beidseitig sehr uneben

geschrieben von Gast

verfasst am 16. September 2017 (14:03 Uhr)

Adresse Krefelder Straße, 47441 Hülsdonk Moers

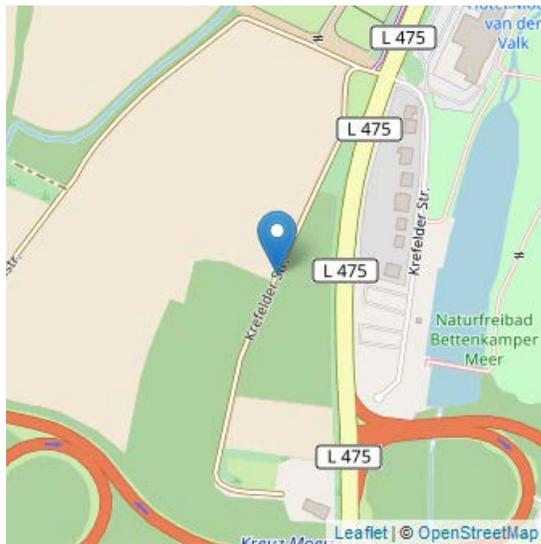
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwege-beidseitig-sehr-uneben>



Die Radwege beidseitig der Krefelder Str., besonders zwischen Kranichstraße und Venloer Straße sind durch die Wurzeln der Bäume sehr uneben. Im Dunkeln sehr gefährlich, zumal da keine Straßenbeleuchtung gibt

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1555: Neubau des Radweges zwischen Ortsgrenze Schwafheim/Rumeln und Möbelhaus Schaffrath (Moers Vinn/Matthek)

geschrieben von Gast

verfasst am 16. September 2017 (14:11 Uhr)

Adresse 2, 47447 Schwafheim Moers

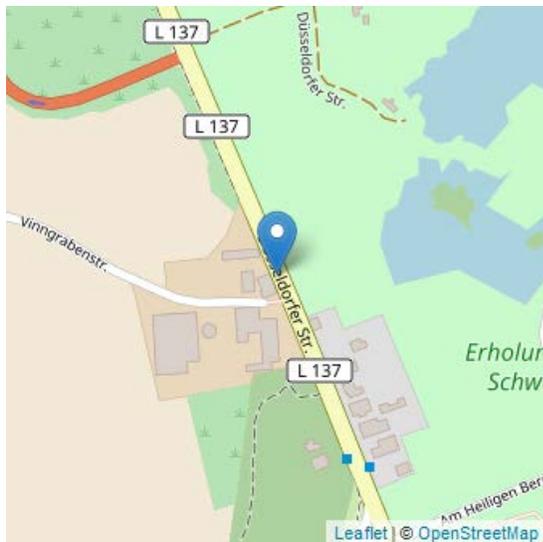
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, zu geringe Breite*

Bewertungen 1

Kommentare 2

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/neubau-des-radweges-zwischen-ortsgrenze-schwafheimrumeln-und-moebelhaus>



Der Radweg ist absolut veraltet und hat sehr viele Schlaglöcher, im Sommer ist er regelmässig zugewachsen, die Löcher und Wurzelschäden hauen einem den Lenker aus der Hand, selbst bei langsamen Tempo unter 18 km/h. Mein Traum wäre ein neuer Radweg ab Schwarzer Adler Schwafheim bis Möbelhaus Schaffrath auf dem man in der gleichen Richtung wie die Autos fährt und nicht von den Autolichtern geblendet wird (Situation heute wenn man von Schwafheim nach Moers fährt). Ich selbst fahre bei tag nur noch auf der Straße in Richtung Moers, mein Rücken und Handgelenke machen nicht mehr so gut mit. Im Dunkeln weiche ich aus sicherheitsgründen auf den alten und kaputten Radweg. Den teilen sich Fußgänger und Radfahrer in beide Richtungen auf einem 1,5m breitem Weg! Ich hatte schon zwei Zusammenstöße da ich von (älteren) Radfahrern die geblendet wurde nicht erkannt wurde, trotz Busch und Müller 60 Lux Dynamobeleuchtung und aller vorgeschriebenen Reflektoren am Fahrrad und Helm. Haben die Zusammenstöße zum Glück gut verkraftet. Muss aber nicht sein. Solche Art Radweg ist nicht mehr zeitgemäß.

---

### Kommentare

- *Abertausende von Schülern:* Abertausende von Schülern mussten sich in den letzten Jahrzehnten über diese Buckelpiste Richtung Stadt quälen. Mich stören besonders die unzähligen tief abgesenkten Ein- und Ausfahrten, die neben den Schäden ein zügiges Fortkommen zuverlässig verhindern . (Jörn van Törn - 16.09.2017 15:31 Uhr)

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Sie ja im Wesentlichen vorschlagen, den vorhandenen Radweg zu erneuern und zu erweitern, und nicht einen gänzlich neue Streckenführung. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 17.09.2017 00:09 Uhr)

## Vorschlag 1556: Ampelschaltung aus Stadtmitte Schwafheim, Bettelschaltung.

geschrieben von Gast

verfasst am 16. September 2017 (14:21 Uhr)

Adresse Düsseldorf Straße 55, 47441 Schwafheim Altstadt Moers Moers

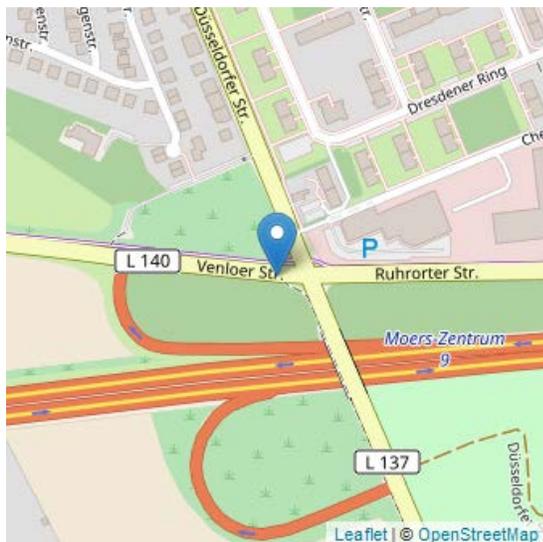
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 5

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung-aus-stadtmitte-schwafheim-bettelschaltung>



Diese Bettelschaltung der Ampel ist eine riesen Sauerei. Am Tag kann man als Radfahrer schon mal glück haben und die Ampel noch bei grün erwischen weil die Autos die in die gleiche Richtung fahren auch grün haben. In den frühen Abendstunden ist das nicht mehr der Fall. Da muss der Radfahrer jedes mal um grün betteln. Also anhalten, absteigen, Knopf drücken und erst mal abwarten und zuschauen wie die Autos bei grün in die gleiche Richtung fahren wie man selbst. Die Polizei könnte hier eine schnelle Mark machen wenn sie mal die Rotlichtverstöße der Radler aufnehmen die bei rot fahren, weil die Autos ja auch fahren und man eigentlich auch grün hätte. Nicht nachvollziehbarer Ampelschaltung aus sicht eines Radfahrer der sich gerne an Ampeln hält.

---

### Kommentare

- *Bettelschaltung ist ein guter:* Bettelschaltung ist ein guter Begriff für all die Ampeln, an denen man sich als Radfahrer gegenüber dem Autoverkehr diskriminiert fühlt. (Radlerin - 20.09.2017 22:18 Uhr)

## Vorschlag 1557: Waldstrasse Strasse sanieren zwischen Hundeplatz und Fußgängerbrücke A40

geschrieben von Gast

verfasst am 16. September 2017 (14:27 Uhr)

Adresse Waldstraße, 47447 Schwafheim Moers

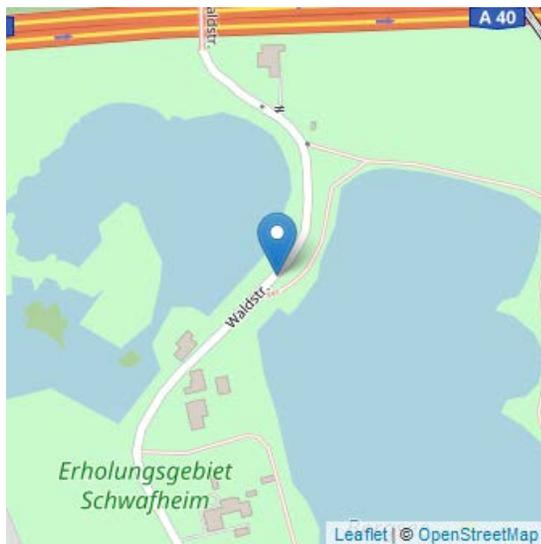
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/waldstrasse-strasse-sanieren-zwischen-hundeplatz-und-fussgaengerbruecke>



Die Waldstrasse ab Hundeübungsplatz und Kanuclub Wasserspaß eV ist seit der 80er Jahre nicht mehr wirklich saniert worden, es ist der reinste Flickschusterei mit eingewalzten Kieselsteinen. Diese Strecke könne eine schöne Nebenstrecke für Radfahrer in die Innenstadt sein, tja, wenn sie denn mit dem normalen Rad befahrbar wäre. Mit meinem vollgefederten MTB mit 2,5er Reifenbreite lach ich über die Straße mit meinem Cruiser mit Ballonbereifung kann ich mit dem Zustand auch leben, aber nicht mit meinen anderen 7 Rädern. Alles was nicht vollgefedert ist und Balloonreifen hat ist da nicht mehr sicher fahrbar. Da wurde so viel Geld für die fragliche Verbesserung der Wege am Schwafheimer See ausgegeben, aber dieses Stück Straße wird von der Stadt Moes seit Ewigkeiten ignoriert, während man Waldstrasse, Dürrerstrasse usw. schon lange bis in die letzte Ecke saniert hat.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da der Radweg schon vorhanden ist, aber in einem schlechten Zustand. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 17.09.2017 00:30 Uhr)

## Vorschlag 1558: Ende des Radweges

geschrieben von Gast

verfasst am 16. September 2017 (14:34 Uhr)

Adresse Römerstraße 397, 47441 Asberg Moers

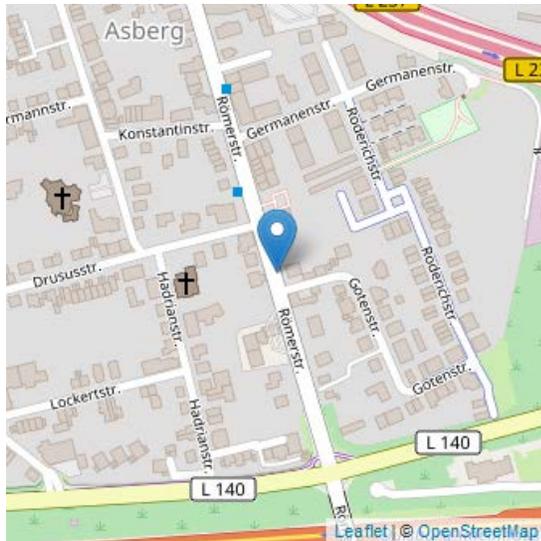
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 2

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ende-des-radweges>



Der Radweg entlang der Römerstrasse wurde von der Stadt Moers hinter der Einmündung Gotenstrasse für beendet erklärt. Hier soll sich der lebensmüde Radfahrer in den laufenden Autoverkehr einfädeln, was letztendlich in den allermeisten Fällen nicht erfolgreich verläuft. Heute z. B. kam es bei mir fast wiederum zu einer Kollision mit einem PKW, weil der Fahrer das vorhandene Verkehrsschild mit Fahrradsymbol, als auch mein Handzeichen zum Einfädeln nicht beachtete. Diese Fahrrad-Verkehrsführung ist der absolute Mist. Einige Radfahrer benutzen einfach den vorhandenen Gehweg weiter, was früher noch erlaubt war und jetzt leider nicht mehr. Aber es war sicherer! Hier ist dringender Handlungsbedarf geboten um eine drohende Unfallgefahr für Radfahrer zu beseitigen !!!!

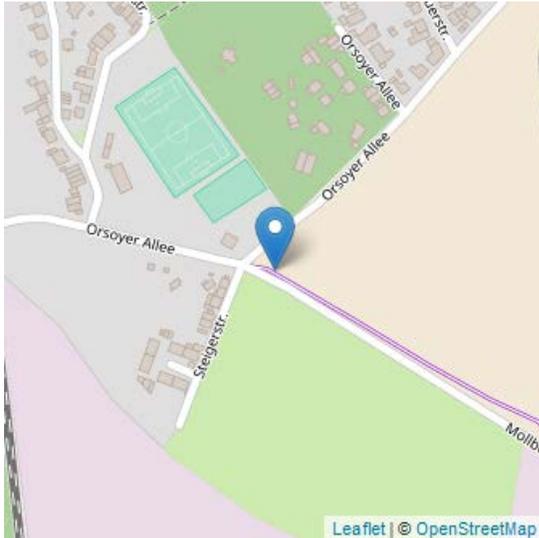
---

### Kommentare

- *Ende des Radweges Römerstr. ab Gotenstr.:* In Richtung Norden ist ab der Gotenstr. kein Radweg. Sehr gefährlich ist die Situation ab dem EDEKA Geschäft in Richtung Norden. In Höhe der AREALTankstelle bis zur Essensbergerstr. ist kein Radweg vorhanden. (gunter - 16.09.2017 17:00 Uhr)
- *Antwort der Verwaltung:* Lieber Gast, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die Benutzung des Gehweges durch Radfahrende ist im weiteren Verlauf der Römerstraße aufgrund der geringen Breite und der hier ansässigen Geschäfte problematisch. Auf die Gefahrensituationen - Radfahrende auf dem Gehweg vor den Geschäften – hat die Polizei hingewiesen. Wir wissen, dass die Situation für den Radfahrer nicht optimal ist. Es bietet sich aber ohne größeren Straßenumbau keine Möglichkeit, den Radfahrer anders zu führen. Somit können wir hier nur an den Radfahrenden appellieren, sich mit der gebotenen Vorsicht in den fließenden Kfz-Verkehr einzureihen. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 19.09.2017 18:02 Uhr)

## Vorschlag 1559: Warum Sperrgitter und schlecht gepflegt

geschrieben von	Gast
verfasst am	16. September 2017 (15:24 Uhr)
Adresse	Orsoyer Allee
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse, Behinderung durch feste Gegenstaende</i>
Bewertungen	1
Kommentare	3
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/warum-sperrgitter-und-schlecht-gepflegt">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/warum-sperrgitter-und-schlecht-gepflegt</a>



Warum gibt es am Beginn des Radweges (Ecke Orsoyer Allee/Mollbergstraße) ein Sperrgitter?? Es stört und ist gefährlich, weil man als Radfahrer dort die Straßenseite wechseln musste und kaum vernünftig auf den Radweg einbiegen kann. Kurz vorher sind außerdem die Verbindungswege vom Radweg an der Rheinberger Straße (auf der Seite Richtung Rheinberg) endend hin zur Orsoyer Allee in einem sehr schlechten Zustand (Glas, Wurzeln, Wildwuchs an den Seiten). Nachfolgend gibt es teils ähnliches beim Radweg an der Gutenbergstraße (uneben, Wildwuchs).

---

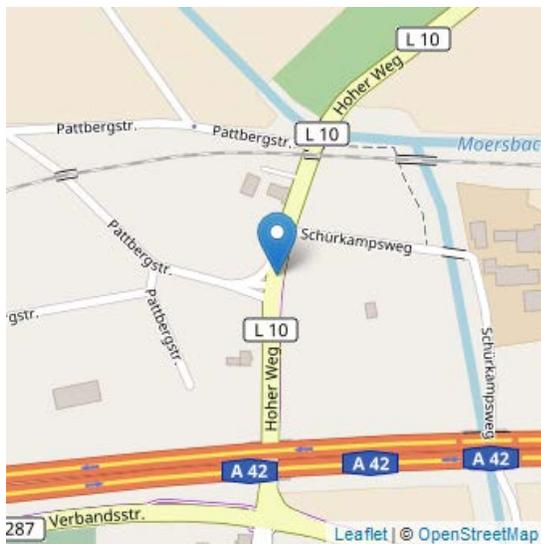
### Kommentare

- *Antwort der Verwaltung:* Lieber Gast, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die Umlaufsperr am Übergang des Radweges Mollbergstraße zur Orsoyer Allee soll verhindern, dass Radfahrende aus Richtung Römerstraße kommend zu schnell und ohne auf den Verkehr zu achten auf die Fahrbahn fahren. Diese Funktion erfüllt die Umlaufsperr jedoch nicht, da sie für den Radfahrer zu leicht zu umfahren ist. Die Radverkehrsführung gestaltet sich in diesem Bereich schwierig, da Radfahrende vom einseitigen und in beide Fahrtrichtungen führenden Radweg im Kreuzungsbereich auf die Straßen geführt werden müssen. Und in die entgegengesetzte Richtung von der Fahrbahn auf den gegenüber liegenden Radweg. Aus diesem Grund muss die Radverkehrsführung im gesamten Knoten neu betrachtet werden. Wir nehmen den Sachverhalt für die weiteren Beratungen auf. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 19.09.2017 18:03 Uhr)

- *Frage:* Werden die beiden anderen Themen - verkehrstechnisch vor- bzw. nachgelagert aber auf dem Weg von Ufort nach Baerl liegend auch noch bearbeitet / beantwortet ??? Hoffentlich fallen sie nicht unter den Tisch. Vielen Dank ..... (leo - 21.09.2017 16:13 Uhr)
  - *Pflege:* Habe heute - zwar in Richtung Römerstraße fahrend - die Sperre berücksichtigt, d. h. mittig durchfahren. Damit landete ich dann mit dem Gesicht in einen mit Dornen bestückten Zweig (zumindest bei meiner Größe), Ausweichen durch den vorgegebenen Fahrweg nicht / kaum möglich; überhaupt nicht angenehm .... Zusätzliches Problem also: fehlenden Radwegpflege .... (leo - 25.09.2017 13:28 Uhr)

## Vorschlag 1560: Anbindung Radweg

geschrieben von	Gast
verfasst am	16. September 2017 (15:31 Uhr)
Adresse	Hoher Weg / Pattbergstraße
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	4
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/anbindung-radweg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/anbindung-radweg</a>



Eine akzeptable Verknüpfung des Radweges (Hoher Weg) mit der Pattbergstraße ist in beiden Fahrrichtungen nicht gegeben. Das Kreuzen / Queren der Straße Hoher Weg ist sehr gefährlich.

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1561: Bettelampeln abschaffen

geschrieben von	rad42
verfasst am	16. September 2017 (15:39 Uhr)
Adresse	47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>nicht ortsgebundene Vorschlaege, Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bettelampeln-abschaffen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bettelampeln-abschaffen</a>

*nicht ortsgebundener Vorschlag* An vielen Stellen im Moerser Stadtgebiet finden sich Ampeln, die für Fussgänger und Radfahrer nur nach Anforderung auf grün schalten; und wenn man nicht frühzeitig an der Ampel ankommt darf man lange warten, bis man endlich grün bekommt. Als weiteres Ärgernis sind die Anforderungsschalter teilweise extrem ungünstig platziert. Daher - Bettelampeln komplett abschaffen.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Liebe/r rad42, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, sondern zu einem Problem, dass an verschiedenen Stellen in Moers vorkommt, haben wir diesen Vorschlag einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 21.10.2017 14:19 Uhr)

## Vorschlag 1562: Genereller Vorschlag zu Ampelschaltungen

geschrieben von	Landyfreund
verfasst am	16. September 2017 (15:42 Uhr)
Adresse	47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig, nicht ortsgebundene Vorschlaege</i>
Bewertungen	7
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/genereller-vorschlag-zu-ampelschaltungen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/genereller-vorschlag-zu-ampelschaltungen</a>

*nicht ortsgebundener Vorschlag*      Warum kann die Fußgänger/Fahrad-Ampel nicht automatisch die gleiche Grünphase wie die in gleicher Richtung fahrenden KFZ's haben? Es sind im Stadtgebiet Ampeln da ist das so, bei manchen erhalte Ich automatisch eine verkürzte Grünphase und bei anderen muß Ich anhalten und Grün anfordern. Das wäre doch auch für die KFZ Fahrer übersichtlicher, wenn Sie für Ihren Abbiegevorgang immer davon ausgehen müssten das der Vorfahrtberechtigte Radfahrer ebenfalls noch seine Grünphase hat. Wenn Ich doch den Radverkehr fördern möchte, dann sollte Ich auch den motorisierten Verkehr nicht ständig bevorzugen.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Liebe/r Landyfreund, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 17.09.2017 00:41 Uhr)

## Vorschlag 1563: Radwegbelag

geschrieben von Landyfreund

verfasst am 16. September 2017 (15:51 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

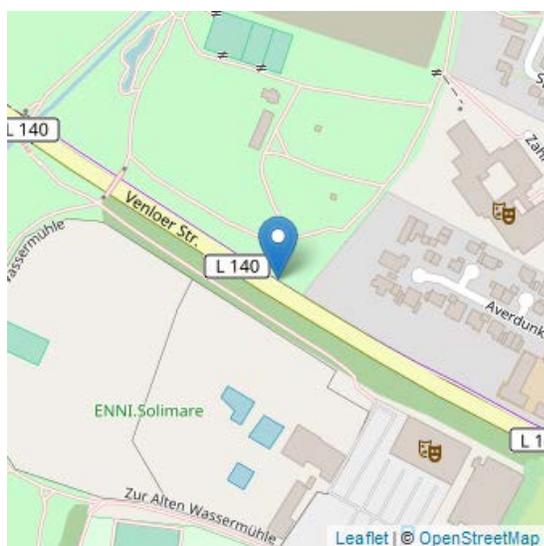
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegbelag>



Der Belag der Venloer Straße läßt in seiner gesamten Länge schwer zu wünschen übrig. Wenn dann auch noch Gegenverkehr herrscht und die Sprungschancen nicht umfahren werden können, sind Unfälle nicht zu vermeiden.

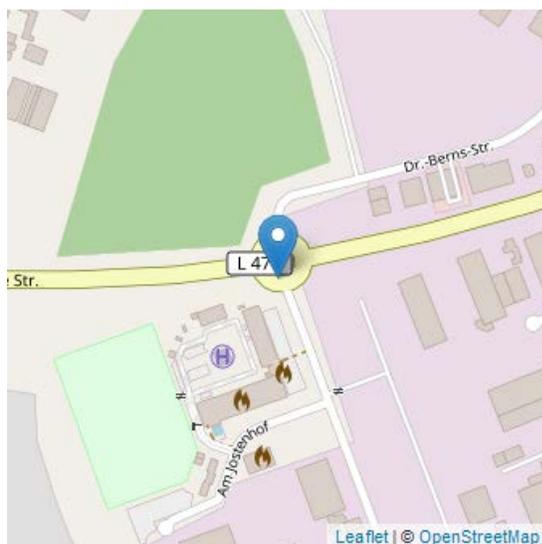
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1564: Vorfahrtsverlust im Kreisverkehr

geschrieben von	Landyfreund
verfasst am	16. September 2017 (15:55 Uhr)
Adresse	Am Jostenhof, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	2
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/vorfahrtsverlust-im-kreisverkehr">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/vorfahrtsverlust-im-kreisverkehr</a>



Das ist wahrscheinlich der einzige Kreisverkehr auf Moerser Stadtgebiet bei dem der parallel fahrende Radfahrer seine Vorfahrt verliert !

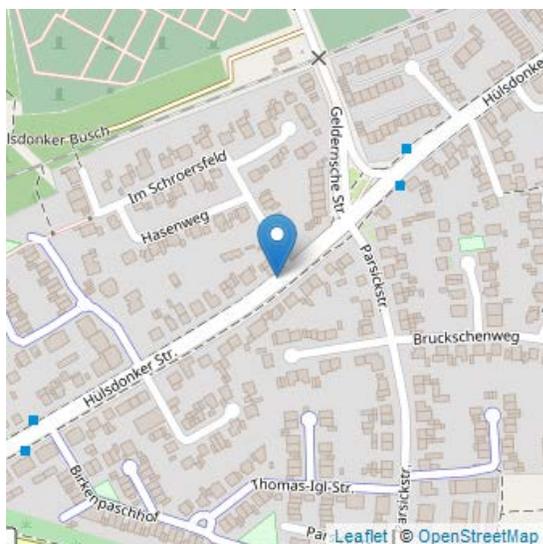
---

### Kommentare

- *Fahrzeuge bitte gleichberechtigt behandeln:* Für alle Fahrzeuge muss gelten: Wer im Kreis fährt, hat Vorfahrt, wer ein- oder ausfahren will, muss warten. (Gabie - 18.09.2017 14:32 Uhr)
- *Es gibt noch mehr:* Es gibt noch mehr Kreisverkehre, die so sind in Moers. Man möchte die Autofahrer vorlassen, wie auch vorgeschrieben ist. Die Autofahrer wollen meist den Radfahrer vorlassen, da sie dies von anderen Kreisverkehren so kennen. So stoppen beide Verkehrsteilnehmer und einigen sich schließlich irgendwie. (Radlerin - 22.09.2017 14:54 Uhr)

## Vorschlag 1565: Berg- und Talfahrt

geschrieben von	Becks
verfasst am	16. September 2017 (16:07 Uhr)
Adresse	Hülsdonker Straße 174, 47441 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden, Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/berg-und-talfahrt">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/berg-und-talfahrt</a>



Aufgrund des Höhenunterschiedes an jeder Ein-/Ausfahrt hebt es einem auf dem Radweg regelmäßig alle 10m aus dem Sattel und die Einkäufe im Korb machen sich selbstständig. Am erträglichsten fährt es sich als Radfahrer rechtswidrig auf dem Fußgängerweg oder auf der breiten und glatt asphaltierten Straße. Ein Bürgersteig der den Höhenunterschied direkt am Rinnstein vollständig aufhebt, wie bei den neugebauten Straßenabschnitte, wäre die beste aber auch kostenintensivste Lösung. Alternativ: Da die Straße unverhältnismäßig breit ist, könnten neben den parkenden Autos breite Fahrradstreifen und eine Mittellinie für Autofahrer eingezeichnet werden.

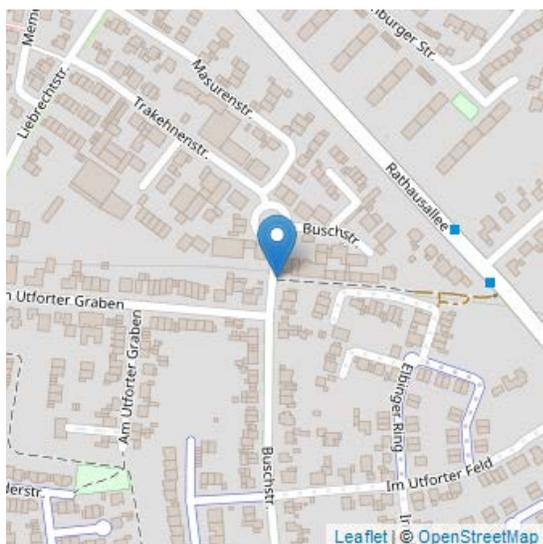
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1566: Radweg endet im ParkstreifenDer

geschrieben von	Gast
verfasst am	16. September 2017 (16:54 Uhr)
Adresse	Buschstraße 108a, 47445 Uftorf Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>
Bewertungen	7
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-endet-im-parkstreifender">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-endet-im-parkstreifender</a>



Der gute Verbindungsweg zwischen Buschstraße und Rathausallee endet an der Buschstraße ohne abgesenkten Bordstein im Parkstreifen, wo meist Autos stehen.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, weil es um eine Verbesserung des existierenden Radwegs geht (durch abgesenkte Bordsteine). Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 17.09.2017 00:48 Uhr)

## Vorschlag 1567: selbst die Planung ist schon verschwendung

geschrieben von	Gast
verfasst am	16. September 2017 (17:38 Uhr)
Adresse	47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>nicht ortsgebundene Vorschlaege, Beseitigung des (Zweirichtungs)Radwegs</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/selbst-die-planung-ist-schon-verschwendung">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/selbst-die-planung-ist-schon-verschwendung</a>

*nicht ortsgebundener Vorschlag* Da die Radwegbenutzungspflicht in großen teilen aufgehoben wurde, kann die Stadt das geplante Geld an anderer Stelle sinnvoller ausgeben.

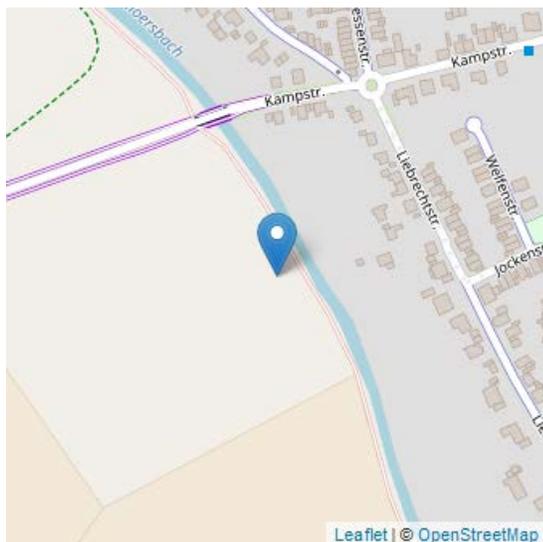
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie ja eine andere Führung der Radfahrenden vorschlagen (nämlich nicht auf separaten Radwegen, sondern auf der Fahrbahn. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 21.10.2017 14:32 Uhr)

## Vorschlag 1568: Radweg entlang des Moersbaches

geschrieben von	Gast
verfasst am	16. September 2017 (17:48 Uhr)
Adresse	Kampstraße, 47445 Ufort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-entlang-des-moersbaches">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-entlang-des-moersbaches</a>



Könnte man den Wanderweg südlich vom Jungbornpark entlang des Moersbaches Richtung Stadtmitte bitte für Radfahrer ausbauen? Derzeit ist dieser Weg nur 50 cm breit, von Wurzeln und Gebüsch überwuchert, für Mountainbiker interessant, aber selbst für Wanderer nicht ungefährlich. Diese Strecke ist die kürzeste Verbindung von Stadtmitte nach Repelen fernab von Autoverkehr. Wildromantische Eindrücke vom Moersbach und der umgebenden Flora belohnen den Wanderer oder mutigen Radfahrer. Daher muss diese Strecke unbedingt erhalten, aber auch gepflegt werden. Mit dem Ausbau dieses Radweges wird zur Sicherheit und Erholung der Bürger beigetragen und Moers kann als fahrradfreundliche Stadt weiter punkten.

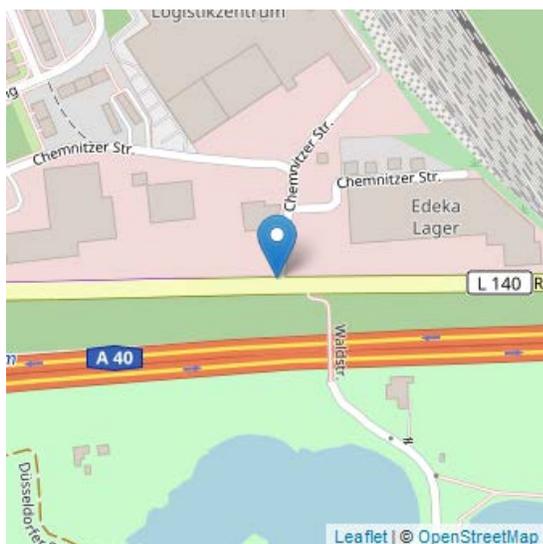
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1569: Gefährliche Einmündung

geschrieben von	ReneKo
verfasst am	16. September 2017 (19:58 Uhr)
Adresse	Ruhrorter Straße, 47441 Asberg Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>mangelnde Sichtbeziehungen</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-einmuendung-0">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-einmuendung-0</a>



Die Einmündung Ruhrorter / Chemnitzer Str. wird im wesentlichen als Zufahrt zum EDEKA Lager benutzt. Hier biegen besonders viele LKW ab. Als regelmäßiger Rad-Pendler zwischen Schaephuysen und Duisburg habe ich hier schon oft beinahe Unfälle gehabt, weil ich von den Fahrzeugen beim Abbiegen übersehen wurde. Der Einmündungsbereich muss entschärft werden, vielleicht durch eine deutliche rote Markierung des Fahrradwegs oder durch Wahnhinweise?

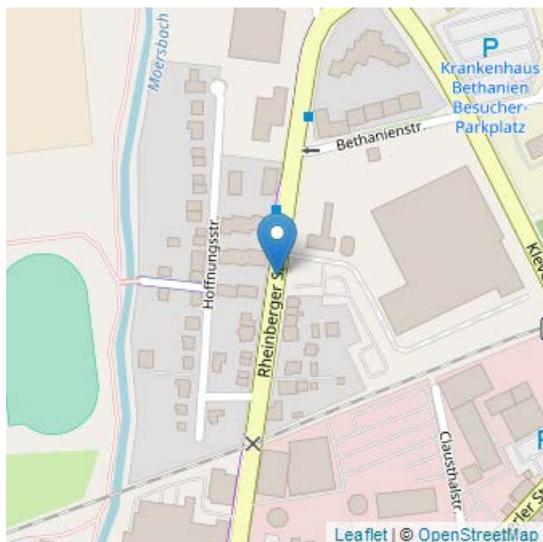
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1570: Rheinbergerstraße/Baerlerstraße

geschrieben von	Gast
verfasst am	16. September 2017 (21:38 Uhr)
Adresse	Rheinberger Straße, 47445 Ufort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Hindernisse</b>
Schlagwörter	<i>Radweg permanent zugeparkt</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/rheinbergerstrassebaerlerstrasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/rheinbergerstrassebaerlerstrasse</a>



Der rote Streifen für Radfahrer wird von sehr vielen Autofahrern ignoriert. Oftmals stehen die Autos direkt auf dem roten Streifen, zurücksetzen des Autos scheint eher selten - bis gar nicht- möglich, man nimmt gerne in Kauf dass der Radfahrer/die Radfaherin ausweichen oder bremsen muss. Wenn neben dem Radfahrer ein Bus fährt wird es besonders heikel. Vielleicht gibt es für diesen Streifen oder dieses System noch eine bessere Lösung?

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1571: Drückampeln

geschrieben von	reinrudi
verfasst am	16. September 2017 (22:23 Uhr)
Adresse	47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig, nicht ortsgebundene Vorschlaege</i>
Bewertungen	6
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/drueckampeln">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/drueckampeln</a>

*nicht ortsgebundener Vorschlag* An sehr vielen Ampeln werden Radfahrer gezwungen, wegen der Führung des Radweges den Fußgängerüberweg zu benutzen und den Signalknopf zu drücken. Dabei wird häufig eine Phase übersprungen, obwohl die Autofahrer noch nicht Grün haben.

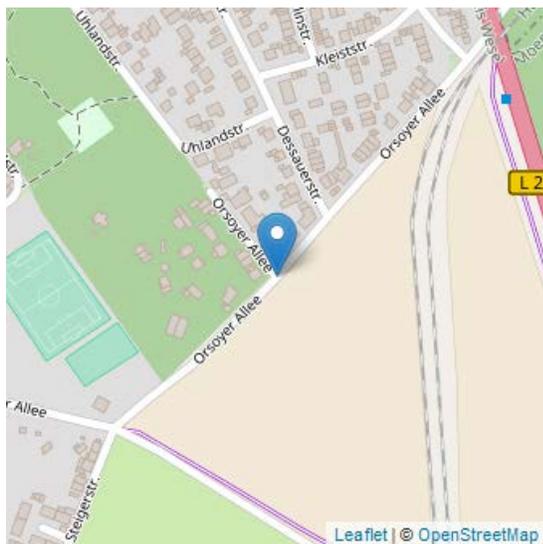
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Liebe/r reinrudi, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 17.09.2017 00:43 Uhr)

## Vorschlag 1572: Unterführung Orsoyer Allee Eick Ost/Eick West

geschrieben von	Gast
verfasst am	16. September 2017 (22:24 Uhr)
Adresse	Orsoyer Allee, 47445 Eick Ost Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>oeffnen fuer beidseitiges Befahren</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unterfuehrung-orsoyer-allee-eick-osteick-west">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unterfuehrung-orsoyer-allee-eick-osteick-west</a>



Radfahrweg in beide Richtungen freigeben. Es ist teilweise sehr gefährlich Richtung Eick Ost durch die Unterführung zu fahren, besonders zu Hauptverkehrszeiten. Auch eine ausreichende Beleuchtung fehlt.

---

### Kommentare

- *Es gibt bei der Unterführung:* Es gibt bei der Unterführung überhaupt keinen Radweg, und genau das ist das Problem. Radler müssen in beide Richtungen auf die ohnehin nur etwa anderthalb PKW-Breiten umfassende Fahrbahn ausweichen. Im Zusammenhang mit der gegenverkehrssituation in der Unterführung ist das mit hohen Risiken verbunden. Auch wenn die Neuasphaltierung zumindest das bis dahin bestehende hohe Surzrisiko beseitigt hat, bleibt die zu enge Unterführung eine echte Gefahrenstelle. Allerdings ist das meines Wissens eben nicht nur eine Angelegenheit der Stadt Moers, da die Unterführung Bahngelände ist und der Hauptschuldige tatsächlich wohl die Bahn ist, die kein Interesse an einer teuren Erweiterung der Unterführung (die nebenher gesagt auch für den dichten PKW-verkehr dort eigentlich unumgänglich wäre) hat, bei der sie selbst ja keinen Vorteil gewinnt. Dennoch sollte die Stadt Moers hier die Bahn nicht aus der Pflicht lassen und zur Not auch mit öffentlichem Druck zur Behebung dieser für alle Verkehrsteilnehmer wirklich üblen Engstelle nötigen. (Martin H. - 08.10.2017 12:44 Uhr)

## Vorschlag 1573: Radwegbau an der Neukirchner Straße , L398

geschrieben von Gast

verfasst am 17. September 2017 (10:02 Uhr)

Adresse Neukirchner Straße, 47447 Hülsdonk Moers

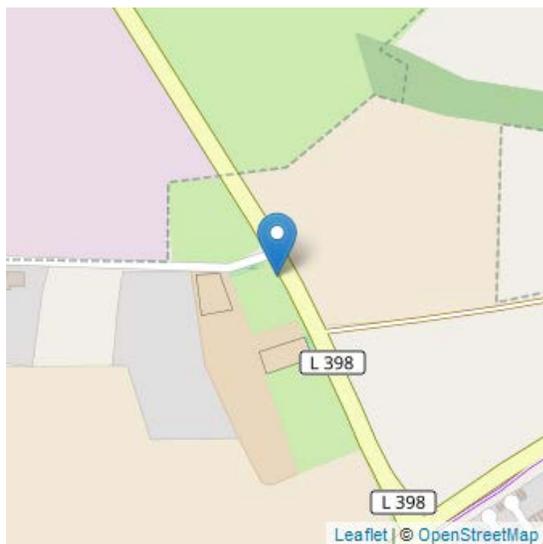
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegbau-der-neukirchner-strasse-l398>



Radwegbau an der L398 zur sicheren Nutzung der Straße. Kindern ist es bis dato nicht möglich, unbegleitet in die Schule zu fahren. Hohes Verkehrsrisiko mit einer Vielzahl von bereits stattgefundenen Verkehrsunfällen mit Todesfolge.

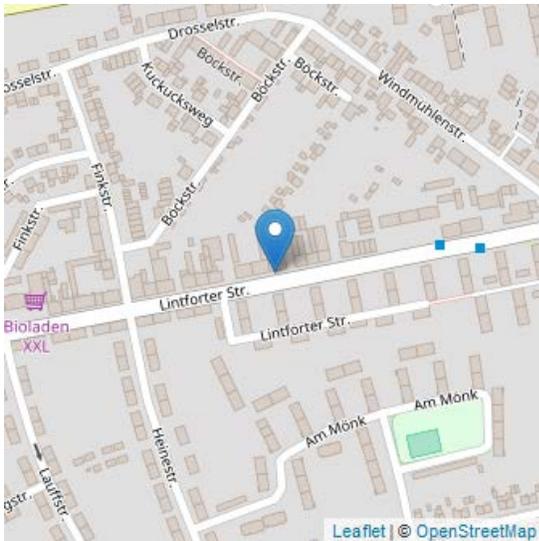
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1574: Zugestellte Radwege

geschrieben von	donms
verfasst am	17. September 2017 (10:41 Uhr)
Adresse	Lintforter Straße 35, 47445 Repelen Moers
Kategorie	<b>Hindernisse</b>
Schlagwörter	<i>Radweg permanent zugeparkt, Radweg haeufig blockiert</i>
Bewertungen	0
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zugestellte-radwege">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zugestellte-radwege</a>



Zwischen Lintforter Straße 35 (Cafe) und Lintforter Straße 45 (Moschee) sowie auf der anderen Straßenseite sitzen den ganzen Tag Personen mit Stühlen und Sofas (!) auf Bürgersteig und Radwege! Autos werden auf Übergängen, Grünflächen und Radwege geparkt! Gestern standen 1 Motorroller und ein Quad auf Radweg zur Spielhale Tipico und dem Türk Caffe. Sperrmüll und gelbe Säcke liegen oft bis zu 2 Wochen rum, Tonnen werden auf Radweg gestellt - AUTOS parken in Einfahrten zu Geschäften und Wohnhäuser. Selbst das Rad zu schieben ist kaum möglich. Bitte MEHR und auch konsequente Kontrolle und Ahndung der Verstöße! Das ist auch ein Schulweg für unsere Kinder!

---

### Kommentare

- *Kein benutzungspflichtiger Radweg:* Es gibt hier keine Benutzungspflicht für den Radweg, daher ist auch möglich die Straße zu nutzen, dies wissen leider nur die wenigsten. Die Trinkhallen werden ja zum Teil direkt auch mit dem Auto angesteuert, um kurze Wege zu haben?!? (Gast - 17.09.2017 14:43 Uhr)
- *Es müsste viel mehr darüber:* Es müsste viel mehr darüber aufgeklärt werden, wann Radfahrer Radwege benutzen müssen, und wann nicht. So wissen einfach viele Radler nicht, dass sie oft auch die Straße befahren dürfen, und so zum Beispiel Hindernisse oder auch schlechte Bodenzustände zu umgehen. Auch glauben viele Autofahrer zu wissen, dass Radler gefälligst auf den Radweg gehören und es kommt durchaus durch Beschimpfungen, wenn sie sich auf der Straße ausgebremst fühlen. (Radlerin - 22.09.2017 14:47 Uhr)

## Vorschlag 1575: Drückampeln Kreuzung Krefelder Strasse / Hülndonker Strasse

geschrieben von Gast

verfasst am 17. September 2017 (11:35 Uhr)

Adresse Repelener Straße 2, 47441 Hülndonk Altstadt Moers Moers

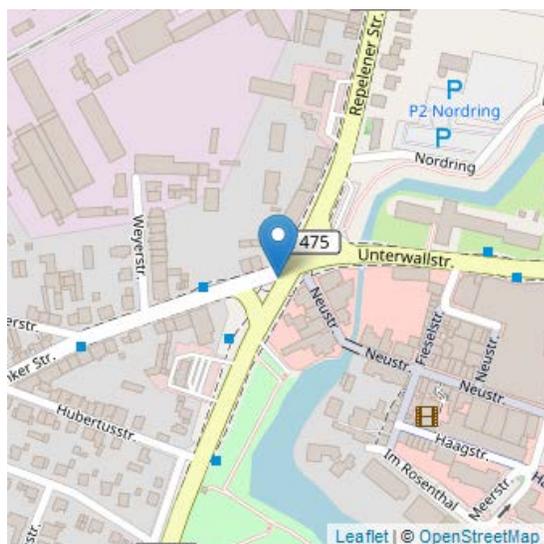
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 4

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/drueckampeln-kreuzung-krefelder-strasse-huelsdonker-strasse>



An dieser auch von Radfahrern vielbefahrenen Kreuzung gibt es für die Radfahrer in allen Richtungen Drückampeln. Dadurch ergeben sich teilweise lange Wartezeiten, wenn man kurz vor oder während der eigentlichen Grünphase (die Autos fahren gerade an oder fahren bereits) die Ampel erreicht, dort aber für die Fahrradfahrer rot ist. Vorschlag: Stets Grünphase auch für Radfahrer schalten.

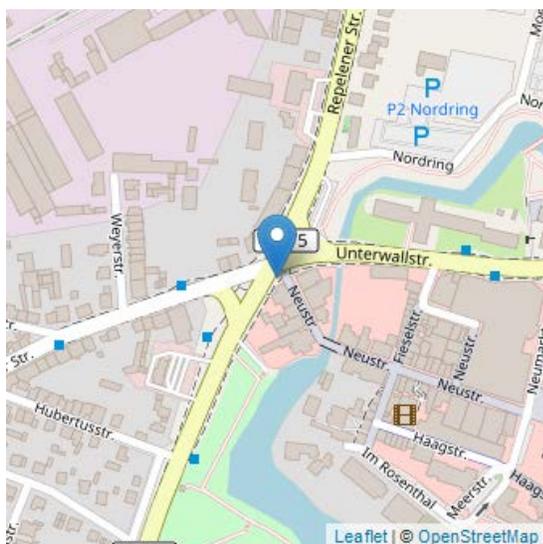
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1580: Richtungsfreigabe Radweg Kreuzung Krefelder Straße / Hülsdonker Straße / Neustraße

geschrieben von	Gast
verfasst am	17. September 2017 (11:50 Uhr)
Adresse	Neustraße 52, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>oeffnen fuer beidseitiges Befahren</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/richtungsfreigabe-radweg-kreuzung-krefelder-strasse-huelsdonker-strasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/richtungsfreigabe-radweg-kreuzung-krefelder-strasse-huelsdonker-strasse</a>



Aus der Neustraße mündet der beschilderte Radweg (vom Kastellplatz kommend und eine der guten Hauptquerungen des Stadtgebietes für Radfahrer) an der Kreuzung Krefelder Straße / Hülsdonker Straße / Neustraße. Um nun auf die Krefelder Straße südwärts zu gelangen und z.B. das Wohngebiet Hülsdonk zu erreichen, müßte der Radfahrer ordnungsgemäß zunächst die Unterwallstraße, dann die Repelener Straße und dann die Hülsdonker Straße überqueren. Dies bedeutet 3 Phasen abwarten und ist wenig praktikabel und wird auch so nicht praktiziert. Vorschlag: Der existierende Radweg von der Hülsdonker Straße in Richtung Neustraße / Unterwallstraße sollte an dieser Kreuzung (und nur im Kreuzungsbereich) auch in die Gegenrichtung als Radweg freigegeben werden, um hier eine reguläre und zügige Verbindung zu erhalten.

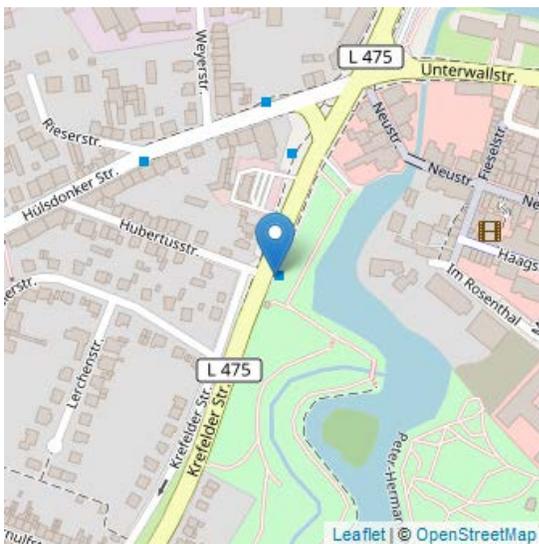
---

### Kommentare

- *bitte keinen linksseitigen Radweg !!*: Es ist hier doch ganz einfach: Die Unterwallstraße halb queren, dann auf der Fahrbahn einordnen und links abbiegen! An einer so komplexen Kreuzung auch noch einen linksseitigen Radweg einzurichten birgt die große Gefahr, dass die KFZ-Fahrer auf den Fahrbahnen die Gesamtsituation gar nicht mehr vollständig erfassen können. (Gäbie - 18.09.2017 14:20 Uhr)

## Vorschlag 1581: Bordsteinabsenkung zur Erreichung des Radweges Krefelder Strasse gegenüber der Einmündung Hubertustrasse

geschrieben von	Gast
verfasst am	17. September 2017 (11:56 Uhr)
Adresse	Krefelder Straße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bordsteinabsenkung-zur-erreichung-des-radweges-krefelder-strasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bordsteinabsenkung-zur-erreichung-des-radweges-krefelder-strasse</a>



Aus der Hubertustrasse kommend und auf die Krefelder Strasse Richtung Norden / Innenstadt abbiegend, ist der Radweg nur über einen hohen Bordstein zu erreichen, was absteigen und schieben bedeutet. Vorschlag: Absenken des Bürgersteiges an einer Stelle gegenüber der Einmündung, um ein Auffahren auf den Radweg zu ermöglichen.

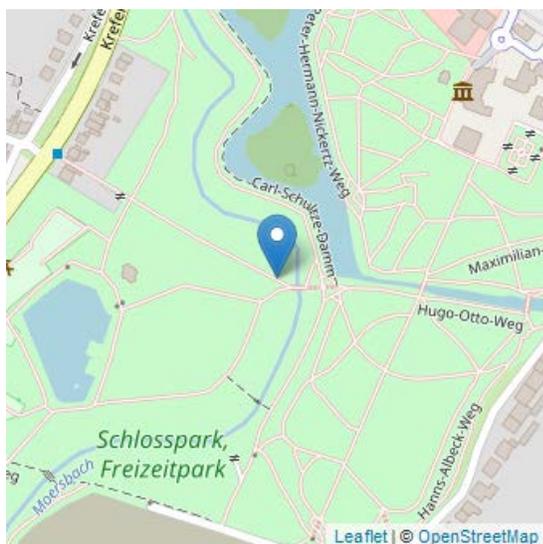
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegsqualität aufgehoben. Diese Kategorie beinhaltet Übergänge von Bordsteinen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 18.09.2017 22:43 Uhr)

## Vorschlag 1582: Zweite Rad-Querungsmöglichkeit durch den Schlosspark / Freizeitpark

geschrieben von	Gast
verfasst am	17. September 2017 (12:04 Uhr)
Adresse	Dr.-Hermann-Boschheidgen-Straße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zweite-rad-querungsmoeglichkeit-durch-den-schlosspark-freizeitpark">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zweite-rad-querungsmoeglichkeit-durch-den-schlosspark-freizeitpark</a>



Aktuell gibt es Innenstadtnah nur eine recht weit südlich gelegenen Rad-Querung durch den Schlosspark / Freizeitpark (Kranichstrasse zu Dr. Hermann-Boschheidgen Strasse. Vorschag: Einrichtung eines kombinierten Rad- / Fußweges statt des reinen Fußweges als Verbindung zwischen Arnulfstrasse (Wohngebiet Hülsdonk) und Gartenstrasse (Wohngebiet südlich & südwestlich der Innenstadt) durch den Schlosspark / Freizeitpark.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1583: Qualität Radweg verbessern

geschrieben Gast

von

verfasst am 17. September 2017 (12:12 Uhr)

Adresse Hülsdonker Straße 65, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

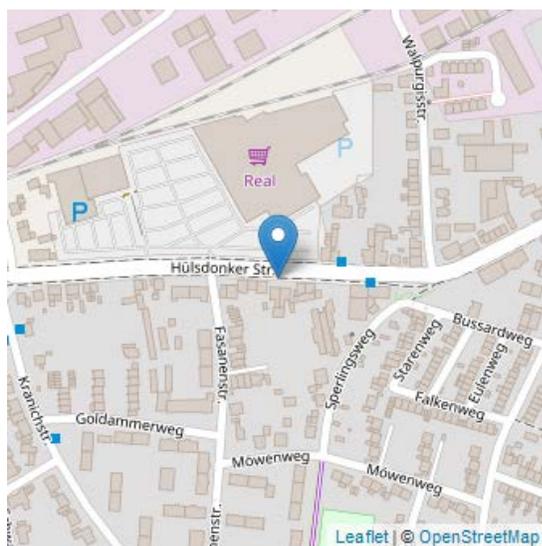
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/qualitaet-radweg-verbessern>



Der Radweg der Hülsdonkerstrasse stadteinwärts ist im Bereich der Häuser Nr. 77 bis 59 sehr wellig durch viele ältere Hauseinfahrten und unterschiedliche Pflasterungen. Dies wäre zu verbessern.

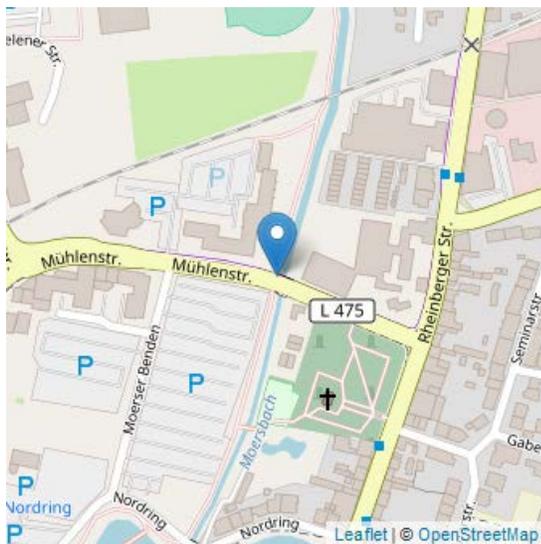
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1584: Freigabe des Weges am Moersbach zwischen Mühlenstrasse und Liebrechtstrasse / Rheurder Strasse für Radfahrer

geschrieben von	Gast
verfasst am	17. September 2017 (12:37 Uhr)
Adresse	Mühlenstraße 2, 47441 Uftorf Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/freigabe-des-weges-am-moersbach-zwischen-muehlenstrasse-und">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/freigabe-des-weges-am-moersbach-zwischen-muehlenstrasse-und</a>



Der schöne und vom Autoverkehr getrennte Weg entlang des Moersbaches von der Mühlenstrasse zur Liebrechtstrasse / Rheurder Strasse ist leider für Radfahrer nicht nutzbar, da als Fußweg ausgewiesen. Dies wäre eine gute Verbindung von der Innenstadt Richtung Uftorf / Repelen und auch zum angrenzenden Berufskolleg. Vorschlag: Freigabe als kombinierter Rad- / Fußweg. (Wäre im übrigen nur eine offizielle Umsetzung der bereits vorhandenen Nutzung).

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1585: Radwegengpass zwischen der A 42 und dem Raiffeisenmarkt (OT Bornheim)

geschrieben von Gast

verfasst am 17. September 2017 (13:37 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße 393, 47445 Bornheim Moers

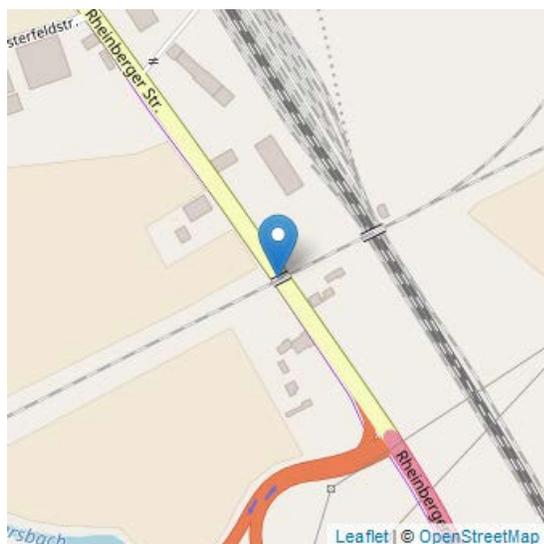
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 6

Kommentare 2

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegengpass-zwischen-der-42-und-dem-raiffeisenmarkt-ot-bornheim>



Der Radweg Rheinberger Str. in Richtung Moers-Bornheim (zwischen der A 42 und dem Raiffeisen-Markt) stellt im Bereich der Eisenbahnunterführung eine Gefahrenstelle dar. Der Radweg ist verengt und zur Straßenfahrbahn durch Steckreiter gesichert. Die Steckreiter werden immer wieder herausgerissen. Auch sind entgegenkommende Radfahrer erst im Engpass zu sehen. Bei einem Sturz ist der Fall auf die Autofahrbahn mit hoher Wahrscheinlichkeit zu befürchten.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag*: Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Dabei handelt es sich aus unserer Sicht zunächst einmal um einen Mangel [oder eine Einschränkung], die nur zeitlich begrenzt auftritt und keine langfristigen planerischen Maßnahmen (wie z.B. Umbauten) erfordern [Link zu Infobaustein]. Wir haben Ihr Anliegen aber an die Stadtverwaltung weitergeleitet, die Ihr Anliegen weiter bearbeiten wird. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 19.09.2017 19:40 Uhr)
  - *verstehe ich nicht*: Sorry, ich erkenne dort keine zeitliche Begrenzung sondern eine seit Jahren bestehende Einschränkung. Es gibt nur den Radweg in Richtung Rheinberg und bei Rad-Gegenverkehr ist einer der beiden Radfahrer gezwungen anzuhalten. Ein Ausweichen auf die Fahrbahn ist einerseits nicht möglich und andererseits wäre es auch sehr gefährlich. (leo - 21.09.2017 15:49 Uhr)

## Vorschlag 1586: Für Fahrradfahrer in beiden Richtungen befahrbar

geschrieben Gast

von

verfasst am 17. September 2017 (13:39 Uhr)

Adresse Homberger Straße 30, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

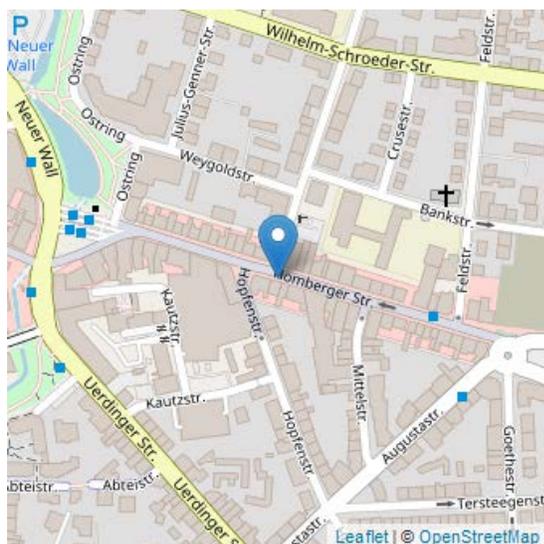
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *oeffnen fuer beidseitiges Befahren*

Bewertungen 5

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fuer-fahrradfahrer-beiden-richtungen-befahrbar>



Beidseitlges befahren der homber str.zwischen kreisverker und busbahnhof. Bis heute, ist die Straße fur Radfaher nur in der Richtung: Kreisverkehr bis Busbahnhof zugelassen.

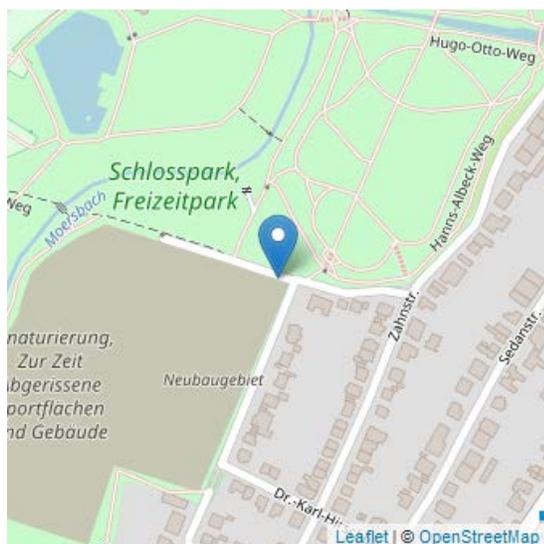
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie vorschlagen den bereits existierenden Fahrradweg für beide Richtungen zu öffnen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 20.09.2017 13:23 Uhr)

## Vorschlag 1587: Ausbau Rudolf-Schloer-Weg

geschrieben von	Max Fahrrad
verfasst am	17. September 2017 (14:18 Uhr)
Adresse	Dr.-Hermann-Boschheidgen-Straße 3, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ausbau-rudolf-schloer-weg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ausbau-rudolf-schloer-weg</a>



Sehr geehrte Damen und Herren, nachdem der Rückbau der Sportstätten inzwischen abgeschlossen worden ist, wurde vor kurzem auch der Fuß- u. Radweg in Richtung Dr.-Hermann-Boschheidgen-Str. wieder herhgestellt. Allerdings wurde versäumt den Weg regelrecht bis zur genannten Straße zu verlängern. Dies ist notwendig, da die vorher vorhandene Stichstraße zu den Sportstätten entfallen ist. Bitte zügig weiterbauen. Am besten Fuß und Radweg soweit wie möglich trennen und die dort vorhanden gewesene Beleuchtung auch wiederherstellen! Es handelt sich umeinerder wichtigsten Innenstadtverbindungen für Radfahrer! Mit freundlichen Grüßen Karsten Wendt PS: Die erwünschte Zuordnung nach Kategorienmüsste eien Mehrfachnennung erlauben

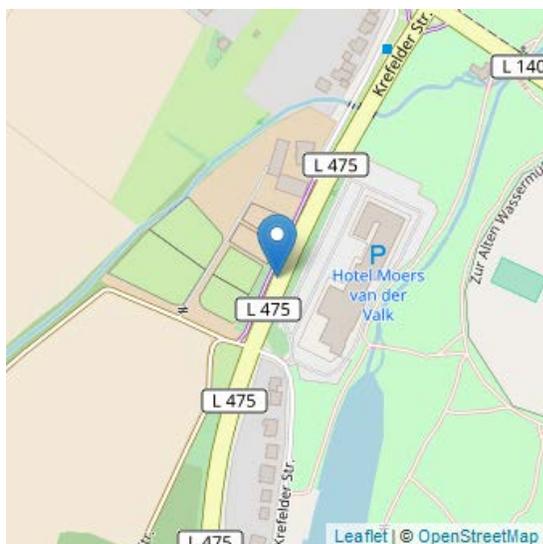
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1588: Schlaglöcher

geschrieben von	Max Fahrrad
verfasst am	17. September 2017 (14:27 Uhr)
Adresse	Krefelder Straße, 47447 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlagloecher">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlagloecher</a>



Sehr geehrte Damen und Herren, der Radweg Richtung Kapellen ist auf der Höhe van der Valk wegen starker Bodenverwerfungen und Schlaglöcher nicht benutzbar. Die Unterhaltungslast liegt wohl dort bei StraßenNRW. Bitte bei denen daraufhinwirken, dass dort etwas unternommen wird. Schön wäre es, wenn sie keine Schilder mit dem Hinweis 'Wegschäden' aufstellen würden. Danke. Karsten Wendt

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1589: Radfahrer1

geschrieben von	Gast
verfasst am	17. September 2017 (14:40 Uhr)
Adresse	Thomas-Igl-Straße 30, 47441 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt, Vorschlag fuer neuen Radweg, Ampelschaltung unguenstig, nicht ortsgebundene Vorschlaege</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radfahrer1">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radfahrer1</a>

*nicht ortsgebundener Vorschlag*                      1) wenn der Grafschafter Radweg kleinere Straßen überquert, Zebrastreifen für Fußgänger 2) Fahrradfahren im Stadtpark erlauben 3) Fußgängerampeln zum Drücken: wenn die Autofahrer grün haben dann auch grün für Radfahrer, die dann nicht erst drücken müssen

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1590: Kein Radweg viele Gefahren

geschrieben von Gast

verfasst am 17. September 2017 (17:04 Uhr)

Adresse Franz-Haniel-Straße 12, 47443 Hochstraß Moers

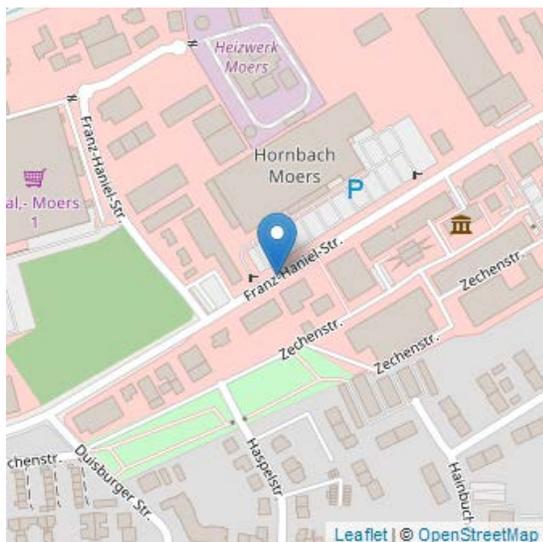
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kein-radweg-viele-gefahren>



Der Liefer- und Kundenverkehr an dieser Straße sowie die beidseitig parkende Fahrzeuge machen es den Eadfahrern schwer. Viele weichen auf den Gehweg aus.

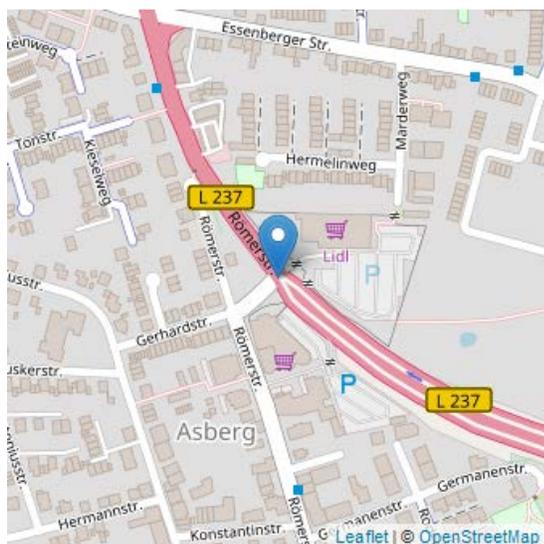
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 20.09.2017 20:00 Uhr)

## Vorschlag 1591: Keine Fahrradwegeführung

geschrieben von	Gast
verfasst am	17. September 2017 (17:36 Uhr)
Adresse	Römerstraße 438, 47441 Asberg Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg, sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	2
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/keine-fahradwegefuehrung">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/keine-fahradwegefuehrung</a>



An einer so großen Kreuzung am Ende des Autobahnzubringers gibt es weder Fahrradwege, die über die Kreuzung führen, noch eine Trennung von Fußgängern und Radfahrern, die den Zubringer überqueren, um zum Lidl zu gelangen.

---

### Kommentare

- *Radfahrer wissen nicht so wirklich wohin es geht:* Hier ist genug Platz für eine sichere Ableitung der Radfahrer auf die Römerstr. oder auch ein weg zum [Name entfernt]. (Phi2 - 15.10.2017 13:37 Uhr)
  - *Ihr Kommentar:* Hallo Phi2, herzlichen Dank für Ihren Kommentar. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir den Namen der betreffenden Firma entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (Redaktion MW - 05.01.2018 13:56 Uhr)

## Vorschlag 1592: Gefahrenbereich

geschrieben von Gast

verfasst am 17. September 2017 (17:47 Uhr)

Adresse Bahnhofstraße, 47447 Moers

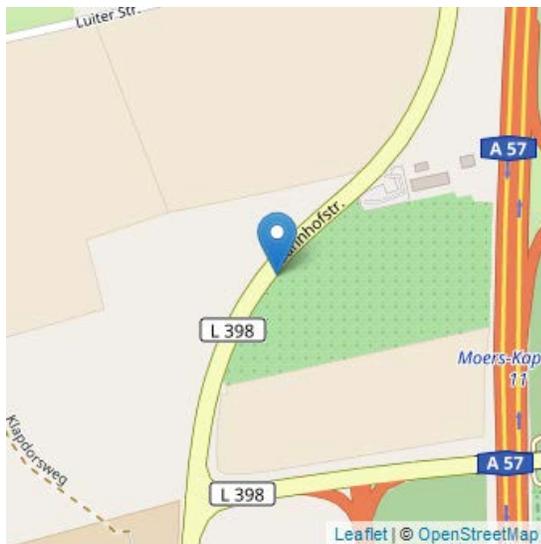
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahrenbereich>



Stark befahrene Strasse mit PKW  
Geschwindigkeitsbeschränkung von max. 70 km, von der  
Einmündung der Kaldenhausener Strasse bis Luiters  
Strasse kein Fahrradweg vorhanden - Gefahr für  
Fahrradfahrer

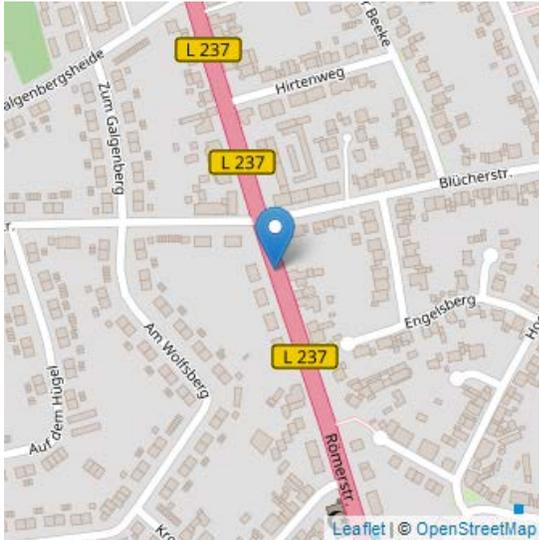
---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1593: Kennzeichnung der Radwege

geschrieben von	Gast
verfasst am	17. September 2017 (17:48 Uhr)
Adresse	Römerstraße 628, 47443 Hochstraß Moers
Kategorie	<b>Beschilderung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	1
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kennzeichnung-der-radwege">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kennzeichnung-der-radwege</a>



Nachdem in Moers viele Schilder entfernt worden sind (blaue Schilder mit dem Fahrradsymbol), sind Fußgängerwege (die nicht von Radfahren benutzt werden dürfen) von den geteilten Rad-/Fußgängerwegen nicht mehr zu unterscheiden. Viele Radfahrer wissen daher oft nicht, wie sie wann welchen Weg in welche Richtung benutzen dürfen/können/müssen. Hier ist dringend breite Aufklärung erforderlich.

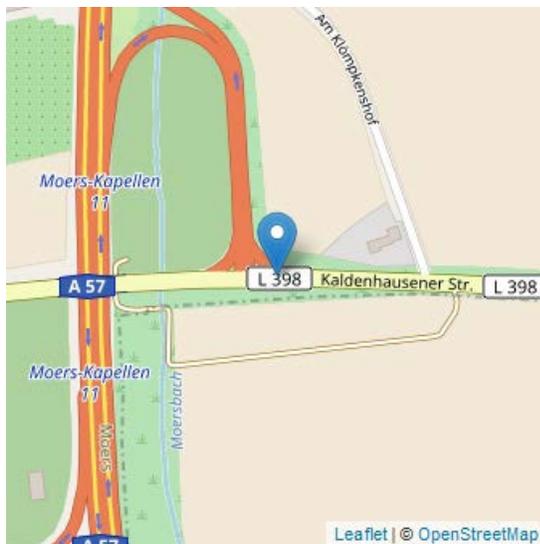
---

### Kommentare

- *Radfahrer frei*: Bitte keine benutzungspflichtigen Radwege an und auf Gehwegen festlegen. Gern Radfahrer frei kennzeichnen, wenn die Wegesituation dies StVO-konform zulässt. Die Statistiken sind jedoch eindeutig: Auf der Fahrbahn sind Radfahrer am sichersten, auch wenn mancher dies subjektiv anders empfindet. Wie wäre es denn damit, mal in Moers eine Presse- und Rundfunk-Kampagne zu starten? Themen: Rechte und Pflichten der Verkehrsteilnehmer, z. B. Abstände beim Überholen, Radwege sind nicht generell benutzungspflichtig u.s.w. (Gabie - 18.09.2017 13:48 Uhr)
- *Ihr Beitrag*: Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Beschilderung aufgehoben, um Ihre Problembeschreibung einzuordnen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 20.09.2017 19:58 Uhr)

## Vorschlag 1594: Gefahrenbereich

geschrieben von	Gast
verfasst am	17. September 2017 (17:51 Uhr)
Adresse	Kaldenhausener Straße, 47447 Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahrenbereich-0">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahrenbereich-0</a>



Stark befahrene Strasse mit PKW  
Geschwindigkeitsbeschränkung von max. 70 km, vom  
Ende an der Bahnhofstrasse bis Am Klömpkenshof,  
wegen Einmündung zur Autobahn-Auffahrt und -Abfahrt  
und parkender PKW in diesem Bereich - Gefahr für  
Fahrradfahrer

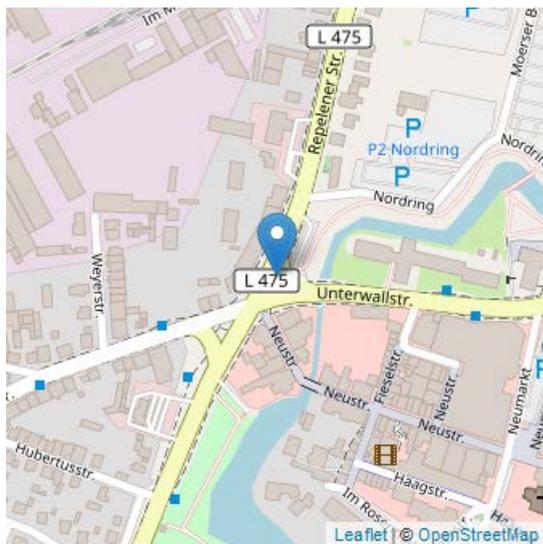
---

### Kommentare

- *die gesamte kaldenhausener str. ist nicht ungefährlich:* Die gesamte Kaldenhausener Str. ist sehr gefährlich nicht nur für Radfahrer, auch für Fussgänger. - Parkende PKW (leider trotz Parkverbot immer wieder LKW) zwingen alle in den fließenden Verkehr mit 50 km/h oder 70 km/h (in einzelnen Fällen wird noch schneller gefahren) einzufädeln. - An jeder Einmündung kommen Autos aus den Seitenstraßen raus geschossen, vor allem auch in Höhe Viertelsheideweg. Die Strasse wird trotz Anlieger frei täglich von Duisburger Anwohnern als Abkürzung zur Autobahn genutzt und dabei wird auch Tempo 30 gerne ignoriert. Die Haltelinie am Viertelsheideweg wird überfahren und die Fahrzeuge kommen erst auf dem Seitenstreifen der Kaldenhausener Str. zum Stehen. - Das Passieren Einmündung Holderberger Str. immer eine Zitterpartie. - Ab Einmündung Holderberger Str. bis Bahnhofstr. sind Waschbetonplatten verlegt, die sich nicht sehr gut fahren lassen. - Autobahnauffahrten ein ganz großes Risiko !!! Verkehrsexperten sind gefragt, wie und ob man diese Stelle sicherer gestalten kann. - Danach kann der Seitenstreifen nicht mehr genutzt werden. Durch Fahrgemeinschaften ist der Seitenstreifen zugeparkt. - Der Abbiegevorgang auf die Bahnhofstr. egal welche Richtung ist Glückssache ! (anja - 19.10.2017 10:44 Uhr)

## Vorschlag 1595: Ampel Drücker für Radfahrer und Fußgänger

geschrieben von	Grünfahrer
verfasst am	17. September 2017 (18:28 Uhr)
Adresse	Repelener Straße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	4
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampel-druecker-fuer-radfahrer-und-fussgaenger">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampel-druecker-fuer-radfahrer-und-fussgaenger</a>



Alle Ampel mit einem Druckknopf sind ein Nachteil für Fußgänger und Radfahrer, wenn man 1 sek zu spät drückt muss man oft warten bis einmal die Ampel komplett ihren Schaltkreise durchlaufen hat. Deshalb bei Ampel grün für Autos, dasselbe auch für Radfahrer.

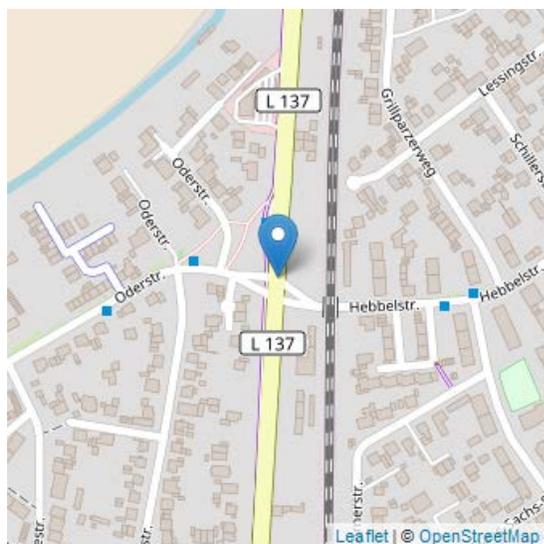
---

### Kommentare

- *Gut!!*: Gibts an vielen Kreuzungen in Moers und anderswo noch nicht, bitte genauso umsetzen! Grün für Autos= Grün für Radfahrer! Leider muß man das aber auch einigen Autofahrern verständlich machen, die fälschlicherweise meinen, daß Radfahrer die Fußgängerampel zu beachten haben und, wie mir des öfteren passiert, dieses Mißverständnis durch lautes Hupen kommentieren. (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 15:48 Uhr)

## Vorschlag 1596: Beleuchtung

geschrieben von	Gast
verfasst am	17. September 2017 (18:34 Uhr)
Adresse	Rheinberger Straße, 47445 Eick Ost Moers
Kategorie	<b>Beleuchtung</b>
Schlagwörter	<i>Beleuchtung fehlt, Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	0
Kommentare	3
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/beleuchtung">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/beleuchtung</a>



Hallo, ich wohne in Eick-Ost und fahre sehr oft mit dem Rad in die Stadt nach Moers. Leider ist der Radweg an der Rheinberger Str. sehr schlecht bis gar nicht beleuchtet. Weiterhin bestehen einige Unebenheiten und ganz oft wächst das Unkraut z.B. Brennnessel und Dornen bis auf den Radweg. Aus diesem Grund ist es auch nicht ungefährlich ihn im dunkeln zu benutzen. Da es die einzige Möglichkeit ist von Eick nach Moers zu fahren, sollte dieser Radweg auch in Ordnung sein, oder sind Sie anderer Meinung?

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Beleuchtung aufgehoben, da dies dem Titel nach im Zentrum Ihres Vorschlags steht. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 18.09.2017 00:33 Uhr)
- *Innerorts:* Hier würde ich auch das häufige Totschlagargument durch die Stadt bzw. Strassen NRW gelten lassen, dass Landstraßen Außerorts nicht beleuchtet werden. Für mich ist die Rheinberger Straße ab Verbandstraße eine innerorts gelegene Straße. Wenn Edeka demnächst eröffnet sind an der Rheinberger Str. durchweg links sowie rechts Wohn-/Geschäftsgebäude. Hier müsste die Stadt mal ordentlich Druck machen und der Forderung Nachdruck verleihen. Andere Städte/Stadtverwaltungen schaffen dies auch, man muss nur wollen und nicht nahezu jede Anregung im Raddialog wo die Straße zufällig eine Landstraße ist mit nicht Zuständig abkanzeln. Dann kann man sich die ganze Veranstaltung hier auch sparen! (Marcel - 19.10.2017 18:15 Uhr)

- *Korrektur*: Natürlich sollte es heißen: nicht gelten lassen (Marcel - 19.10.2017 18:17 Uhr)

## Vorschlag 1598: Gefahrenbereich an der Bushaltestelle Moers - Bahnhof am Bushaltesteig 3 der Buslinien 4, 911, 912, 913, 921

geschrieben von Gartenfreund2006

verfasst am 17. September 2017 (19:20 Uhr)

Adresse Homberger Straße, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers

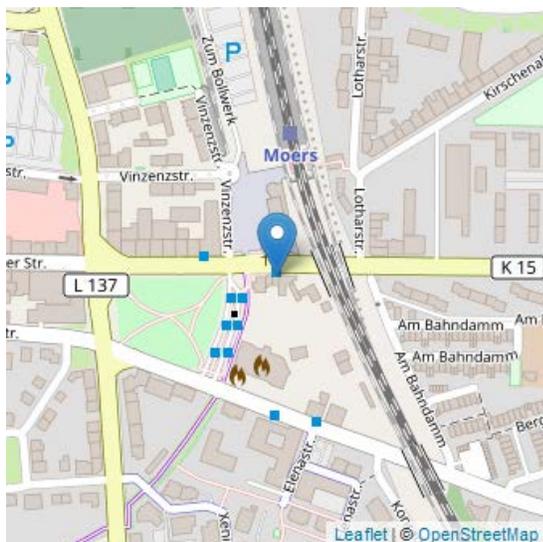
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 5

Kommentare 2

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahrenbereich-der-bushalte-stelle-moers-bahnhof-am-bushaltesteig-3-der>



Die Bushaltestelle Moers - Bahnhof am Bushaltesteig 3 der Buslinien 4, 911, 912, 913, 921 in Richtung Repelen, Ruhrort, DU-Rheinhausen, Rheinberg und DU-Hbf ist für Fahrradfahrer, Fußgänger und für Personen, die auf den Bus warten eingroßer Gefahrenbereich. An diesem Bussteig führt der Fahrradweg über den gesamten Bussteig 3 von der Ausfahrt des sogenannten Busbahnhofes bis fast zur Eisenbahnunterführung. Links des Fahrradweges stehen auf den Bus Wartende, morgen und abends Schüler und Berufstätige, Mütter mit Kinderwagen, Senioren mit Rollstuhl oder Rollatoren. Rechts der Fußgängerweg (in beide Richtungen begangen). Wenn es möglich ist, sollte dort, wie am gegenüber liegenden Bussteig 2, ein Wartehäuschen errichtet werden und der Fahrradweg müsste darum geleitet werden. Dazu müsste der Zaun, der nach dem Abriss der Kioske aufgebaut worden ist, auf die freigewordenen Fläche über gesamte Länge des Bussteiges verlegt werden, um Platz zu schaffen. Da der Bussteig 3 der am meisten frequentierte ist, sollte man darüber nachdenken, ob es nicht besser wäre, die dort haltenden Buslinien auf die Bussteige 4a - 4c und 5a - 5c zu verlegen. Dafür ist doch seinerzeit der Busbahnhof mit seinen beiden Haltebuchten mit 6 Bussteigen angelegt worden. Oder? Dort sollte der eigentliche Busbetrieb über die Bühne gehen, nicht entlang der Homberger Str. Zudem führt die Ampelregelung an der Essenberger Str. / Klever-/Xantener Str./Homberger Str. und Busbahnhof / Vinzenzstr. zur Verstopfung.

## Kommentare

- *Mehr Platz:* Leider weiß ich natürlich nicht, wie die Besitzverhältnisse an der ehemaligen Ladenzeile sich verhalten, aber hier ist eine Verbreiterung auf jeden Fall wünschenswert. Bin selber als Radfahrer hier schon mit wartenden Busfahrgästen fast kollidiert. Weiss man, was die Stadtplaner hier vorhaben? Falls das Gelände der Stadt gehört, sollte man, wenn nicht schon geschehen, die Planung entsprechend gestalten. (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 15:39 Uhr)
- *Respekt - auf so eine Idee muß man erst mal kommen!:* Das ist doch Moers' Beitrag für den Irrsinn der Woche auf extra 3! (Ironie aus) Für mich ist diese vermurkste Situation eine Gefährdung des Straßenverkehrs im Amt. Der Bussteig hätte bleiben sollen wo er mal war (auf Höhe Park), aber offenbar sind die separate Linksabbiegespur in die Vinzenzstraße und die drei Parkplätze vor'm Tedi so was von heilig... (Pavel Holub - 07.10.2017 22:24 Uhr)

## Vorschlag 1599: genauere Radweg-Führung in Holderberg an der Ampel Rtg. Kapellen

geschrieben von Gast

verfasst am 17. September 2017 (20:02 Uhr)

Adresse Moerser Straße 92, 47447 Hülsdonk Moers

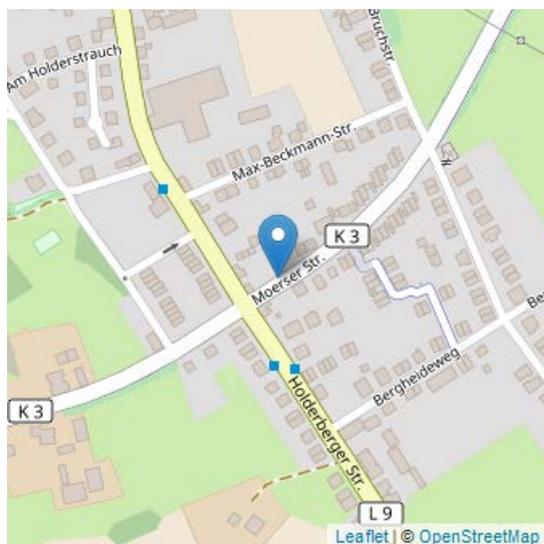
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsführung fuer Radfahrende*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/genauere-radweg-fuehrung-holderberg-der-ampel-rtg-kapellen>



Guten Tag. Auf dem Weg zum Apfelfest suchte ich einen Radweg von Moers Mitte aus Richtung Kapellen fahrend schon einmal rechts auf Höhe der Eissporthalle vergeblich. Hatte mich nun an das Linksfahren gewöhnt, als ich hinter der Moerser Str. 92 an der Ampel in Holderberg plötzlich rechts einen Radweg beginnen sah. Ich überquerte also die Straße, da ja gegen das Linksfahren in Moers gerade auch eine Initiative lief. Jedoch endete der Radweg direkt nach 25m wieder, so dass ich ein zweites Mal die Straße kreuzen musste. Eine genauere Radweg-Angabe an der Stelle wäre hilfreich. Vielleicht einfach die Markierung rechts wegnehmen, damit man nicht binnen 25m zwei Mal rüber und nüber muss. Danke.

---

### Kommentare

- *Rückmeldung der Verwaltung:* Lieber Gast, bezugnehmend auf Ihren Vorschlag hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Der Radweg entlang der Moerser Straße ist als linker Radweg in beide Richtungen für den Radfahrer freigegeben. Wir werden die Eindeutigkeit der Beschilderung überprüfen. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 14.10.2017 22:39 Uhr)

## Vorschlag 1600: Beschilderung

geschrieben von	Gast
verfasst am	17. September 2017 (21:02 Uhr)
Adresse	L 237, 47443 Eick Ost Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsführung fuer Radfahrende, Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	3
Kommentare	4
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/beschilderung-0">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/beschilderung-0</a>



An o.g. Kreisverkehr gilt für Radfahrer Vorfahrt gewähren beim Durchfahren des Kreisverkehrs. Da bei den meisten Kreisverkehren die Radfahrer Vorrang haben, achtet kaum ein Radfahrer auf ein Vorfahrt gewähren Schild. Da kaum ein Radfahrer dieses Schild beachtet, muß man als Autofahrer bremsen, damit es nicht zu einem Unfall kommt. Außerdem hängen die Schilder für die Radfahrer relativ hoch und nicht in direkte Sichthöhe! Als Radfahrer schaue ich eher zum Boden als noch oben. Vielleicht sollte man besser eine Bodenmarkierung machen.

---

### Kommentare

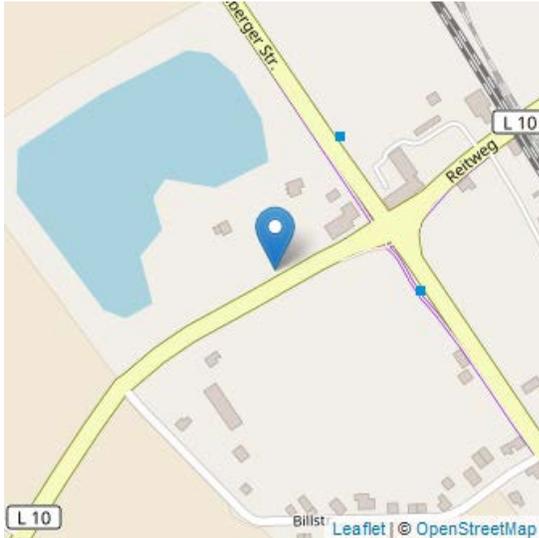
- *Vorrang gewähren aufheben!!*: Bodenmarkierungen sind keine Verkehrszeichen im Sinne der StVO. Nach meiner Ansicht sollte die Pflicht für Radfahrer, aus dem Kreisverkehr ausfahrenden KFZ Vorfahrt zu gewähren, komplett aufgehoben werden. Fahrräder sind Fahrzeuge; es gibt keinen vernünftigen Grund, die Rechte der Radfahrer so zu beschneiden. Wer im Kreis fährt hat Vorfahrt, wer ein- oder ausfährt muss warten, dass sollte für alle Fahrzeuge gelten. (Gabie - 18.09.2017 13:39 Uhr)
- *Zum 2.*: Habe einen Vorschlag an gleicher Stelle aus anderer Sicht schon kommentiert, eine zusätzliche Bodenmarkierung ist hier sinnvoll. (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 15:30 Uhr)
- *Mache als Radfahrer an einem*: Machte als Radfahrer an einem ähnlichen Kreisverkehr, den ich fast täglich befahre die Erfahrung, dass die Autofahrer nicht wissen, dass Radfahrer die Vorfahrt zu gewähren haben. Man hält also als Radfahrer an, und die Autofahrer lassen einen trotzdem durch. Es gibt also zwar eine eindeutige Vorfahrtsregelung, die aber in der Praxis regelmäßig nicht angewendet wird. Grundsätzlich stört es mich nicht sonderlich, den Autofahrern Vorfahrt zu

gewähren, aber da diese Regel zwar von mir, aber nicht von den Autofahrern beachtet wird machen diese Schilder meines Erachtens keinen Sinn. (Radlerin - 22.09.2017 14:35 Uhr)

- *Ursachen:* M. E. ergibt sich diese problematische Situation u.a. dadurch, dass der Radweg auf der linken Straßenseite liegt; für den von links (Römerstr. aus Richtung Verbandstr.) kommenden Autofahrer kommt der Radfahrer von rechts und befindet sich scheinbar (schon) im Kreisverkehr, also gewährt der PKW-Fahrer dem Radler Vorfahrt. Einfacher / eindeutiger ist die Situation dann, wenn der Radweg auf der rechten Seite ist bzw. der Radfahrer vor dem Kreisverkehr auf die rechte Straßenweite wechseln würde .... - verstanden ?????? - alles nicht so einfach ..... (leo - 23.09.2017 15:55 Uhr)

## Vorschlag 1601: Entschärfung Hoher Weg

geschrieben von	Rolf.Rumpff
verfasst am	18. September 2017 (07:04 Uhr)
Adresse	Hoher Weg, 47445 Rheinkamp Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/entschaerfung-hoher-weg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/entschaerfung-hoher-weg</a>



Die Strecke Rheinberger Strasse / Hoher Weg bis Lintforter Strasse wird häufig von Radfahrern auch von Radfahrergruppen genutzt. Einen Fahrradweg gibt es auf dem Hohen Weg allerdings nicht. PKWs, LkWs, Motorräder und Radfahrer müssen sich die asphaltierte Straße teilen was immer wieder zu gefährlichen Begegnungen führt. Eine Radwegeinrichtung auf einem Teilstück des Hohen Weges von der Rheinberger Strasse bis zur Pattbergstrasse (z.B. in Form eine Farbmarkierung auf der Fahrbahn) würde deutliche Hilfe bringen. Noch besser wäre eine durch bauliche Maßnahmen zu schaffende Trennung von Auto und Radfahrer, aber ich fürchte aufgrund der Kosten wir diese Maßnahme niemals umgesetzt.

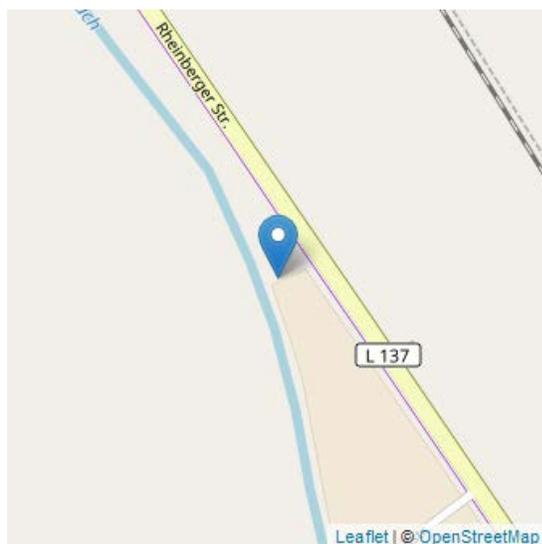
---

### Kommentare

- *Nadelöhr*: Da ich oft per Rad von Orsoy nach Repelen fahre, ist mir dieses Nadelöhr sehr vertraut und gleichzeitig verhasst. Hier wäre ein separater Radweg wünschenswert aber, wie schon vermutet, aus finanziellen Gründen nicht durchsetzbar. Aber hoffen wir das Beste! (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 15:26 Uhr)
- *Ihr Beitrag*: Hallo Rolf.Rumpff, einen weiteren Beitrag zum Hoher Weg hat die Verwaltung bereits kommentiert: Die Rückmeldung finden Sie hier <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-am-hohen-weg> Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 26.09.2017 16:37 Uhr)

## Vorschlag 1604: Alltags-Radverkehr nach Rheinberg

geschrieben von	Gerhard Hage
verfasst am	18. September 2017 (12:23 Uhr)
Adresse	Rheinberger Straße, 47445 Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/alltags-radverkehr-nach-rheinberg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/alltags-radverkehr-nach-rheinberg</a>



Die Alltagsstrecke nach Rheinberg verläuft im Norden von Moers absolut gradlinig entlang der ehemaligen Bundesstraße B 57. Es gibt nur einen Radweg und die Lärmbelastung ist generell erheblich. Bei Dunkelheit wird man als Radfahrer in Richtung Rheinberg stark geblendet. Erst ab der Gärtnerei den Driver gibt es Alternativrouten. Es besteht erheblicher Verbesserungsbedarf !!!

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1605: Anforderung für Radfahrer und Gefahr durch Linksabbieger

geschrieben von Gast

verfasst am 18. September 2017 (12:23 Uhr)

Adresse Venloer Straße 38, 47447 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

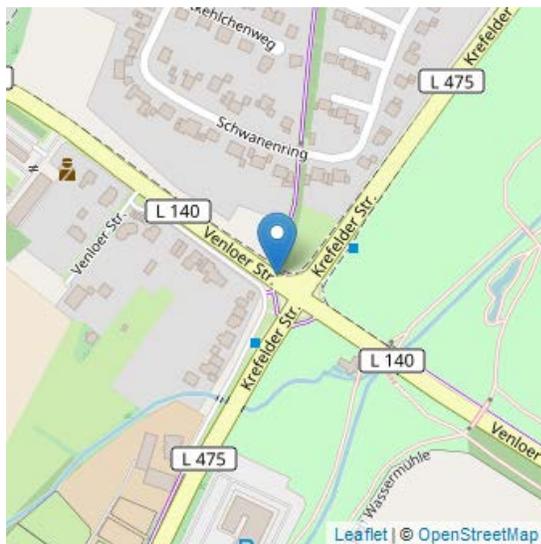
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/anforderung-fuer-radfahrer-und-gefahr-durch-linksabbieger>



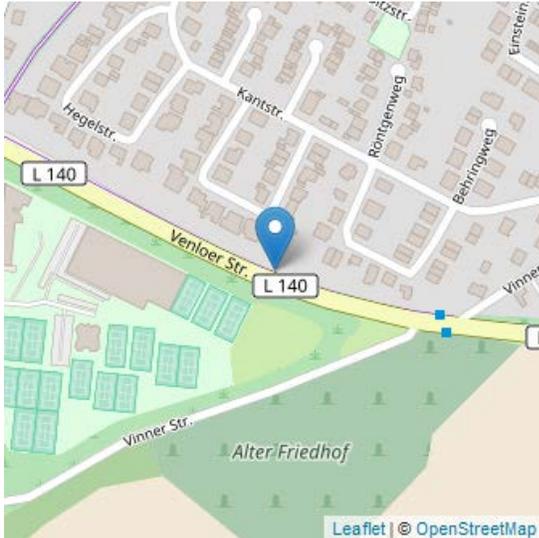
a) Der Anforderungskontakt reagiert sehr träge. Die Anforderung muss sowohl von Kapellen in Richtung Innenstadt als auch in umgekehrter Richtung auf der gegenüberliegenden Seite eine geraume Zeit vor der KFZ-Schaltung auf Grün gegeben werden. Sonst bekommt der KFZ-Verkehr Grün, ohne dass das Radfahrersignal mitgeschaltet wird. Da die Umläufe sehr lange dauern, ist die Wartezeit an der Ampel dadurch häufig sehr lang. Dies ist insbesondere spät abends und nachts ein Ärgernis, da die Umläufe, auch wenn keine Autos auf der Venloer Straße mehr fahren, sehr lange dauert und die Kreuzung komplett dunkel und Abseits jeder sozialen Kontrolle ist. b) von der Innenstadt kommend in Richtung Kapellen: Es kommt (wenn auch selten) vor, dass die Linksabbieger (von van der Valk kommend, links auf die Venloer Straße Rtg. N-V abbiegend) den grünen Abbiegepfeil der Ampel haben und so ohne Gegenverkehr abbiegen können. Es passiert gelegentlich, dass im gleichen Umlauf der grüne Pfeil erlischt, die Autos das normale grüne Ampellicht bekommen und weiter abbiegen, ohne dies zu realisieren. Da der Radfahrer etwas eher Grün als der KFZ-Verkehr (Krefelder Straße aus der Stadt kommend in Richtung Kapellen) bekommt, biegen die Autos weiterhin ohne Gegenverkehr ab, prallen aber auf den Radfahrer, der nun regulär Grün bekommen hat. Dies hat schon manches Mal für unschöne Situationen gesorgt, da der Autofahrer nach wie vor denkt, dem Grünen Abbiegersignal gefolgt zu sein.

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1606: Radweg neben der B60 im Bereich Vinn und Hülsdonk

geschrieben von	Aaista
verfasst am	18. September 2017 (12:27 Uhr)
Adresse	Radweg entlang der B60 - Venloer Str. - im Bereich Vinn und Hülsdonk
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse, zu geringe Breite, Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	1
Kommentare	5
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-neben-der-b60-im-bereich-vinn-und-huelsdonk">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-neben-der-b60-im-bereich-vinn-und-huelsdonk</a>



An der B60 steht nur ein Radweg für beide Richtungen bereits. Gleichzeitig ist er auch für Spaziergänger, wird von Hundeliebhabern (...mit langen Leinen), Eltern mit Kinderwagen u. Kleinkindern, stark frequentiert. Als Ebike Fahrer stellt sich der Radweg als eine Katastrophe dar. Zudem hängen nicht geschnittenen Zweige von Sträuchern und Büschen in den Radweg, man hat ständig Zweige im Gesicht. Der Asphalt/Plasterung ist von Baumwurzeln stark uneben, hochgedrückt. Zudem ist die Ampelschaltung nicht Fahrrad freundlich. Ständig muß man absteigen, die Ampel drücken und auch eine Grünphase zu bekommen. Alles gaaaaaaaaaaaaaaaaanz schlecht, mangelhaft. Als Asberger Bürger steht gleich zu Beginn der Asberger Str./ B 60 ein Schild Fahrradfreundlich Stadt....lächerlich! das Schild empfinden wir als Veräppelung. Fahren Sie als Verantwortliche mal nach Venlo, schauen Sie sich dort die Radwegssituation an.

---

### Kommentare

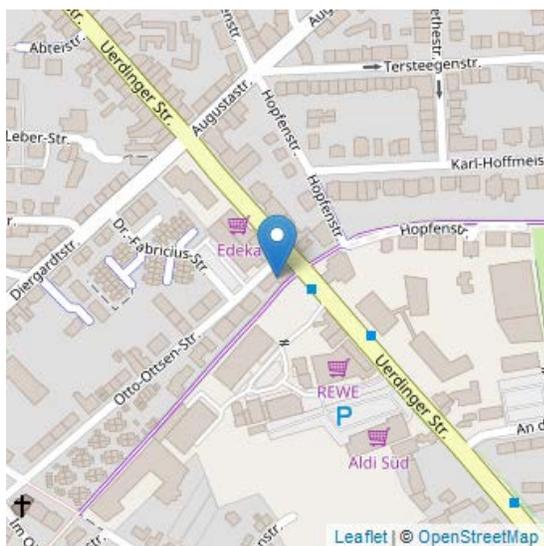
- *und linksseitig nicht durchgehend beschildert:* Aus Richtung Venlo kommend ist der Radweg an der B60 linksseitig benutzungspflichtig. Allerdings ist er nicht durchgehend an allen Einmündungen auch so gekennzeichnet. Will man sich StVO-konform verhalten, muss der Radweg teilweise verlassen und auf die rechte Fahrbahn gewechselt werden, und ein Stück weiter wieder zurück. Das ist sehr gefährlich und zudem lästig. (Gabie - 18.09.2017 13:25 Uhr)
  - *Schilder vergessen...:* Der gesunde Menschenverstand muss ab und an auch mal ein fehlendes Schild ersetzen können... (Detten83 - 12.10.2017 13:49 Uhr)
- *Ihr Kommentar:* Ihr Kommentar (Gabie - 18.09.2017 13:26 Uhr)
- *Ich finde Moers trägt zu:* Ich finde Moers trägt zu Recht den Titel fahrradfreundliche Stadt und es hat sich schon viel in den letzten Jahren für Radfahrer verbessert (z.B. weitgehende Aufhebung der

Benutzungspflicht für Radwege). Natürlich kann immer noch was verbessert werden. Auf jeden Fall bin ich gerne mit dem Rad in Moers unterwegs. (Radlerin - 22.09.2017 14:22 Uhr)

- *Recht so!:* Ich unterstütze diesen Wunsch voll, Sperrung dieses Weges für Fußgänger, Tiere aller Art (vor allem die Karnickel holpern beim überfahren unheimlich), Kinder sind die schrecklichsten Zeitgenossen und Fahrräder ohne Elektromotor sind mir ebenfalls ein Graus. Die Ampeln hätte ich ebenfalls gerne mit Anforderungskontakt ausgestattet, so dass für mich immer grün ist, dieser muss aber abschaltbar sein, denn wenn ich mit dem Auto fahre, möchte ich nicht, dass diese verfluchten E-Bike Fahrer Grün haben, so dass ich warten muss. Ja, am liebsten hätte ich meine eigene Straße... (Detten83 - 12.10.2017 13:47 Uhr)

## Vorschlag 1607: Pfützen an der Umlaufschranke

geschrieben von	Gast
verfasst am	18. September 2017 (12:30 Uhr)
Adresse	Otto-Ottsen-Straße 2a, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>schlechte Entwaesserung</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/pfuetzen-der-umlaufschranke">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/pfuetzen-der-umlaufschranke</a>



Hier befinden sich nach Regenfällen häufig große tiefe Pfützen, die nur sehr langsam abtrocknen.

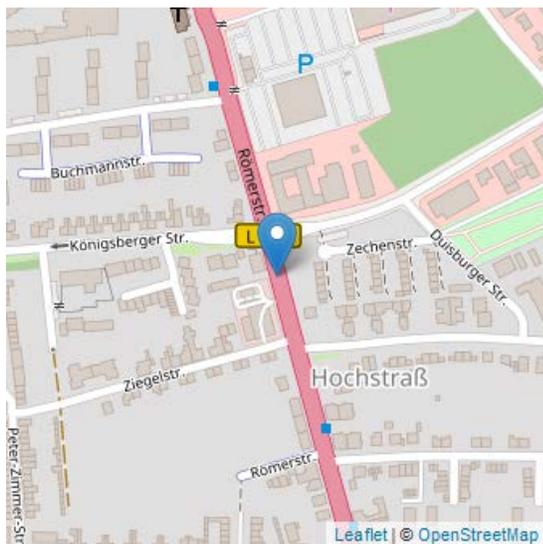
---

### Kommentare

- *Grafschafter Radweg?*: Ich denke, es ist der Grafschafter Rad- und Wanderweg gemeint, der hier verläuft. In sofern ist es richtig. Man durchquert einen kleinen See. Das wäre aber kein Thema für dieses Forum, sondern eine Aufforderung an die Stadt, diesen Mangel zu beseitigen (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 15:13 Uhr)

## Vorschlag 1609: gefährlicher benutzungspflichtiger Radweg

geschrieben von	Gabie
verfasst am	18. September 2017 (12:54 Uhr)
Adresse	Römerstraße 557, 47443 Hochstraß Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrlicher-benutzungspflichtiger-radweg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrlicher-benutzungspflichtiger-radweg</a>



Von Homberg kommend: Auf einer Strecke von ca. 40 m befindet sich rechts neben einer Rechtsabbiegerspur der Fahrbahn ein Stück benutzungspflichtiger Radweg. Der Radweg an der Römer Straße davor und dahinter ist - rechtskonform - nicht benutzungspflichtig. Begründung für diese Benutzungspflicht, so war vor kurzem in der WAZ zu lesen sei, dass Rad- und Fußweg an dieser Stelle nicht nebeneinander, sondern gemeinsam verlaufen. Die richtige Beschilderung dafür ist aber Fußgängerweg, Radfahrer frei. Radfahrer, die den Radweg benutzen und weiter geradeaus fahren wollen, stehen nach wenigen Metern vor dem Schild Radweg Ende und müssen sich dann durch die auf der Straße fahrenden Rechtsabbieger wieder auf die mittlere Fahrspur begeben. Es ist dringend erforderlich, die Benutzungspflicht an der Stelle aufzuheben und den Fußweg statt dessen (für die Radfahrer, die sich auf der Straße nicht sicher fühlen) für Radler freizugeben.

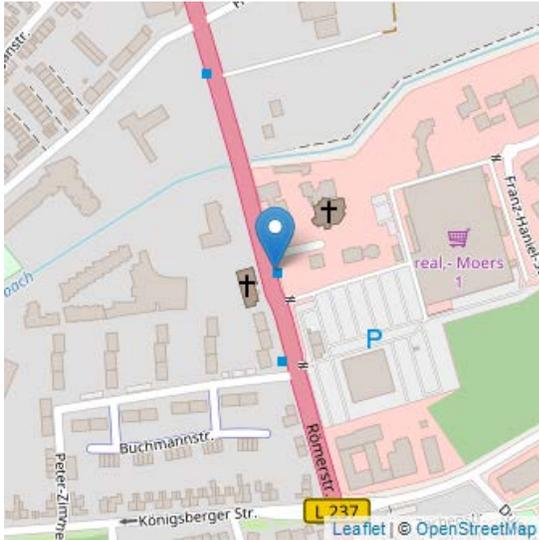
---

### Kommentare

- *Antwort der Verwaltung:* Liebe Gabie, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Ist ein Radweg mit einem blau-weißen Radwegverkehrszeichen beschildert, bedeutet dies dass auf dem Radweg eine Benutzungspflicht für den Radfahrenden besteht. Die Beschilderung Ende unter dem Radwegverkehrszeichen bedeutet an dieser Stelle, dass hier lediglich die Benutzungspflicht für den Radfahrenden endet. Im weiteren Verlauf der Römerstraße ist ein vom Gehweg getrennter Radweg deutlich zu erkennen. Radwege, die als solche erkennbar sind, aber nicht mit einem blau-weißen Radwegverkehrszeichen beschildert sind, dürfen von Radfahrenden genutzt werden, müssen dies aber nicht. Der Radfahrende hat hier somit die Wahl den Radweg oder die Straße zu nutzen. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 19.09.2017 18:06 Uhr)

## Vorschlag 1610: Benutzungspflichtiger Radweg an einer Bushaltestelle

geschrieben von	Gabie
verfasst am	18. September 2017 (13:12 Uhr)
Adresse	Römerstraße, 47443 Hochstraß Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/benutzungspflichtiger-radweg-einer-bushaltestelle">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/benutzungspflichtiger-radweg-einer-bushaltestelle</a>



Von Homberg kommend: Im Bereich einer Bushaltestelle befindet sich ein ca. 20 m langes Stück benutzungspflichtiger Radweg. Der Radweg an der Römer Straße davor und dahinter ist - rechtskonform - nicht benutzungspflichtig. Begründung für diese Benutzungspflicht, so war vor kurzem in der WAZ zu lesen sei, dass Rad- und Fußweg an dieser Stelle wegen der Enge nicht nebeneinander, sondern gemeinsam verlaufen. Die richtige Beschilderung dafür ist aber Fußgängerweg, Radfahrer frei. Radfahrer, die den sehr engen gemeinsamen Fuß- und Radweg benutzen, treffen auf Fußgänger, die auf den Bus warten bzw. gerade ein- oder aussteigen. Dies birgt ein sehr hohes Gefahrenpotenzial für alle. Es ist dringend erforderlich und vor allem StVO-konform, die Benutzungspflicht an der Stelle aufzuheben und den Fußweg statt dessen (für die Radfahrer, die sich auf der Straße nicht sicher fühlen) für Radler lediglich freizugeben.

---

### Kommentare

- Antwort der Verwaltung:* Liebe Gabie, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die Beschilderung mit Zeichen Gemeinsamer Geh- und Radweg bedeutet, das Radfahrende und Fußgänger den Weg gleichberechtigt nutzen dürfen. Bei der Beschilderung dem Zeichen Gehweg und dem Zusatz Radfahrer frei dürfen Radfahrenden den Gehweg nur in Schrittgeschwindigkeit befahren. D.h. diese Beschilderung benachteiligt Radfahrenden. Hebt man die Benutzungspflicht auf, so besteht bei Gemeinsamen Geh- und Radwegen die Problematik, dass man den Radweg ohne Beschilderung als solchen nicht mehr erkennen kann. Das bedeutet für Radfahrende, dass diese die Straße benutzen müssen. Aus diesem Grund wurde die Benutzungspflicht auf Gemeinsamen Geh- und Radwegen beibehalten. Seit kurzem gibt es eine neue StVO-konforme Möglichkeit Gemeinsame Ge- und Radwege ohne Benutzungspflicht mittels eines Piktogramm kenntlich zu machen. Aus diesem Grund werden wir hier insbesondere auf

diesem kurzen Abschnitt Römerstraße noch nacharbeiten. Herzlichen Dank, Moderation Wähler  
(**Redaktion MW** - 20.09.2017 20:20 Uhr)

## Vorschlag 1611: Radweg auf Wallanlage

geschrieben von Gast

verfasst am 18. September 2017 (13:36 Uhr)

Adresse Hanns-Albeck-Platz 4 Haus B, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

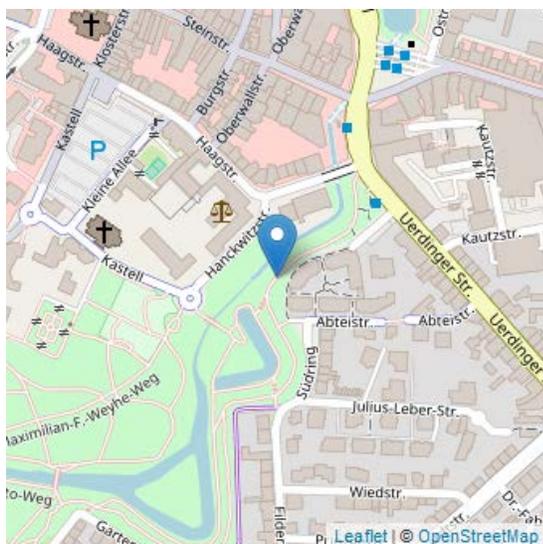
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, Beleuchtung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-auf-wallanlage>



Der für den Radverkehr freigegebene Weg auf der Wallanlage ist nach der Sperrung des Weges entlang dem Seniorenwohnen die einzige Möglichkeit aus den südlich und südöstlich von der Innenstadt gelegenen Stadtteilen in die Innenstadt zu kommen. Dieser Weg ist nach Regenfällen häufig matschig und mit Pfützen versehen. Im Winter ist kein Winterdienst möglich und der Weg häufig stark vereist. In den dunklen Stunden, diese beginnen in den Wintermonaten bereits nachmittags (!) ist der Weg unbeleuchtet und daher dunkel. Die Begegnung dunkelgekleideter Fußverkehr (häufig auch mit Hund) und Radverkehr ist im Dunkeln nicht ohne.

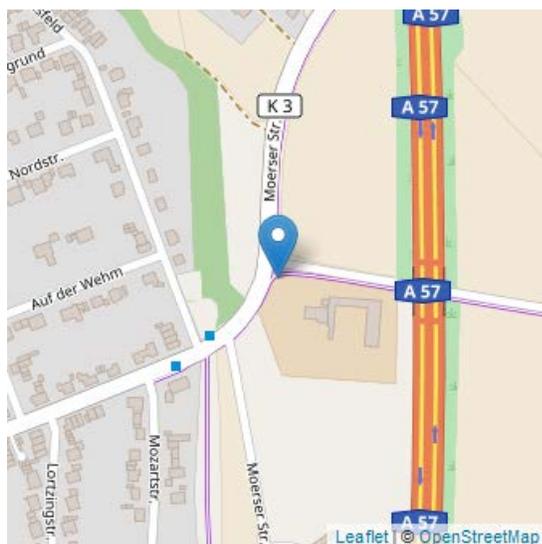
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1612: Moerser Straße Radfurt über Wilhelm-Anlahr-Straße

geschrieben von	Gast
verfasst am	18. September 2017 (13:46 Uhr)
Adresse	Wilhelm-Anlahr-Straße 1, 47447 Vennikel Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/moerser-strasse-radfurt-ueber-wilhelm-anlahr-strasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/moerser-strasse-radfurt-ueber-wilhelm-anlahr-strasse</a>



Auf der Mittelinsel sind auf beiden Seiten hohe Kanten im Bereich der Radwegführung.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1613: Radwegqualität

geschrieben von Gast

verfasst am 18. September 2017 (13:50 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße, 47445 Uftort Altstadt Moers Moers

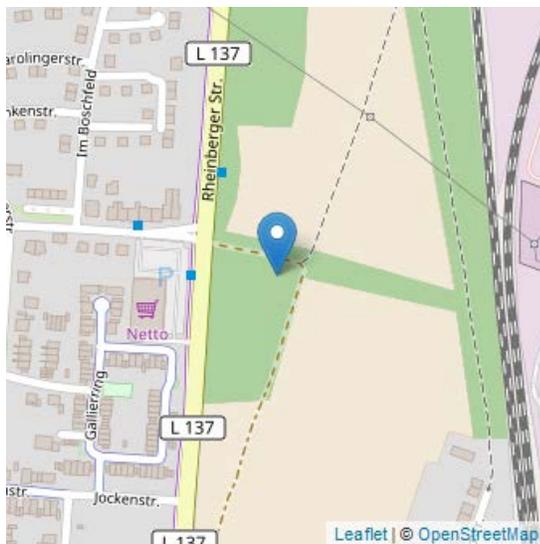
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite, zu geringe Breite*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegqualitaet>



Radweg von rathausallee Richtung Rheinberg zu schmal für zwei Richtungen und zugewachsen!

---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1614: Bismarckstraße: Fehlender Radweg

geschrieben Gast

von

verfasst am 18. September 2017 (13:51 Uhr)

Adresse Bismarckstraße 61, 47443 Meerbeck Altstadt Moers Moers

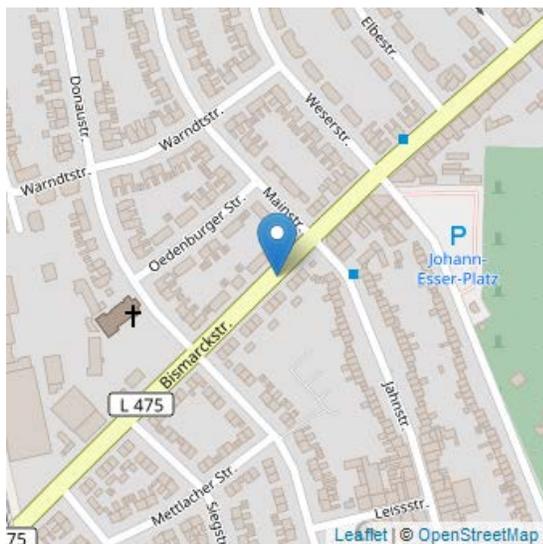
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bismarckstrasse-fehlender-radweg>



Ein Radweg auf der Bismarckstraße fehlt. Es ist eine zentrale Fahrradroute, für die es auch keine möglichen Umfahrungen auf weniger befahrenen Parallelstraßen gibt. Insbesondere bei Sperrungen und größeren Staus auf der A40 (Rheinbrücke) wird die Bismarckstraße für den PKW und LKW-Verkehr als Umfahrung genutzt. Dies erhöht das Verkehrsaufkommen nochmals.

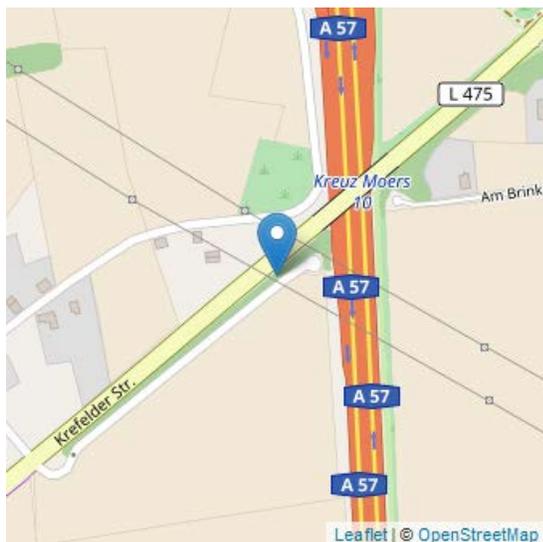
---

### Kommentare

- *Kostengünstige Verbesserungsmöglichkeit:* Die Bürgersteige sind über weite Strecken so breit, dass sie problemlos auch als Radwege genutzt werden könnten (viele Radfahrer nutzen sie auch jetzt schon), man sollte sie durch entsprechende Beschilderung frei geben. (Radler67 - 19.09.2017 03:43 Uhr)

## Vorschlag 1615: Verunreinigung Mehrzweckstreifen Krefelder Straße

geschrieben von	Fietser
verfasst am	18. September 2017 (13:59 Uhr)
Adresse	Krefelder Straße
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>wiederholt Schmutz auf Radweg, wiederholt Schmutz auf Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verunreinigung-mehrzweckstreifen-krefelder-strasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verunreinigung-mehrzweckstreifen-krefelder-strasse</a>



Verbesserungsvorschlag: häufigere Reinigung. Auf dem Mehrzweckstreifen liegen häufig Scherben und Splitt. Der Mehrzweckstreifen wird vom Radfahrer genutzt. Ein Ausweichen auf die eigentliche Fahrbahn ist aufgrund der hohen KFZ-Belastung nicht sinnvoll.

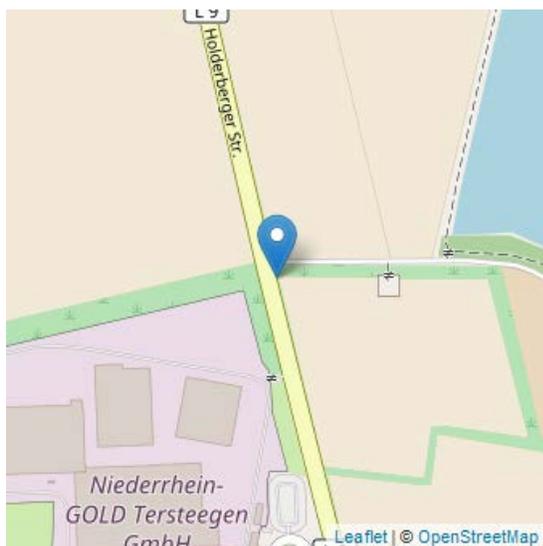
---

### Kommentare

- Ihr Beitrag:* Hallo Fietser , herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da es sich um wiederholte Verschmutzung handelt. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 18.09.2017 22:23 Uhr)

## Vorschlag 1616: Radweg L9 - Verkehrssicherheit

geschrieben von	Gast
verfasst am	18. September 2017 (14:05 Uhr)
Adresse	Holderberger Straße, 47447 Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-l9-verkehrssicherheit">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-l9-verkehrssicherheit</a>



Hallo, die L9 benötigt dringend einen separaten Fahrrad & Fußweg neben der KfZ-Fahrbahn. Es bedarf einer sicheren Verbindung von Vennikel nach Moers! In Holland wäre es schlichtweg verboten, hier Fahrrad zu fahren: Sehr hohe PKW-Geschwindigkeiten trotz Tempo 70, zunehmender LKW Verkehr wegen Copeo, bereits 1 tödlicher tragischer Unfall etc etc. Viel Erfolg!

---

### Kommentare

- *Alternative Verbindung nicht wirklich eine Alternative:* Die alternative Verbindung von Kapellen nach Vennikel durch den Lauersforter Wald ist nicht jedermanns / jederfraus Sache, vor allem wenn es bereits dämmt oder dunkel ist. (woeko - 13.10.2017 08:59 Uhr)

## Vorschlag 1617: Fehlende Quarungshilfe Krefelder Straße Höhe Bettenkamper Weg

geschrieben von Fietser

verfasst am 18. September 2017 (14:07 Uhr)

Adresse Krefelder Straße, 47447 Hülsdonk Moers

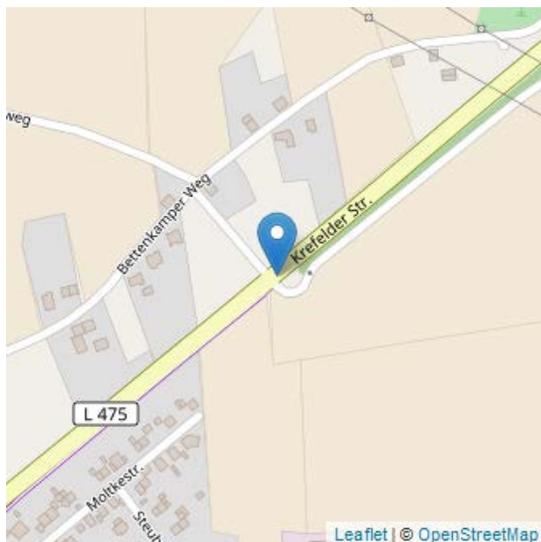
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 4

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlende-quarungshilfe-krefelder-strasse-hoehe-bettenkamper-weg>



In Fahrtrichtung Kapellen: An dieser Stelle hört der Mehrzweckstreifen auf, auf der gegenüberliegenden Seite beginnt der separat geführte Radweg entlang der Krefelder Straße. Im Berufsverkehr ist diese Stelle aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens schwierig zu queren. Zudem ist an der Querungsstelle Tempo 100 zugelassen. Vorschlag: Querungsstelle schaffen oder zumindest die Geschwindigkeit auf Tempo 70 reduzieren, wie es im weiteren Straßenverlauf auch angeordnet ist. (Krefelder Straße: von Venloer Straße bis Holderberger Straße ist Tempo 70, von Holderberger Straße bis ca. 100m hinter Bettenkamper Weg ist Tempo 100, im weiteren Streckenverlauf wieder Tempo 70).

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1618: Ampel an der Querung Busbahnhof, Grafschafter Rad- und Wanderweg

geschrieben von Fietser

verfasst am 18. September 2017 (14:12 Uhr)

Adresse Essenberger Straße, Grafschafter Rad- und Wanderweg

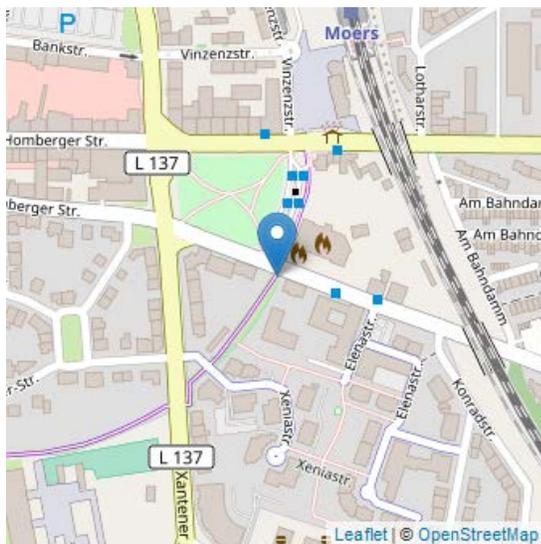
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampel-der-querung-busbahnhof-grafschafter-rad-und-wanderweg>



Die Rotphase für den Rad- und Fußverkehr dauert trotz Anforderung gefühlte Stunden. Auch wenn keine Autos auf der Essenberger Straße kommen, bleibt die Ampel lange Zeit stur auf rot. Da dies eine wichtige Verbindung zum Bahnhof ist und auch viele Berufsschüler den Weg zu Fuß vom Bahnhof zur Berufsschule nutzen, wird die Ampel häufig ignoriert, da die lange Rotphase weit außerhalb eines möglichen Akzeptanzbereiches ist. Die Ampelphase muss beschleunigt werden!!

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1619: Gullideckel auf Penny-Parkplatz längs zur Fahrtrichtung

geschrieben von Fietser

verfasst am 18. September 2017 (14:15 Uhr)

Adresse Homberger Straße Penny-Markt

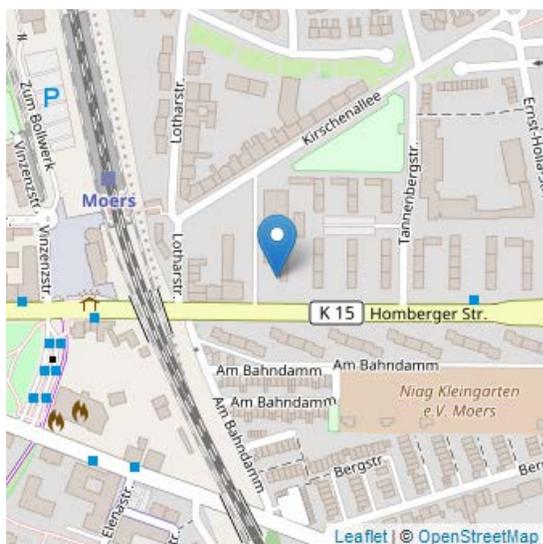
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Behinderung durch feste Gegenstaende*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gullideckel-auf-penny-parkplatz-laengs-zur-fahrtrichtung>



Die Gullideckel auf dem Parkplatz liegen längs zur Fahrtrichtung und gefährden dadurch Radfahrer.

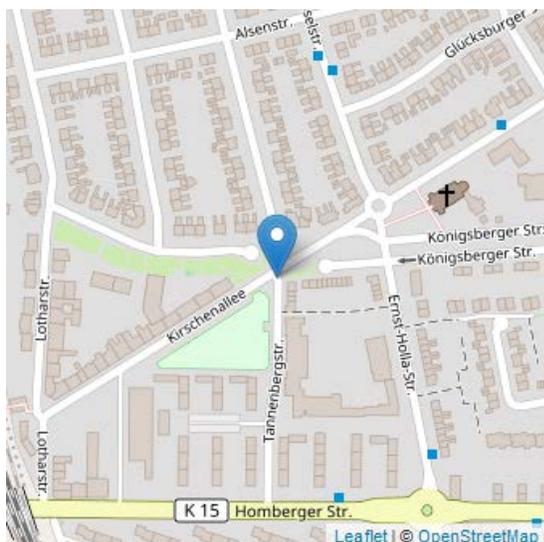
---

### Kommentare

- **Antwort der Verwaltung:** Hallo Fietser, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Dieser Hinweis liegt auf Privatgelände des Penny Marktes an der Homberger Straße. Der Eigentümer hat die Verkehrssicherungspflicht. Bitte wenden Sie sich direkt an Penny. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 20.09.2017 20:23 Uhr)

## Vorschlag 1620: Absenkung von Bordsteinen Wendehammer Tannebergstraße

geschrieben von	Fietser
verfasst am	18. September 2017 (14:43 Uhr)
Adresse	Kirschenallee Ecke Tannebergstraße
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>
Bewertungen	2
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/absenkung-von-bordsteinen-wendehammer-tannebergstrasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/absenkung-von-bordsteinen-wendehammer-tannebergstrasse</a>



Die Tannebergstraße bietet eine gute Radfahralternative zur Ernst-Holla-Straße (kein Radweg) und Lotharstraße (unbefriedigender Radweg und zzt Baustelle). Vom Radweg Kirschenallee wäre eine Absenkung der Bordsteine zum Wendehammer der Tannebergstraße wünschenswert.

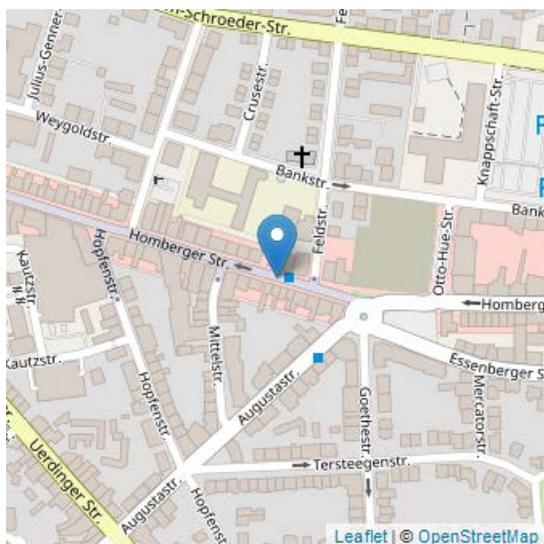
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Fietser, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da die Absenkung des Bordsteins eine bauliche Maßnahme betrifft. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 19.09.2017 19:16 Uhr)
- *Sehr vernünftig!:* Das hätte ich selber auch vorgeschlagen, wenn es nicht schon gemacht worden wäre. Relativ einfach und schnell umsetzbar entstünde so eine geradlinige Radwegverbindung vom Ortskern Meerbeck bis Homberger str.! (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 14:42 Uhr)

## Vorschlag 1621: Homberger Straße in beiden Richtungen für Radfahrer öffnen

geschrieben von	Fietser
verfasst am	18. September 2017 (14:51 Uhr)
Adresse	Homberger Straße
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	4
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/homberger-strasse-beiden-richtungen-fuer-radfahrer-oeffnen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/homberger-strasse-beiden-richtungen-fuer-radfahrer-oeffnen</a>



Öffnung der Homberger Straße zwischen Kö und Kreis Augustastrasse in beiden Richtungen für den Radverkehr.

### Kommentare

- *Nicht sinnvoll!*: Finde ich nicht sinnvoll, da es zwangsläufig zu Gefahrensituationen kommen wird, was man schon jetzt unschwer erkennen kann, wenn Radfahrer hier entgegen der Einbahnregelung fahren. Um vom Kö zum Bahnhof zu kommen habe ich die Möglichkeiten über Kautz-, Hopfen und Augustastr. oder Wilh.SchroederStr.. zu fahren, wobei hier natürlich noch einige Verbesserungen in der Wegeführung wünschenswert wären. (Querung der Uerdinger- zur Kautzstr/ Entschärfung der Barriere Kautz-Hopfenstr., Legitimierung beider Richtungen auf Radweg) Hierzu werde ich noch meinen eigenen Vorschlag verfassen. (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 14:37 Uhr)

## Vorschlag 1622: Fahrbahnbelag

geschrieben von Gast

verfasst am 18. September 2017 (15:07 Uhr)

Adresse Kaiserstraße 67, 47441 Schwafheim Altstadt Moers Moers

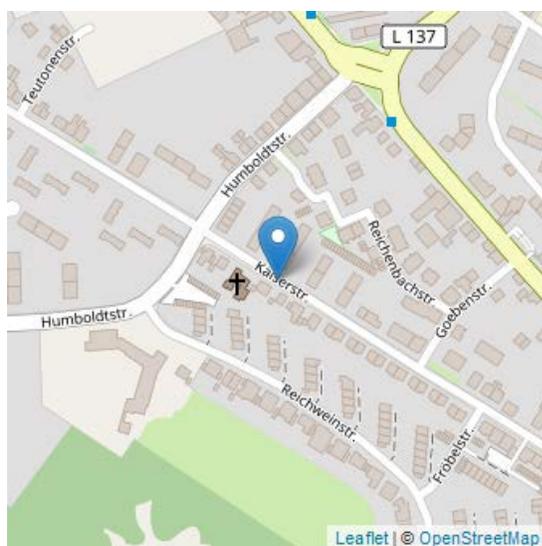
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrbahnbelag>



Der komplette Fahrbahnbelag der Kaiserstraße ist sehr löchrig und kaum befahrbar.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1623: Radwegweg auf dem Bürgersteig

geschrieben von Gast

verfasst am 18. September 2017 (15:19 Uhr)

Adresse Steinbrückenstraße, 47447 Hülsdonk Moers

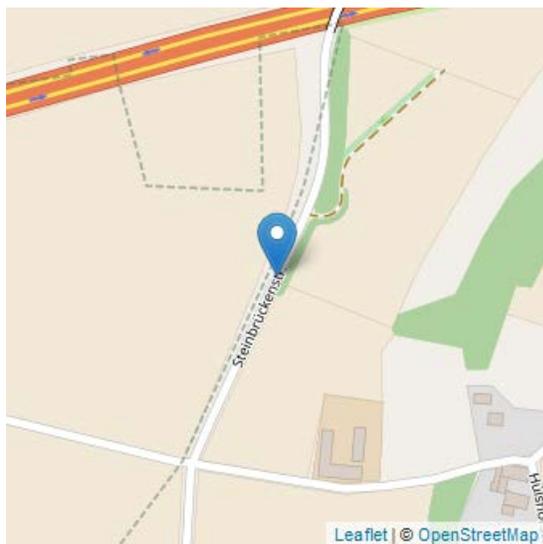
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegweg-auf-dem-buergersteig>



An der Steinbrückenstraße führt der Radweg zu einem erheblichen Teil über einen Bürgersteig der unmittelbar an die anliegenden Einfamilienhäuser angrenzt. Zum einen ist dieser für Radfahrer sehr unbequem zu befahren, da ein Unzahl von Absenkungen für die Einfahrten existiert, zum anderen ist es für Anlieger UND Radfahrer ausgesprochen gefährlich weil zum Beispiel Kinder direkt aus der Haustür auf den Radweg laufen oder Autofahrer rückwärts ihre Einfahrt verlassen. Mir ist nicht klar, warum man in diesem Bereich nicht die Nutzung des Radweges zumindest freistellen kann durch Beschilderung Fußgängerweg, Radfahrer frei

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1624: Verbesserung der Anbindung des Bereiches Kastellplatz für Radfahrer aus dem Süden der Innenstadt

geschrieben von Fietser

verfasst am 18. September 2017 (15:27 Uhr)

Adresse Parallelweg zwischen Wall und Filder Straße (Verbindung Gartenstraße/ Südring)

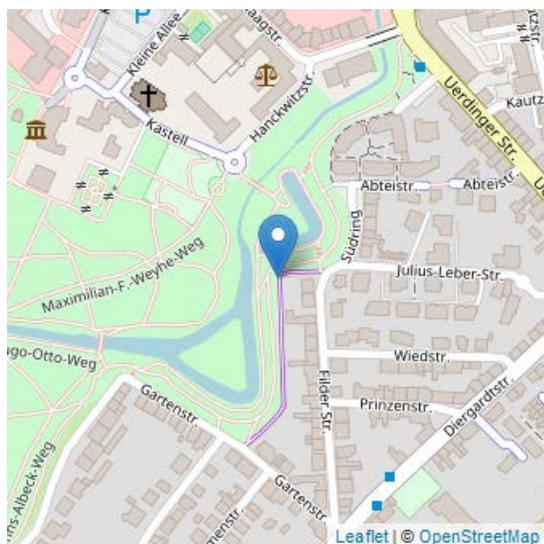
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verbesserung-der-anbindung-des-bereiches-kastellplatz-fuer-radfahrer-aus>



Schaffung eines Zuganges für Radfahrer in Richtung Innenstadt/ Kastellplatz durch Freigabe des Weges zwischen der Kurve des Radweges parallel des Walls auf Höhe des Don-Bosco-Heimes, den Wall querend entlang des Bouleplatzes über die Moersbachbrücke zum Kreisel Hanckwitzstraße/ Kastell. Dies verbessert die Erreichbarkeit des Kastellplatzes, des Schlosses, des Schosstheaters, des Kindergartens, des Musenhofes, der Gastronomie am Kastellplatz, der Kirchen, der Innenstadt Höhe Neumarkt/ Altmarkt etc. für den Radverkehr, der aus dem Süden kommt.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1625: Fahrradweg endet im Nichts

geschrieben von Gast

verfasst am 18. September 2017 (15:28 Uhr)

Adresse Am Jostenhof 9, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

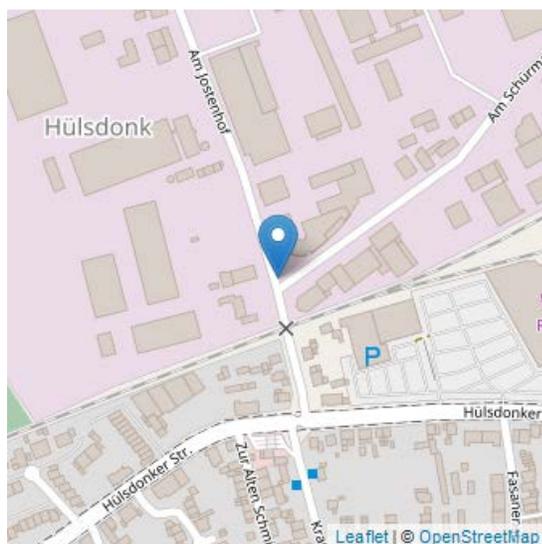
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradweg-endet-im-nichts>



Am Jostenhof endet der Fahrradweg vom Kreisverkehr in Richtung Hülsdonker Straße fahrend vor der Straße Am Schürmannshütt, ohne dass auch nur erkennbar wäre, welchen weiteren Weg man wählen soll. Ein Fortführung des Radweges ist nirgendwo erkennbar.

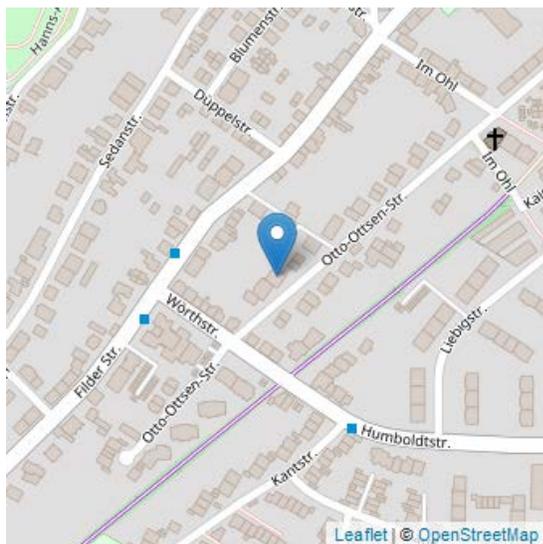
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1626: Gefährlich für Fahrradfahrer (innen)

geschrieben von	Margarete Wanig...
verfasst am	18. September 2017 (15:39 Uhr)
Adresse	Otto-Ottsen-Straße 79, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrlich-fuer-fahrradfahrer-innen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrlich-fuer-fahrradfahrer-innen</a>



Die Otto-Ottsen-Straße ist eine eng zugeparkte und stark befahrene Straße. Für Fahrradfahrer ist diese Straße sehr gefährlich, weil es kaum Ausweichmöglichkeiten gibt, wenn Autos entgegen kommen oder überholen möchten. Der Gehweg wird kaum von Fußgängern benutzt. Da er aber nicht die vorgeschriebene Breite hat, darf er von Fahrradfahrern nicht benutzt werden. Da es jedoch lebensgefährlich ist die Straße mit dem Fahrrad zu benutzen, fahre ich mit dem Fahrrad auf dem Gehweg. Natürlich nehme ich dabei Rücksicht auf die nicht vorhandenen Fußgänger. Ich möchte auch darauf hinweisen, daß die Straße von sehr vielen Autobesitzern zugeparkt wird, die eine Garage besitzen, diese aber anderweitig oder gar nicht benutzen. Alleine in unserem Mehrfamilienhaus werden zwei Garagen von ihren Besitzern niemals genutzt.

---

### Kommentare

- *Ich fühle mich auf dieser:* Ich fühle mich auf dieser Straße als Radfahrerin nicht gefährdet. Die Straße ist zwar eng, und vor allem im Bereich des Edeka zugeparkt, doch dadurch fahren die Autofahrer langsamer und sind auch aufmerksamer. Also einfach als Radfahrer gelassen bleiben. (Radlerin - 22.09.2017 14:07 Uhr)

## Vorschlag 1627: Fehlende Radabstellmöglichkeiten am Schloss & Schlosstheater

geschrieben von Gast

verfasst am 18. September 2017 (15:46 Uhr)

Adresse Schloss/ Schlosstheater

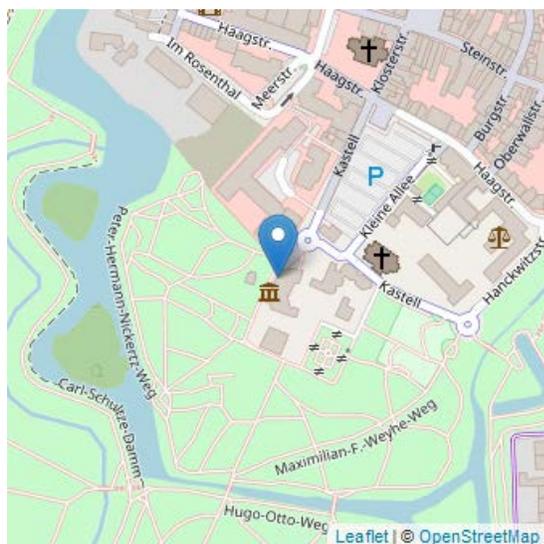
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmoeglichkeiten, keine oder zu wenig Abstellmoeglichkeiten*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlende-radabstellmoeglichkeiten-am-schloss-schlosstheater>



Die Anzahl der Fahrradständer ist zu gering und die vorhandenen nicht geeignet sein Fahrrad auch anzuschließen. Gescheite Fahrradständer vor dem Studio des Schlosstheaters fehlen gänzlich.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1628: Radweg voller Wurzeln und kaum befahrbar.

geschrieben von Jen

verfasst am 18. September 2017 (16:09 Uhr)

Adresse Im Meerfeld, 47445 Meerfeld Moers

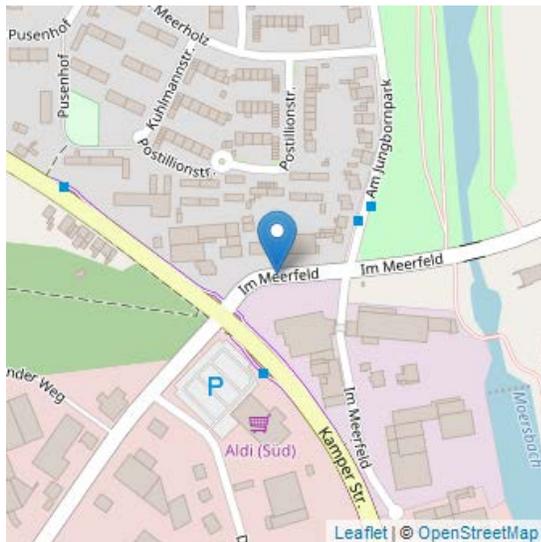
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, wiederholt Schmutz auf Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-voller-wurzeln-und-kaum-befahrbar>



Guten Tag! Es gibt eine Strecke, die ich fast täglich mit dem Fahrrad befahre. Und zwar vom Jungbornpark links ab, auf die Straße Im Meerfeld in Richtung Rheinkamp. Dort kaufe ich beim Edeka ein, arbeite bei der AWO oder besuche die Streuobstwiese in Eick. Dieser Weg ist seit Jahren a) häufig durch Blätter oder von Schülern der angrenzenden weiterführenden Schulen durch weg geworfenen Abfall verschmutzt, b) untergründig von den Wurzeln der alleartig gepflanzten Bäume durch wachsen und daher sehr, sehr uneben. Das Pflaster des Rad- und Personenweges ist dadurch mittlerweile stark beschädigt und bei regnerischem, feuchten Wetter auch oft rutschig. Das macht den Transport - von Einkäufen z.B. - recht schwierig. Außerdem ist es gefährlich, besonders im Winter, wenn es früh dunkelt und man trotz Fahrradbeleuchtung schlecht sieht. Die dazu gehörige Straße ist in vergleichsweise besserem Zustand. Ich würde mir zukünftig wünschen, dass dieser Weg in Ordnung gebracht werden könnte. Wenn möglich, ohne den Bäumen Schaden zu zu fügen. Freundlich grüßt Jen Satora

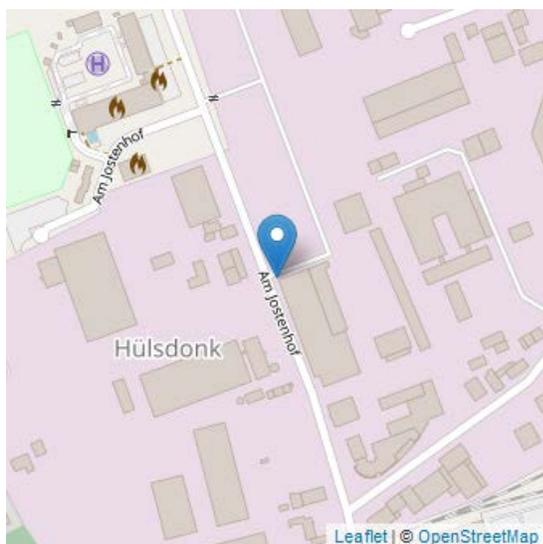
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1629: Am Jostenhof Zufahrt von der Hülsdonker Straße zum Sportverein Rot Weiss Moers

geschrieben von	Gast
verfasst am	18. September 2017 (16:36 Uhr)
Adresse	Am Jostenhof, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>zu geringe Breite</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/am-jostenhof-zufahrt-von-der-huelsdonker-strasse-zum-sportverein-rot-weiss">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/am-jostenhof-zufahrt-von-der-huelsdonker-strasse-zum-sportverein-rot-weiss</a>



Sehr geehrte Damen und Herren, das Radwegenetz in Moers ist ja schon ganz gut. Gerne würde ich meine Kinder zum Sportverein Rot Weiss Moers alleine schicken, jedoch ist mir diese Strecke zu gefährlich. Richtung Gegenrichtung/ Fahrbahn ist der Bürgersteig zu schmal. Mit freundlichem Gruß Jan Spruytenburg  
0\*\*\*\*\*

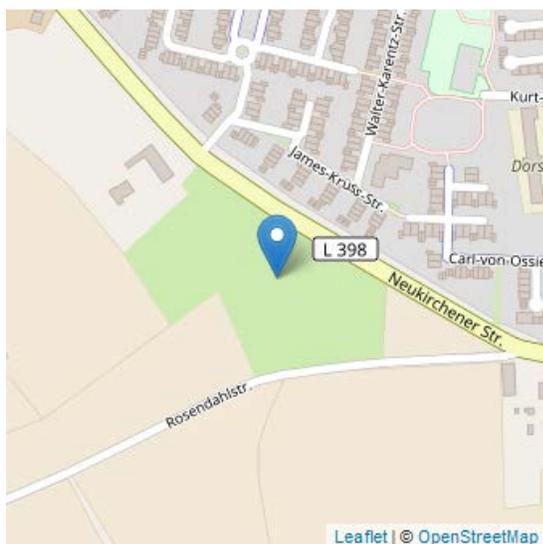
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Herr Spruytenburg, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Zu Ihrem Schutz haben wir allerdings ihre persönlichen Daten (Telefonnummer) entfernt. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 18.09.2017 18:28 Uhr)

## Vorschlag 1630: Erstellung eines Radweges

geschrieben von	Commuter
verfasst am	18. September 2017 (16:40 Uhr)
Adresse	Neukirchener Straße, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/erstellung-eines-radweges">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/erstellung-eines-radweges</a>



Auf der Neukirchener Strasse fehlt neben einem Fussgängerweg auch ein Radweg von der Kreuzung Krefelder Strasse bis zur Kreuzung Drinhausstrasse. Bis zum Orteingang darf ist 70 km/h erlaubt und der Radverkehr der Anwohner aus dem Wohngebiet Stockrahmsfeld muss die Hauptstrasse in Konkurrenz zum Autoverkehr nutzen. Es ist in diesem Abschnitt reichlich Platz für einen Radweg vorhanden und scheinbar auch seit der Erstellung des Wohngebietes (2000) geplant jedoch nicht in Angriff genommen.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1631: Katastrophaler Radweg

geschrieben von Gast

verfasst am 18. September 2017 (17:42 Uhr)

Adresse Düsseldorf Straße 210, 47447 Schwafheim Moers

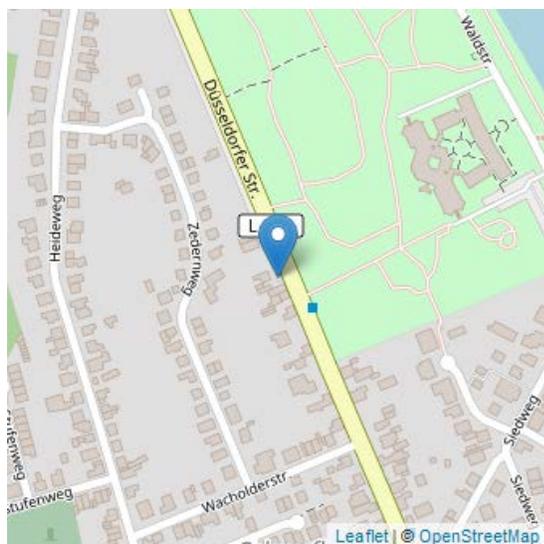
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 2

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/katastrophaler-radweg>



Der Radweg Düsseldorf Straße ist in einem Katastrophalen Zustand. Der Radweg wird in beiden Richtungen benutzt. Unter der Woche wenn Morgens die Schüler zur Schule fahren, ist ein Befahren nur mit hohem Risiko möglich.

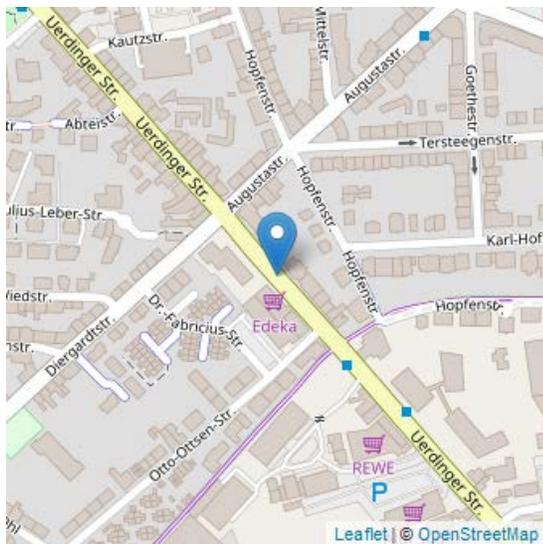
---

### Kommentare

- *Antwort der Verwaltung:* Lieber Gast, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Für die Düsseldorf Straße auf dem Abschnitt zwischen Kirchweg und Heideweg gibt es konkrete Planungen den derzeitigen Zweirichtungsradweg in einen Einrichtungsradweg umzuwandeln. In Richtung Moers Innenstadt wird ein Radfahrstreifen auf der Fahrbahn aufgebracht. In Richtung Duisburg (Süden) bleibt der Radverkehr auf dem Radweg. An der Kreuzung Heideweg / Am heiligen Berg wird eine neue Querungshilfe errichtet. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 20.09.2017 20:51 Uhr)
  - *Das ist aber eine mäßige:* Das ist aber eine mäßige Alternative, gerade morgens wo sich dann Berufsverkehr und Schüler tummeln... (Jan - 01.10.2017 20:08 Uhr)

## Vorschlag 1632: Extrem gefährlich

geschrieben von	Gast
verfasst am	18. September 2017 (17:48 Uhr)
Adresse	Uerdinger Straße 39, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Hindernisse</b>
Schlagwörter	<i>Radweg permanent zugeparkt, sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	0
Kommentare	3
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/extrem-gefaehrlich">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/extrem-gefaehrlich</a>



Vom Königlichenhof bis zur Ruhrorterstraße macht den Radweg als extrem gefährlich. Da ist die Überquerung bei Enni und die ganzen Aus- und Einfahrten der Supermärkte. Dann das abstellen der Lieferanten (Post, DHL) auf den Radwegen.

---

### Kommentare

- *Wie soll man das denn ändern?:* Viele Vorschläge sind hier ja weltfremd, aber dieser schon ganz besonders. Wie soll denn die Stadt hier nun einschreiten? Die Querung bei Enni für den Straßenverkehr schließen, die Supermarkteinfahrten zumauern und alle 500 m einen Angestellten des Ordnungsamtes aufstellen, um durchgehend freie Radwege zu garantieren? Radfahrer werden in Städten immer mit Hindernissen und Rücksichtslosigkeiten anderer Verkehrsteilnehmer zu kämpfen haben, freie Fahrt, ohne Rücksicht und Vorsicht gibt es für keinen Verkehrsteilnehmer. (Detten83 - 20.09.2017 17:06 Uhr)
  - *Man könnte wenigstens mal:* Man könnte wenigstens mal konsequent gegen das rücksichtslose Parken auf Radwegen vorgehen. (rad42 - 25.09.2017 08:29 Uhr)
- *Bei blockierten Radwegen:* Bei blockierten Radwegen einfach auf der Straße fahren. Hier besteht keine Radwegbenutzungspflicht. (Radlerin - 22.09.2017 14:00 Uhr)

## Vorschlag 1633: STOP-Schild wird regelmäßig von Autos überfahren

geschrieben von Jörg

verfasst am 18. September 2017 (18:07 Uhr)

Adresse Parsickstraße 39, 47441 Hülsdonk Moers

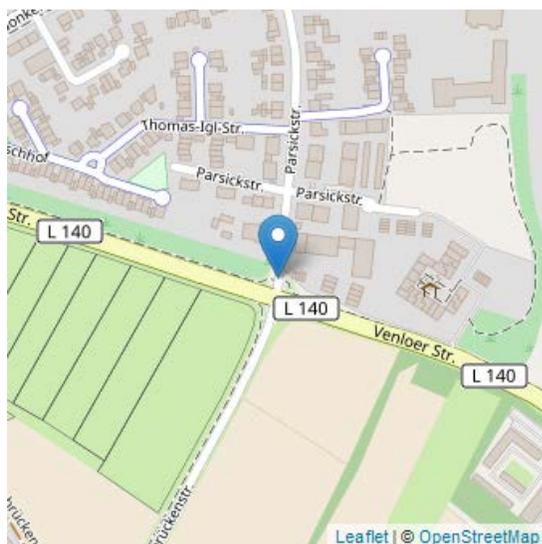
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *regelwidriges Verhalten*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/stop-schild-wird-regelmaessig-von-autos-ueberfahren>



An der Kreuzung Parsickstraße, Steinbrückenstraße und Venloer Straße achtet so gut wie keine Autofahrer auf das Stop-Zeichen! Hier kommt es dadurch regelmäßig zu brenzlichen Situationen mit Radfahrern die die Parsickstraße überqueren wollen. Hier muß die Polizei viel öfter kontrollieren.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1634: STOP-Schild wird regelmäßig von Autos überfahren

geschrieben von Jörg

verfasst am 18. September 2017 (18:09 Uhr)

Adresse Bendmannstr., 47447 Hülsdonk Moers

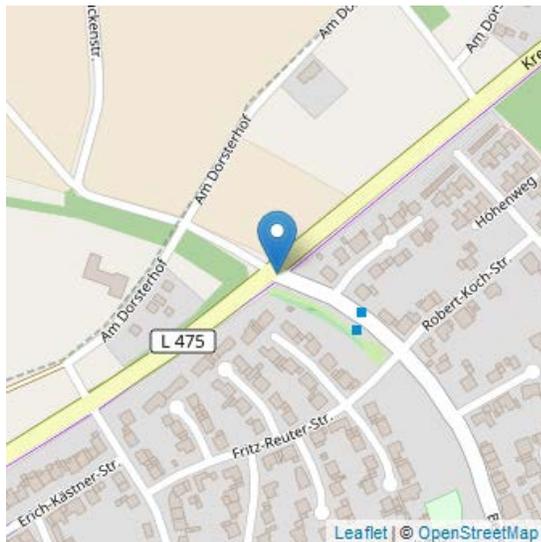
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *regelwidriges Verhalten*

Bewertungen 2

Kommentare 2

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/stop-schild-wird-regelmaessig-von-autos-ueberfahren-0>



An der Kreuzung Steinbrückenstraße, Krefelder Str. und Bendmannstraße achtet so gut wie keine Autofahrer auf das Stop-Zeichen! Hier kommt es dadurch regelmäßig zu brenzlichen Situationen mit Radfahrern die die Parsickstraße überqueren wollen. Hier muß die Polizei viel öfter kontrollieren.

---

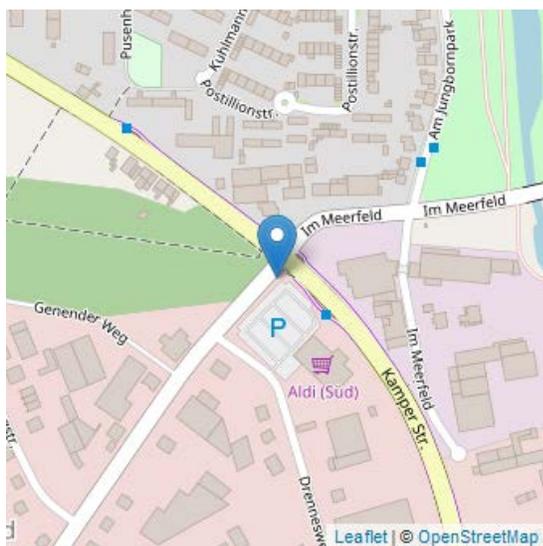
### Kommentare

- *Nicht nur dort:* Das Verhalten kenne ich von der Einmündung der Herderstraße in die Römerstraße. Äußerst gefährlich: Autofahrer schauen nur nach links und lassen den Wagen ohne STOP rollen, um zügig auf die Römerstraße auffahren zu können. Es gibt nur einen Radweg auf der linken Seite (Richtung Verbandsstraße). Inzwischen fahre ich in diesem Bereich nur noch mit besonders reduzierter Geschwindigkeit (besonders in Richtung Verbandsstraße), weil das Stop-Schild - STOP an der Linie - i. d. R. nicht beachtet wird und der Einmündungsbereich durch den Bewuchs im Garten des Eckgrundstücks für mich auch nicht einsehbar ist. (leo - 19.09.2017 10:45 Uhr)
- *auch dort:* Ich war gestern auf der Kamper Straße (stadteinwärts) unterwegs. Meine Erfahrung: Eine vergleichbare Situation gibt es an der Einmündung Niephauser Straße: Autofahrer berücksichtigen nicht den Radfahrer, der von rechts kommt, sie versuchen nur, möglichst schnell auf die Kamper Straße einzubiegen; außerdem ist für den Radfahrer die Niephauser Straße schlecht einzusehen. An anderen Einmündungen ist die Gefahrensituation ähnlich. Grundsätzlich wohl ein Problem, wo es

nur für eine Fahrtrichtung einen Radweg gibt. Sofern überhaupt erlaubt, ist die Nutzung der Straße wg. des hohen Verkehrsaufkommens kaum eine Alternative. (leo - 05.10.2017 08:09 Uhr)

## Vorschlag 1635: Ampeln an Hauptverkehrsstraßen

geschrieben von	wolsingt
verfasst am	18. September 2017 (18:29 Uhr)
Adresse	Im Meerfeld 88, 47445 Meerfeld Moers (nur ein Beispiel von vielen)
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	5
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampeln-hauptverkehrsstrassen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampeln-hauptverkehrsstrassen</a>



In Moers werden die Ampeln zur Überquerung von Hauptverkehrsstraßen für Radfahrer und Fußgänger so geschaltet, dass man erst einen Anforderungsknopf betätigen muss. Sonst bleiben die Ampeln auf Rot, wenn die Autofahrer Grün haben. Umgekehrt bekommen auch Autofahrer Grün, wenn Radfahrer oder Fußgänger den Anforderungsknopf betätigt haben.

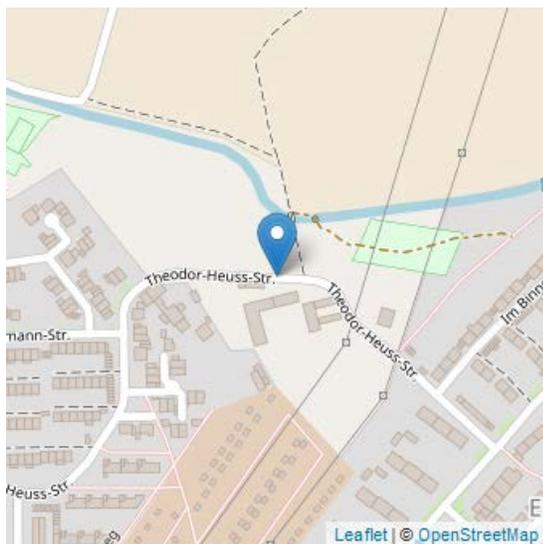
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1636: Radwegebenutzungspflicht

geschrieben von	wolsingt
verfasst am	18. September 2017 (18:39 Uhr)
Adresse	Theodor-Heuss-Straße 60, 47445 Eick West Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen</i>
Bewertungen	4
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerserraddialog/radwegebenutzungspflicht">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerserraddialog/radwegebenutzungspflicht</a>



An der Theodor-Heuss-Straße in Eicker Wiesen besteht auch nach der vermeintlichen Umsetzung des Bundesverwaltungsgerichtsurteils Radwegebenutzungspflicht. Dabei ist der Radweg in einem unzumutbaren Zustand. Dicke Wurzeln machen ihn zur Holperstrecke, oft liegen dort Glasscherben. Andererseits handelt es sich bei der Theodor-Heuss-Straße um eine Straße, die nur für Fahrzeuge bis 3,5 t zugelassen ist (außer Anlieger). Kommt man aus Eicker Wiesen, muss man wegen der beidseitigen Benutzungspflicht vor einer unübersichtlichen Kurve die Straßenseite wechseln.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1637: Radfahrstreifen zu schmal / in schlechtem Zustand

geschrieben von KJK

von

verfasst am 18. September 2017 (18:58 Uhr)

Adresse 47447 Vennikel Moers

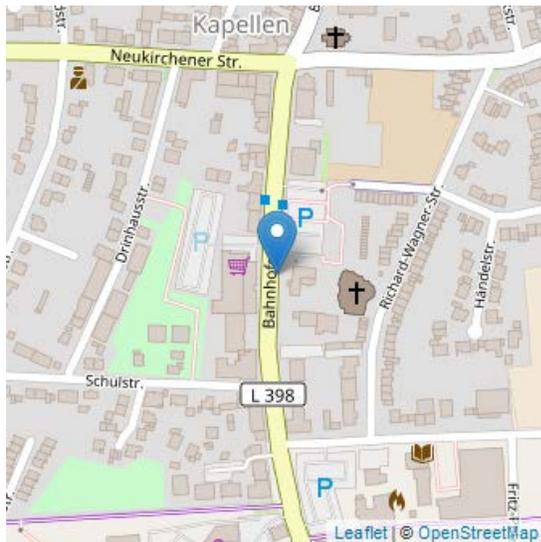
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radfahrstreifen-zu-schmal-schlechtem-zustand>



Der Radfahrstreifen in Teilen der Bahnhofstraße in Kapellen (warum die Stelle in der Karte mit Vennikel gemarkt ist, ist mir ein Rätsel...) kann nur als Zumutung bezeichnet werden: Hier wurde, um die erforderliche Mindestbreite zu erreichen, der gepflasterte Rinnstein in die Markierung einbezogen. Durch diese Markierung wird dem Kraftfahrzeugverkehr suggeriert, dass Radfahrer sich gefälligst in diesem zum Teil sehr holprigen Streifen aufzuhalten haben. Orientiert man sich etwas weiter nach links, sind häufig zu enge Überholmanöver die Folge.

---

### Kommentare

- *Antwort der Verwaltung:* Lieber KJK, bezugnehmend auf ihren Beitrag, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die Bahnhofstraße soll im Zuge der Kanalbauarbeiten in Kapellen ab ca. Sommer 2018 vollständig umgebaut werden. Hierzu gibt es bereits Planungen die einen Radfahrstreifen (nicht durch den Kfz überfahrbar) in 1,85 m Breite enthalten. Damit wird sich die Situation für Radfahrende deutlich verbessern. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 20.09.2017 20:29 Uhr)

## Vorschlag 1638: Radverkehrsführung

geschrieben von ALBERT12

verfasst am 18. September 2017 (19:38 Uhr)

Adresse Bismarckstraße 98, 47443 Meerbeck Altstadt Moers Moers

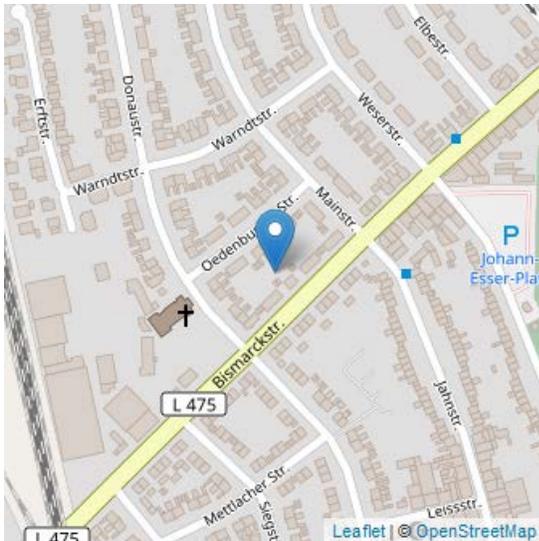
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 3

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radverkehrsfuehrung>



Radverkehrsführung 1. Es wäre wünschenswert, wenn die Stadt Moers zur Verbesserung der Sicherheit für Radfahrer (und Fußgänger) entlang der L 475 Grafschafter Str. bis ins Duisburger Stadtgebiet das Heft in die Hand nehmen würde (Bürgerantrag liegt seit langem vor). Radfahrer haben auf diesem Streckenabschnitt, in beiden Richtungen fahrend, ein unwohles Gefühl. 2. Im Bereich Bismarckstr. , von der Straße Am Gerdtbach bis zur berühmten Glückauf-Schranke sollte ebenfalls im Rahmen des IHK NEU:Meerbeck ein beidseitiger Radweg aus Sicherheitsgründen angelegt werden. Dann wäre insgesamt gesehen der Radweg-Lückenschluß zwischen Moers Bahnlinie und Duisburg-Baerl beseitigt. Einfach mal unbefangen mit der DB, der Stadt Duisburg und Strassen.NRW sprechen. Sprechen kostet nichts!!

---

### Kommentare

- *50 Jahre alter Radweg Germendonkskamp*: Der Radweg im Zuge der Straße Germendonkskamp in Meerbeck müßte nach 50 Jahren aufgemöbelt werden. Durch das Werk der Baum-wurzeln ist er tlw. fast unbefahrbar geworden. Die Übergänge im Bereich der Seitenstraßen sind in beiden Fahrrichtungen miserabel. Das Überparken von Pkw`s muß abgeschafft werden. Die Überfahrten der Seitenstraßen sollten aus Sicherheitsgründen rot eingefärbt werden. (ALBERT12 - 18.09.2017 20:00 Uhr)
- *Korrekt!:* Zu 1.) Ich habe schon einen anderen diesbezüglichen Vorschlag, der nicht ganz so weitgehend war, geliked, komentiert und in diesem Sinne ergänzt. Also zweimal Dauen hoch!!! Zu 2.) Finde ich auch gut, aber nicht so wichtig, da man auf der Bismarckstraße nach meiner Erfahrung als Radfahrer recht sicher unterwegs ist. (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 14:10 Uhr)
- *Rückmeldung der Verwaltung*: Hallo Albert12, beziehnehmend auf ihren Beitrag, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die Grafschafter Straße ist eine Landesstraße (L 475). Außerhalb der Ortsdurchfahrt ist hier der Landesbetrieb Straßenbau NRW (Straßen NRW) als Baulastträger auch für den Radwegebau zuständig. Wir haben von städtischer Seite mehrfach

Gespräch geführt, aber leider ohne Ergebnis. Mit einem absehbaren Bau eines Radweges ist leider nicht zu rechnen. Aus diesem Grund gibt es seitens der Stadt Moers Planungen eine alternative Radwegeverbindung über die Kohlenstraße und die derzeitige Baustraße des Baugebietes Meerbeck auszuschildern, sobald diese nicht mehr durch den Baustellenverkehr genutzt wird. Wir rechnen damit dass diese Verbindung ab Frühjahr 2018 zur Verfügung steht. Der Beschluss den Bahnübergang Glückauf-Schranke nicht mittels eines Tunnels zu unterqueren wurde erst kürzlich durch den Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Umwelt gefasst. Die Planung von Radwegen entlang der Bismarkstraße ist jetzt, auch im Rahmen von NEU-Meerbeck fest eingeplant. Herzlichen Dank, Moderation Wähner (**Redaktion MW** - 02.10.2017 12:29 Uhr)

## Vorschlag 1639: Neufassung des § 37 Straßenverkehrsordnung ist nicht umgesetzt

geschrieben von wolsingt

verfasst am 18. September 2017 (20:45 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße 196, 47445 Uftort Moers (nur als Beispiel für viele andere beampelte Kreuzungen)

Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 5

Kommentare 4

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/neufassung-des-ss-37-strassenverkehrsordnung-ist-nicht-umgesetzt>



Seit dem 1. Januar 2017 müssen Radfahrer an Ampeln nicht mehr Signale für Fußgänger beachten. Dazu fehlt entlang der Rheinberger Straße (anderswo ebenfalls?) die Umsetzung. An einzelnen Ampeln (Einmündung Rathausallee, Kamper Straße usw.) hat man als Radfahrer vor Überqueren der Seitenstraßen keinen Blick mehr auf die Ampelschaltungen für Autofahrer. Andererseits sind die Schaltphasen für Fußgänger im Vergleich zu denen für Autofahrer extrem kurz, sodass man als Radfahrer gerne die gesetzliche Neureglung nutzen würde. Man weiß aber nicht, wann der Seitenverkehr Grün bekommt.

---

### Kommentare

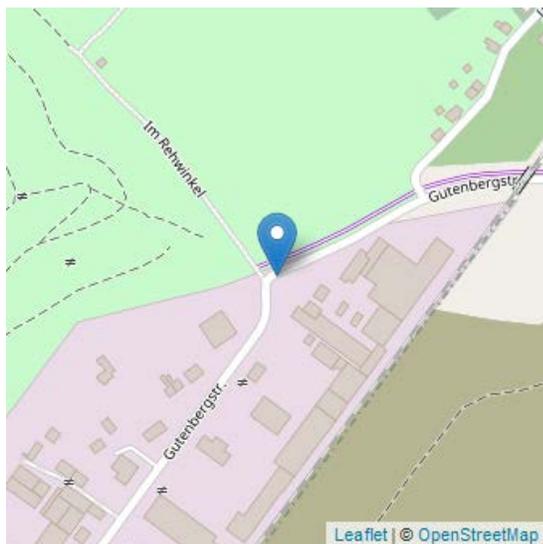
- *Zustimmung / Verallgemeinerung:* Das hier für die Situation an der Rheinberger Straße beschriebene Problem besteht an vielen anderen Stellen auch noch. Gerade auch dann, wenn ich freiwillig weiterhin den Radweg nutze und die für Radfahrer eingeführte gesetzlich Neuregelung von anderen Verkehrsteilnehmern nicht beachtet wird bzw. ihnen nicht bekannt ist. Z. B.: Kreuzungsbereich Rheinbergerstraße / Verbandstraße. Gefährliche Situation: Als Radfahrer von Repelen kommend und den Radweg nutzend gibt es im Kreuzungsbereich die Bedarfsampel für Fußgänger. Autofahrer registrieren nicht, dass der Radfahrer sich an die Hauptampel halten muss. Fährt der Radfahrer nun weiter geradeaus (als auf der Verbandsstraße Richtung Baerl) kann es auch hier zu sehr gefährlichen Situationen kommen. Hier hilft meist nur: Der Schwächere gibt nach. Oder aber die Frage: Wie kann ich mich als Radfahrer auf der Rheinberger Straße ohne erhebliche

Gefährdung vom Radweg aus auf die Linksabbiegerspur (Straße) für ein Abbiegen in die Rathausallee einordnen???? (leo - 19.09.2017 10:28 Uhr)

- *Wenn an als Radfahrer die:* Wenn an als Radfahrer die Ampel für die Autos nutzen möchte, einfach so rechtzeitig halten, so dass die Ampel sich noch im eigenen Blickfeld befindet. Sollte man die Situation haben, dass man mit den Autos Grün hat, aber die Fußgänger noch rot haben, sollte man einfach selber darauf achten, ob vielleicht 'Autos rechts abbiegen möchten und diese gegebenenfalls auch durchlassen. Hauptsache man ist selber sicher. Zu der Frage von Leo: Bin heute selbst dieses Straßenstück gefahren, und rechtzeitig vor der Kreuzung über einen geteerten Abschnitt auf die vom Radweg auf die Straße und die Linksabbiegerspur der Autos gewechselt und habe so mindestens eine Rote Radfahrerampel gespart. (Radlerin - 22.09.2017 13:53 Uhr)
  - *gefährlich:* Sehr schön, dass es Radlerin (siehe Antwort vom 22.09.) gelungen ist, sich auf der Fahrbahn in die Spur für Linksabbieger einzuordnen; mir scheint das oft sehr gefährlich (Autofahrer nehmen selten Rücksicht; vielleicht auch aus Unkenntnis der neuen Regelung) - nicht nur hier sondern auch an vielen anderen Stellen mit vergleichbarer Situation. (leo - 22.09.2017 15:33 Uhr)
- *Das Problem besteht:* Das Problem besteht grundsätzlich ab Verbandsstraße an allen Ampelquerungen der Rheinberger Straße stadteinwärts. Hier ist dringender Nachbesserungsbedarf, zumal die Fußgängerphasen zum Teil abnorm kürzer sind als die parallelen Autophasen oder gar nur Anforderungsampeln sind. Also: Entweder separate Fahrradbeampelung schaffen, die in den Phasen *exakt* denen der Autos entspricht, oder aber die Radwegführung so ändern, dass klar ist, dass die Ampel Fahrrädern und Autos die gleiche Grünphase gewährt. Da der Radweg Rheinberger Straße sowieso in einem unsäglichen Zustand ist und auf kompletter Länge dringendst grundsaniert werden muss, wäre das sicher in einem Zug möglich! (Martin H. - 08.10.2017 12:03 Uhr)

## Vorschlag 1640: Gefährliche Radwegebenutzungspflicht

geschrieben von	wolsingt
verfasst am	18. September 2017 (20:56 Uhr)
Adresse	Gutenbergstraße 3, 47443 Meerbeck Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-radwegebenutzungspflicht">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-radwegebenutzungspflicht</a>



Die Gutenbergstraße in Lohmannsheide macht kurz vor der Stadtgrenze eine scharfe Rechtskurve. Ausgerechnet in dieser Kurve sollen Radfahrer die Straßenseite wechseln, weil ab hier (wieder) Radwegebenutzungspflicht ist. Da zudem die Straße hier in einem erbärmlichen Zustand ist, kann man als Radfahrer die Seite gar nicht so schnell wechseln, wie das angesichts der hier von Autos gefahrenen Geschwindigkeiten notwendig ist. Kuriosität am Rande: Der Fuß- und Radweg endet an der Grafschafter Straße in Baerl und damit auf Duisburger Stadtgebiet. Die Stadt Duisburg hat für den gleichen Streckenabschnitt in Gegenrichtung die Benutzungspflicht aufgehoben.

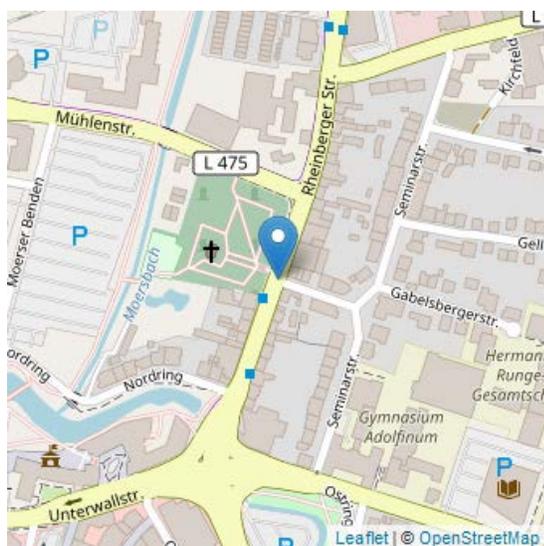
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1641: Zu enger Radfahrstreifen

geschrieben von	wolsingt
verfasst am	18. September 2017 (21:03 Uhr)
Adresse	Rheinberger Straße 21, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	0
Kommentare	5
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zu-enger-radfahrstreifen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zu-enger-radfahrstreifen</a>



Der auf der Rheinberger Straße zwischen Mühlenstraße und Nordring aufgemalte Radfahrstreifen ist viel zu schmal. Insbesondere vür der Querungshilfe in Höhe Seminarstraße wird man als Radfahrer oftmals von Autofahrern bedrängt. ein breiterer und rot unterlegter Radweg würde hier für mehr Achtsamkeit bei den Autofahrern und damit für höhere Sicherheit für Radfahrer sorgen.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo wolsingt , herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegsqualität aufgehoben, da Sie die Radwegmarkierung als Problem benennen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 18.09.2017 22:31 Uhr)
- *Antwort der Verwaltung:* Hallo wolsingt, beziehnend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die Breiten der Schutzstreifen auf der Rheinberger Straße entsprechen den Mindestbreiten nach den gültigen Regelwerken (Empfehlungen zur Einrichtung von Radverkehrsanlagen, ERA). Die Rheinberger Straße ist auf diesem Abschnitt sehr schmal bei gleichzeitig hohem Verkehrsaufkommen. Ohne einen Umbau kann leider keine andere Lösung für den Radverkehr hergestellt werden. Gemeinsam mit den Vertretern des ASPU (Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Umwelt der Stadt Moers) sind wir auf der Suche nach einer anderen

Wegeführung für den Radverkehr. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 20.09.2017 20:41 Uhr)

- *Anmerkung zur Antwort der Verwaltung:* Hallo Herr/Frau Wähler, der Begriff Mindestbreite schließt ja nicht aus, dass es nicht auch breiter geht. Das Problem sehe ich eher darin, dass sich niemand traut, Autofahrern Platz wegzunehmen. Wenn der Verkehrsraum nun mal beschränkt ist, kann die Lösung nicht immer darin bestehen, dass Radfahrer das Nachsehen haben - vor allem, wenn man bedenkt, wie oft ein PKW nicht mehr Personen transportiert als ein Fahrrad. Häufig sitzt nur eine Person im Auto, die dann sehr viel mehr Raum beansprucht als ein Radfahrer. (wolsingt - 01.10.2017 18:17 Uhr)
- *Man könnte die Parkplätze:* Man könnte die Parkplätze (zwischen Nordring und Seminarstr.) entfernen und die Querungshilfe verlagert werden oder die Bushaltestelle, dies könnte kurzfristig umgesetzt werden. Die Entfernung der Parkplätze wäre eh sinnvoll, da Verkehrsteilnehmer die auf die Busspur oder rechts Richtung Rathaus abbiegen den Radweg ohne Rücksicht auf Radfahrer schneiden, somit könnte man es entzerren und übersichtlicher machen, da mehr Platz zur Verfügung steht. (Jan - 01.10.2017 20:30 Uhr)
- *Parkplätze:* Ich kann auch nicht verstehen wieso die Parkplätze nicht entfernt werden. Wenn die Straße zu schmal ist müssen halt die Parkplätze entfallen, so einfach ist das. Jeden morgen sehe ich das Elend an dieser Stelle (als Autofahrer) und kann über diese Fehlplanung nur mit dem Kopf schütteln. (Marcel - 17.10.2017 18:45 Uhr)

## Vorschlag 1642: Gefährlicher Situation an Grafschafter Straße: Kein Seitenstreifen

geschrieben von	Gast
verfasst am	18. September 2017 (21:08 Uhr)
Adresse	Grafschafter Straße
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	2
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrlicher-situation-grafschafter-strasse-kein-seitenstreifen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrlicher-situation-grafschafter-strasse-kein-seitenstreifen</a>



Meiner Meinung nach wäre ein Rad- und Fußgängerweg an der Grafschafter Straße (Ecke Kohlenstraße bis Ecke Voßbuschstraße, kurz hinter dem Restaurant Renzis) notwendig, da hier regelmäßig Fußgänger und Fahrradfahrer auf der Straße laufen: - Kein Seitenstreifen vorhanden - Kein Fußgänger- oder Fahrradweg vorhanden - Vier Bushaltestellen (jeweils 2 gegenüberliegend vor und hinter der Eisenbahnunterführung), die nur zu Fuß über die Straße zu erreichen sind! - Kurvige Straßenführung (unübersichtlich) - Geschwindigkeit zwischen 30 und 70 kmh - „Relativ“ schmale Straße - Ein im Sommer beliebter Biergarten (Radfahrer und Fußgänger)

---

### Kommentare

- *Noch weitergehend!:* Sehr richtig, allerdings würde ich das noch erweitern und zwar von dem plötzlich endenden Radweg kurz nach dem Ortsausgangsschild Meerbeck bis zum Anschluß an den vorbildlichen Duisburger Radweg in Baerl. Es gibt noch viel zu viel Radweglücken im Ortsausgangsbereich von Moers, die erst wieder von den Nachbarstädten beendet werden! (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 14:00 Uhr)
- *Grafschafter Str. von Meerbeck nach Baerl:* Ich bin ebenfalls der Meinung, daß hier dringend Abhilfe geschaffen werden muß. An der Landesstraße liegen 2 Bushaltestellen und ein schönes Ausflugslokal. Diese kann man als Fußgänger bzw. Radfahrer nur unter Lebensgefahr ansteuern. Die Verbindung der Meerbecker und Baerler hat eine alte Tradition. Und die Bismarckstr. / Grafschafter Str. ist nun mal die einzige direkte und schnellste Verbindung; nur, man sollte sie sicherer gestalten. (ALBERT12 - 26.09.2017 13:37 Uhr)

## Vorschlag 1643: Gefahr beim Radfahren auf der Filder

geschrieben Gast

von

verfasst am 18. September 2017 (21:18 Uhr)

Adresse Filder Straße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

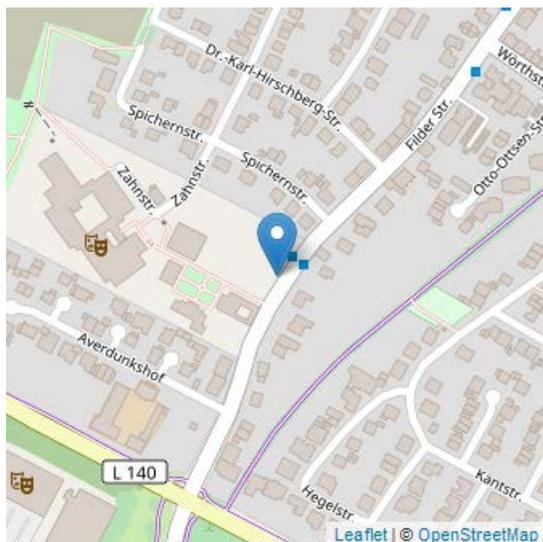
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahr-beim-radfahren-auf-der-filder>



Die Filder ( von Straße kann nicht mehr die Rede sein ) ist in Höhe der Musikschule in einem so schlechten Zustand, das Radfahren lebensgefährlich ist.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegsqualität aufgehoben, da Ihr Beitrag den Zustand des Radwegs beinhaltet. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 23.09.2017 18:42 Uhr)

## Vorschlag 1644: Gefährliche Radverkehrsführung

geschrieben Gast

von

verfasst am 18. September 2017 (22:01 Uhr)

Adresse Dr.-Fabricius-Straße 6, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

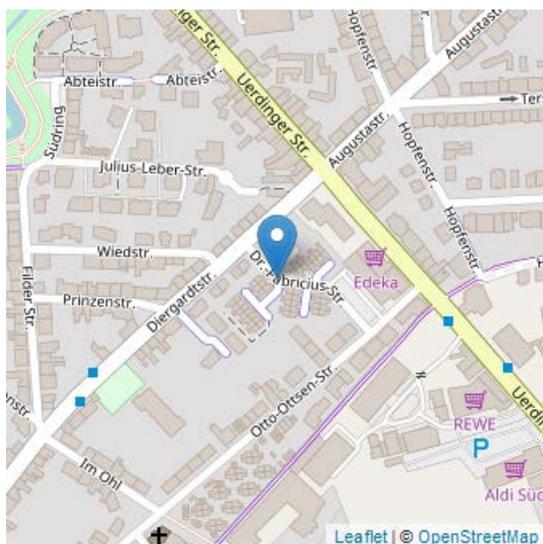
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-radverkehrsfuehrung>



Die Straße ist schmal und unübersichtlich. Es handelt sich zwar um eine 30 Zone, jedoch ist das dort viel zu schnell. Die Straße müsste ein Verkehrsberuhigter Bereich sein, oder für den Durchgangsverkehr gesperrt werden. Es ist nur eine Frage der Zeit, bis ein Fahrradfahrer von einem zu schnellen Auto erwischt wird.

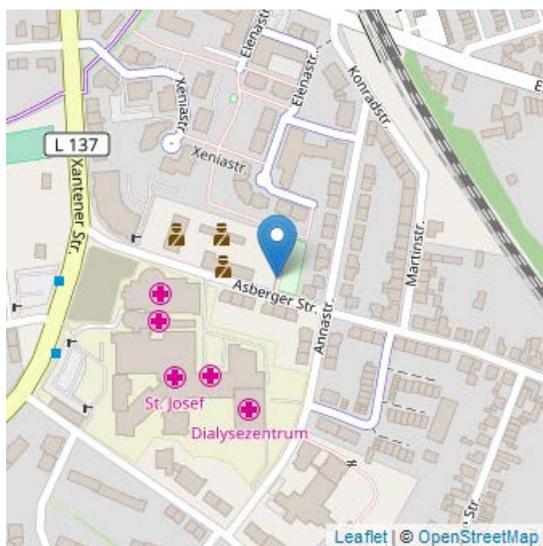
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1645: Hindernisse - Umlaufsperrren - Drängelgitter

geschrieben von	Radler67
verfasst am	19. September 2017 (04:54 Uhr)
Adresse	Asberger Straße 14, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Hindernisse</b>
Schlagwörter	<i>Behinderung durch feste Gegenstaende</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/hindernisse-umlaufsperrren-draengelgitter">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/hindernisse-umlaufsperrren-draengelgitter</a>



An manchen Stellen sind auf Radwegen Sperren quer zur Fahrtrichtung angebracht, diese würden ihren Zweck genauso gut erfüllen, wenn sie im spitzen Winkel angeordnet wären wie z.B. auf dem Radweg i.d. Nähe des St- Josef- Krankenhauses (gegenüber neben der Schule verlaufend). Es wäre schön, wenn Umlaufsperrren, die nicht direkt vor einer Hauptverkehrsstraße liegen, in die schräge Variante umgebaut werden würden. Die Radverbände plädieren sogar für eine gänzliche Abschaffung, weil sie vermehrt zu Unfällen führen, da die Hindernisse sowohl fahrend als auch schiebend oft nur schwer zu passieren sind.

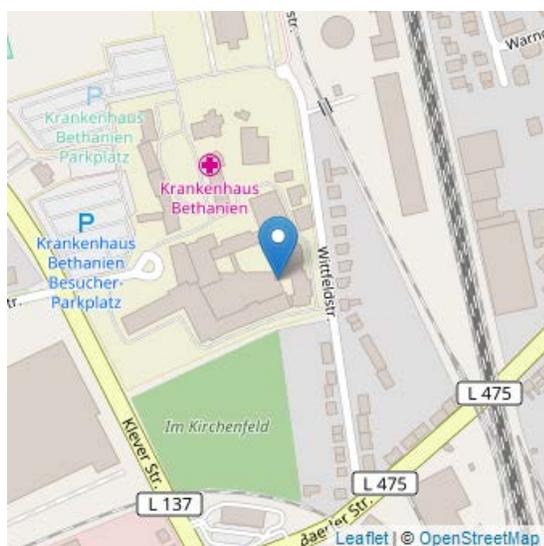
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1646: Straßenqualität

geschrieben von	Radler67
verfasst am	19. September 2017 (05:07 Uhr)
Adresse	Bethanienstraße, 47445 Ufört Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/strassenqualitaet">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/strassenqualitaet</a>



Der Straßenbelag der Wittfeldstraße ist für jedes Fahrzeug eine Zumutung (besonders für Krankenfahrzeuge), manche Fahrradfahrer nutzen den sehr breiten Fußweg auf der Seite des Krankenhauses - es wäre schön, wenn man den Bürgersteig auch zum Radfahren freigeben würde. Das sollte man überall dort tun, wo keine Radwege zur Verfügung stehen und die Bürgersteige die notwendige Breite haben. So könnte man mit sehr geringem Kostenaufwand viel für die Sicherheit der RadfahrerInnen erreichen.

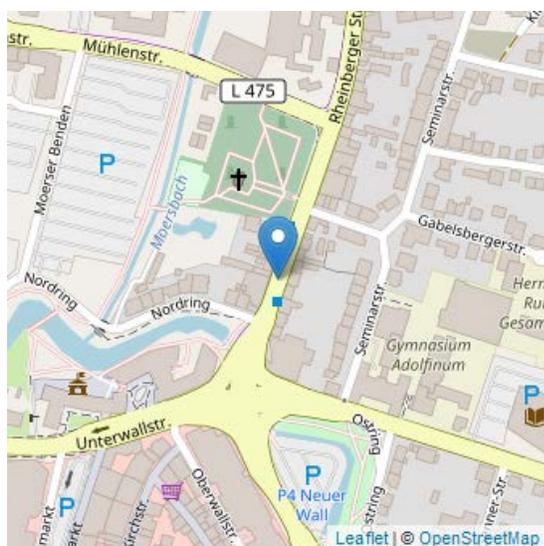
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Radler67, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegsqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Ihr Vorschlag eine gemeinsame Nutzung von Geh- und Radweg beinhaltet. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 21.09.2017 23:04 Uhr)

## Vorschlag 1647: Engstelle

geschrieben von	2express
verfasst am	19. September 2017 (09:12 Uhr)
Adresse	Rheinberger Straße 11, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>zu geringe Breite</i>
Bewertungen	1
Kommentare	3
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/engstelle">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/engstelle</a>



Die Radspur zwischen Trotzburg und Baerler Strasse ab Seminarstrasse sehr eng ( und parkende Autos) wünschenswert in dem Bereich eine 30 Zone

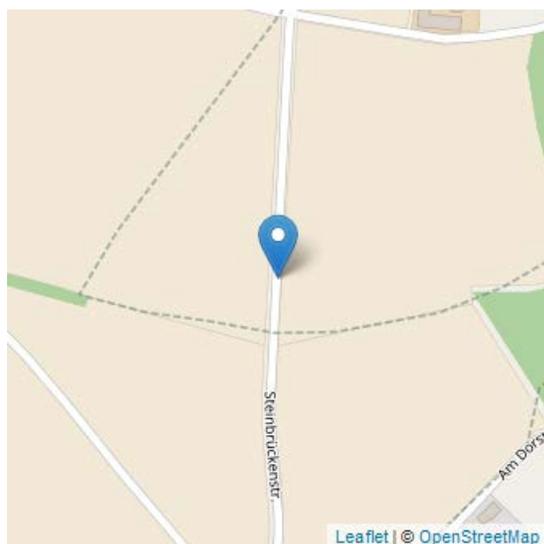
---

### Kommentare

- *Antwort der Verwaltung:* Hallo 2express, beziehend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die Breiten der Schutzstreifen auf der Rheinberger Straße entsprechen den Mindestbreiten nach den gültigen Regelwerken (Empfehlungen zur Einrichtung von Radverkehrsanlagen, ERA). Die Rheinberger Straße ist auf diesem Abschnitt sehr schmal bei gleichzeitig hohem Verkehrsaufkommen. Ohne einen Umbau, kann leider keine andere Lösung für den Radverkehr hergestellt werden. Gemeinsam mit den Vertretern des ASPU (Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Umwelt der Stadt Moers) sind wir auf der Suche nach einer anderen Wegführung für den Radverkehr. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 20.09.2017 20:38 Uhr)
- *Tempo 30 finde ich auch:* Tempo 30 finde ich auch sinnvoll. (Radlerin - 22.09.2017 13:37 Uhr)
- *Naja...:* ... Deinem Vorschlag nach einer 30er-Zone schließe ich mich völlig an! Aber die Radspur an sich - das ist eine der wenigen vernünftigen Lösungen, die's in Moers überhaupt gibt. (Pavel Holub - 08.10.2017 00:20 Uhr)

## Vorschlag 1648: Wegqualität Steinbrückenstraße

geschrieben von	Gast
verfasst am	19. September 2017 (13:35 Uhr)
Adresse	Steinbrückenstraße
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/wegqualitaet-steinbrueckenstrasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/wegqualitaet-steinbrueckenstrasse</a>



Die Unebenheit der Pflasterung (vermutlich durch Ameisen verursacht) stellt eine Unfallgefahr für den Radler dar, der Weg ist teilweise bewachsen.

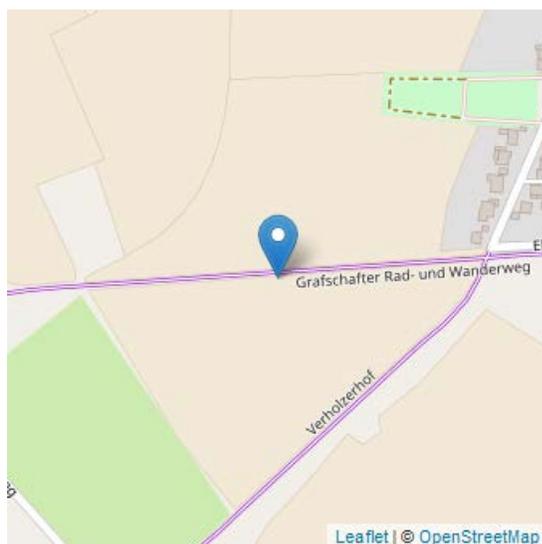
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1649: Grafschafter Rad und Wanderweg

geschrieben von	Gast
verfasst am	19. September 2017 (13:43 Uhr)
Adresse	Grafschafter Rad- und Wanderweg in Kapellen
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>zu geringe Breite, zu geringe Breite</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/grafschafter-rad-und-wanderweg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/grafschafter-rad-und-wanderweg</a>



Der Grafschafter Rad- und Wanderweg ist durch die Ansiedelung von Pflanzen mittlerweile an einigen Stellen so schmal geworden, dass eine Begegnung von Radfahrern zum Erlebnis werden kann. Die ursprünglichen Randsteine sind nur in Ausnahmefällen noch erkennbar.

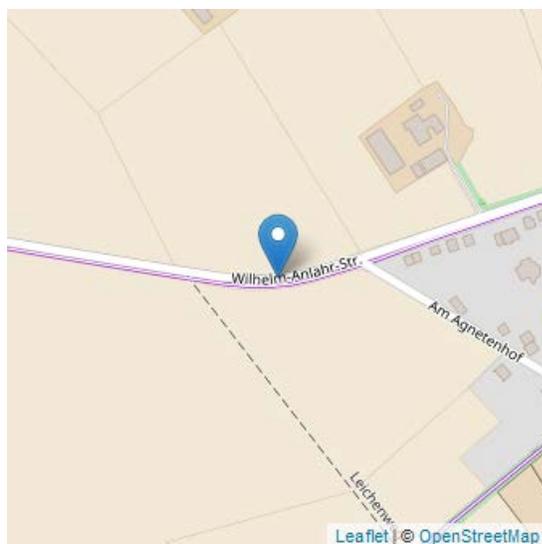
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1650: Wilhelm Anlahr Straße

geschrieben von	Gast
verfasst am	19. September 2017 (13:50 Uhr)
Adresse	Wilhelm Anlahr Straße
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>zu geringe Breite, zu geringe Breite</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/wilhelm-anlahr-strasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/wilhelm-anlahr-strasse</a>



Durch Bewuchs hat sich die Breite des Weges (für Radfahrer und Fußgänger) weitgehend auf 2/3 seiner ursprünglichen Breite verringert. Die Pflasterung ist uneben und kann eine Unfallgefahr darstellen.

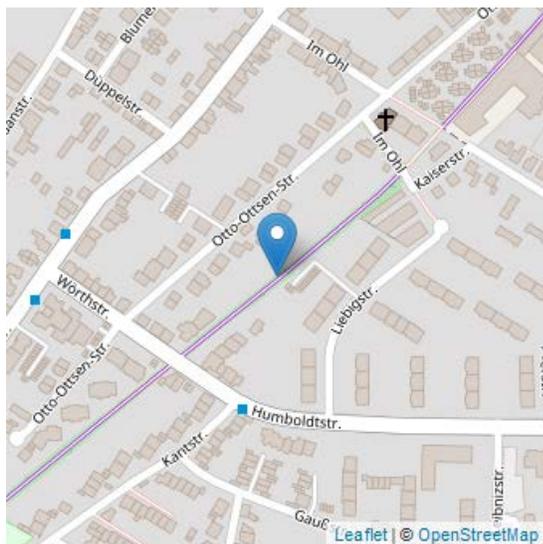
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1651: Oberflächenbeschaffenheit von Radwegen

geschrieben von	Gast
verfasst am	19. September 2017 (13:58 Uhr)
Adresse	Moers - Grafschafter Rad- und Wanderweg
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse, schlechte Entwaesserung</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/oberflaechenbeschaffenheit-von-radwegen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/oberflaechenbeschaffenheit-von-radwegen</a>



Für die Nutzung von Fahrrädern als Alternative zu Kraftfahrzeugen mit Verbrennungsmotoren spielt meines Erachtens die Qualität der Oberfläche des Weges eine wichtige Rolle. Eine Pflasterung oder ein wassergebundener Weg können im Gegensatz zu einer Asphaltierung nur 2. bzw. 3. Wahl sein, weil ein Asphaltweg im Gegensatz zu einem gepflasterten Weg länger eben bleibt und nicht mit Pflanzen zuwuchert. Eine Bildung von Pfützen mit anschließender Verschlammung sind auf längere Zeit hin ausgeschlossen.

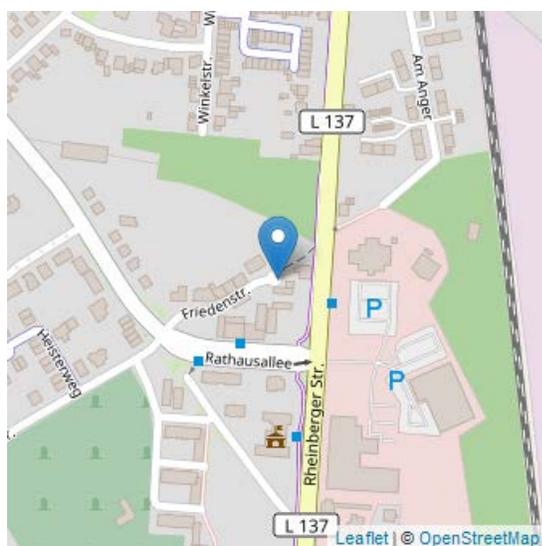
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1652: Viele Fragen

geschrieben von	leo
verfasst am	19. September 2017 (15:39 Uhr)
Adresse	Friedenstraße
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/viele-fragen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/viele-fragen</a>



Im Wendehammer Ende Friedenstraße steht das blaue geteilte Schild Fussgänger-/Radweg; gleichzeitig weisen Schilder auf Privatgrundstück hin. Nutze ich den in Ansätzen erkennbaren Fuss-/Radweg, so ende ich an einem Zaun / einer Grundstücksbegrenzung. Eine Einmündung / einen Anschluss an den Radweg an der Rheinberger Straße gibt es nicht. Nur über eine Lücke ist das Erreichen des Radweges möglic. Will ich nun in Richtung Rheinberg fahren, muss ich auf die gegenüberliegende Straßenseite wechseln - keine Ampel, keine Querungshilfe, keine Warnhinweise für Autofahrer. Dort nutze ich wg. des hohen Verkehrsaufkommens den Radweg; wenn nicht verpflichtend hätte ich als Alternative die Möglichkeit die Fahrbahn zu nutzen. Nach ca. 150m endet der Radweg. Nun gibt es mehrere Alternativen: a) Wechsel auf die Fahrbahn (s.o. = gefährlich oder verboten) b) Wechsel auf den Radweg auf der gegenüberliegenden Straßenseite (s.o. keine Ampel, diese Gefahr besteht übrigens auch, wenn man von der Orsoyer Allee kommend einen der Querwege in Richtung Innenstadt nutzt und dann die Rheinberger Straße queren muss!!! Vorsichtsmaßnahme: zu Fuss bis zur Fussgängerbedarfsampel Rheinberger Str./Rathausallee und Überquerrung) c) Nutzung des sehr schlechten Querweges zur Orsoyer Allee, auf Orsoyer Allee in Richtung Eick-West einbiegen und dann an der Ampelkreuzung auf die Fahrbahn Richtung Rheinberg oder auf den Radweg auf der gegenüberliegenden Straßenseite wechseln. Schon recht kompliziert

---

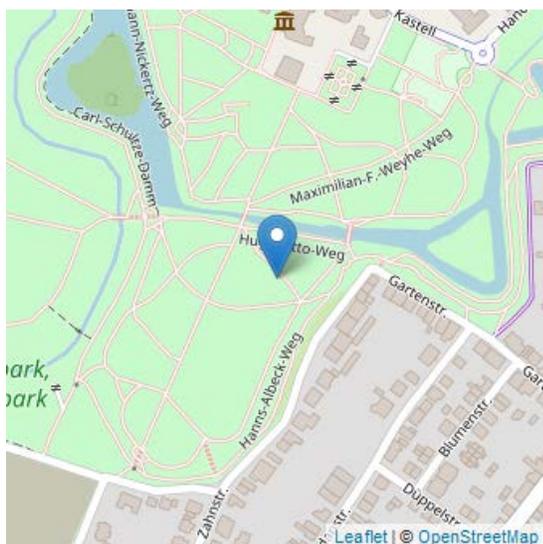
### Kommentare

- *Planer sind gefragt!:* Das Problem ist sehr gut dargestellt! Hier ist tatsächlich längerfristig eine professionelle Planung seitens der Stadt angesagt. Ich persönlich nutze hier von Moers kommend,

die Straße Am Anger, von Ufort aus die Lücke und dann den Radweg Richtung Rheinberg, um eine gefährliche Querung zu vermeiden. (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 13:42 Uhr)

## Vorschlag 1653: Radfahren im Schlosspark

geschrieben von	Gast
verfasst am	19. September 2017 (16:23 Uhr)
Adresse	47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>regelwidriges Verhalten</i>
Bewertungen	0
Kommentare	5
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radfahren-im-schlosspark">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radfahren-im-schlosspark</a>



Das Radfahren im gesamten Schlosspark soll nicht geduldet werden - Kontrollen sind notwendig!

---

### Kommentare

- *Habe ich da etwas falsch verstanden?:* Wir wollen den Radverkehr fördern, verbessern, steigern ... und nicht ausbremsen. (leo - 21.09.2017 15:57 Uhr)
- *Was ist so schlimm an:* Was ist so schlimm an Radfahrern im Park? Sie sind leise, nicht allzu schnell und können Fußgängern ausweichen. Ich find nicht, dass mehr Kontrollen im Park nötig sind, da außerdem nicht allzu viele Radfahrer durch den Park fahren. (Radlerin - 22.09.2017 13:35 Uhr)
- *Leben und leben lassen:* Radfahren im Park ist ein Genuss und mit ein wenig Rücksichtnahme von allen Nutzern des Schloß- und Freizeitparks in Moers gelingt das miteinander Leben optimal. (Maggy - 23.09.2017 19:24 Uhr)
- *Dumen runter:* kwT (rad42 - 25.09.2017 08:22 Uhr)
  - *Soll natürlich Daumen runter heißen:* kwT (rad42 - 25.09.2017 08:23 Uhr)

## Vorschlag 1654: Beschilderung eindeutig - Verwirrung trotzdem groß

geschrieben von	verenamichael
verfasst am	19. September 2017 (16:42 Uhr)
Adresse	L 237, 47443 Eick Ost Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	0
Kommentare	3
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/beschilderung-eindeutig-verwirrung-trotzdem-gross">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/beschilderung-eindeutig-verwirrung-trotzdem-gross</a>



Parallel zur Römerstraße verläuft ein Fahrradweg. Der Kreisverkehr Römerstraße/Gutenbergstr. wurde, wahrscheinlich aufgrund des erhöhten LKW-Aufkommens, schon mit eigenen Vorfahrt beachten-Schildern für die Radfahrer ausgestattet, um diese Gefahrenstelle zu entlasten. Ist auch eine wirklich gute Idee, allerdings verzichten Auto- und LKWfahrer immer auf die eigene Vorfahrt (ich fahre diese Strecke täglich), ob aus Unwissenheit oder einfach Höflichkeit. Dies sorgt regelmäßig für Verwirrung. Einen Lösungsvorschlag habe ich leider nicht und bin mir auch noch nicht 100%ig sicher, ob die derzeitige Lösung nicht die sicherste ist.

---

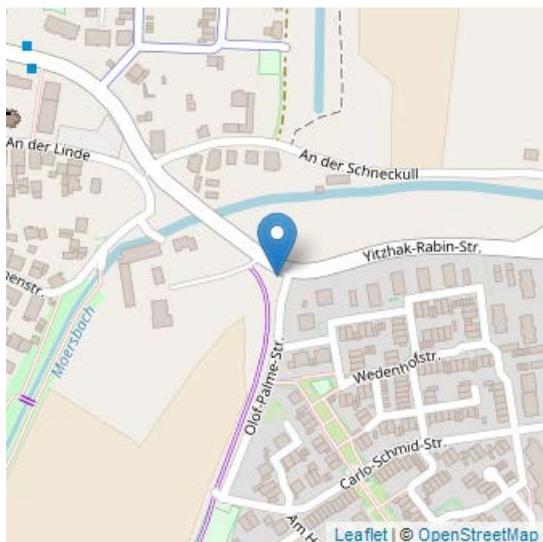
### Kommentare

- *Sollte so bleiben!:* Da der Radweg in beiden Richtungen befahrbar ist und Autofahrer hier nicht auf von rechts kommende Radler achten, sollte die vorhandene Lösung die Beste sein, es sei denn, man baut einen komplett neuen Radweg auf der rechten Seite von der Bismarkstraße bis zur Orsoyer Allee. Wäre natürlich schön, aber sicherlich nicht durchsetzbar. (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 13:28 Uhr)
- *Gleiche Erfahrung, anderer Kreisverkehr:* Mache die gleichen Erfahrungen täglich am Kreisverkehr an der Rheurder Str, allerdings gibt es hier auf beiden Seiten Radwege. Es nevt einfach, wenn man als Radfahrer sich an die Vorfahrtgewähren Schilder halten will, Autofahrer aber gelernt haben, bei der Ausfahrt aus dem Kreisverkehr Radfahrer zu beachten, so muss man sich nahezu jedesmal extra per Blickkontakt mit den Autofahrern die einen vorfahren lassen wollen, verständigen. Könnte man nicht besser die Vorfahrt gewähren Schilder für Radfahrer entfernen und die Querungsstellen der Radfahrer lauf der Fahrbahn farbig markieren? (Radlerin - 22.09.2017 13:31 Uhr)

- *Verwaltung kennt das Problem aus eigener Anschauung:* Ich habe Vertreter der Verwaltung (damals noch mit Fahrradbeauftragtem, aber nicht nur diesem) das Problem vor Ort demonstriert. Das Argument war, dass man eine ähnliche Lösung schaffen wollte wie in den Niederlanden, wo in der Tat Radfahrer oftmals in Kreisverkehren die Vorfahrt achten müssen. Allerdings sind die Regelungen dort auch eindeutiger beschildert. Besagter Kreisverkehr und der an der Rheurder Straße sind aber die einzigen am unteren Niederrhein, sodass weder Autofahrer noch Radler Übung mit dieser Lösung haben. Für alle Beteiligten eindeutiger wäre es, die Vorfahrt achten-Schilder für Radler zu entfernen, die für Autofahrer 5m vorzuverlegen und den Radweg auf die Straßen aufzumalen. (wolsingt - 02.10.2017 21:01 Uhr)

## Vorschlag 1655: Straßenseitenwechsel unklar

geschrieben von	verenamichael
verfasst am	19. September 2017 (16:51 Uhr)
Adresse	Am Viegenhof 60, 47445 Rheinkamp Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt, Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/strassenseitenwechsel-unklar">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/strassenseitenwechsel-unklar</a>



Parallel zur Olof-Palme-Straße verläuft ein Radweg, der auch gerade von Schülern der Anne-Frank-Gesamtschule und des Gymnasiums Rheinkamp genutzt wird. Kommend aus Richtung der Schulen, gestaltet sich der Wechsel von dem linksseitigen Fahrradweg auf die andere Straßenseite Richtung Lintforter Str. /Repelen Markt schwierig. Hier könnte ein Schild oder eine Fahrbahnmarkierung helfen. Viel jüngere Schüler, die sicher die Straße queren wollen, biegen links ab und fahren entgegengesetzt der Fahrradwegrichtung bis zur nächsten Querung, um dort die Straße zu überqueren.

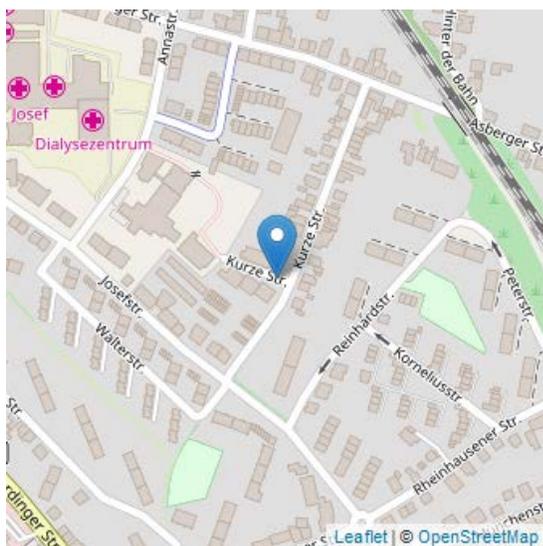
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1657: Schlechter Straßenbelag

geschrieben von	Margarete Wanig...
verfasst am	19. September 2017 (21:33 Uhr)
Adresse	Kurze Straße, 47441 Hochstraße Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlechter-strassenbelag">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlechter-strassenbelag</a>



Die Kurze Straße in Moers besteht nur noch aus Schlaglöchern und Stolperfallen. Für Fahrradfahrer ist das Fahren auf der Fahrbahn sehr gefährlich. Ich bin oft in Sri Lanka, aber mittlerweile sind die Straßen dort wesentlich besser, als z.B. in Moers.

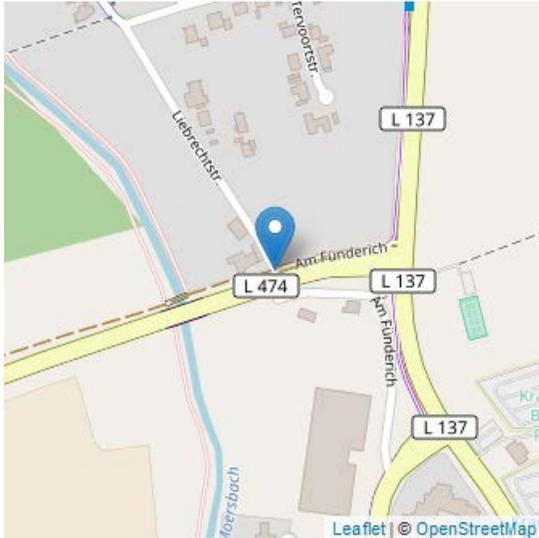
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1658: Gefahrenstelle Liebrechtstraße

geschrieben von	Gast
verfasst am	20. September 2017 (09:07 Uhr)
Adresse	Liebrechtstraße 1, 47445 Utfoot Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Beschilderung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	2
Kommentare	3
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahrenstelle-liebrechtstrasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahrenstelle-liebrechtstrasse</a>



Aufgrund einer Kreuzung von zwei abschüssigen mit den Fahrrad befahrbaren Wegen (Liebrechtstraße und Fahrradweg) und hoher Frequentierung als quasi Hauptverkehrsader auf der Transitstrecke Moers nach Utfoot/Repelen usw. in beiden Richtungen kommt es immer wieder dazu, dass Kurven geschnibbelt werden. Es könnte hierbei zu Unfällen kommen, es war schon häufiger mal knapp. Abhilfe könnte mit einem Spiegel oder einer Fahrbahnmarkierung mit einer Mittellinie zwischen den beiden Fahrstreifen geschaffen werden. Es handelt sich um eine T-Kreuzung, die aus Richtung Moersbach sehr gering frequentiert wird und die Gefahr primär zwischen Liebrechtstraße und Fahrradweg besteht, dazu trägt bei, dass aus Richtung Moersbach kommend bergauf auf einem sehr schlechtem Weg gefahren wird.

---

### Kommentare

- **Starke Frequentierung:** Dieser stark frequentierte Bereich ist in der Tat problematisch. Die Querung der Rheurderstrasse von der Liebrechtstrasse aus erfolgt gewohnheitsgemäß, wie deutlich an der wilden Fahrspur über die Grünstreifen erkennbar ist, schon vor dem Ampelbereich. Hier wäre es deutlich ungefährlicher, links den Radweg in Gegenrichtung bis zur Ampel zu benutzen. Das sollte legitimiert und durch Markierung auf dem Radweg verdeutlicht werden.!! (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 13:15 Uhr)
- **Ihr Beitrag:** Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Beschilderung aufgehoben, da Sie hierzu einen Lösungsvorschlag anbieten. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 21.09.2017 23:20 Uhr)

- *Beschilderung Liebrechtweg*: Bei neuerlicher Befahrung des beschriebenen Bereichs viel mir auf, daß die von mir vorgeschlagene Beschilderung doch schon vorhanden ist, jedoch (wie mir auch passiert) leicht zu übersehen. Daher bleibt nur noch eine Verdeutlichung in Form von Fahrbahnmarkierung vorzuschlagen oder ein übliches kleines rotes Fahrradwegschild am wilden Querungspunkt aufzustellen, das auf die Richtung hinweist, um Unfälle in diesem Straßenabschnitt zu vermeiden. (Heiner Liesefeld - 04.10.2017 16:07 Uhr)

## Vorschlag 1659: Stolperflrn durch Wurzelaufbäumungen

geschrieben von Gast

verfasst am 20. September 2017 (09:14 Uhr)

Adresse Kamper Straße, 47445 Genend Moers

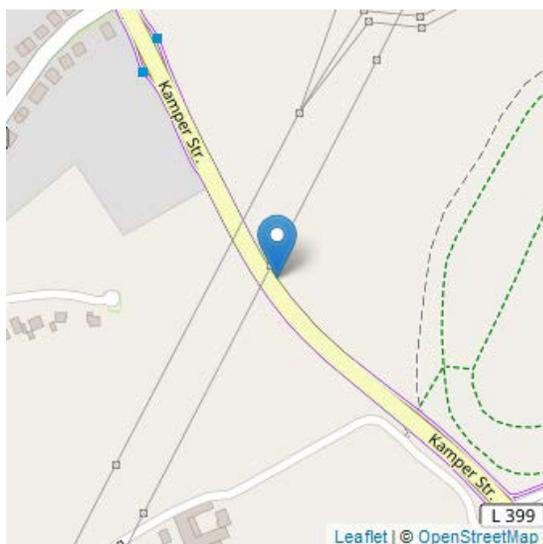
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/stolperflrn-durch-wurzelaufbaeumungen>



Im Bereich von der Kreuzung Kamperstraße und Kampstraße bis zur Bushaltestelle sind zahlreiche, sehr schwer zu erkennende Wurzelaufbäumungen und ähnliche Unebenheiten, die einen bei gewissen Tempo auch unvermittelt aus dem Sattel heben können. Der Radweg sollte hier verbessert werden.

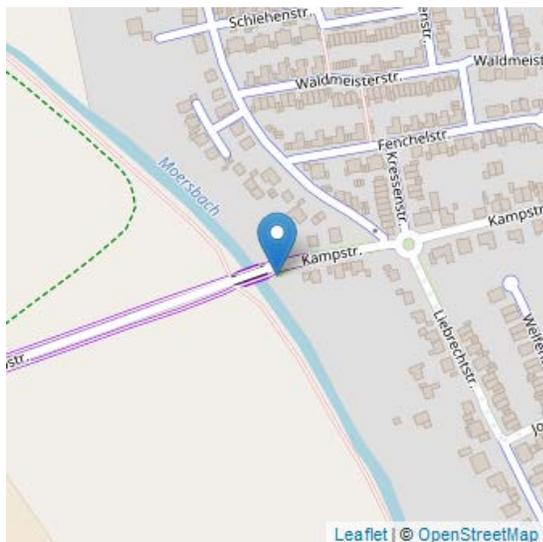
---

### Kommentare

- *Das ist wirklich dringend, da:* Das ist wirklich dringend, da die Wurzelaufrüche nur z.T. erkennbar sind (nämlich da, wo der Asphalt schon aufgesprungen ist. Be manchen (durchaus sogar steileren) Buckeln ist der Asphalt aber noch heil, und wenn man nicht weiß, dass da Buckel sind, kann es einen gut auch einmal aus dem Sattel heben! Verkehrssicherungspflicht! (Martin H. - 08.10.2017 12:15 Uhr)

## Vorschlag 1660: Radwegmulde am Brückenansatz und im Herbst und Winter stets mit Blättern und Ästen nur schwer wegbarer Radweg

geschrieben von	Gast
verfasst am	20. September 2017 (09:20 Uhr)
Adresse	Moersbach Kampstraße, 47445 Ufort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>schlechte Entwaesserung, wiederholt Schmutz auf Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegmulde-am-brueckenansatz-und-im-herbst-und-winter-stehts-mit">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegmulde-am-brueckenansatz-und-im-herbst-und-winter-stehts-mit</a>



Durch eine starke Mulde im Radweg aus Richtung Ufort kommend sammelt sich bei Regen viel Wasser und damit eine Menge Dreck und Schlamm. Da die Kampstraße abschüssig ist ergibt sich durch die Schlamman Sammlung eine echte Gefahrenstelle, wobei man sehr leicht wegrutschen kann. Des Weiteren wird der Radweg zu ungenügend gepflegt. Im Sommer steht das Gras häufiger so hoch, dass es in den Radweg ragt, im Herbst und Winter wird der weg nicht ausreichend von Laub und Ästen befreit, was ein passieren doch sehr erschwert.

---

### Kommentare

- *Dieser Radweg ist tasächlich:* Dieser Radweg ist tasächlich einer, der nach geltender Rechtslage eigentlich nicht mehr benutzt werden muss, da es aufgrund des katastrphalen Zustands (Längsrisse, Mulden, Kanten, Schlamm, Laub usw. usw.) wirklich gefährlich ist, ihn zu nutzen. Leider wissen nur die Autofahrer nicht um die geltende Rechtslage bzw. die Problematik dieses Radwegs und die Anwendung der Rechtslage hierauf, weshalb enges Vorbeifahren und Schneiden, Hupen etc. zur Tagesordnung gehören... Da dieser Radweg beiderseits einer Grundsanierung bedarf, das Abrutschen aber wohl z.T. einer Dammlage der gesamten Straße und einer sehr mangelhaften Grundierung bei der damaligen Radweganlegung geschuldet ist, sollte man bei der überfälligen Neuanlage des Radwegs durchaus bedenken, ob nicht ein fahrbahnnaher Radweg quasi in Verbreiterung der jeweiligen PKW-Fahrbahn mit vergleichbar guter Grundierung die dauerhaftere Lösung wäre. (Martin H. - 08.10.2017 12:21 Uhr)

## Vorschlag 1661: Extrem Schlechter Fahrbahnbelag auf Brücke

geschrieben Gast

von

verfasst am 20. September 2017 (09:24 Uhr)

Adresse Verbandsstraße, 47445 Rheinkamp Moers

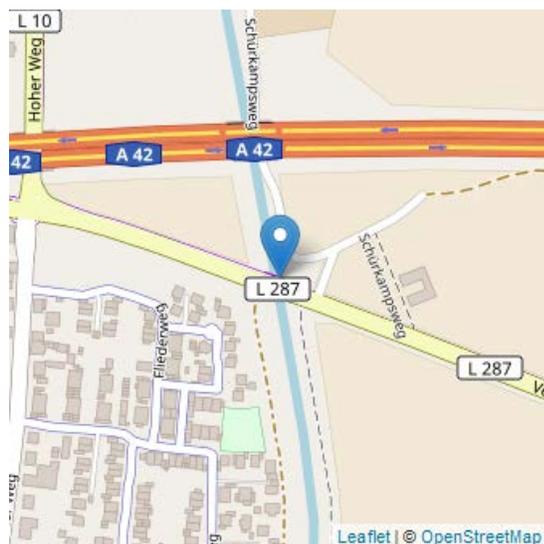
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/extrem-schlechter-fahrbahnbelag-auf-bruecke>



Die Fahrbahnoberfläche der Brücke ist sehr schlecht und holprig und sollte ausgebessert werden, um ein komfortableres und sicheres Fahrradfahren zu gewährleisten

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1662: Kein Radweg, viele parkende LKW, viel Verkehr mit zu hoher Geschwindigkeit, viele LKW

geschrieben von Gast

verfasst am 20. September 2017 (09:36 Uhr)

Adresse Gutenbergstraße, 47443 Meerbeck Moers

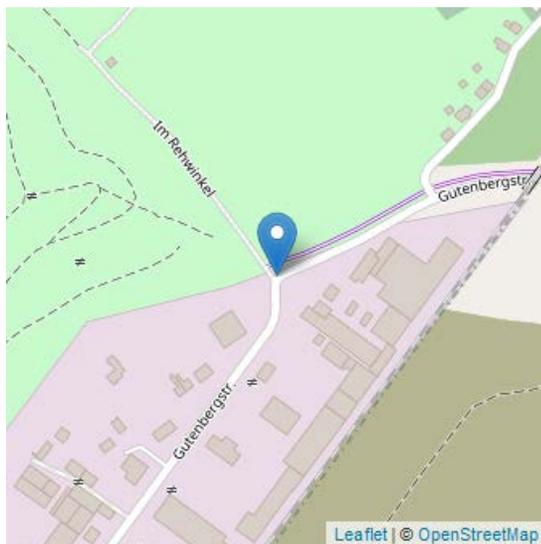
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kein-radweg-viele-parkende-lkw-viel-verkehr-mit-zu-hoher-geschwindigkeit>



Aufgrund eines fehlenden Radweges muss hier die Straße genutzt werden, was in sofern problematisch ist, dass die Straße sehr dicht von LKW beparkt wird und die Straßenqualität wirklich extrem schlecht ist. Eine große Gefahr besteht zudem durch den Lastverkehr und möglicherweise aufgrund des Anmuts der Umgebung wird der Bereich weitestgehend als außerorts interpretiert, wobei Fahrzeuge häufig sehr rasant unterwegs sind.

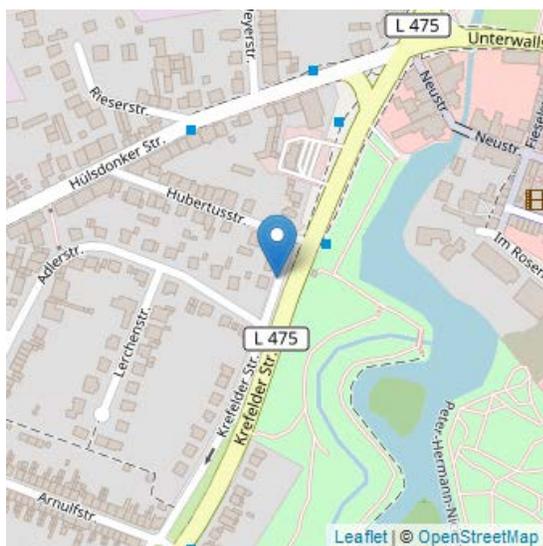
---

### Kommentare

- *Abstimmung:* Mir scheint, dass es an dieser Stelle bzw. auf dieser Straße einer Abstimmung mit der Stadt Duisburg bedarf. Generell gibt es kuriose Zustände an den Stadtgrenzen bes. dort, wo es eine geschlossene Bebauung gibt (z. auch Essenberger Straße; Hoberger Straße ....). Es fehlt schlicht die Kooperation ..... (leo - 21.09.2017 15:55 Uhr)

## Vorschlag 1663: Einbahnstr. für Radfahrer aufheben

geschrieben von	enbera
verfasst am	20. September 2017 (10:40 Uhr)
Adresse	Krefelder Straße 22, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/einbahnstr-fuer-radfahrer-aufheben">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/einbahnstr-fuer-radfahrer-aufheben</a>



Dieses etwa 100m lange Stück zwischen Hubertus- u- Adlerstr. ist Einbahn zur Adlerstr. hin. Radfahrer aus der Adlerstr. Richtung Rathaus müssen aktuell einen großen Umweg von ca. 1 km über Arnulfstr. u. Krefelder Str. wieder zurück fahren. Das gemeinte 100m-Stück hat einen Verkehr von ca. 5 Autos pro Stunde, ist also meistens völlig frei. Bitte für Radfahrer von Adlerstr. Richtung Hubertusstr. freigeben. Das spart auch noch Schilder ein. Danke !

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1664: Beleuchtung fehlt, Radwegqualität sehr schlecht

geschrieben von Gast

verfasst am 20. September 2017 (20:29 Uhr)

Adresse Düsseldorf Straße, 47447 Schwafheim Moers

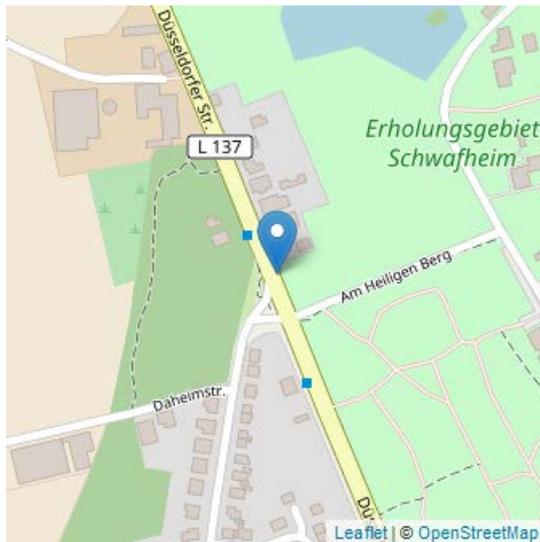
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, Beleuchtung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/beleuchtung-fehlt-radwegqualitaet-sehr-schlecht>



Ab der Venloer Str. Richtung Schwafheim bis fast zur Wacholderstr. fehlt komplett die Beleuchtung und die Qualität des Radweges sehr schlecht.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1665: Vorfahrtsregelung

geschrieben von Radlerin

verfasst am 20. September 2017 (21:05 Uhr)

Adresse Xantener Straße 10, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

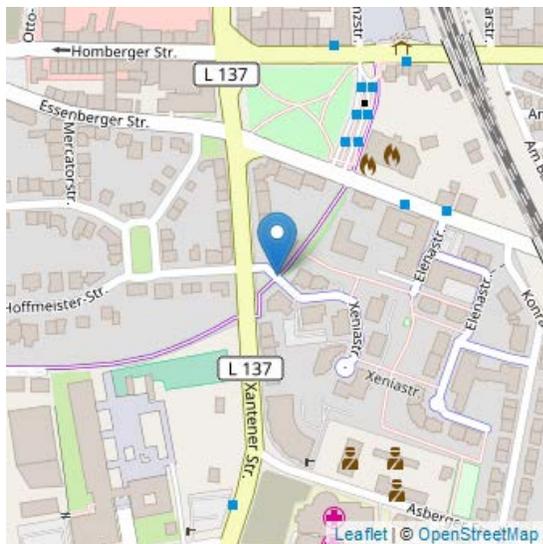
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 2

Kommentare 2

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/vorfahrtsregelung>



Die Vorfahrt sollte umgedreht werden, so dass an der Kreuzung Radfahrer Vorfahrt bekommen. In der Praxis verhält es sich so, dass Radfahrer oft nicht auf Vorfahrtsberechtigigte Autos achten oder Autofahrer Radfahrer oft vorlassen. Außerdem gilt für Autos Schritttempo und Radfahrer dürfen auf dem Radweg auch schneller fahren.

---

### Kommentare

- *Gute Idee! zumal es einer:* Gute Idee! zumal es einer fahradfreundlichen Stadt gut anstehen würde, öfter mal die Fahrradfahrer verkehrstechnisch vorzuziehen. An dieser Stelle eine Umdrehung der Vorfahrtsregelung zu machen um den Radlern schnelle Durchfahrt zu ermöglichen muß dann aber für die Autofahrer sehr deutlich gemacht werden. (Stop/Warnschild/Fahrbahnmarkierung/Pflasterung). Es entspricht den Tatsachen, daß Autofahrer, die in jedem Fall Anlieger sind, grundsätzlich den Radlern die Vorfahrt lassen. (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 12:51 Uhr)
  - *Ist beim Kleinen Reichstag ja:* Ist beim Kleinen Reichstag ja auch so gemacht und hat sich bewährt. Daumen hoch! (Marco Nauroz - 21.09.2017 19:59 Uhr)

## Vorschlag 1666: Ampelschaltung

geschrieben von Radlerin

verfasst am 20. September 2017 (21:17 Uhr)

Adresse Essenberger Straße 6f, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers

Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung-1>



Zu lange Rotphasen für Radfahrer, die die Essenberger Straße queren möchten. Es wäre schön, wenn die Ampel früher auf Grün umspringen würde, wenn der Knopf gedrückt wurde. So steht man, und wartet an der Ampel und findet es sinnlos, zumal hier an der Essenberger Straße auch nicht viele Autos vorbeikommen. Außerdem ist dies ein beliebter Weg zum Bahnhof, auch für Schüler, und wenn es darum geht, seinen Zug zu bekommen wird das Rot der Ampel auch schon mal ignoriert.

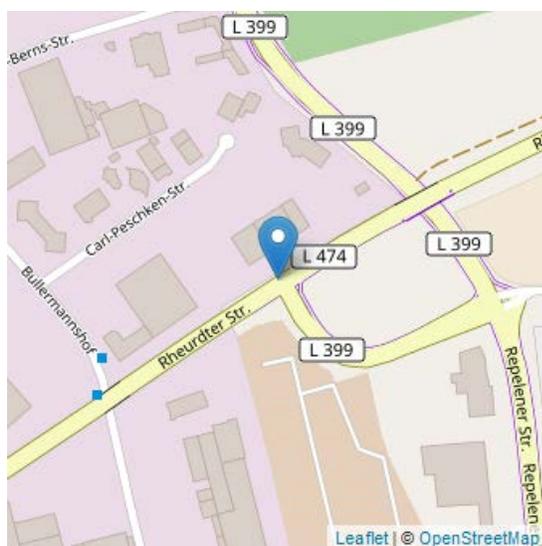
---

### Kommentare

- *Besonders hoher Störfaktor!:* Das ist eines der größten Ärgernisse im Bahnhofsumfeld, in dem ich auch wohne und somit sehr oft betroffen bin. Mittlerweile vermeide ich sowohl als Fußgänger als auch Radfahrer die Ampel, indem ich an an anderer Stelle die Essenbergerstr. überquere. Habe, weil ich ordnungsgemäß gewartet habe, schon Züge verpasst. Dieses Problem sollte mit höchster Priorität angegangen werden. Es wird doch wohl technisch umsetzbar sein, die völlig unakzeptable Wartezeit hier zu verringern!!! (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 12:33 Uhr)

## Vorschlag 1667: linker Radweg

geschrieben von	Radlerin
verfasst am	20. September 2017 (21:24 Uhr)
Adresse	Rheurdtter Straße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>mangelnde Sichtbeziehungen</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/linker-radweg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/linker-radweg</a>



Da man, wenn man in Fahrtrichtung Neukirchen hier den linken Radweg auf der Rheurdtter Straße benutzen muss, übersehen einen des öfteren Autofahrer, die von der L399 kommen und nicht mit linksfahrenden Radlern rechnen. Schon mehrmals selber erlebt.

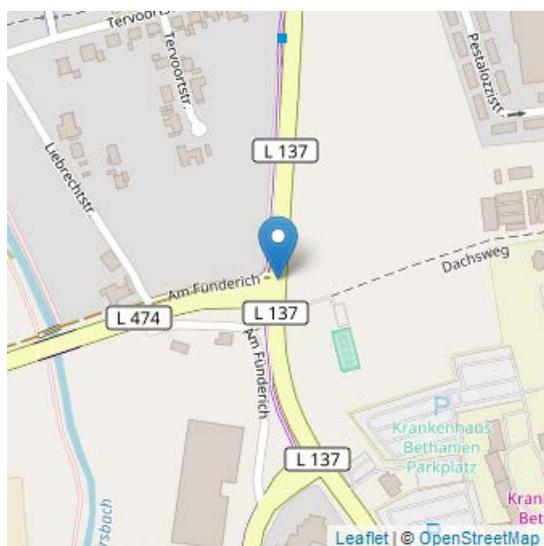
---

### Kommentare

- **Warnschild:** Um hier Abhilfe zu schaffen, könnte man kurzfristig ein entsprechend auffälliges Warnschild für Autofahrer aufstellen. (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 11:56 Uhr)

## Vorschlag 1668: Ampelschaltung

geschrieben von	Radlerin
verfasst am	20. September 2017 (21:32 Uhr)
Adresse	Rheinberger Straße, 47445 Ufört Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	3
Kommentare	3
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung-2">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung-2</a>



Wenn man als Radfahrer aus Richtung Innenstadt kommend, in die Rheurder Straße einbiegen möchte, muss man zu lange auf Grün warten. Für Autofahrer springt die Ampel automatisch um, aber als Radfahrer muss man erst den Knopf an der Ampel drücken und dann noch auf Grün warten. Es ist besonders ärgerlich, wenn manden Knopf noch ein paar Sekunden, bevor die Autos, die aus der Straße kommen, in die man einfahren möchte, Grün bekommen drückt, man dann aber für dieselbe Grünphase kein Grün als Radler mehr bekommt.. So ist man gezwungen, auf das nächste Grün zu warten.

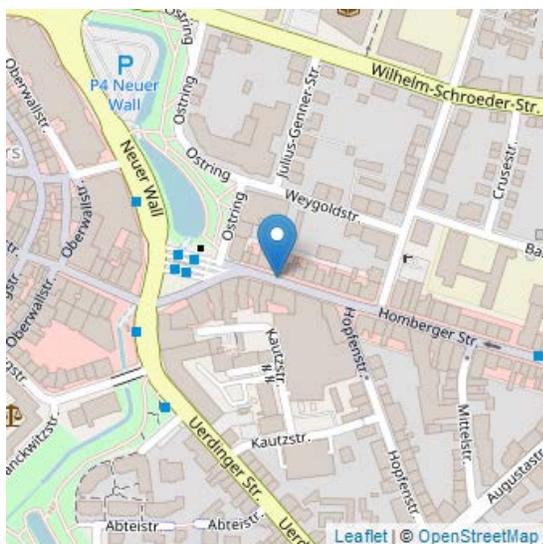
---

### Kommentare

- *Sehr richtig!*: Allgemein sollten Radfahrer in einer Fahrradfreundlichen Stadt bei den Ampelschaltungen zumindest gleichgestellt, besser noch bevorzugt behandelt werden. Klar finde ich auch diese erwähnte Stelle ärgerlich und habe mir dort schon die Füße in den Bauch gewartet! (Heiner Liesefeld - 21.09.2017 11:51 Uhr)
- *Abhilfe*: Hallo Radlerin, einfach ab Bordsteinabsenkung Parkplatz Schlothmann oder Einmündung Dachsweg auf die Linksabbiegespur für Autos wechseln... Hallo Stadt Moers: o.a. Vorschlag könnte man mit einer entsprechenden Markierung auch formal legalisieren... (Pavel Holub - 07.10.2017 23:34 Uhr)
- *Gegenrichtung noch blöder*: Die Gegenrichtung (Am Funderich >> Klever Str. stadtein bzw. Dachsweg) ist noch blöder, weil ich hier nicht mal die theoretische Möglichkeit habe, auf eine Autospur auszuweichen. Aber ich weiß ja: Die Extra-Grünphase für die Auto-Rechtsabbieger Rheinberger Str. >> Rheurder Str. ist viel zu heilig, als daß die Radfahrer-Querung der Rheinberger eine obligate Grünphase bekäme... (Pavel Holub - 07.10.2017 23:43 Uhr)

## Vorschlag 1669: Homberger Straße

geschrieben von	Radlerin
verfasst am	20. September 2017 (21:38 Uhr)
Adresse	Homberger Straße 11, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>oeffnen fuer beidseitiges Befahren</i>
Bewertungen	4
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/homberger-strasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/homberger-strasse</a>



Es wäre gut, wenn Radfahrer die Homberger Straße in beide Richtungen befahren dürften, und nicht nur in einer, um Umwege zu vermeiden. Ich denke der Platz ist ausreichend und wenn alle ihr Tempo der Verkehrssituation anpassen würden, und sich auch die Busfahrer an Schrittgeschwindigkeit halten würden, müsste es auch funktionieren.

---

### Kommentare

- *Antwort der Verwaltung:* Hallo Radlerin, einen ähnlichen Beitrag hat die Verwaltung bereits einmal kommentiert. Hier finden Sie den Beitrag <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/freie-fahrt-bis-den-kreisel> herzlichen Dank und Gruß Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 23.09.2017 18:25 Uhr)

## Vorschlag 1670: Gefährliche Kreuzung

geschrieben von Radlerin

verfasst am 20. September 2017 (22:48 Uhr)

Adresse Filder Straße 143, 47447 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

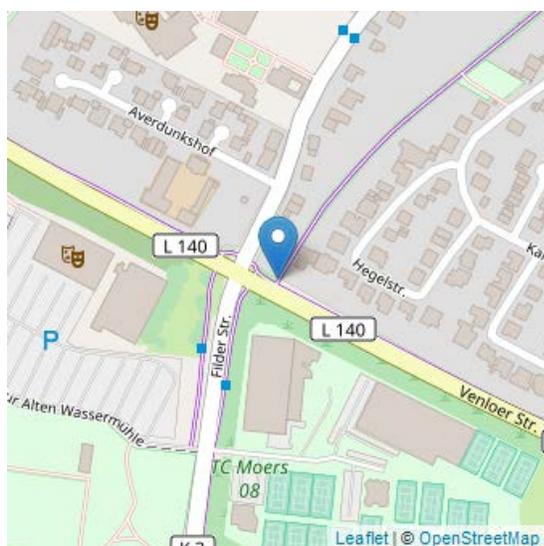
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-kreuzung>



Diese Kreuzung der beiden Radwege ist gefährlich, da es keine Vorfahrtsregelung gibt, sie unübersichtlich ist und von allen Richtungen schnelle Radfahrer kommen können.

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1671: Übergang von Fahrradweg zum Gymnasium Filder Benden verbessern

geschrieben von Ingo Brohl

verfasst am 21. September 2017 (07:06 Uhr)

Adresse Filder Straße, 47447 Hülsdonk Moers

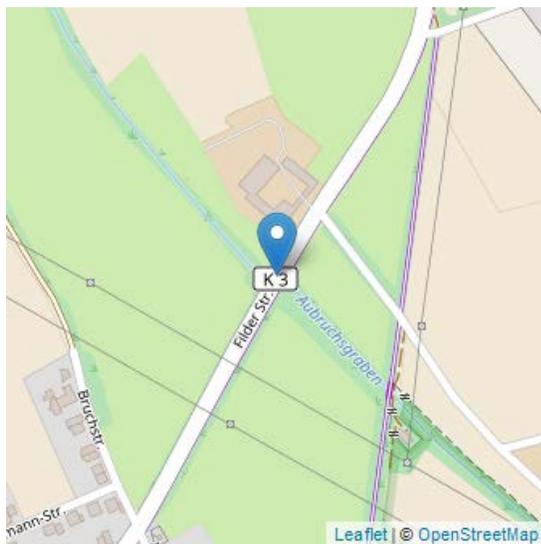
Kategorie **Beschilderung**

Schlagwörter *Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/uebergang-von-fahrradweg-zum-gymnasium-filder-benden-verbessern>



Aus Richtung Holderberg ist der Fahrradweg kurz vor der Schule auf dem Bürgersteig verlagert und mündet in eine Querungshilfe. Dort fahren die Fahrradfahrer aus Gewohnheitsrecht resolut drüber. Es sollte an der Querungshilfe auch eine Bodenkennzeichnung angebracht werden, um Autofahrer zu warnen, evtl. Zebrastreifen. Beste Grüße, Ingo Brohl

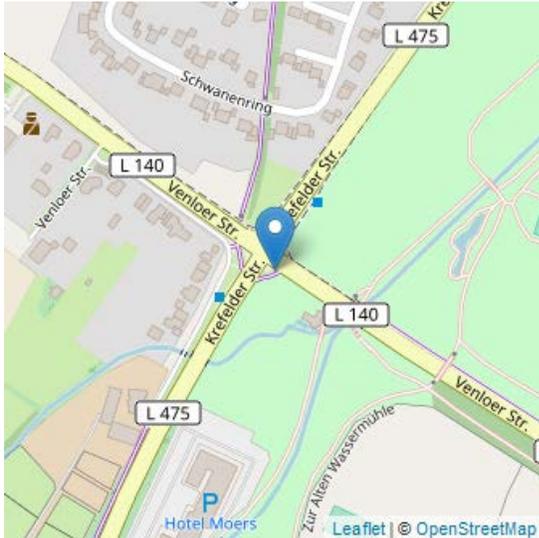
---

### Kommentare

- *Ortsangabe*: Ist natürlich viel weiter nördlich!!! (Ingo Brohl - 21.09.2017 07:08 Uhr)

## Vorschlag 1672: Ampelschaltung an der alten B60

geschrieben von	Gast
verfasst am	21. September 2017 (08:30 Uhr)
Adresse	Krefelder Straße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	1
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung-der-alten-b60">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung-der-alten-b60</a>



Die Ampelschaltung der Bedarfsampeln an den Kreuzungen Solimare und Mühle/van der Valk sind sehr fahrradunfreundlich. Man muss immer eine ganze Ampelschaltung warten, bis man als Radfahrer grün bekommt, während die Autos für die gleiche Fahrtrichtung an einem vorüber ziehen. Warum wird die Fußgänger-/Radfahrerampel nicht gleich mit auf Grün geschaltet (also regulär in jedem Schaltzyklus und nicht auf Anforderung)? An den Kreuzungen möchte man besonders im Dunkeln nicht länger als nötig stehen. Aber dazu wird man leider gezwungen...

---

### Kommentare

- *Antwort der Verwaltung:* Lieber Gast, bezugnehmend auf ihren Beitrag, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Bei beiden Lichtsignalanlagen/Ampeln handelt es sich um Lichtsignalanlagen an Landesstraßen. Lichtsignalanlagen an Landesstraßen werden durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW (Straßen NRW) betrieben. Dieser ist somit auch für die Ampelschaltung zuständig. Fragen nach einer automatischen Grünphase für den Fußgänger bzw. den Radfahrenden wurden durch die Verkehrsplanung der Stadt Moers bereits mehrfach an Straßen NRW herangetragen, aber immer mit der Begründung abgelehnt, dass hierdurch die Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlage für den Kfz-Verkehr beeinträchtigt würde. Das heißt das weniger Autos in einer Grünphase die Lichtsignalanlage passieren können und es somit zu einem größeren Rückstau der Fahrzeuge kommt. Gerne nehmen wir hier die vielen Anregungen als Anlass für weitere Gespräch mit Straßen NRW diesbezüglich. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 23.09.2017 18:18 Uhr)
  - *Grünphase für Radfahrer versus Grünphase für Autofahrer:* Kann mal eine/r einem technischen Laien erklären, wie die Leistungsfähigkeit einer Ampel unter einer Grünphase

für Radler/Fußgänger leidet? Wahrscheinlich geht es doch nur darum, dass Rechts- oder Linksabbieger Radler abwarten müssen und dadurch der eine oder andere Autofahrer die nächste Grünphase abwarten muss. (wolsingt - 01.10.2017 18:26 Uhr)

## Vorschlag 1674: Radweglücke Richtung Essenberg

geschrieben Heiner Liesefeld

von

verfasst am 21. September 2017 (16:12 Uhr)

Adresse Essenberger Straße, 47443 Asberg Moers

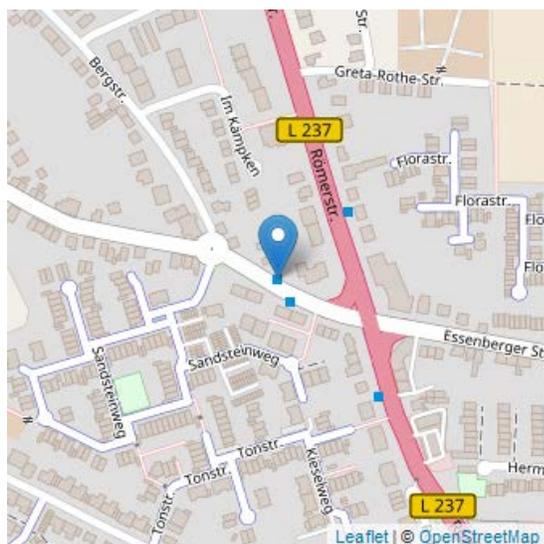
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegluecke-richtung-essenberg>



Ab dem Kreisverkehr Essenberger Str./ Bergstr./ Auf dem Berg hört die neue Gestaltung der Essenberger Str. auf und damit auch der Radweg. Es wäre wünschenswert, diesen hier über die Römerstraße hinweg bis zum Anschluß an den Duisburger Radweg in Essenberg fortzuführen. Kommt man vom Duisburger- auf Moerser Stadtgebiet, endet der Radweg genauso abrupt an der Stadtgrenze. Also bitte, falls nicht schon geplant, in beiden Richtungen fortzuführen.

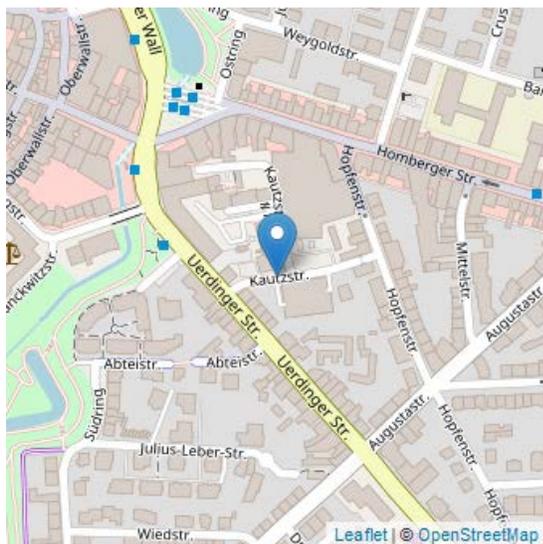
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1675: Umgehung Homberger Str.

geschrieben von	Heiner Liesefeld
verfasst am	21. September 2017 (16:30 Uhr)
Adresse	Kautzstraße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg, sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/umgehung-homberger-str">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/umgehung-homberger-str</a>



Zur Vermeidung der Befahrung des Fußgängerzonenbereichs der Homberger str. entgegen der Einbahnstraßenregelung sollte eine alternative Umgehung für Radfahrer Richtung Bahnhof ermöglicht, beziehungsweise optimiert und evtl. ausgeschildert werden. Anbieten würde sich hierfür zum Ersten der Weg über die Kautzstr, Hopfenstr. und Augustastr. /Kreisverkehr Homberger Str.. In diesem Verlauf müsste das linksabbiegen auf der Uerdinger Str. erleichtert werden und die Barrikade Kautzstr./Hopfenstr. entschärft werden. Zum Zweiten über Weygold- und Bankstr. . Hierbei wäre eine Querungshilfe über die Klever Str. zur Vincentstr. von unschätzbarem Vorteil für Radfahrer, aber sicherlich schwer durchsetzbar.

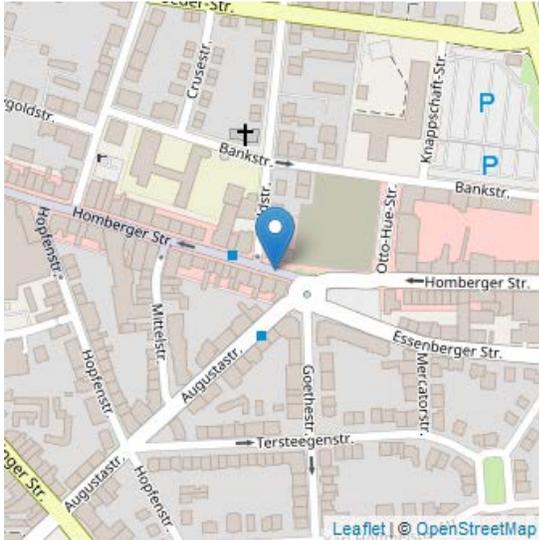
---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1676: Freie Fahrt bis in den Kreisel

geschrieben von	Marco Nauroz
verfasst am	21. September 2017 (19:47 Uhr)
Adresse	Homberger Straße 60, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	4
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/freie-fahrt-bis-den-kreisel">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/freie-fahrt-bis-den-kreisel</a>



Fahrradfahren sollte die Möglichkeit gegeben werden, von der Geldstraße kommend in Richtung Horten-Kreisel fahren zu dürfen, da dies die verkehrsrärmere und somit ungefährlichere Zufahrt zum Kreisel wäre. Marco Nauroz

---

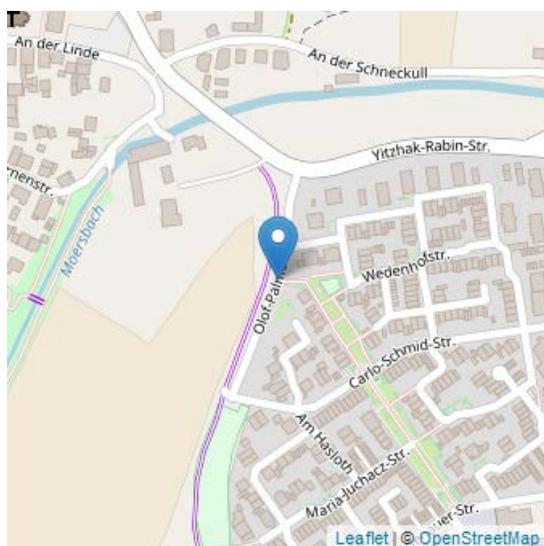
### Kommentare

- *Fahrradfahrern sollte die:* Fahrradfahrern sollte die Möglichkeit gegeben werden, von der Feldstraße kommend in Richtung Horten-Kreisel fahren zu dürfen, da dies die verkehrsrärmere und somit ungefährlichere Zufahrt zum Kreisel wäre. Marco Nauroz Bitte abändern! (Marco Nauroz - 21.09.2017 19:51 Uhr)
- *Antwort der Verwaltung:* Hallo Marco Nauroz, bezugnehmend auf Ihren Beitrag, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die vorhandenen Straßenbreiten und die hohe Anzahl an Bussen auf der Homberger Straße sprechen heute gegen eine Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung. Der Bereich des Königlichen Hof inkl. des Neuen Wall wird derzeit aus städtebaulicher Sicht neu geplant. Dazu wird eine Verlegung der Bushaltestellen, weg vom Königlichen Hof und hinein in den Neuen Wall, als Möglichkeit gesehen den Platz neu zu Gestalten und zu beleben. Im Zuge dessen würden auch die Busse nicht mehr die Homberger Straßen befahren und hier neue Möglichkeiten auch für den Radverkehr entstehen. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 23.09.2017 18:21 Uhr)

- *Wie ist den der konkrete:* Wie ist den der konkrete Zeitrahmen der Planung?? (Jan - 01.10.2017 20:22 Uhr)
- *Feldstraße, nicht Geldstrafe:* Finde ich gut, zumal dort auf dem breiten Fußweg genügend Platz wäre, einen Fahrradweg abzutheilen. Außerdem ergänzt dieser Vorschlag meinen eigenen Vorschlag zur Umgehung der Homberger Str. vom Kö aus zum Bahnhof über Weygold- und Bankstr.. (Heiner Liesefeld - 04.10.2017 15:21 Uhr)

## Vorschlag 1677: Starke Bodenwellen

geschrieben von	Gast
verfasst am	21. September 2017 (20:21 Uhr)
Adresse	Olof-Palme-Straße, 47445 Meerfeld Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/starke-bodenwellen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/starke-bodenwellen</a>



Auf dem Schulweg sind schon Schüler mit dem Rad gestürzt!

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegsqualität aufgehoben, da Sie Bodenwellen als Problem identifiziert haben. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 21.09.2017 22:52 Uhr)

## Vorschlag 1678: Essenbergerstr. zwischen Römerstr. und Grenzstr.

geschrieben Gast

von

verfasst am 22. September 2017 (04:44 Uhr)

Adresse Essenberger Straße 154c, 47443 Asberg Moers

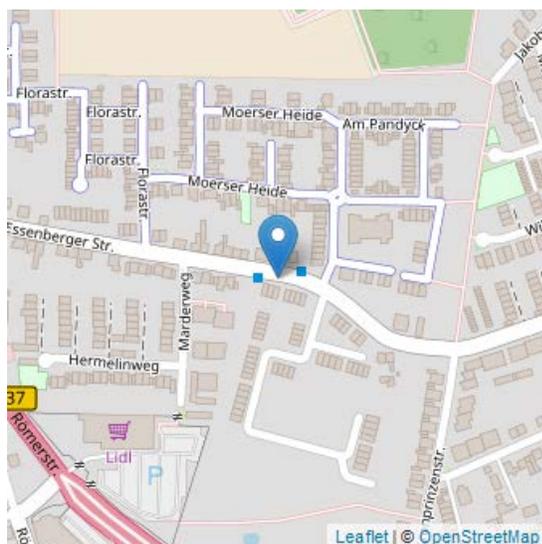
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/essenbergerstr-zwischen-roemerstr-und-grenzstr>



Hier fehlt ein Radweg bzw. Radwegführung

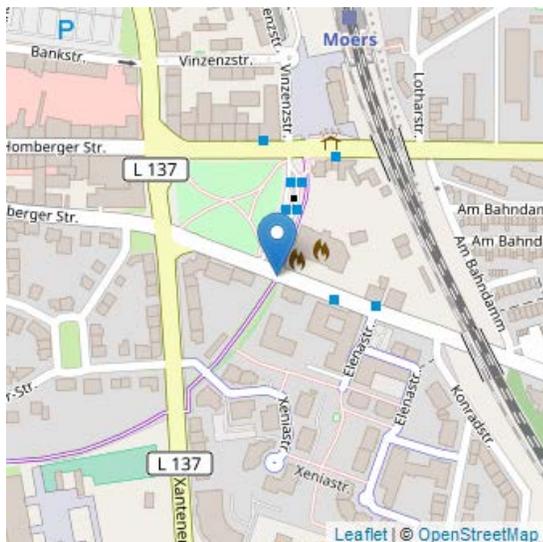
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1679: Ampelsteuerung Essenberger Str. Grafschafter Rad u. Wanderweg

geschrieben von	Radmonster
verfasst am	22. September 2017 (07:44 Uhr)
Adresse	Essenberger Straße 6f, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	2
Kommentare	5
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelsteuerung-essenberger-str-grafschafter-rad-u-wanderweg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelsteuerung-essenberger-str-grafschafter-rad-u-wanderweg</a>



Die Ampelfahsen für Radfahrer sind sehr lang, selbst wenn kein Kfz Verkehr stattfindet dauert es nach der Anforderung sehr lange bis die Radfahrer grün bekommen. Es gibt Ampelsteuerungen, auch im Moers die besser eingestellt sind.

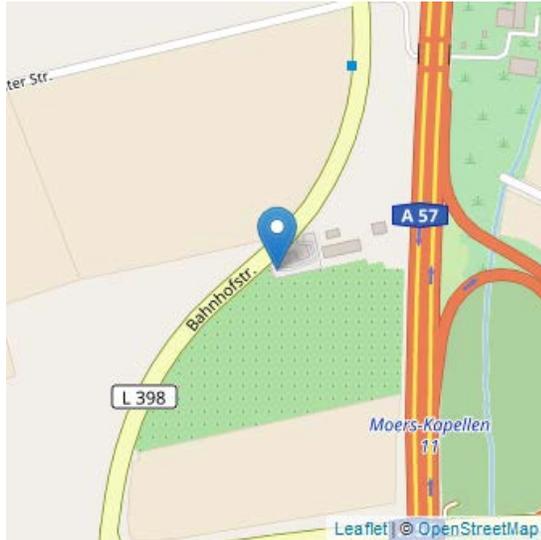
---

### Kommentare

- *Sorry Falsche Kreuzung:* In der Übefahse hab ich die falsche Kreuzung angeklickt. (Radmonster - 22.09.2017 07:53 Uhr)
- *Hinweis: Marker falsch:* Hinweis: Marker falsch gesetzt! Aber man weiß, worum es sich handelt, wurde in diesem Forum schon oft angesprochen. Hier ist eine Verbesserung dringend erforderlich! (Heiner Liesefeld - 24.09.2017 12:45 Uhr)
- *Bin dabei - weiß genau wo es liegt:* Bin dabei - weiß genau wo es liegt (baeklaa - 24.09.2017 16:44 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Hallo Radmonster, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Wenn Sie in einem Kommentar schreiben, wo sich die besagte Kreuzung befindet, setze ich den Marker gerne neu. Viele Grüße Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 25.09.2017 00:01 Uhr)
  - *Falscher Marker in der Karte:* Die Ampel ist am Grafschafter Rad und Wanderweg, Essenberger Straße. (Radmonster - 06.10.2017 19:23 Uhr)

## Vorschlag 1680: Städteübergreifende Lösung notwendig

geschrieben von	Reinhold
verfasst am	22. September 2017 (13:30 Uhr)
Adresse	Bahnhofstraße, 47447 Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	5
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/staedteuebergreifende-loesung-notwendig">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/staedteuebergreifende-loesung-notwendig</a>



MO-Kapellen und KR-Traar werden durch die Bahnhofstraße (Kapellen L398 und L9) und die Moerser Landstraße (Traar L9) verbunden. Auf der Bahnhofstraße ab Luitter Straße fehlt ‚plötzlich‘ der Radweg bis zur Ortsgrenze. Auf der in KR-Traar liegenden und nun lautenden Moerser Landstraße fehlt der Radweg (weitgehend) auch. Dabei lobt sich Krefeld auf der Ortseinfahrt als ‚fahrradfreundliche Stadt‘. Mit Blick auf das Verkehrsaufkommen und die hohen gefahrenen Stundenkilometer ist diese Strecke ist sowohl für Rad- als auch Autofahrer eine potenzielle Gefahr. Bitte unbedingt den Radweg auf Moerser Gebiet verlängern und Krefeld bitten, Gleiches zu tun.

---

### Kommentare

- *Allumfassendes Problem:* Nicht nur hier, sondern rund um Moers auf vielen Wegen die gleiche Situation: Lücken in der Radwegeführung zwischen den Städten. Kann man nicht oft genug unterstreichen. Fahrradfreundliche Städte sollten in Sachen Fahrradfreundlichkeit miteinander reden und diese ärgerlichen Lücken schließen! (Heiner Liesefeld - 24.09.2017 12:38 Uhr)

## Vorschlag 1681: Wartungs- und Reparaturstau des Steinbückener Radweges

geschrieben von Gast

verfasst am 22. September 2017 (15:52 Uhr)

Adresse Steinbrückenstraße 30, 47441 Hülsdonk Moers

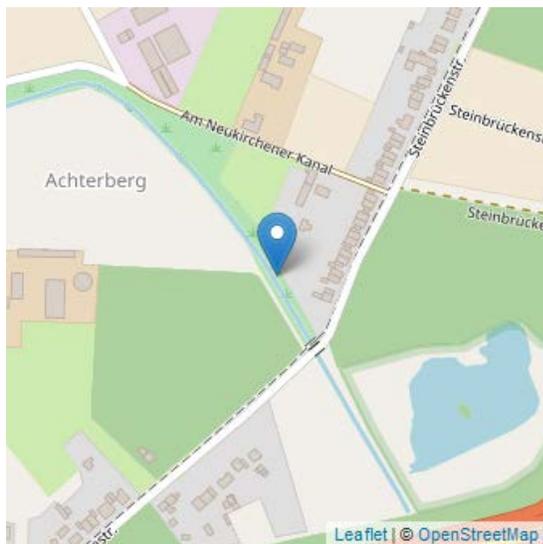
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, zu geringe Breite*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/wartungs-und-reparaturstau-des-steinbueckener-radweges>



Es ist sehr bedauerlich, dass sich immer nur nach Aufforderung , der Radweg parallel zur Steinbrückenstraße, von Moers Hülsdonk nach Kapellen, vom Wildwuchs befreit oder gereinigt wird. Teilweise ist der Fahrradweg nur noch zu ca. 40% nutzbar, so dass man zeitweilig seitlich anhalten muss, um den entgegenkommenden Radfahrer vorbeilassen zu können oder umgekehrt. Gleichermassen trifft das auch für den seitlichen Hecken- und Baumwuchs zu, der, wenn er denn geschnitten wurde, nicht ausreichend gekürzt, nämlich ca. 60cm hinter dem Geländer des Brückengeländers z. B. , sondern bündig mit ihm geschnitten wird. Das wiederum bedeutet, er wächst schneller wieder zu. Ein weitaus schlimmeres Problem ist meiner Meinung nach jedoch die mangelnde Fahrbahnbeschaffenheit. Die Pflastersteine des Radweges sind selbst für einen Fußgänger fußbrecherisch. Wer haftet denn eigentlich bei einem Unfall auf Grund der Fahrbahnschädigung? Schön wäre es, wenn sich im Pflegeplan unserer Stadt, für diesen Radweg ,beispielsweise 1x im Monat jemand darum kümmern würde.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1682: Radweg am Hohen Weg

geschrieben von	Gast
verfasst am	22. September 2017 (17:19 Uhr)
Adresse	Schürkampsweg, 47445 Rheinkamp Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-am-hohen-weg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-am-hohen-weg</a>



Seit Jahren nimmt der Schwerlastverkehr am Hohen Weg zu! Es ist lebensgefährlich diese Straße als Fußgänger oder Radfahrer zu benutzen. Es fehlt dort absolut ein Rad-/Fußweg!!

---

### Kommentare

- *Rückmeldung der Verwaltung:* Lieber Gast, bezugnehmend auf ihren Beitrag, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Der Hohe Weg ist eine Landesstraße (L 10). Außerhalb der Ortsdurchfahrt ist hier der Landesbetrieb Straßenbau NRW (Straßen NRW) als Baulastträger für den Radwegebau zuständig. Der Radwegebau des Landesbetriebes richtet sich nach der Prioritätenliste für den Radwegebau an Landesstraßen für den Bezirk Regionalverband Ruhr. Der Hohe Weg ist in dieser Liste derzeit nicht enthalten. Mit einem absehbaren Bau eines Radweges ist deshalb derzeit nicht zu rechnen. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 26.09.2017 16:32 Uhr)
- *Rückmeldung der Verwaltung Radweg Hoher Weg Richtung Vierbaum:* Sehr geehrte Moderation Wähler, wer diese Straße täglich vor Beginn der Schulzeit und Hauptarbeitszeit befährt, spürt wie hoch diese Straße von den unterschiedlichsten Verkehrsteilnehmern genutzt, vom Fußgänger zum schweren LKW ist dort alles vertreten. Die schwächsten Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer sind oft Kinder und Jugendliche und die Situation ist nicht beherrschbar. Es gibt nicht wirklich sichere Alternativen. Muss darauf gewartet werden, dass der erste dort massiv zu Schaden kommt??? Es gibt seit mindestens 20 Jahren immer wieder die Nachfrage nach einem Radweg auf dieser Strecke und es ist nicht möglich dieses zu klären, nur weil jemand anderes zuständig ist? Wer

ist denn dafür zuständig, dass das Land diesen Bedarf wahrnimmt? Mit freundlichen Grüßen DL (DL  
- 14.10.2017 18:06 Uhr)

## Vorschlag 1683: Defekter Straßenbelag

geschrieben von Lula

verfasst am 22. September 2017 (18:35 Uhr)

Adresse Gartenstraße 36, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

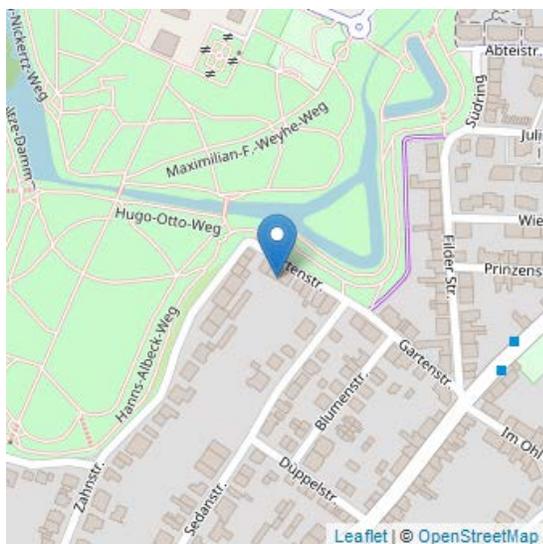
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/defekter-strassenbelag>



In dieser ausgewiesenen Fahrradstraße gibt es zu Beginn (aus Richtung Park) mehrere geflickte Abschnitte, die insbesondere bei Regen gefährlich sind. Auch fahren viele Autos gerne mal sehr schnell durch die Gartenstraße und drängen sich trotz parkender Autos noch an den Fahrradfahrern (auch viele Schulkinder) vorbei.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1684: Buschwerk / Pfützenbildung / Auto Barriere machen das Leben schwer

geschrieben von Lula

verfasst am 22. September 2017 (18:47 Uhr)

Adresse Kaiserstraße 4, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

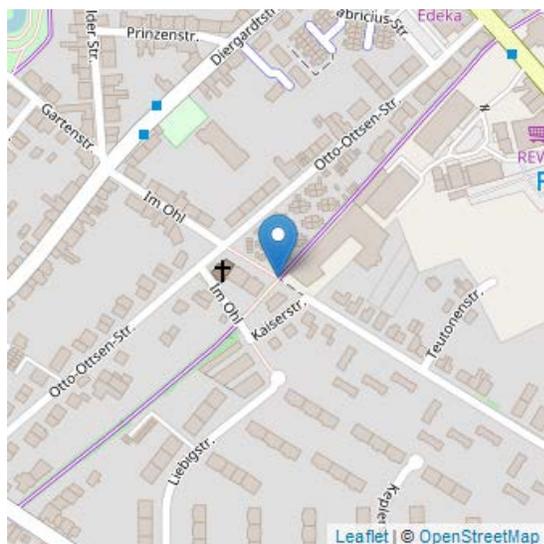
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite, schlechte Entwaesserung*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/buschwerk-pfuetzenbildung-auto-barriere-machen-das-leben-schwer>



1. Wenn man aus dem Ohl kommt und den Radweg kreuzt (bzw. beide Richtungen) behindert zu jeder Jahreszeit das Buschwerk die Sicht. Hier könnte ein regelmäßiger Schnitt ganz schnell Abhilfe schaffen. 2. Außerdem wäre es schön, wenn man ebenso regelmäßig nach den großen Pfützen schauen könnte. Man kommt bei Regen nicht trockenen Fußes durch die m.E. auch überflüssige Barriere. 3. Hier kommt es wirklich jeden Morgen beidseitig zu kleinen Staus der Fahrradfahrer und Fußgänger. Außerdem bleiben die Fahrradtaschen regelmäßig an der engen Barriere hängen. Lösung: die Seite zur Straße genau wie die Seite zum Im Ohl gestalten.

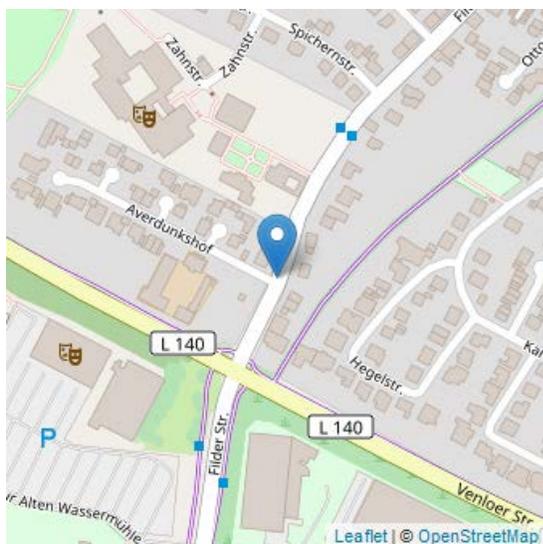
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1685: Radweg Filder Str.

geschrieben von	Radmonster
verfasst am	22. September 2017 (20:03 Uhr)
Adresse	Filder Straße 128a, 47447 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-filder-str">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-filder-str</a>



Auf der Filder Str. zwischen Musikschule und Venloer Straße teilen sich Fußgänger und Radfahrer einen sehr schmalen Fußweg mit Radfahr Erlaubnis. Das ist auch ein Schulweg. Hier sollten Markierungen auf der Straße angebracht werden.

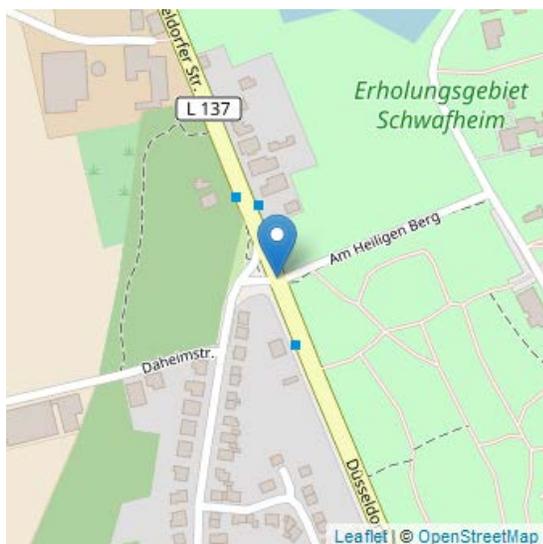
---

### Kommentare

- Ihr Beitrag:* Hallo Radmonster, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Beschilderung aufgehoben, da Sie eine Straßenmarkierung als Lösung anbieten. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 23.09.2017 18:37 Uhr)

## Vorschlag 1686: Überweg über die Düsseldorfer Str. / Heideweg in Schwarfheim

geschrieben von	Radmonster
verfasst am	22. September 2017 (20:28 Uhr)
Adresse	Heideweg 5, 47447 Schwafheim Moers
Kategorie	<b>Beschilderung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	1
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ueberweg-ueber-die-duesseldorfer-str-heideweg-schwarzheim">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ueberweg-ueber-die-duesseldorfer-str-heideweg-schwarzheim</a>



Die Überquerung der Düsseldorfer Str. ist ein Abenteuer und eine Mutprobe. Hier ist mindestens ein Zebrastrreifen eine Lösung.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Radmonster, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Beschilderung aufgehoben, da Sie einen Zebrastrreifen als Lösung anbieten. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 23.09.2017 18:34 Uhr)
- *Rückmeldung der Verwaltung:* Hallo Radmonster, bezugnehmend auf ihren Beitrag, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Für die Düsseldorfer Straße gibt es konkrete Planungen im Rahmen der Straßensanierung die Radverkehrsführung zu ändern. Hierbei wird an der Kreuzung Heideweg/Am heiligen Berg eine Querungshilfe errichtet. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 26.09.2017 16:31 Uhr)

## Vorschlag 1687: Einbahnstrasse in Gegenrichtung öffnen

geschrieben von Lutz

verfasst am 23. September 2017 (12:42 Uhr)

Adresse Königsberger Straße, 47443 Hochstraß Moers

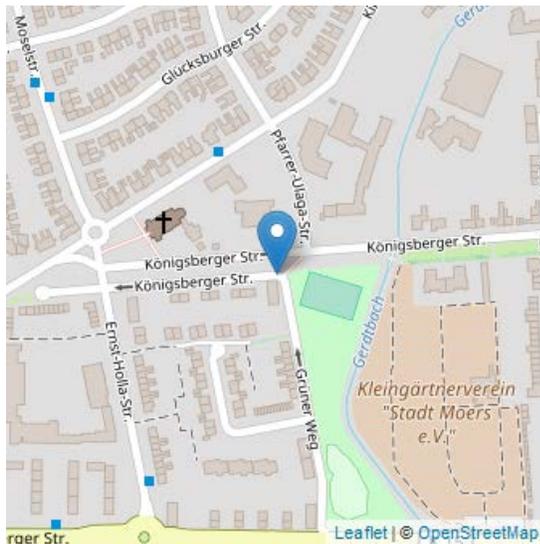
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/einbahnstrasse-gegenrichtung-oeffnen>



Öffnung der Königsberger Strasse zwischen Fuldastr. und Ernst-Holla-Str. in Richtung Innenstadt für Radfahrer. Strasse ist relativ breit und wenig befahren und eine direkte Verbindung zwischen Hochstrass und der Innenstadt bzw. dem Bahnhof.

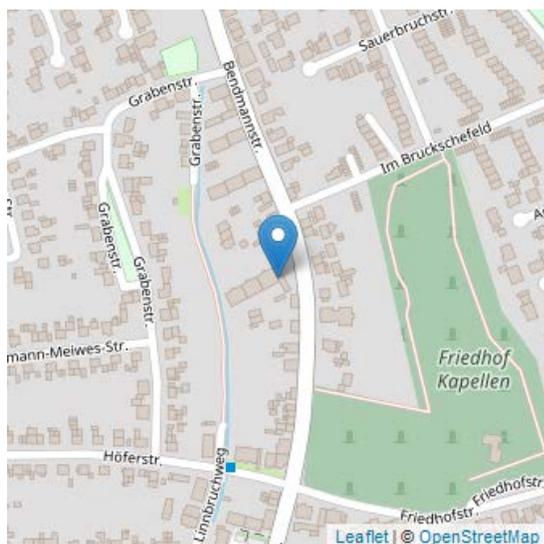
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1689: Bendmannstraße in Kapellen zweigeteilt

geschrieben von	Reinhold
verfasst am	23. September 2017 (16:21 Uhr)
Adresse	Bendmannstraße 56a, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bendmannstrasse-kapellen-zweigeteilt-0">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bendmannstrasse-kapellen-zweigeteilt-0</a>



Auf dem noch nicht sanierten Teil der Bendmannstraße von der evangelischen Kirche bis Hausnummer 25 (rechte Straßenseite) bzw. 56 (linke Straßenseite) fehlt eine Radwegelösung.

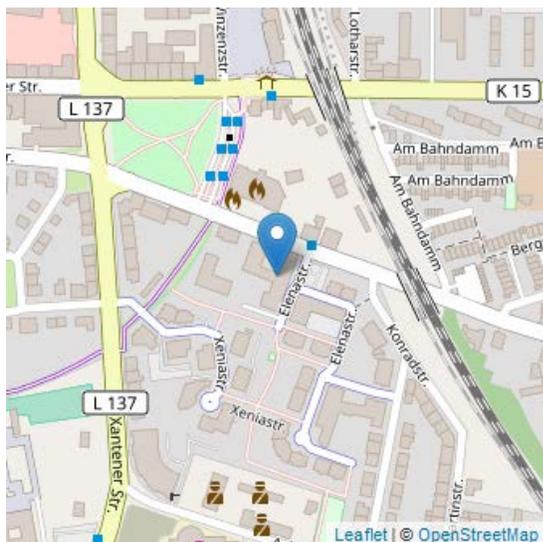
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1692: Weg zum Bahnhof über die Essenberger

geschrieben von	Heiner Liesefeld
verfasst am	24. September 2017 (13:05 Uhr)
Adresse	Essenberger Straße 6h, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/weg-zum-bahnhof-ueber-die-essenberger">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/weg-zum-bahnhof-ueber-die-essenberger</a>



Diese untragbare Situation auf Grund der Ampelschaltung bei Querung der Essenberger Str. auf dem Grafschafter Rad- und Wanderweg sollte schnellstens beendet werden! Es gibt mindestens schon 3 Vorschläge zu dem Thema, die ich auch kommentiert habe. Hier noch einmal meine zur Unterstreichung: An dieser Stelle Fussgänger und Radfahrer bevorzugen indem die Grünphase der Ampel unmittelbar nach Anforderung und nicht erst gefühlte Stunden später erfolgt. Zug- und Busfahrgäste weren genötigt, bei Rot zu queren, um Ihr Verkehrsmittel rechtzeitig zu erreichen. Ein Ärgernis, nicht nur für Radfahrer!

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1693: Baustelle heißt Radfahrer und Fußgänger sollen sich einigen?

geschrieben von oklaassen

verfasst am 24. September 2017 (16:45 Uhr)

Adresse Homberger Straße 113, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers

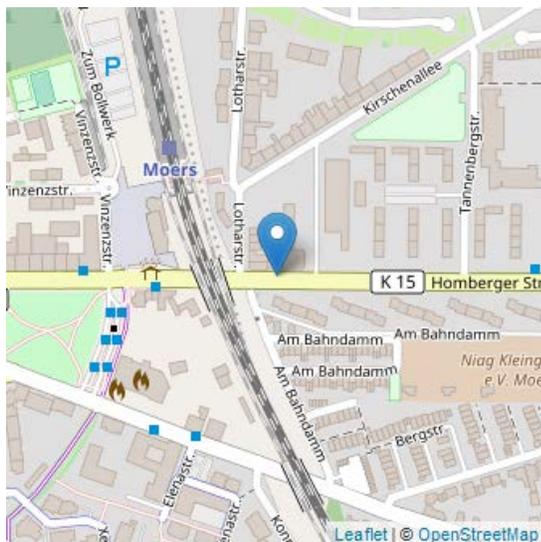
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/baustelle-heisst-radfahrer-und-fussgaenger-sollen-sich-einigen>



Wenn man stadteinwärts fährt, kommt man nach dem [Supermarkt] an die Stelle, an der das alte Verwaltungshaus abgerissen wurde und jetzt neu gebaut wird. Der Fußweg muss dann offenbar einfach entfallen, und die Radfahrer können dann nichts anderes, als um die Fußgänger kurven? Eine sauberere Trennung wäre hier hilfreich.

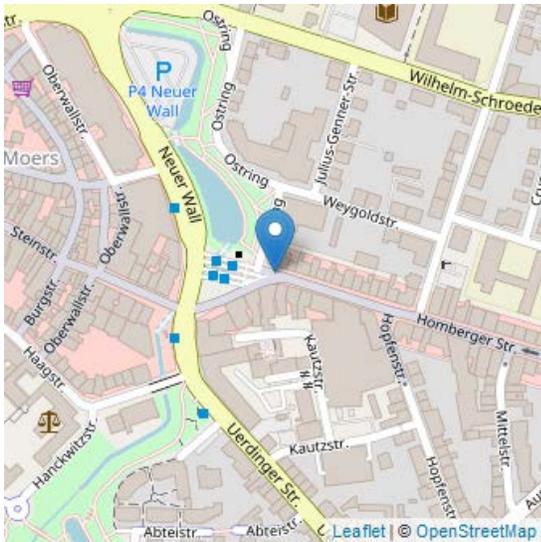
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag*: Hallo oklaassen, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir den Namen der betreffenden Firma entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 27.09.2017 12:04 Uhr)

## Vorschlag 1694: Homberger Str.: Öffnung der Einbahnstraße / Gegenfahrbahn für Radfahrer ab Königlicher Hof in Richtung Moers Bahnhof

geschrieben von	Radfahrerin
verfasst am	24. September 2017 (17:10 Uhr)
Adresse	Homberger Straße 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen</i>
Bewertungen	5
Kommentare	4
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/homberger-str-oeffnung-der-einbahnstrasse-gegenfahrbahn-fuer-radfahrer-ab">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/homberger-str-oeffnung-der-einbahnstrasse-gegenfahrbahn-fuer-radfahrer-ab</a>



Ich hoffe auf eine Abschaffung der Einbahnstraßenvorschrift für Radfahrer und somit auf die Erlaubnis, die Homberger Str. zwischen Königlicher Hof (in Richtung Moers Bahnhof) und Kreisverkehr entgegen der Einbahnstraße zu benutzen. Ich wohne in der Mittelstr. Mit dem Fahrrad vom Königlichen Hof kommend, muss ich mein Rad über die Homberger Straße schieben, da hier eine Einbahnstraße ist. Die Einbahnstraßenregelung verhindert das effiziente Einsetzen des Rades als alltägliches Verkehrsmittel. Um meine Wohnung mit dem Rad fahrend -nicht schiebend!- erreichen zu können, muss ich vom Königlichen Hof aus Umwege in Kauf nehmen: über die Uerdinger Str. bis zur Kreuzung Augustastr. fahren. Dort gibt es an der Ampel keine gefahrlose linksabbiegemöglichkeit für Radfahrer. D. h. hier muss man sich entweder todesmutig in den starken Autoverkehr einfädeln oder aber die Ampel als Fußgänger benutzen. Dann wiederum muss man 2 Ampelphasen durchmachen, um auf der Augustastraße die Fahrt auf der richtigen Seite mit dem Rad fortsetzen zu können. D. h. hier gibt es entweder nur eine sehr gefährliche Situation beim Linksabbiegen - eingefädelt zwischen Autos und Bussen - oder aber eine extrem zeitraubende Situation, falls man laufend die Kreuzung an den Fußgängerampeln überquert. Auch für Kinder/Jugendliche ist diese Verkehrsführung eine Zumutung. Ebenfalls würde die Anbindung an den Stadtteil Meerbeck dadurch unterstützt. Bitte diesen Vorschlag prüfen!

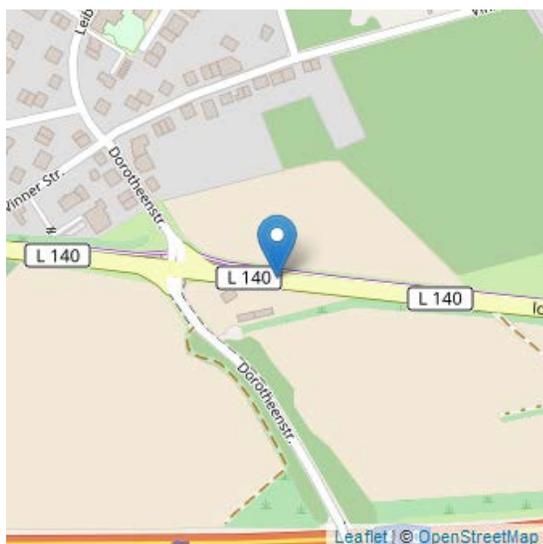
---

## Kommentare

- *Rückmeldung der Verwaltung:* Liebe Radfahrerin, bezugnehmend auf ihren Beitrag, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die vorhandenen Straßenbreiten und die hohe Anzahl an Bussen auf der Homberger Straße sprechen heute gegen eine Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung. Der Bereich des Königlichen Hof inkl. des Neuen Wall wird derzeit aus städtebaulicher Sicht neu geplant. Dazu wird eine Verlegung der Bushaltestellen, weg vom Königlichen Hof und hinein in den Neuen Wall, als Möglichkeit gesehen, den Platz neu zu Gestalten und zu beleben. Im Zuge dessen würden auch die Busse nicht mehr die Homberger Straßen befahren und hier neue Möglichkeiten auch für den Radverkehr entstehen. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 26.09.2017 16:28 Uhr)
- *Da ja alle Fahrzeuge im:* Da ja alle Fahrzeuge im Schrittverkehr fahren müssen, sehe ich keine wirkliche Gefährdung zumal links und rechts Platz ist um anzuhalten und Busse durchfahren zu lassen. Statt Radfahrern eine Strafe für falsches Fahren in der Einbahnstrasse zu verpassen wäre es wohl besser, mal die Autos zu kontrollieren, die dort ständig ( viel zu schnell und ohne Erlaubnis) durchfahren. (ralf heintel - 26.09.2017 19:38 Uhr)
  - *Sehe ich genauso! Man könnte:* Sehe ich genauso! Man könnte durch Geschwindigkeitskontrollen an dieser den Haushalt sehr gut sanieren! Und die Planung dauert schon seit Jahren... (Jan - 01.10.2017 20:19 Uhr)
- *Wenn Fußgänger (für die keine:* Wenn Fußgänger (für die keine bestimmte Fahrtrichtung gilt) hier entgegenkommenden Bussen ausweichen können verstehe ich nicht, wieso dies Radfahrern nicht möglich sein soll. Die Homberger Str. sollte auch für Radfahrer in beide Fahrtrichtungen freigeben werden und nicht noch Jahrelang damit gewartet werden, bis vielleicht irgendwann mal hier keine Busse mehr fahren. (Radlerin - 09.10.2017 22:26 Uhr)

## Vorschlag 1695: Schlaglöcher, bzw. Wurzeln

geschrieben von	Gast
verfasst am	24. September 2017 (20:26 Uhr)
Adresse	Venloer Straße, 47447 Schwafheim Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlagloecher-bzw-wurzeln">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlagloecher-bzw-wurzeln</a>



Der gesamte Bereich der Venloer Straße ist durchzogen von Schlaglöchern und Wellen durch Baumwurzeln. Bei Dunkelheit ist es hier zum Teil sehr gefährlich, vor allem dann, wenn einem noch jemand entgegen kommt.

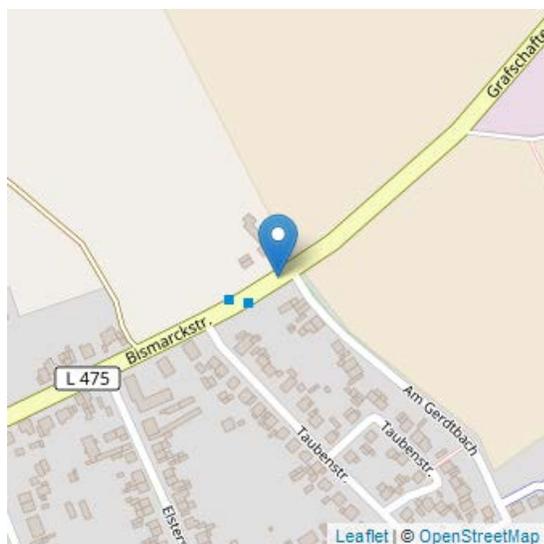
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1696: Radweg nach Baerl

geschrieben von	rad42
verfasst am	25. September 2017 (08:11 Uhr)
Adresse	Bismarckstraße 2, 47443 Meerbeck Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-nach-baerl">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-nach-baerl</a>



Eine Radweg nach Baerl oder alternativ eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Grafschafter Straße ist dringend angebracht.

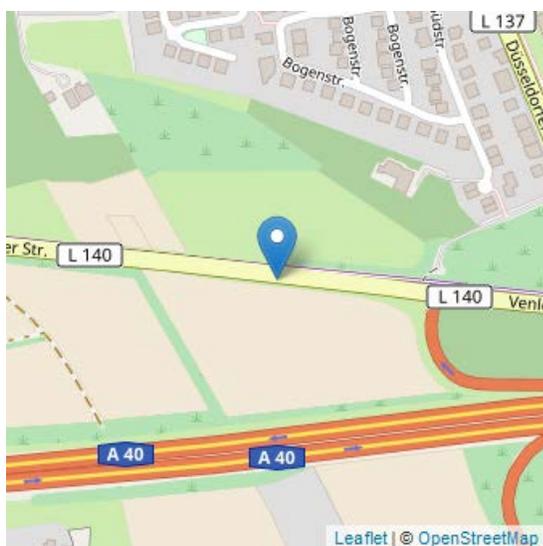
---

### Kommentare

- Rückmeldung der Verwaltung:* Hallo rad42, bezugnehmend auf Ihren Beitrag, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die Grafschafter Straße ist eine Landesstraße (L 475). Außerhalb der Ortsdurchfahrt ist hier der Landesbetrieb Straßenbau NRW (Straßen NRW) als Baulastträger auch für den Radwegebau zuständig. Wir haben von städtischer Seite mehrfach Gespräch geführt, aber leider ohne Ergebnis. Mit einem absehbaren Bau eines Radweges ist leider nicht zu rechnen. Aus diesem Grund gibt es seitens der Stadt Moers Planungen eine alternative Radwegeverbindung über die Kohlenstraße und die derzeitige Baustraße des Baugebietes Meerbeck auszuschildern, sobald diese nicht mehr durch den Baustellenverkehr genutzt wird. Wir rechnen damit das diese Verbindung ab Frühjahr 2018 zur Verfügung steht. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 26.09.2017 16:26 Uhr)

## Vorschlag 1697: Buckelpiste

geschrieben von Michael.S  
verfasst am 25. September 2017 (12:23 Uhr)  
Adresse Venloer Straße, 47441 Schwafheim Altstadt Moers Moers  
Kategorie **Radwegqualität**  
Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*  
Bewertungen 1  
Kommentare 0  
URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/buckelpiste>



Der Radweg an der Venloer Straße besteht zwischen Düsseldorf und Dorotheenstraße nur noch aus einer ungepflegten Buckelpiste, die für Radfahrer und Fußgänger gleichermaßen unangenehm, bei Dunkelheit sogar gefährlich ist.

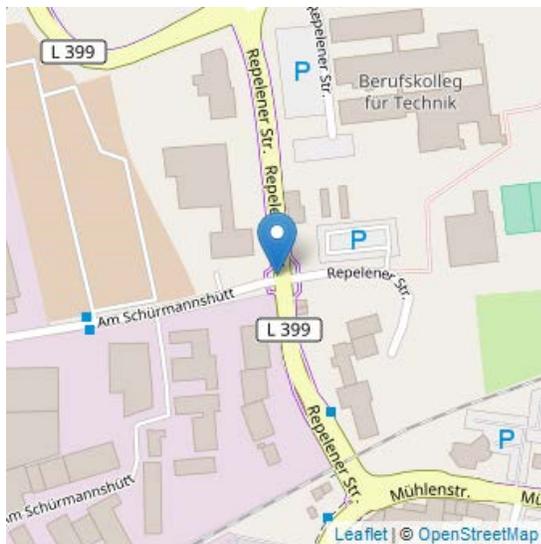
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1698: Schwierig

geschrieben von	leo
verfasst am	25. September 2017 (13:41 Uhr)
Adresse	L 399 / Am Schürmannshütt
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	4
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schwierig">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schwierig</a>



Der Radweg - stadteinwärts - endet an der Kreuzung mit Lichtzeichenanlage. Die Weiterfahrt führt Radler also auf die Fahrbahn. Alternativ darf auch der Bürgersteig mitgenutzt werden. Zwei Probleme: - die Nutzung des Bürgersteiges ist wenig attraktiv: schlechte Oberfläche, relativ viele Fussgänger durch Schule, Einzelhandel und Gewerbebetriebe im näheren Umfeld, Bushaltestelle. - ein Einfädeln in den fahrenden Verkehr ist wg. der ziemlich beengten Fahrbahnsituation kaum oder nur mit bes. / zusätzlichen Risiko möglich. Tendenziell bin ich gezwungen, die Fahrt erst fortzusetzen, wenn die Ampel für den stadteinwärts fahrenden Verkehr auf rot wechselt.

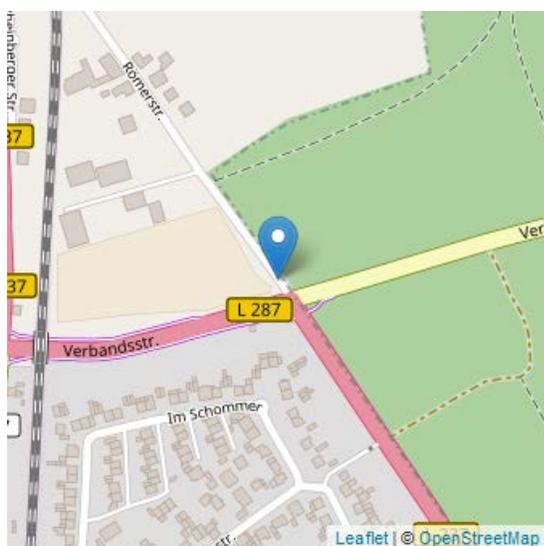
---

### Kommentare

- *Ergänzung:* Weil ich / wenn ich am Ende der Repelener nach links in die Mühlenstraße abbiegen will, kann ich natürlich nicht den Bürgersteig benutzen, denn dort habe ich keine Abbiegemöglichkeit (nur eine Fußgängerfurt, mit Lieferzeiten für Grün). Also muß ich auf der Straße fahren, und das ist doof, weil die Straßenmalerei am Schürmannshütt macht die Autofahrer glauben, ich würde auf dem Bürgersteig weiterfahren. Außerdem muß ich auf deer Straße gleich in die Fahrbahn ausschwenken, weil die Gullideckel dort in undurchfahrbaren tiefen Löchern liegen. (Pavel Holub - 07.10.2017 21:47 Uhr)

## Vorschlag 1699: Radwegpflege

geschrieben von	leo
verfasst am	25. September 2017 (14:01 Uhr)
Adresse	L 287 / Römmerstraße
Kategorie	<b>Beschilderung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegpflege">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegpflege</a>



Mit Freude habe ich festgestellt, dass die Auszeichnung der Baumkreisroute im Landschaftspark Niederrhein endlich überarbeitet wird bzw. wurde. Auf die Notwendigkeit hatte ich vor ein paar Jahren schon einmal hingewiesen bzw. auch in diesem Sommer traf ich häufiger suchende / herumirrende Radler .... Die Route trifft nicht unmittelbar die Verantwortung der Stadt Moers. Eine Überarbeitung / Einrichtung von Hinweisen für andere Routen in bzw. durch Moers macht ab Sinn. Zu prüfen ist z. B., ob die Wanderrouen nicht auch für Radfahrer geeignet sind oder mit geringen Veränderungen geeignet gemacht werden könnten (z. B. NiederrheinWeg, BergbauWanderweg) Wünschenswert ist auch eine (bessere) Pflege der betroffenen Rad-/Wege (Streckenführung); dazu ist aber an anderer Stelle vieles gesagt .... Anmerkung zur Markierung: Von der Baggersraße kommend über die Römmerstraße führt die Baumkreisroute durch Eick Ost / West und Ufort und dann über Kampstraße, Beckerathsweg nach Neukirchen- Vluyn (Route ist in beiden Richtung ausgeschildert).

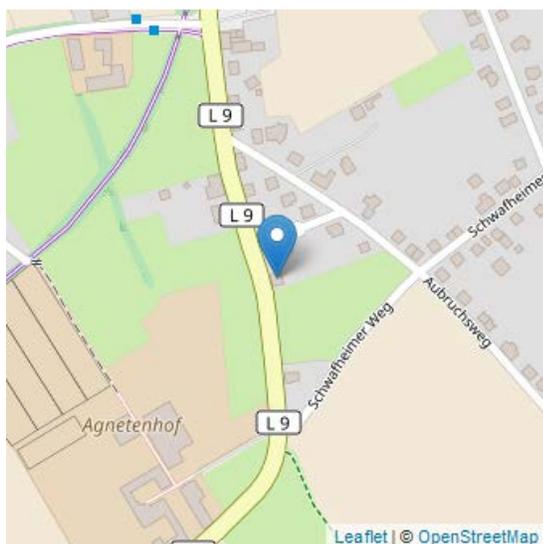
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1700: Radweg Richtung Vennikel und Krefeld

geschrieben von	Gast
verfasst am	26. September 2017 (12:10 Uhr)
Adresse	Holderberger Straße 168, 47447 Moers Holderberg
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-richtung-vennikel-und-krefeld">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-richtung-vennikel-und-krefeld</a>



Ich würde mir wünschen, dass ich mit dem Fahrrad über die Holderberger Strasse nach Vennikel und Krefeld fahren kann. Auch als Fußgänger würde ich es begrüßen, weil auf der Strasse laufen nicht möglich ist, weil sehr gefährlich wegen rasender Fahrzeuge !!!

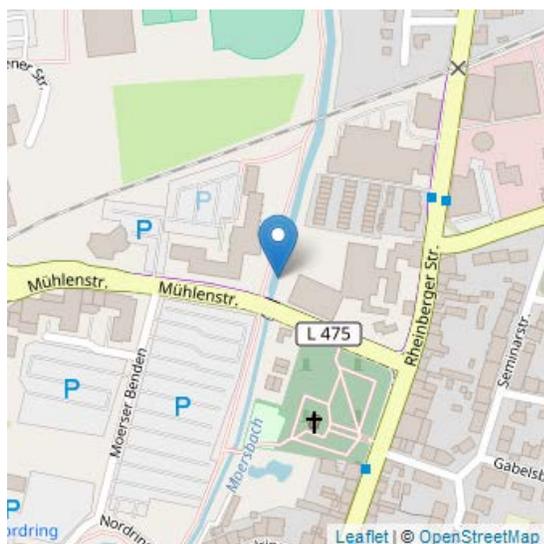
---

### Kommentare

- *Rückmeldung der Verwaltung:* Lieber Gast, bezugnehmend auf ihren Beitrag, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die Holderberger Straße ist eine Landesstraße (L 9). Außerhalb der Ortsdurchfahrt ist hier der Landesbetrieb Straßenbau NRW (Straßen NRW) als Baulastträger auch für den Radwegebau zuständig. Die Stadt Moers führt derzeit Gespräche mit Straßen NRW über den Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entlang der Holderber Straße. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 02.10.2017 12:48 Uhr)

## Vorschlag 1701: am Moersbach von Moers nach Rheinberg radeln

geschrieben von	Gast
verfasst am	26. September 2017 (12:44 Uhr)
Adresse	Mühlenstraße 9 - 11, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/am-moersbach-von-moers-nach-rheinberg-radeln">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/am-moersbach-von-moers-nach-rheinberg-radeln</a>



Guten Tag, es wäre schön wenn es einen Radweg entlang des Moersbaches nach Rheinberg gäbe. Leider verschwindet der Radweg am Moersbach in Repelen im Bereich der Gaststätte Hufen und ist erst wieder im Süden von Rheinberg entlang des Stadtparkes bis zur Mündung im Rhein befahrbar.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie einen neuen Radweg vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 26.09.2017 21:19 Uhr)

## Vorschlag 1702: Radwegführung

geschrieben von Juergen Bongardt

verfasst am 26. September 2017 (15:02 Uhr)

Adresse Römerstraße 377, 47441 Asberg Moers

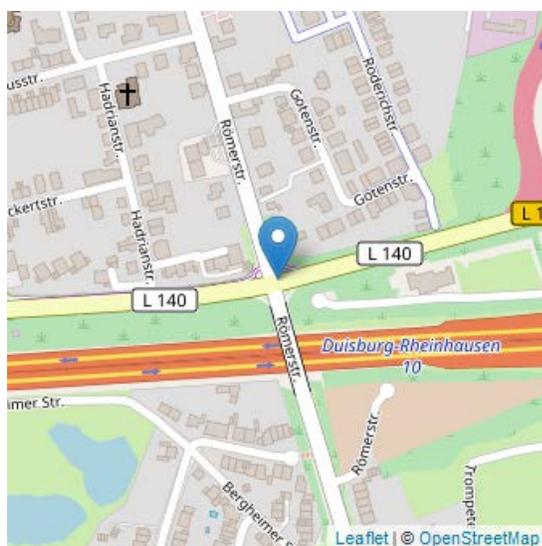
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsführung fuer Radfahrende*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegfuehrung>



Der Verlauf des Radweges ist hier nicht eindeutig. Laut neuer Rechtslage soll hier der Radfahrer der Straße folgen, da aber keine entsprechende Fahrbahnmarkierung vorhanden ist, sind alle verunsichert. Da hier ein Unfallschwerpunkt ist, sollte schnellstens Abhilfe geschaffen werden. Auch befindet sich hier der Schulweg!!! Gruß Jürgen

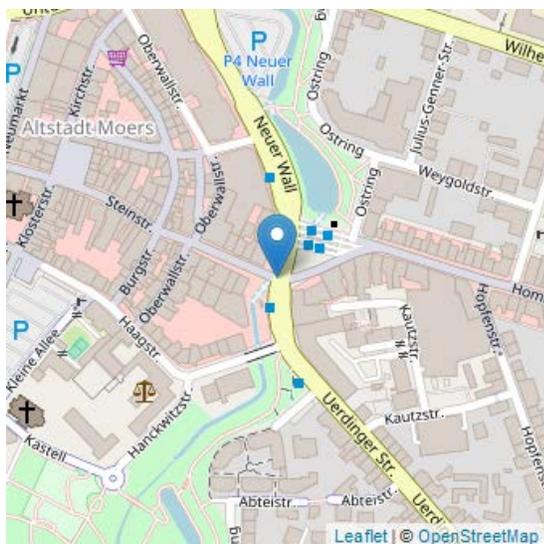
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1703: Radfahrer-Ampel

geschrieben von	Gast
verfasst am	26. September 2017 (17:25 Uhr)
Adresse	Neuer Wall 38, 40, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampel(ergaenzung) vorschlagen</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radfahrer-ampel">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radfahrer-ampel</a>



Eine Radfahrer-Ampel, analog der vorhandenen zur Einmündung Kautzstr. / Uerdinger Str. in Richtung Stadtauswärts, die die Radfahrer zum Halt bewegt, während die Fußgänger zwischen Königlichem Hof und Steinstr. bei grüner Fußgänger-Ampelphase den Radweg queren.

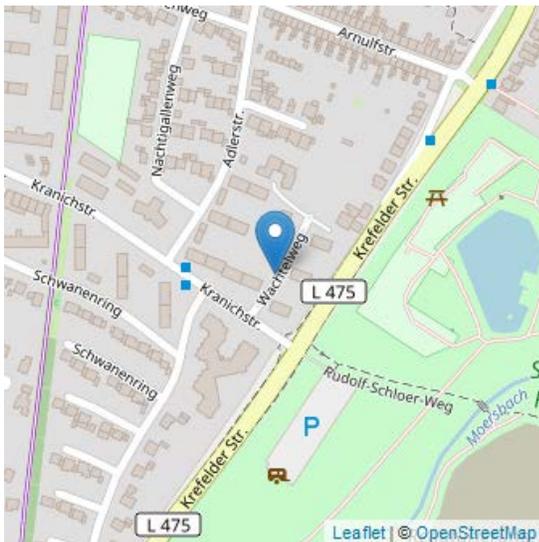
---

### Kommentare

- *Dem kann ich nur zustimmen.:* Dem kann ich nur zustimmen. An vielen anderen Stellen, auch im unmittelbaren Umfeld, gibt es extra Haltelinien/Ampeln etc. für Radfahrer, die nicht unbedingt sinnvoll sind. Ausgerechnet an dieser Stelle, wo so viele Fußgänger queren, gibt es soetwas nicht. Das suggeriert den Radfahren, dass man dort mit Vorfahrt weiterfahren darf, auch wenn die Fußgänger grün haben. (Gast - 27.09.2017 20:22 Uhr)

## Vorschlag 1704: Ampelanlage Krefelder Str. / Kranichstr.

geschrieben von	Gast
verfasst am	27. September 2017 (11:48 Uhr)
Adresse	Kranichstraße 2, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers / Ampelanlage
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampel(ergaenzung) vorschlagen</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelanlage-krefelder-str-kranichstr">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelanlage-krefelder-str-kranichstr</a>



Es ist Radfahren nicht möglich, aus Richtung Parkplatz Freizeitpark kommend sicher und regelgerecht die Krefelder Straße zu queren und anschl. die Kranichstr. zu nutzen. Nach Nutzung der Fußgängerampel fährt man z.B. nach rechts in den Gegenverkehr um den Radweg auf der Kranichstr. nutzen zu können. Viele Radler werden der Einfachheit halber lieber zum Geisterfahrer und nutzen den Radweg auf der linken Seite. . Insbesondere für Schulkinder besteht hier Gefahr. Den Bewohnern des Seniorenheims kommt bestehende Ampelanlage entgegen, Radfahrern nicht. Eine zweite Anforderungsampel würde Sinn machen.

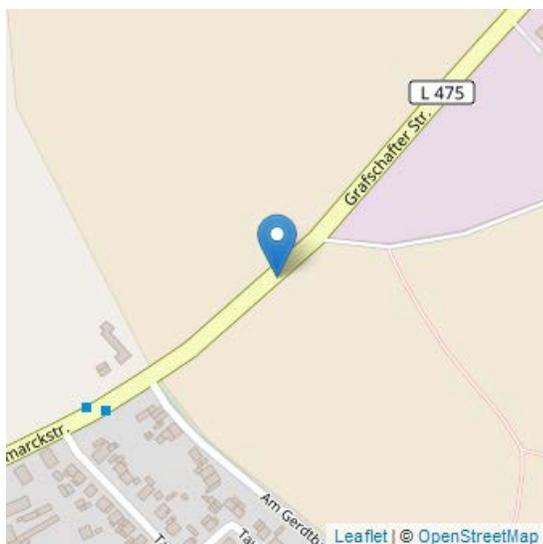
---

### Kommentare

- *Rückmeldung der Verwaltung:* Lieber Gast, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die Krefelder Straße ist eine Landesstraße (L 475). Außerhalb der Ortsdurchfahrt ist der Landesbetrieb Straßenbau NRW (Straßen NRW) Baulastträger und somit für die Lichtsignalanlagen (Ampeln) zuständig. An dieser Stelle hat der Radfahrer die Möglichkeit in die Ausfahrt des Parkplatzes zu fahren und von dort aus die Krefelder Straße direkt zu queren und in die Kranichstraße zu fahren. Wenn der Radfahrer die vorhandenen Fußgängerampel zum queren nutzen möchte, muss dieser Absteigen und sein Fahrrad das Stück bis zur Ampel bzw. bis zur Kranichstraße schieben. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 14.10.2017 22:32 Uhr)

## Vorschlag 1705: Fehlender Radweg

geschrieben von	Gast
verfasst am	27. September 2017 (15:21 Uhr)
Adresse	Grafschafter Straße, 47443 Meerbeck Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-4">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-4</a>



fehlender Radweg zwischen Bismarkstr., vorbei an der Kläranlage Gerdt, Richtung Baerl. Sehr gefährliche enge Fahrbahn.

---

### Kommentare

- Ihr Beitrag:* Lieber Gast, bezugnehmend auf ihren Beitrag, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die Grafschafter Straße ist eine Landesstraße (L 475). Außerhalb der Ortsdurchfahrt ist hier der Landesbetrieb Straßenbau NRW (Straßen NRW) als Baulastträger auch für den Radwegebau zuständig. Wir haben von städtischer Seite mehrfach Gespräch geführt, aber leider ohne Ergebnis. Mit einem absehbaren Bau eines Radweges ist leider nicht zu rechnen. Aus diesem Grund gibt es seitens der Stadt Moers Planungen eine alternative Radwegeverbindung über die Kohlenstraße und die derzeitige Baustraße des Baugebietes Meerbeck auszuschildern, sobald diese nicht mehr durch den Baustellenverkehr genutzt wird. Wir rechnen damit das diese Verbindung ab Frühjahr 2018 zur Verfügung steht. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 04.10.2017 23:45 Uhr)

## Vorschlag 1706: Ampelschaltung für Fußgänger & Radfahrer

geschrieben Gast

von

verfasst am 27. September 2017 (20:14 Uhr)

Adresse Uerdinger Straße 87, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers

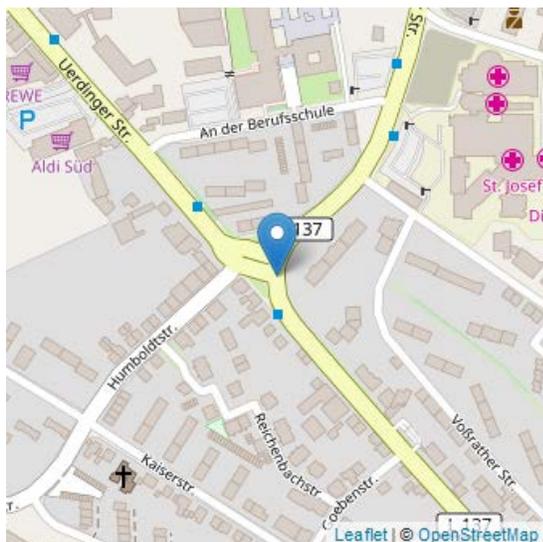
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung-fuer-fussgaenger-radfahrer>



Ein echtes Ärgernis für Fußgänger und Radfahrer: Ohne das Berühren der Drück-Vorrichtung entfällt an dieser Ampel, mit eh schon sehr langen Wartezeiten, die Grünphase für Radfahrer und Fußgänger. Und das obwohl tagsüber fast immer jemand dort an der Ampel die Straße queren will. Umso ärgerlicher, dass die Ampel keinen normalen Drücker hat und daher oftmals gar nicht die Erfordernis zum Drücken erkannt wird, da der Vorrichtung eher die Optik eines Signalgebers für sehbehinderte Menschen hat. Zudem funktioniert die Vorrichtung nicht mit Handschuhen, was man allerdings auch nur durch Erfahrung lernt. Im Winter äußerst lästig, dafür jedes Mal die Handschuhe ausziehen zu müssen. Und die Autos bekommen oftmals gar nicht mit - auf Grund des Blickwinkels - dass die Fußgänger/Radfahrer rot haben und halten trotzdem an, aber man darf ja trotzdem nicht über die Straße.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1707: Fahrradabstellanlagen an Spielplätzen

geschrieben Gast

von

verfasst am 27. September 2017 (20:32 Uhr)

Adresse Kastell, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

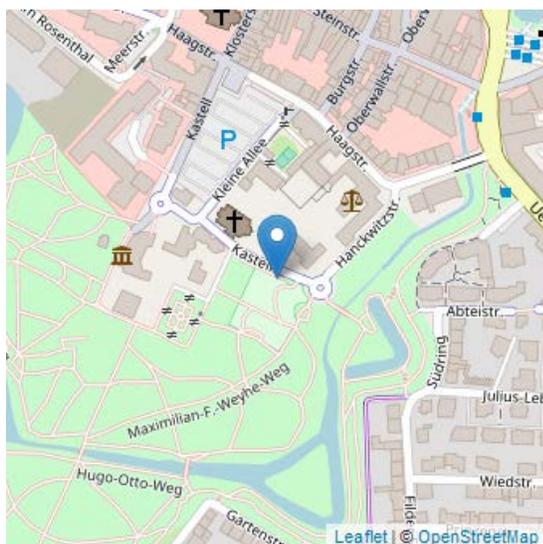
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradabstellanlagen-spielplaetzen>



Dieser Spielplatz ist ein Beispiel von vielen Spielplätzen in Moers, bei denen es keine Fahrradabstellanlagen gibt. Mit Fahrradhelmen, Kindersitz, Einkäufen etc. beladen, ist die Standsicherheit von Fahrrädern begrenzt. Ich habe stets Sorge, dass mein Fahrrad mal auf spielende und tobende Kinder fällt. Außerdem ist es umso schwieriger, den Nachwuchs auf das Fahrrad zu laden.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1708: Ampelschaltung

geschrieben von Gast

verfasst am 27. September 2017 (20:40 Uhr)

Adresse Neumarkt47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

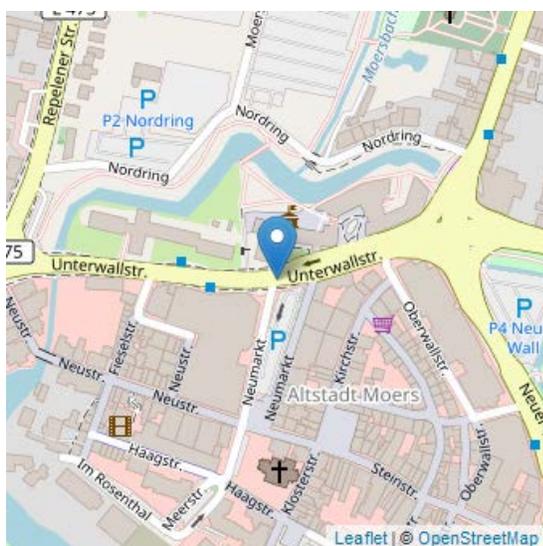
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung-3>



Ich habe letzts die unangenehme Erfahrung gemacht, dass wenn man als Radfahrer bei einer soeben auf Orange gesprungenen Ampel die Unterwallstraße aus Richtung Innenstadt/Braun kommend überquert, die Autos auf der Unterwallstraße in Richtung Hülsdonk bereits grün bekommen, bevor man die Straße komplett überquert hat.

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1709: Unnötige Beschilderung

geschrieben von	wolsingt
verfasst am	27. September 2017 (20:41 Uhr)
Adresse	Unterwallstraße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Beschilderung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar, nicht ortsgebundene Vorschlaege</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unnoetige-beschilderung">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unnoetige-beschilderung</a>

### *nicht ortsgebundener Vorschlag*

1. Von Repelen kommend herrscht auf der Verbandsstraße in Richtung Homberg Radwegebenutzungspflicht auf der linken Seite. Ca. 300m vor der Kreuzung mit der Rheinberger Straße beginnt auf der rechten Fahrbahnseite ebenfalls ein Radweg. Auf dieser Höhe steht auf beiden Radwegen das Verkehrszeichen 240 (Benutzungspflicht für Fußgänger und Radfahrer). Was soll's? Bleibt man auf der linken Seite, verstößt man dann gegen das auf dem rechten Radweg aufgestellte Schild? Wechselt man die Fahrbahn, verstößt man dann gegen das links aufgestellte Schild? Bitte beide Zeichen entfernen. 2. Auf der Gutenbergstraße in Richtung Baerl gibt es in der Linkskurve je einen Abzweig zur bzw. von der Halde. Hinter jedem Abzweig steht (im Abstand von ca. 5m) jeweils das Verkehrszeichen 240. Weitere 50m später trifft man auf das Verkehrszeichen 1022-10 (Fußgängerweg mit Zusatz Radfahrer frei). Bezeichnender Weise gibt es keine Absenkung, über die man auf die Straße gelangen könnte. Also: beide Verkehrszeichen 240 entfernen und das Verkehrszeichen 1022-10 hinter dem zweiten Abzweig platzieren. Besser noch: die Gutenbergstraße ab Kreisverkehr Römerstraße für Radfahrer frei geben. 3. Vor und hinter der Einmündung des Böllernschenwegs in die Steinbrückenstraße steht je einmal das Verkehrszeichen 240. Eines reicht. Im weiteren Verlauf passiert das Gleiche kurz hinter der Autobahnüberführung an der Einmündung Grotfeldsweg. Dafür fehlt ein entsprechender Hinweis aus Richtung Kapellen kommend.

---

## Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo wolsingt, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 28.09.2017 23:41 Uhr)

## Vorschlag 1710: Absolute Fehlplanung

geschrieben von wolsingt

verfasst am 27. September 2017 (20:48 Uhr)

Adresse Reinhold-Büttner-Straße 30, 47445 Rheinkamp Moers

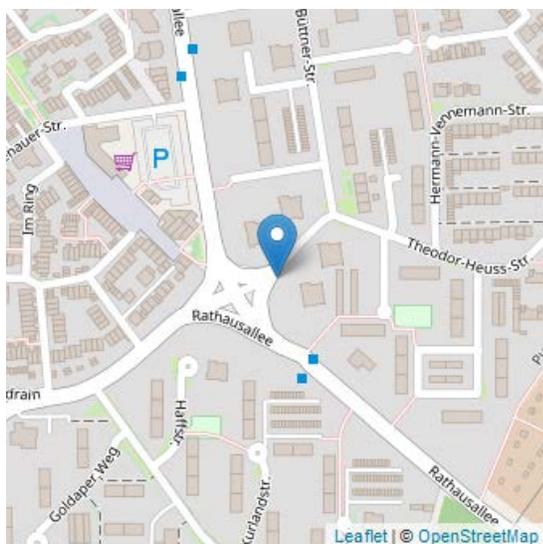
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampel entfernen*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/absolute-fehlplanung>



Die Kreuzung Rathausallee, Rheinhold-Büttner-Straße, Im Meerfeld ist autobahnähnlich ausgebaut. D.h. für Autofahrer gibt es in und aus allen Richtungen Rechtsabbiegespuren. Radfahrer können diese Abzweigungen nur überqueren, wenn sie sich - Überraschung - jedesmal per Anforderungsknopf Grün holen. Während geradeaus fahrende Autos höchstens einmal Rot haben, haben Radfahrer bis zu dreimal Rot. Linksabbieger, z. B. von der Rathausallee kommende Schüler zur Gesamtschule oder zum Gymnasium haben im ungünstigsten Fall viermal Rot. Das Problem ließe sich durch einen Rückbau der Rechtsabbiegespuren lösen.

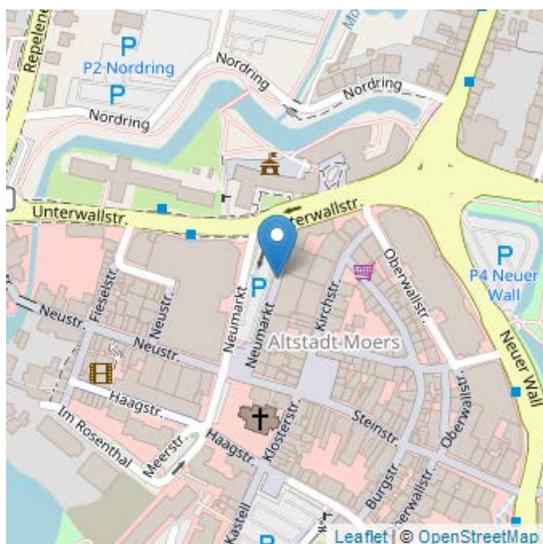
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1711: Fehlende Fahrradstellplätze

geschrieben von	Gast
verfasst am	27. September 2017 (20:56 Uhr)
Adresse	Neumarkt47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Fahrradparken</b>
Schlagwörter	<i>keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlende-fahrradstellplaetze">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlende-fahrradstellplaetze</a>



Im Bereich Neumarkt, insbesondere an der Seite vom Ärztehaus könnten (weitere) großangelegte öffentliche Fahrradabstellanlagen meiner Meinung nach dazu beitragen, dass der Marktbesuch mit Fahrrad bzw. das Aufsuchen von Ärzten, innerstädtischem Einzelhandel etc. noch attraktiver wird.

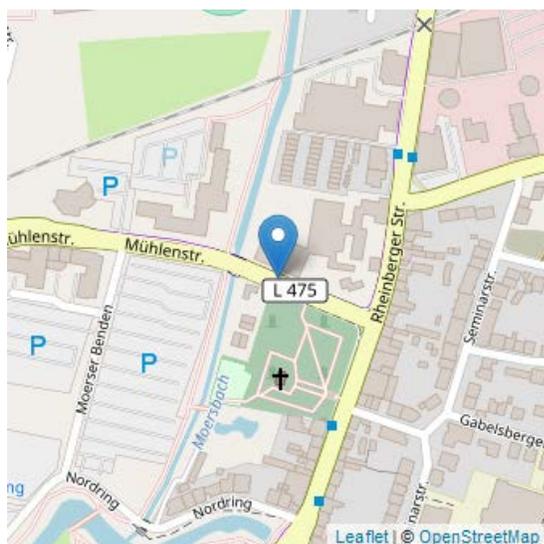
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1712: Mülltonnen auf Fahrradwegen

geschrieben von	reinrudi
verfasst am	27. September 2017 (21:48 Uhr)
Adresse	Mühlenstraße 3, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Hindernisse</b>
Schlagwörter	<i>Radweg haeufig blockiert</i>
Bewertungen	2
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/muelltonnen-auf-fahrradwegen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/muelltonnen-auf-fahrradwegen</a>



Die Mitarbeiter der Müllabfuhr sollten bitte angehalten werden, nach Leerung der Mülltonnen diese bitte nicht mitten auf dem Fahrradweg zu platzieren, so dass man weder links noch rechts daran vorbeikommt.

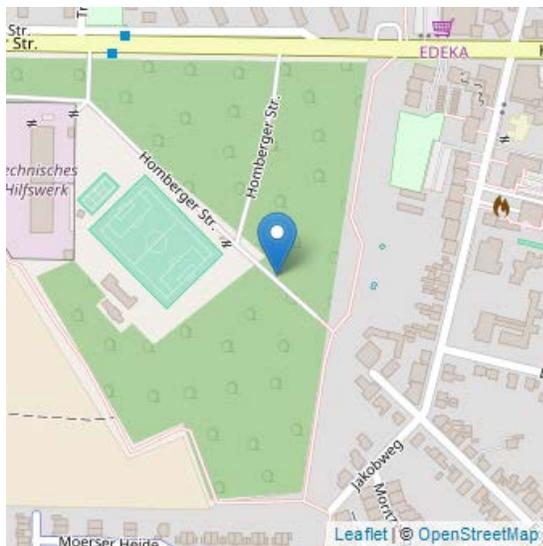
---

### Kommentare

- *Müllbehälter auf Radwegen:* Diesen Vorschlag unterstütze ich. Ich fahre häufig mit dem Rad von Kapellen nach Moers. Auf der Moerser Straße und der Holderberger Straße stehen an Müllabfuhrtagen die Müllbehälter nach der Leerung so unglücklich auf dem Radweg (gleichzeitig Gehweg), dass man manchmal absteigen oder auf die Fahrbahn wechseln muß. Vor der Leerung stehen die Müllbehälter ordnungsgemäß am Wegesrand. (Klaus Langer - 05.10.2017 12:37 Uhr)
- *Auf der Mühlenstraße gibt es:* Auf der Mühlenstraße gibt es keinen Radweg sondern nur einen Gehweg mit Radfreigabe. Dort darf man max. 7 km/h fahren. Am besten auf die Straße ausweichen. (Nicki1997 - 06.10.2017 09:40 Uhr)

## Vorschlag 1713: Verbindungen

geschrieben von	leo
verfasst am	28. September 2017 (08:34 Uhr)
Adresse	Homberger Straße
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verbindungen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verbindungen</a>



Habe den Eindruck, dass überall wo sich eine Möglichkeit bietet, Radwege eingerichtet bzw. ausgeschildert werden. Das ganze passiert unabhängig von der Qualität bzw. Pflege. Hier ein weiteres Beispiel: die Verbindungen zwischen Homberger Straße und Essenberger Straße. Trotz Ausschilderung sind mehrere Wege eher eine Marterstrecke als Radweg.

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1714: Verbindung

geschrieben von leo

verfasst am 28. September 2017 (08:39 Uhr)

Adresse Steigerstraße

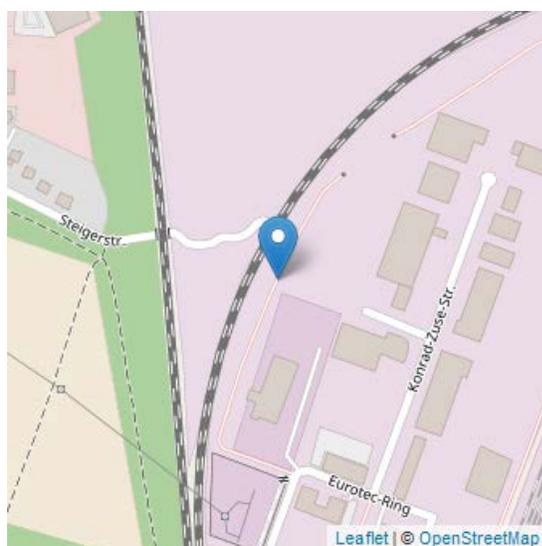
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verbindung>



Zwischen dem ehemaligen Zechengelände und der Rheinberger Straße gibt es eine ausgewiesene Verbindung (auch bei Radtouren gerne genutzt) vom Eurotec Ring über die Steigerstraße. Ich habe auch hier den Eindruck, dass ein Radweg eingerichtet bzw. ausgeschildert wurde unabhängig von der Qualität bzw. Pflege.

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1715: Fahrradparkplatz an der Hermann-Runge Gesamtschule

geschrieben von Gast

verfasst am 28. September 2017 (15:26 Uhr)

Adresse Wilhelm-Schroeder-Straße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

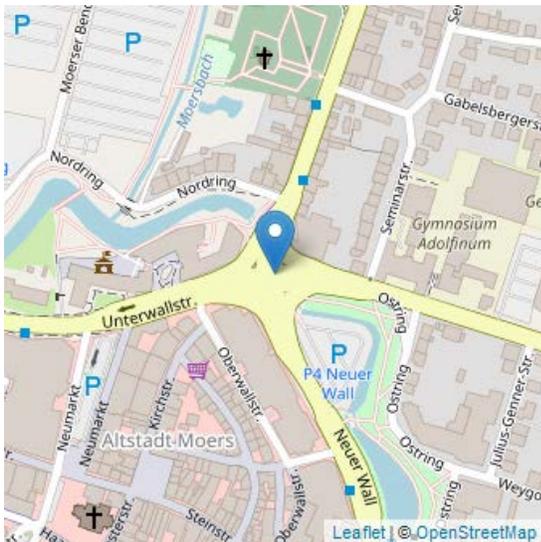
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradparkplatz-der-hermann-runge-gesamtschule>



Am Lehrerparkplatz der HRG sollten auch Fahrradparkplätze eingerichtet werden.

---

### Kommentare

- *Rückmeldung der Verwaltung:* Lieber Gast, bezugnehmend auf Ihren Vorschlag hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Wir leiten Ihren Hinweis dem ZGM (Zentralen Gebäudemanagement) der Stadt Moers weiter, die für die Errichtung von Radabstellanlagen an Schulen zuständig sind, weiter. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 14.10.2017 22:34 Uhr)

## Vorschlag 1718: Zugang zu den Geschäften im Rheinkamper Ring für Radfahrer tabu?

geschrieben von wolsingt

verfasst am 28. September 2017 (21:47 Uhr)

Adresse Rathausallee 60, 47445 Rheinkamp Moers

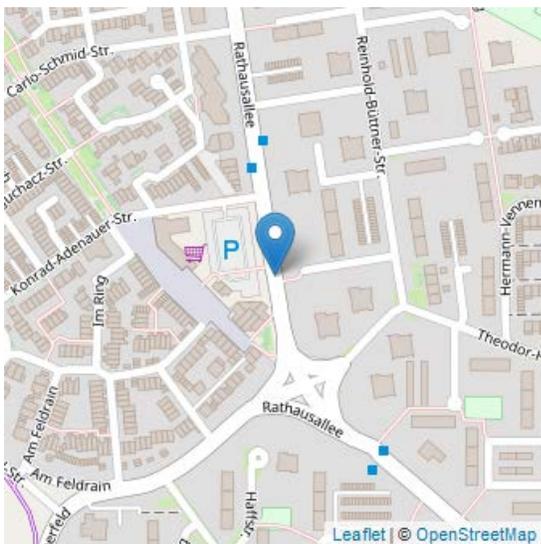
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zugang-zu-den-geschaeften-im-rheinkamper-ring-fuer-radfahrer-tabu>



Wenn man aus Eicker Wiesen kommend die Fußgängerampel am Willy-Brandt-Ring nutzt, sieht man schon beim Warten auf grün die Fahrradständer vor dem Edeka-Markt und der Verkaufshalle. Hat man die Straße überquert, muss man, wenn man sich korrekt verhält, sein Fahrrad zu den Fahrradabstellplätze schieben. Der Zugang ist nämlich als Fußweg ausgeschildert (Verkehrszeichen Nr. 239).

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1719: Kreuzende Verkehrsteilnehmer

geschrieben von Jan

von

verfasst am 01. Oktober 2017 (14:30 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße 7, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers

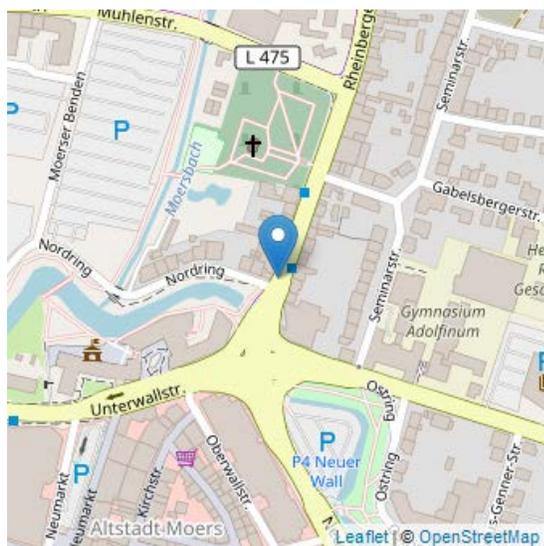
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *mangelnde Sichtbeziehungen*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kreuzende-verkehrsteilnehmer>



Rechtsabbieger schneiden den Radweg ohne zuschauen, gerne auch Busse der NIAG. Die Übersichtlichkeit ist auch aufgrund der Wegführung sehr eingeschränkt.

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1720: Radweg hört auf

geschrieben von Jan

verfasst am 01. Oktober 2017 (14:34 Uhr)

Adresse Rüterweg 92, 47445 Eick West Moers

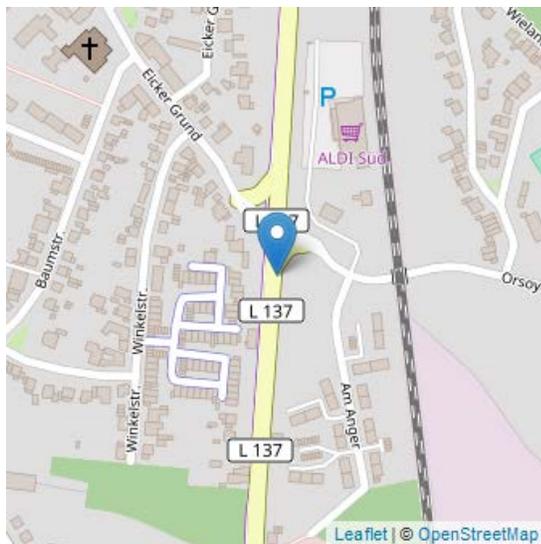
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-hoert-auf>



Radweg hört auf der Wechsel auf die andere Seite ist kompliziert und aufwendig.

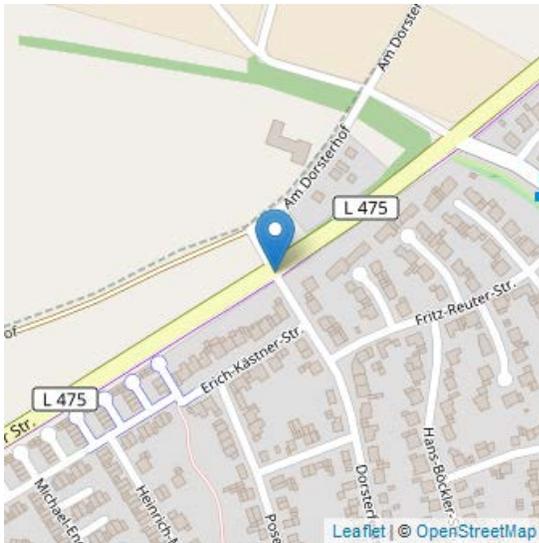
---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1721: Spiegel

geschrieben von	Jan
verfasst am	01. Oktober 2017 (14:41 Uhr)
Adresse	Erich-Kästner-Straße 2, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Beschilderung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	2
Kommentare	3
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/spiegel">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/spiegel</a>



Ein Spiegel für Radfahrer umzusehen, ob Autos aus der Straße kommen, Autos fahren wie bei der Bendmannstr ohne zuschauen raus...

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Jan, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Beschilderung aufgehoben, da Sie einen Spiegel vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 02.10.2017 13:11 Uhr)
- *Rückmeldung der Verwaltung:* Lieber Jan, bezugnehmend auf Ihren Vorschlag hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Verkehrsspiegel sind kein Zeichen der StVO und können somit nicht von der Straßenverkehrsbehörde der Stadt Moers angeordnet werden. Zudem gibt es eine Vielzahl von Gerichtsurteilen die klarstellen, auch wenn ein Spiegel angebracht ist, so gibt dieser keine Rechtssicherheit, das heißt bei einem Unfall trägt auch Schuld wer im Spiegel keine Gefahr gesehen und somit eine Unfall verschuldet hat. Nur das vorsichtige Hereintasten in den Verkehr ist in solchen Fällen der richtige Weg. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 14.10.2017 22:35 Uhr)

- *Anmerkung:* Es wäre wohl allen geholfen wenn man die viel zu schmale Einfahrt in die Dorsterfeldstraße am Ende mit Pollern zur Krefelder Str. sperrt. So wird einerseits der gefährliche Abbiegeverkehr der Autofahrer in die Krefelder Str., andererseits ist die durchlässigkeit für den Radverkehr weiterhin gewährleistet. Im Gegenzug die Kreuzung Krefelder / Steinbrücken / Bendenmannstr mit Kreisverkehr ausstatten und es sollte laufen. (Marcel - 17.10.2017 18:30 Uhr)

## Vorschlag 1722: Linksabbieger

geschrieben von Jan

verfasst am 01. Oktober 2017 (14:47 Uhr)

Adresse Uerdinger Straße 29, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

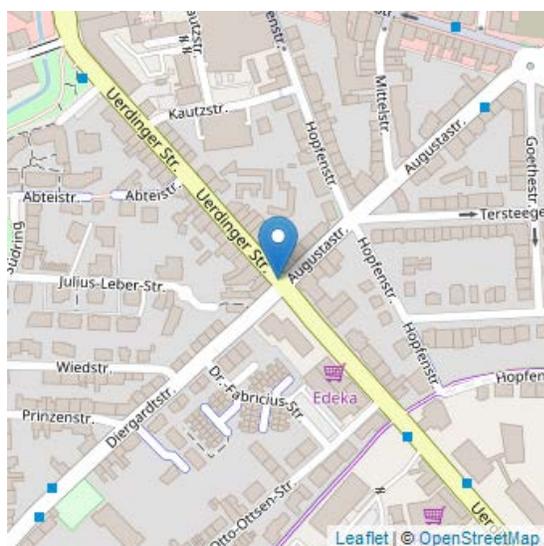
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *mangelnde Sichtbeziehungen*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/linksabbieger>



Linksabbieger achten nicht auf Radfahrer. Bei Rot könnte man den Radfahrer vor die wartenden Verkehrsteilnehmer setzen. Im laufenden Verkehr ein durch Bodenkontakt vom Rad ausgelöstes Warnsignal den Linksabbieger sensibilisieren.

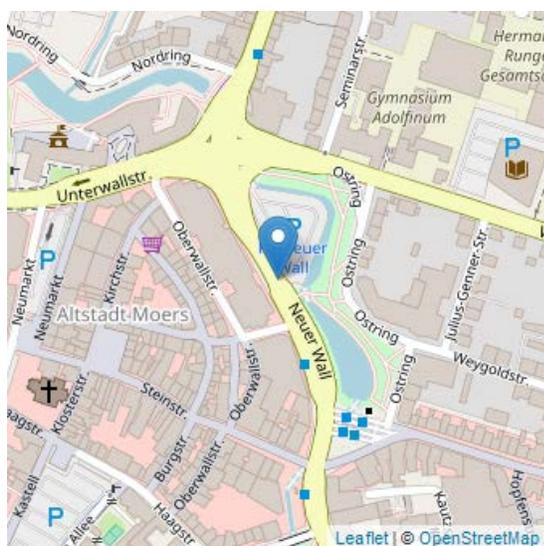
---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1723: Abbieger vom Parkplatz

geschrieben von	Jan
verfasst am	01. Oktober 2017 (14:55 Uhr)
Adresse	Neuer Wall, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/abbieger-vom-parkplatz">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/abbieger-vom-parkplatz</a>



Sowohl Rechts-, als auch widerrechtliche, Linksabbieger ignorieren Radfahrer. Busspur für Radfahrer freigeben würde etwas mehr Sicherheit geben, weil man dann im fließenden Verkehr erkennbar wäre.

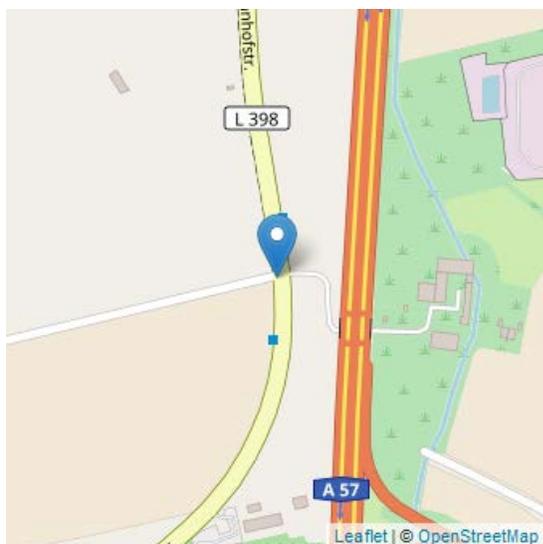
---

### Kommentare

- *Rückmeldung der Verwaltung:* Lieber Jan, bezugnehmend auf Ihren Vorschlag hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Im Rahmen der Umgestaltung des Bereiches ZOB Königlicher Hof/Neuer Wall ist geplant den Straßenquerschnitt in diesem Bereich umzugestalten. Hier ist vorgesehen den Radfahrer auf der Fahrbahn zu führen. Herzlichen Dank, Moderation Escher (Redaktion TE - 14.10.2017 22:43 Uhr)

## Vorschlag 1724: Fehlender Radweg

geschrieben von	Jan
verfasst am	01. Oktober 2017 (15:02 Uhr)
Adresse	Bahnhofstraße, 47447 Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-5">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-5</a>



Es gibt keinen Radweg zwischen Kapellen und Traar. Durch hohes Verkehrsaufkommen wegen der Autobahnauf- und abfahrt sehr gefährlich, besonders abends weil nicht beleuchtet. Ausweichrouten sind extreme Umwege und die Qualität der Straßen ist besorgniserregend.

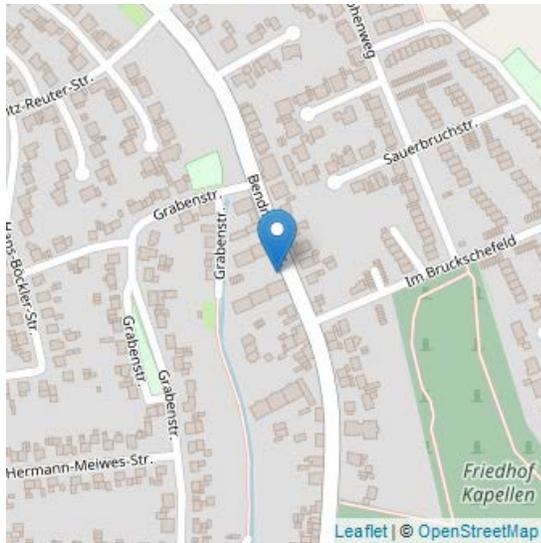
---

### Kommentare

- *Rückmeldung der Verwaltung:* Lieber Jan, bezugnehmend auf Ihren Vorschlag hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die Bahnhofstraße ist eine Landesstraße (L 398). Außerhalb der Ortsdurchfahrt ist hier der Landesbetrieb Straßenbau NRW (Straßen NRW) als Baulastträger für den Radwegebau zuständig. Der Radwegebau des Landesbetriebes richtet sich nach der Prioritätenliste für den Radwegebau an Landesstraßen für den Bezirk Regionalverband Ruhr. Die Bahnhofstraße ist zur Aufnahme in diese Liste beantragt. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 14.10.2017 22:37 Uhr)

## Vorschlag 1725: Radschutzstreifen

geschrieben von	Jan
verfasst am	01. Oktober 2017 (15:09 Uhr)
Adresse	Bendmannstraße 66, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	1
Kommentare	3
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radschutzstreifen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radschutzstreifen</a>



Der Streifen wird von Verkehrsteilnehmern als alles wahrgenommen, allerdings nicht als Schutzstreifen für Radfahrer, zudem verblasst er schnell, da alle drüberfahren auch wenn Radfahrer sich darin bewegen.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Jan, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Ihr Beitrag den Schutzstreifen thematisiert. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 02.10.2017 13:13 Uhr)
  - *In dem Fall muss ich Ihnen:* In dem Fall muss ich Ihnen widersprechen, es mangelt zwar auch an der Qualität dieses Radweges, aber vordergründig ist die schlechte Radverkehrsführung dafür verantwortlich... Wenn es so besser analysiert und abgestellt wird solls mir aber auch recht sein. (Jan - 02.10.2017 19:10 Uhr)
- *Rückmeldung der Verwaltung:* Lieber Jan, bezugnehmend auf Ihren Vorschlag hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Kürzlich haben im Stadtteil Kapellen umfangreiche Kanal- und Straßenbauarbeiten begonnen. Im Rahmen dieser werden auf der Bahnhofstraße, der Moerser Straße und der Neukirchener Straße neue und wesentlich breiter Radfahrstreifen markiert werden

und der gesamte Straßenraum erneuert. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** -  
14.10.2017 22:38 Uhr)

## Vorschlag 1726: Fehlende Beschilderung

geschrieben von wolsingt

verfasst am 01. Oktober 2017 (17:59 Uhr)

Adresse Parsickstraße 13, 47441 Hülsdonk Moers

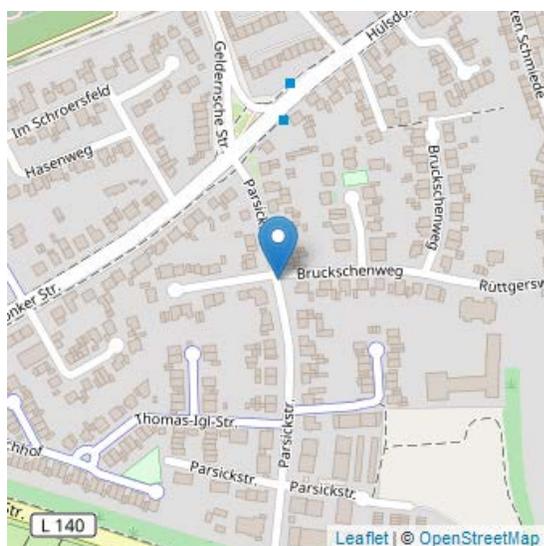
Kategorie **Beschilderung**

Schlagwörter *Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlende-beschilderung>



Auf der Parsickstraße fehlt die Beschilderung nach links in den Bruckschenweg. NRW-Radroute und Niederrhein-Route gehen hier links weiter.

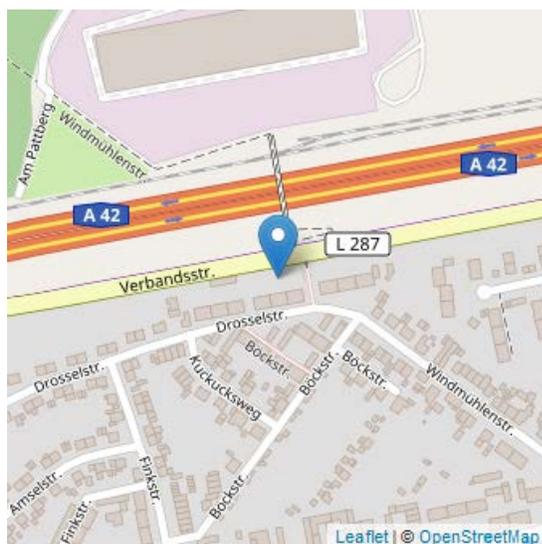
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1727: Gefährlicher und häufig blockierter Übergang

geschrieben von	wolsingt
verfasst am	01. Oktober 2017 (18:08 Uhr)
Adresse	Drosselstraße 31, 47445 Repelen Moers
Kategorie	<b>Hindernisse</b>
Schlagwörter	<i>Behinderung durch feste Gegenstände</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrlicher-und-haeufig-blockierter-uebergang">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrlicher-und-haeufig-blockierter-uebergang</a>



Von der Windmühlen-/Drosselstraße führt die Nebenroute der Niederrhein-Route über die Verbandsstraße. Das Verbindungsstück wird häufig als Parkplatz und neuerdings als Abstellplatz für bis zu drei Quads zweckentfremdet. Außerdem steht das Drängelgitter zu eng, vor allem, wenn man bedenkt, dass hier auch Tourenradler (mit Gepäcktaschen) unterwegs sind. Es müsste schräg aufgestellt sein - ebenso auf der gegenüberliegende Straßenseite. Hat man das Drängelgitter (dennoch) passiert, muss man eine ca. 15 cm hohe Kante überwinden, um die Verbandsstraße überqueren zu können. Wenn man bedenkt, wie schnell die Autos hier oftmals unterwegs sind, kann das für Radler gefährlich werden, weil man wegen dieses Hindernisses nicht schnell genug wegkommt.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1728: Urteil des Bundesverwaltungsgerichts zur Radwegebenutzungspflicht

geschrieben von	wolsingt
verfasst am	01. Oktober 2017 (18:54 Uhr)
Adresse	47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen, nicht ortsgebundene Vorschlaege</i>
Bewertungen	1
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/urteil-des-bundesverwaltungsgerichts-zur-radwegebenutzungspflicht">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/urteil-des-bundesverwaltungsgerichts-zur-radwegebenutzungspflicht</a>

### *nicht ortsgebundener Vorschlag*

Im Sommer konnte man in den örtlichen Zeitungen lesen, dass die Stadt das Urteil des Bundesverwaltungsgerichts zur Radwegebenutzungspflicht umgesetzt habe. Mich würde interessieren, nach welchen Kriterien entschieden worden ist, die Benutzungspflicht aufzuheben bzw. beizubehalten. Vor allem wird nicht immer ersichtlich, nach welchen Kriterien die Benutzungspflicht aufgehoben worden ist. Für mich ist folgendes Muster erkennbar: Immer da, wo Fahrbahnverengungen, Querungshilfen, parkende Autos etc. den Verkehrsfluss hemmen, dürfen Radler auf die Straße. Die Beschränkung auf 1.500 Zeichen erlaubt leider nicht, diese Einschätzung mit mehreren Beispielen zu unterlegen, daher nur eines von mehreren: Die Rathausallee in Uftorf: Zwischen Rheinberger Straße und Baumstraße werden Autofahrer durch die vorgenannten „Hindernisse“ ausgebremst. Zwischen Baumstraße und Rheinkamper Ring können Autofahrer Gas geben. Hier besteht Radwegebenutzungspflicht. Ab Rheinkamper Ring bis zur Schneckkull gibt es wieder getrennte Fuß- und Radwege, eine Bushaltestelle, Querungshilfen etc. Hier darf der Radfahrer wieder die Straße benutzen. Ab der Sandkull haben Autofahrer wieder „freie Fahrt“. Die Radfahrer muss die Straße wieder räumen. Ähnliches gilt u.a. für die Gutenbergstraße und die Izthak-Rabin-Straße bzw. im weiteren Verlauf die Lintforter Straße.

---

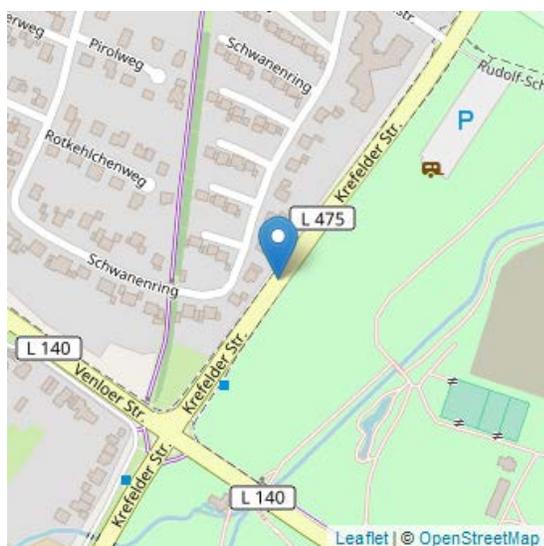
### Kommentare

- *Probleme:* M. E. hat dieses Gerichtsurteil wegen mangelnder Anpassung der realen Situation auf den Straßen - besonders in Kreuzungsbereichen, bei Ampeln - zu sehr viel Unsicherheit geführt bzw. das Gefahrenpotential erhöht. Man ist als Radfahrer auch ständig gefordert, zu überlegen ob nun Benutzungspflicht besteht oder nicht - siehe Beitrag = oft nicht nachvollziehbare Befreiung - und oft kommt es zu Verunsicherung, Beschwerden (= Hupen) druch Autofahrer ..... (leo - 04.10.2017 10:14 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Lieber wolsingt, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in

der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Wir bitten um Ihr Verständnis.  
Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 22.10.2017 22:40 Uhr)

## Vorschlag 1729: Monsterwelle

geschrieben von	Jan
verfasst am	01. Oktober 2017 (19:04 Uhr)
Adresse	Schwanenring 21, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Hindernisse</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/monsterwelle">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/monsterwelle</a>



Baumwurzel hebt den ohnehin schlechten Belag an einer Stelle extrem, man wird richtig ausgehebelt. Wenn nicht erneuern des gesamten Weges möglich, wenigstens sichtbar machen dieses Hindernisses durch Farbe, da es erst im letzten Moment wahrgenommen werden kann.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Jan, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Ihr Beitrag den schlechten Belag und Baumwurzeln thematisiert. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 02.10.2017 13:06 Uhr)

## Vorschlag 1730: Schlechte Einsehbarkeit

geschrieben von Jan

verfasst am 01. Oktober 2017 (19:09 Uhr)

Adresse Fontanestraße 2a, 47445 Eick Ost Moers

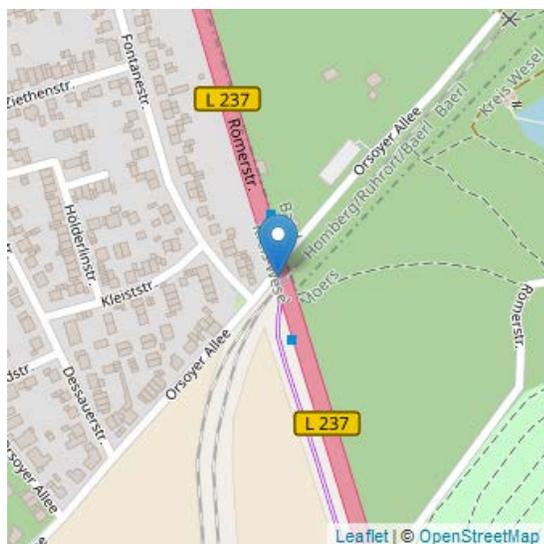
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *mangelnde Sichtbeziehungen*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlechte-einsehbarkeit>



Es handelt sich um einen einseitigen Radweg, abbiegende Verkehrsteilnehmer achten nicht auf Radfahrer.

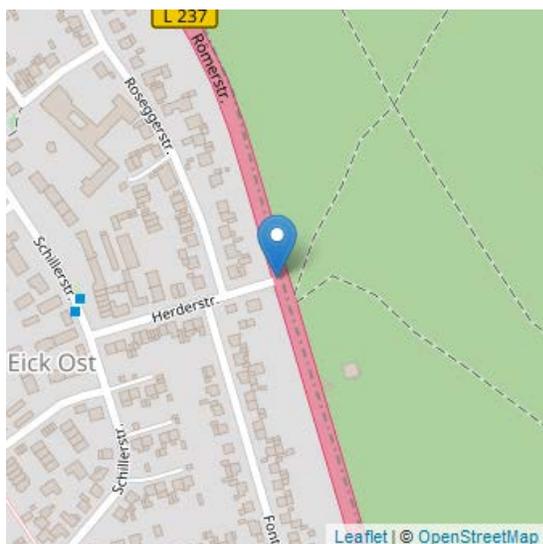
---

### Kommentare

- *Radweg Römerstr.-Ecke Orsoyer Allee: Für einen Autofahrer, der von der Orsoyer Allee auf die Römerstr. einbiegen will, ist der in beiden Fahrtrichtungen befahrene Radweg NICHT einsehbar (hohe Büsche und Lärmschutzwand an der Eisenbahnstrecke). Extrem gefährlich!!!! (Alfred - 06.10.2017 11:46 Uhr)*

## Vorschlag 1731: Schlechte Einsehbarkeit

geschrieben von	Jan
verfasst am	01. Oktober 2017 (19:12 Uhr)
Adresse	Herderstraße 4, 47445 Eick Ost Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>mangelnde Sichtbeziehungen</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlechte-einsehbarkeit-0">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlechte-einsehbarkeit-0</a>



Es handelt sich um einen einseitigen Radweg, abbiegende Verkehrsteilnehmer achten nicht auf Radfahrer. LEDs im Radweg, die so dem Verkehrsteilnehmer anzeigen, dass ein Radfahrer gleich die Fahrbahn passiert, ausgelöst durch Bodenkontakt einige Meter vorher auf dem Radweg...

---

### Kommentare

- *Das gilt übrigens auch für:* Das gilt übrigens auch für aus der Herderstraße kommende Autofahrer, die gerne einmal so in den Einmündungsbereich fahren, dass sie erst unmittelbar am Fahrrad der Römerstraße zum stehen kommen - gefährliche Bremsmanöver und blockierter Radweg sind da gar nicht so selten die Folge; eine Beschilderung, die die aus der Herderstraße kommenden PKW darauf aufmerksam macht, dass dort ein zweiseitig befahrbarer und vorfahrtsberechtigter Radweg existiert, wäre vermutlich nicht teuer. Unterstützend könnte man auch an eine Fahrbahnmarkierung (Haltelinie!) denken, die verhindert, dass die PKW bis auf den Radweg vorfahren. (Martin H. - 08.10.2017 12:38 Uhr)

## Vorschlag 1732: Widerrechtlich linksabbiegende Autos

geschrieben von Jan

verfasst am 01. Oktober 2017 (19:29 Uhr)

Adresse Wilhelm-Schroeder-Straße 4, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

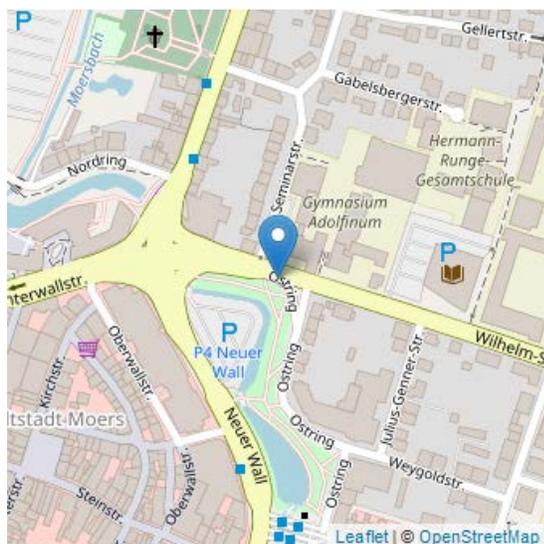
Kategorie **Beschilderung**

Schlagwörter *Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/widerrechtlich-linksabbiegende-autos>



Viele Autos biegen von der Wilhelm-Schroeder-Str. links in den Ostring ab. Gummipoller könnten dies verhindern, oder verstärkte Kontrollen.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1733: Widerrechtlich linksabbiegende Autos

geschrieben Jan

von

verfasst am 01. Oktober 2017 (19:31 Uhr)

Adresse Neuer Wall 2, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

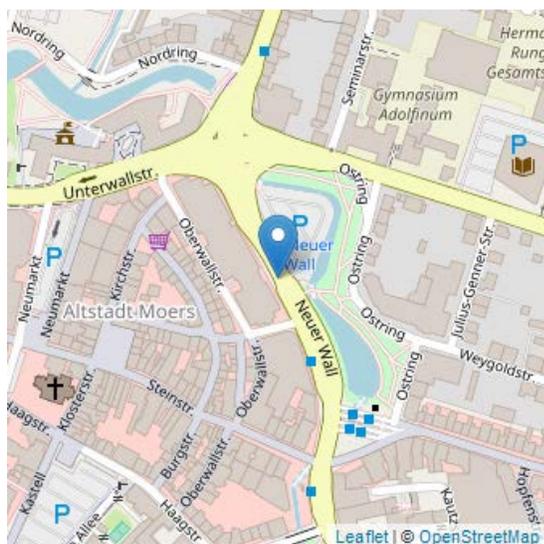
Kategorie **Beschilderung**

Schlagwörter *Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/widerrechtlich-linksabbiegende-autos-0>



Viele Autos biegen vom Parkdeck trotz Verbot links auf den neuen Wall und gefährden dadurch den Neuen Wall überquerende Radfahrer und Fußgänger. Gummipoller oder verstärkte Kontrollen könnten dies verhindern.

---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1734: Schlechte Radwege

geschrieben von Jan

verfasst am 01. Oktober 2017 (19:33 Uhr)

Adresse 47445 Ufort Altstadt Moers Moers

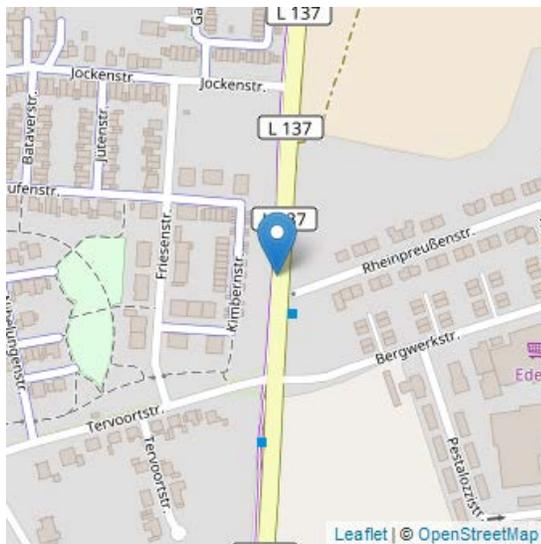
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 3

Kommentare 3

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlechte-radwege>



Gesamte Rheinbergerstr.

---

### Kommentare

- *So schlecht auch wieder nicht:* Gerade in dem im Beitrag markieren Bereich (Jockenstraße stadteinwärts) ist der Radweg längs der Rheinberger Straße durchaus in Ordnung. Verbesserungsbedürftig ist er zwischen Eicker Grund und Kampstraße. In Richtung Rheinberg gibt es kurz hinter dem Dachweg eine Bodenwelle, ferner eine unmittelbar hinter der Haltestelle Kampstraße und eine in Höhe des Autohauses Elspaß. Ansonsten lässt sich der Radweg gut nutzen. Problematisch ist eher der oft zu späte Rückschnitt der Grünstreifen und der Sträucher. Die Verwaltung sollte außerdem künftig darauf achten, dass Firmen, die das Edeka-Gelände bearbeiten, den Radweg in Höhe Kampstraße sauber halten. Hier muss man sich bei entsprechendem Wetter durch die auf dem Radweg liegen bleibende Ackerkrum kämpfen. (wolsingt - 02.10.2017 21:10 Uhr)
  - *Der markierte Punkt war:* Der markierte Punkt war exemplarisch gewählt, möglichst mittig gewählt. Es mag sein, dass nicht der gesamte Radweg, dafür aber 80% schlecht sind, das reicht für mich eine Aussage über den gesamten Radweg zu treffen. Zudem kommt es auf das genutzte Rad an, bei einem vollgefederten MTB ist das ok, bei einem RR definitiv nicht. Und ein im nirgendwo aufgehörender Radweg aus Richtung Stadt am Moerser Brauhaus paßt da auch zu, schlecht. Und schlechte Pflege auch der umgebenden Vegetation und des

Untergrundes gehört für mich zu einem schlechten Radweg dazu, da dadurch ebenfalls eine Gefährdung des Radlers ausgeht, wenn er beim ausweichen verunglückt... (Jan - 03.10.2017 14:02 Uhr)

- *In der Tat muss man sich der Meinung von Jan eindeutig anschließen. Spätestens ab Jockenstraße stadtauswärts bzw. bis Jockenstraße stadteinwärts ist der Radwegzustand Rheinberger Straße unsäglich. Verschiedenste Wurzelaufrüche, buckelige Asphaltflicken (u.a. rund um Kanaldeckel), die so ausgeführt sind, dass *alle* ungefederten Fahrräder massive Schläge von unten bekommen (ja, man kann auch bei Asphaltreparaturen darauf achten, dass *niveaugleich* geflickt wird mit saubereren Nähten!), eine jahrelang schlampig durchgeführte Grünpflege am Rand, die dazu führt, dass das Gras z.T. auch in aus Reparaturen resultierenden Längsnähten im Belag wächst, im Bereich der Zweirichtungsführung nördlich der Rathausalle ein hierfür nach StVO deutlich zu schmaler (!) Radweg, der erwähnte im Nichts bzw. einer schräg von der Rheinberger Straße wegführenden Restasphaltschlaglochpiste endende Radweg an der Ostseite der Rheinberger Straße zwischen Rathausallee und Orsoyer Allee: Mein weiß gar nicht, wo bei den Mängeln Anfang und Ende zu sehen sind! (Martin H. - 08.10.2017 12:11 Uhr)*

## Vorschlag 1735: Radständer

geschrieben von Jan

verfasst am 01. Oktober 2017 (19:36 Uhr)

Adresse Homberger Straße, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers

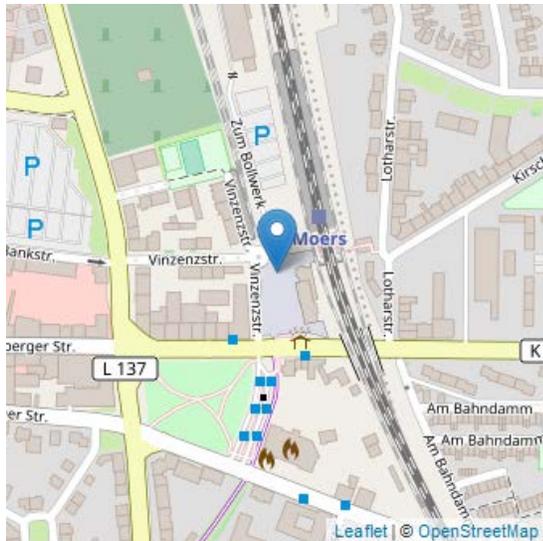
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten*

Bewertungen 3

Kommentare 3

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radstaender>



Am Bahnhof gibt es ausser der Radstation keine Radständer...

---

### Kommentare

- *Radständer*: Was spricht dagegen, die Radstation zu nutzen? Kostet nur 70 Cent/Tag bzw. 70 Euro/Jahr. Bahnreisenden erspart das zudem den Anblick vor sich hin gammelter Räder. (wolsingt - 01.10.2017 22:16 Uhr)
  - *Der Preis, für Pendler eine*: Der Preis, für Pendler eine zusätzliche Belastung, mag ja in der Relation nicht viel klingen, aber 70€ muss man auch erstma haben. Und die Zeit um es zu parken. Gammelnde Räder können von der Stadt abgeholt werden. Zudem wird wild geparkt was viel gammelter aussieht und so groß wie der Platz ist und nicht genutzt wird kann man es schön ungemuetlich einrichten, so dass auch die Sichtachse vorbeiflanierender Personen nicht gestört wird. (Jan - 02.10.2017 19:07 Uhr)
- *Am Busbahnhof gibt es*: Am Busbahnhof gibt es Fahrradständer. Außerdem sollte man besonders am Bahnhof sein Fahrrad aufgrund der Diebstahl- oder Vandalismusgefahr besser in der Radstation abstellen. (Nicki1997 - 06.10.2017 09:35 Uhr)

## Vorschlag 1736: Freigabe der Einbahnstr. Gellertstr. für Radfahrer

geschrieben Jan

von

verfasst am 01. Oktober 2017 (21:01 Uhr)

Adresse Gellertstraße 10, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

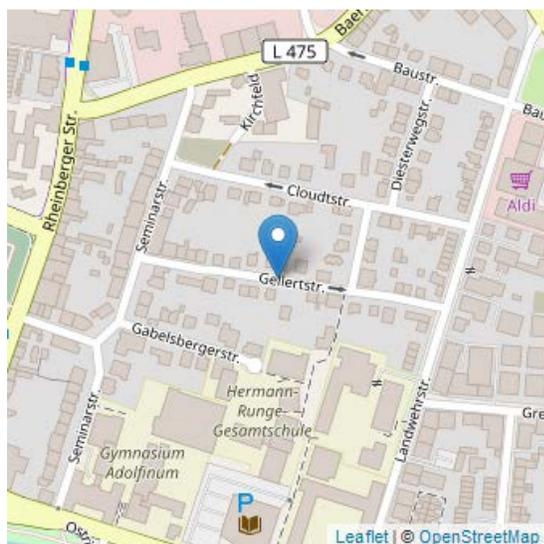
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 4

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/freigabe-der-einbahnstr-gellertstr-fuer-radfahrer>



Warum wird die Gellertstr. nicht für Radfahrer freigegeben? Sinn würde es sogar machen den gesamten Bereich Seminar-, Gellert-, Cloud-, Gabelsberger-, Diesterweg-, Landwehrstr. zu Radstrassen umzuwidmen, da aufgrund der vielen Schulen im Umkreis ein hohes Aufkommen an Schulverkehr ist und viele Arbeitnehmer zu Rad diese Strassen auch nutzen. Erweitern könnte man dies um eine Anliegerstr. um den Verkehr zu reduzieren.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1737: Absolutes Halteverbot

geschrieben von Jan

verfasst am 01. Oktober 2017 (21:06 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße 21, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers

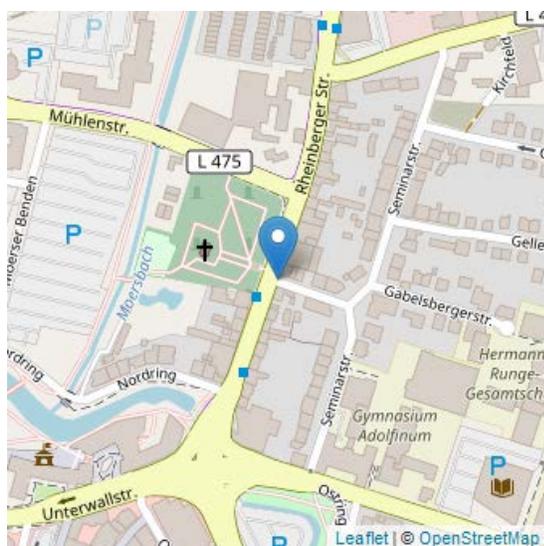
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 5

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/absolutes-halteverbot>



Trotz absoluten Halteverbot parken immer wieder Autos oder Zulieferer der umgebenden Geschäfte in diesem Bereich, der enge Einfahrbereich der Gabelsbergerstr wird dann zum Nadelöhr wo man als Radfahrer von abbiegenden Autos gerne übersehen wird. Die Einrichtung einer Ladezone wäre sinnig, damit der Kreuzungsbereich frei bleibt. Zudem würden häufigere Kontrollen oder das Abschleppen der Fahrzeuge dies minimieren.

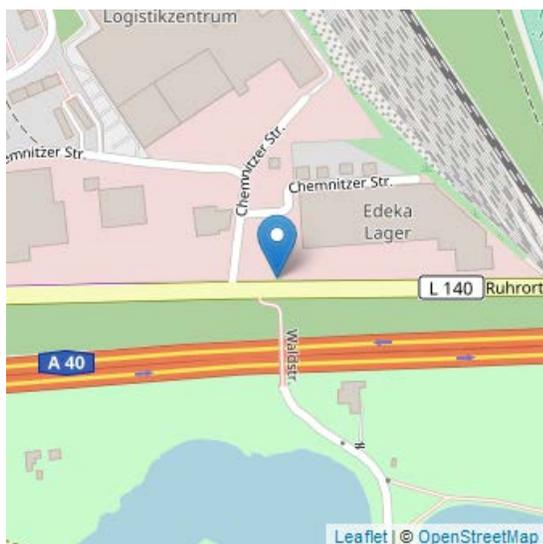
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Jan, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Hindernisse aufgehoben, da Ihr Beitrag insbesondere das Parken im Halteverbot thematisiert. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 02.10.2017 13:00 Uhr)

## Vorschlag 1738: Gefahr beim Queren der Venloer Straße

geschrieben von	Phi2
verfasst am	02. Oktober 2017 (09:12 Uhr)
Adresse	Ruhrorter Straße, 47441 Asberg Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahr-bneim-queren-der-venloer-strasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahr-bneim-queren-der-venloer-strasse</a>



Hier gibts es eine Bushaltestelle und es ist ein schöner Weg für Fußgänger und Radfahrer Richtung Vinner Friedhof und Sportpark am Solimar etc. Leider kommt man hier kaum über die Straße!

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1739: Kein Weg von West nach Ost durch die Innenstadt

geschrieben Phi2

von

verfasst am 02. Oktober 2017 (09:18 Uhr)

Adresse Homberger Straße 28, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

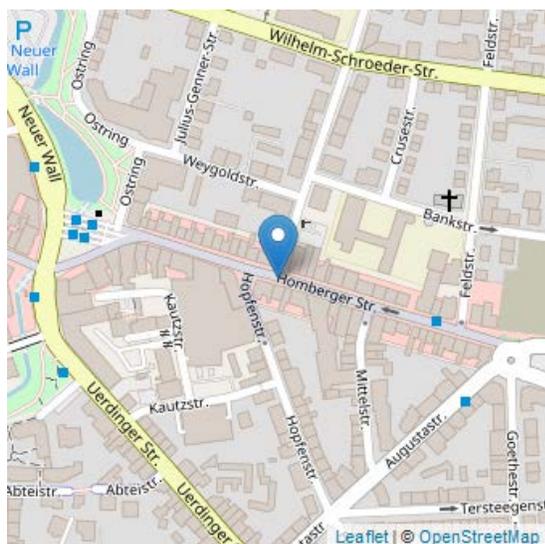
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kein-weg-von-west-nach-ost-durch-die-innenstadt>



Wir fahren regelmäßig von Asberg nach Hülsdonk. Der Hinweg ist noch halbwegs ok. Von Hülsdonk zurück gibt es keine radfahrerfreundliche Verkehrsführung - das führt dazu dass sich viele Radfahrer Verkehrswidrig irgendwie durch die Fußgängerzone schummeln.

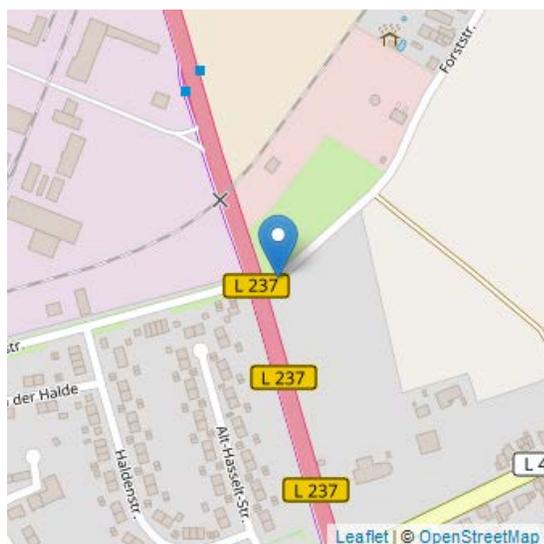
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1740: Wie komme ich über die Römerstraße

geschrieben von	Phi2
verfasst am	02. Oktober 2017 (09:20 Uhr)
Adresse	Forststraße, 47443 Meerbeck Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/wie-komme-ich-ueber-die-roemerstrasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/wie-komme-ich-ueber-die-roemerstrasse</a>



Hier ist ein beliebter Radwanderweg ausgeschildert. Doch das Queren der Römerstraße ist extrem gefährlich!

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1741: Ampel Graftschafter Rad- und Wanderweg zu träge

geschrieben von purke

verfasst am 02. Oktober 2017 (14:26 Uhr)

Adresse Essenberger Straße 6f, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers

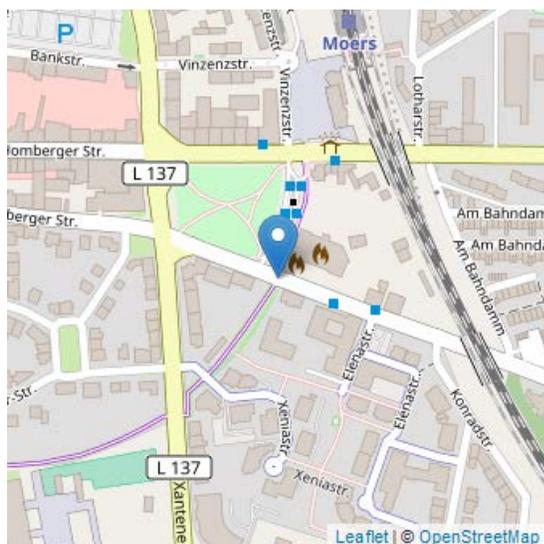
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampel-grafschafter-rad-und-wanderweg-zu-traege>



Die o.g. Ampelanlage zeigt viel zu selten GRÜN - die Rot-Pfassen sind zu lange. Fußgänger und Radfahrer queren 'verständlicherweise' bei ROT. Ampel sollte öfter Grün-Phasen zeigen. Der PKW-Verkehr lässt es zu.

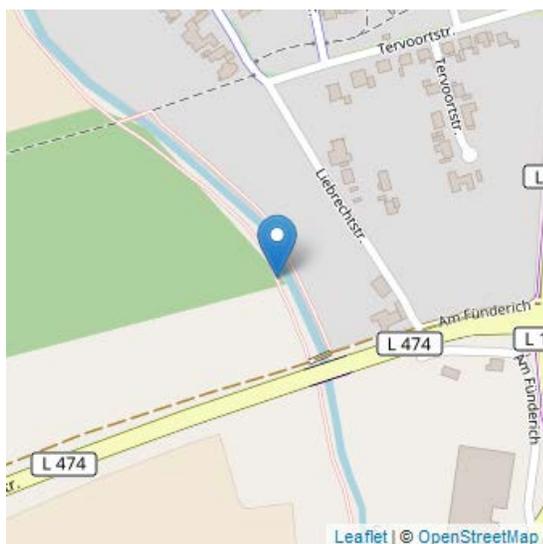
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1742: Radweg entlang des Moersbachs

geschrieben von	claudiland
verfasst am	02. Oktober 2017 (15:22 Uhr)
Adresse	Rheurdter Straße, 47445 Ufort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	4
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-entlang-des-moersbachs">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-entlang-des-moersbachs</a>



Tatsächlich gibt es einen Weg von Rheinkamp bis in die Moerser Innenstadt entlang des Moersbachs, der von zahlreichen Radlern benutzt wird, obgleich er nur als Fußweg ausgewiesen ist. Besonders der neu angelegte Weg südlich der Rheurdter Straße eignet sich prima zum Radfahren. Weiter nördlich, insbesondere im Anschluss an die Sitzecke an der Trabrennbahn, ist er hingegen sehr holprig und auch für Fußgänger nicht ungefährlich (große Baumwurzeln, Unterführung unter der Rheurdter Straße viel zu steil, dort ist auch der Moersbach sehr unappetitlich). Der Weg als solcher hat einen hohen Freizeitwert, und es wäre schön, wenn er vollends für Radler erschlossen werden könnte. Mit freundlichen Grüßen Claudia Landes

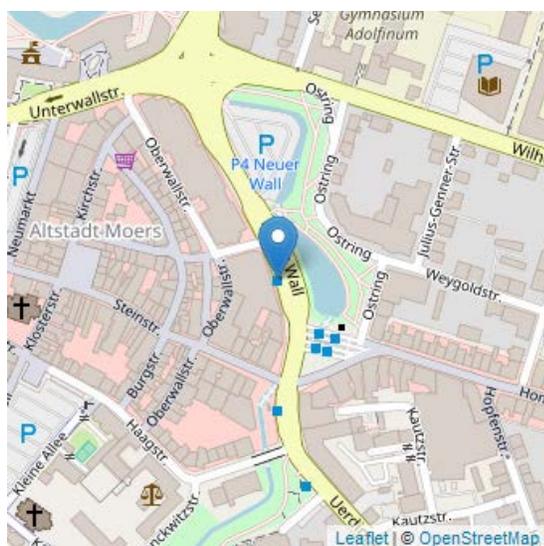
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1743: Ampelschaltung

geschrieben von	magda62
verfasst am	02. Oktober 2017 (16:14 Uhr)
Adresse	Neuer Wall, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung-4">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung-4</a>



Die Ampelschaltung vor der [Name entfernt]-Buchhandlung Richtung Königlicher Hof ist nicht gleich der Ampelschaltung Königlicher Hof Richtung [Name entfernt]-Buchhandlung. Ich komme z.B. mit dem Rad vom Königlichen Hof und habe Richtung [Buchhandlung] grün, die andere Seite hat aber schon rot. Der Busfahrer, der rechts von der Busspur abbiegt und nur auf die Fußgängerampel sieht, zieht durch, da er nur auf die rote Seite der Fußgängerampel sieht, ich als Radfahrer/Fußgänger habe aber in die andere Richtung noch grün. Oft wird man auch von Müttern mit kleinen Kindern beschimpft, man ginge bei rot über die Ampel, dabei hat die eine Fußgängerrichtung eher grün. Etwas verwirrend, man muss es selbst erleben. Vielleicht läßt sich die Ampelschaltung in beide Richtungen gleichstellen. Danke MfG Pia Starl

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Liebe magda62, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir den Namen der betreffenden Firma entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 04.10.2017 00:39 Uhr)

## Vorschlag 1744: Fahren entlang der Landstraße

geschrieben von	Gast
verfasst am	02. Oktober 2017 (17:27 Uhr)
Adresse	Holderberger Straße 146, 47447 Vennikel Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahren-entlang-der-landstrasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahren-entlang-der-landstrasse</a>



Das Fahren entlang der Landstraße ist lebensgefährlich, es gibt auch keine nahegelegene Alternative.

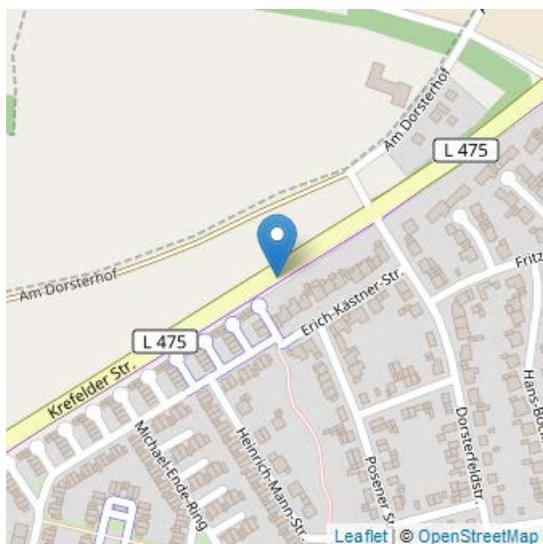
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1745: Qualität des Radweges

geschrieben von	Kinimod
verfasst am	03. Oktober 2017 (11:07 Uhr)
Adresse	Erich-Kästner-Straße 20, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/qualitaet-des-radweges">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/qualitaet-des-radweges</a>



Der Radweg ist übersät mit Wurzelschäden wodurch teilweise ein sicheres fahren (vor allem für Kinder) sehr schwierig ist.

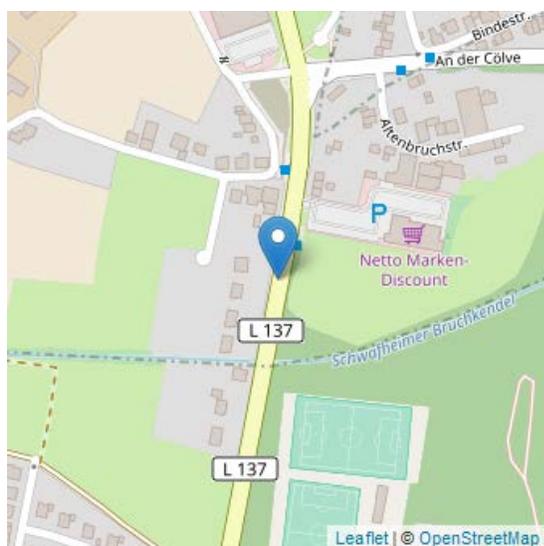
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Kinimod, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Ihr Beitrag insbesondere Wurzelschäden thematisiert. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 04.10.2017 00:45 Uhr)

## Vorschlag 1746: Fehlender Radweg

geschrieben von	purke
verfasst am	03. Oktober 2017 (12:25 Uhr)
Adresse	Düsseldorfer Straße, 47239 Trompet Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-6">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-6</a>



Zwischen Am Steinbrink und der Stadtgrenze zu Duisburg fehlt ein Radweg. Die Düsseldorfer Strasse ist in diesem Bereich sehr befahren und das Radfahren sehr gefährlich!

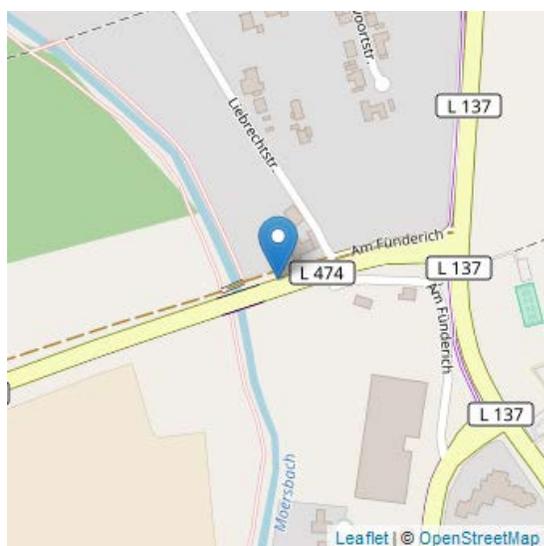
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1747: Ausbau Alternativroute

geschrieben von	C3PO
verfasst am	03. Oktober 2017 (12:26 Uhr)
Adresse	Liebrechtstraße 1, 47445 Uftort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	2
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ausbau-alternativroute">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ausbau-alternativroute</a>



Der landwirtschaftliche Weg zwischen der Repelener Straße und Liebrechtstraße entlang der Rheurdtter Straße wird gerne von Fahrradfahrern genutzt. Auf der Teilstück zwischen Moersbach und dem Gehöft an der Ecke Liebrechtstraße ist der Bodenbelag (grober Schotter) so schlecht, dass man um den Zustand des Rades bangen muss. Hier ließe sich mit überschaubaren Mitteln eine erhebliche Verbesserung erzielen und den schönen Weg als Alternativroute und Abkürzung attraktiver machen.

---

### Kommentare

- *Ihr Kommentar:* Hallo C3PO, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Sie den Zustand des Radwegs bemängeln. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 04.10.2017 23:55 Uhr)
  - *Kein Problem!:* Kein Problem! (C3PO - 07.10.2017 10:10 Uhr)

## Vorschlag 1748: Absolutes Halteverbot

geschrieben von C3PO

verfasst am 03. Oktober 2017 (12:39 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße 31, 47441 Ufört Altstadt Moers Moers

Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/absolutes-halteverbot-0>



Der markierte Radstreifen zwischen der Gabelsbergerstraße und der Baerler Straße ist eine der Hauptstrecken der Schülerinnen und Schüler des Adolfinums und der Hermann-Runge-Gesamtschule (aber auch vieler anderer Radfahrer). Häufig wird die eh schon problematische Situation durch parkende Fahrzeuge auf dem Bürgersteig/dem Radweg verschärft, so dass man auf die enge Fahrbahn ausweichen muss. Das ist extrem gefährlich und sollte durch ein absolutes Halteverbot verhindert werden, dass zumindest während der Zeiten mit dem größten Schülerverkehrsaufkommen gelten sollte.

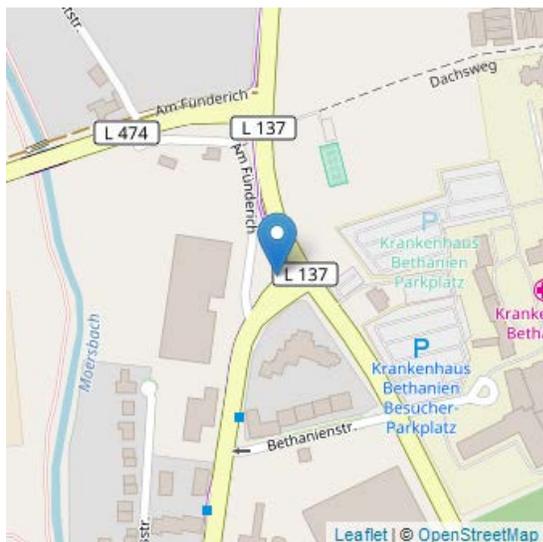
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1749: Nutzung des Radweges in beide Richtungen

geschrieben von	C3PO
verfasst am	03. Oktober 2017 (12:49 Uhr)
Adresse	Klever Straße 99, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>oeffnen fuer beidseitiges Befahren</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/nutzung-des-radweges-beide-richtungen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/nutzung-des-radweges-beide-richtungen</a>



Sehr viele Radfahrer (insbesondere Schülerinnen und Schüler) nutzen die Ampel Ecke Rheinberger Straße/Klever Straße, um auf dem Fahrradweg gegen die erlaubte Fahrtrichtung bis zur Ampel Rheurdtter Straße zu fahren und dann über die Liebrechtstraße nach Ufort und Repelen zu gelangen. Schlimmstenfalls überqueren die Radler schon vor der Ampel die Rheinberger Straße, um den Weg über das Teilstück Am Funderich zu nehmen. Ich schlage vor, den Weg über die Ampel zu legalisieren, indem man den Radweg zwischen Rheinberger Str. und Rheurdtter Straße auch in Gegenrichtung für den Radverkehr freigibt und ggf. per Beschilderung die abbiegenden Autofahrer auf die Radler hinzuweisen.

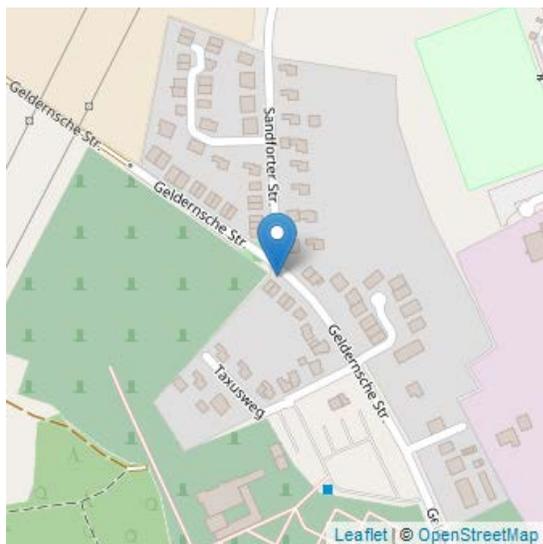
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1750: Radwegmarkierung Hülsdonk Geldernsche Strasse

geschrieben von	Moersi
verfasst am	03. Oktober 2017 (13:54 Uhr)
Adresse	Sandforter Straße 2a, 47441 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegmarkierung-huelsdonk-geldernsche-strasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegmarkierung-huelsdonk-geldernsche-strasse</a>



Die Geldernsche Strasse von der Hülsdonker Strasse in Richtung Neukirchen Vluyn ist ungewöhnlich breit ausgebaut. Ursprünglich soll sie als Autozubringer gedacht gewesen sein. Inzwischen wurde sie auf Höchstgeschwindigkeit 30 KM/h reduziert (obwohl sich hier viele nicht daran halten). Die Strasse ist nicht mit einem Radweg versehen. Viele Schulkinder und Radwanderer benutzen die Strasse ohne optisch getrennt von den Autofahrern zu sein. Mein Vorschlag ist daher, auf der Strasse rechts und links eine Trennlinie aufzutragen um damit deutlich den Radfahrern eine eigene Fahrspur zuzuordnen. Ausserdem ist die Abbiegung von der abknickenden Vorfahrt in die Sandforter Strasse nicht mehr eindeutig zu erkennen. Hier müsste deutlicher auf die Radfahrer hingewiesen werden müssen.

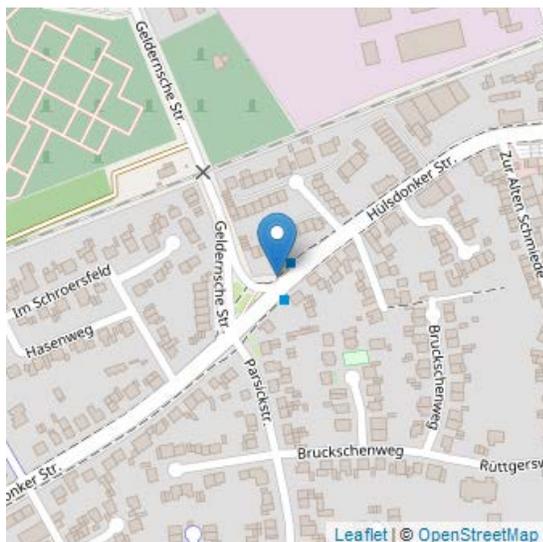
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1751: Bushaltestelle (Absenkung Bordsteinkante)

geschrieben von	Moersi
verfasst am	03. Oktober 2017 (14:04 Uhr)
Adresse	Hülsdonker Straße, 47441 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bushaltestelle-absenkung-bordsteinkante">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bushaltestelle-absenkung-bordsteinkante</a>



Vor der Einbiegung in die Geldernsche Strasse befindet sich auf der Hülsdonker Strasse eine Bushaltestelle in Fahrtrichtung Neukirchen-Vluyn. Der Bürgersteig und der Radweg verjüngen sich in Höhe der Ausstiegsstelle. Häufig kommt es dort zu Engpässen. Mein Vorschlag ist: Die Absenkung der Bordsteinkanten der Buseinfahrtstelle, damit die Radfahrer die Buseinfahrt mit nutzen können.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Moersi, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Sie eine Bordsteinabsenkung vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 05.10.2017 00:11 Uhr)

## Vorschlag 1752: Abschaffung des Haltegebots für Radler

geschrieben von Jan

verfasst am 03. Oktober 2017 (14:10 Uhr)

Adresse Uerdinger Straße 83, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *mangelnde Sichtbeziehungen*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/abschaffung-des-haltegebots-fuer-radler>



Rechtsabbieger übersehen regelmäßig Radler, so könnte man vorher an ihnen vorbeifahren. Aus dem Halbkreiseln biegen viele vorher ab und müssten eh auf kreuzende Verkehrsteilnehmer achten, also doppelt gemoppelt.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1753: Radweg benötigt

geschrieben von Gast

verfasst am 03. Oktober 2017 (19:17 Uhr)

Adresse Hoher Weg, 47445 Repelen Moers

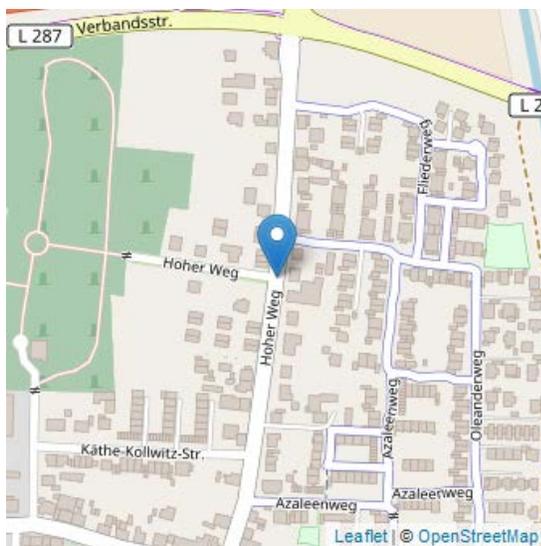
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-benoetigt>



Es wäre von dringenden Nöten dort einen Radweg anzulegen oder zumindest eine Fahrbahnbegrenzung. Es ist durch die Kurven sehr gefährlich, da das risikohafte Fahren der Autofahrer teilweise sehr beängstigend ist.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1754: Kein sicheres Radfahren möglich, starke Sträucherwucherungen

geschrieben von Gast

verfasst am 04. Oktober 2017 (08:36 Uhr)

Adresse Bismarckstraße 14, 47443 Meerbeck Moers

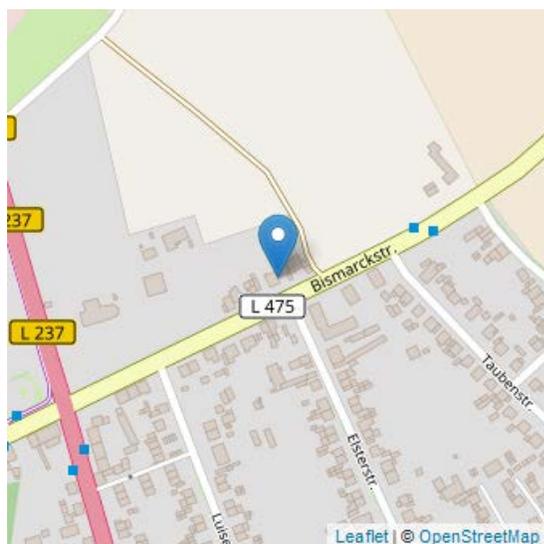
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kein-sicheres-radfahren-moeglich-starke-straeucherwucherungen>



Aufgrund des Charakters der Straße einer außerortsliegenden Landstraße ist bei vielen auch nach dem Ortseingang noch eine deutlich erhöhte Geschwindigkeit vorzufinden. Aufgrund einer eng bemessenen Fahrbahn wäre es ratsam auf den Bürgersteig auszuweichen, jedoch ist dies aufgrund enormer Wucherungen von Sträuchern, Büschen und Bäumen nicht möglich. Ein Rückschnitt ist schon alleine ratsam, weil mittelfristig sogar Autos auf der Straße Probleme bekommen würden!

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1755: Anbindung Radweg

geschrieben von Suzy

verfasst am 04. Oktober 2017 (09:53 Uhr)

Adresse Hoher Weg, 47445 Rheinkamp Moers

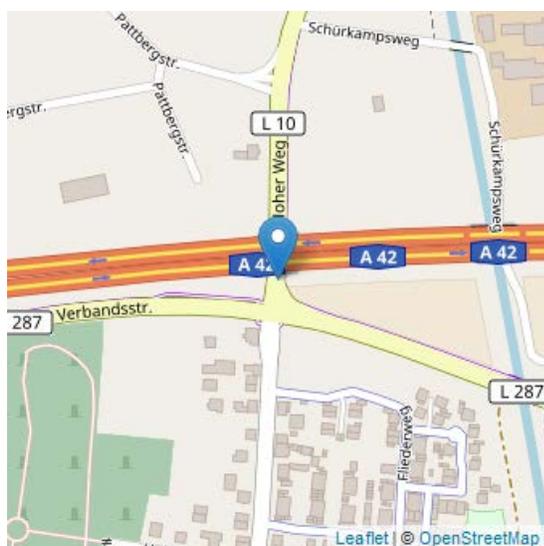
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/anbindung-radweg-0>



Der Radweg in Richtung Repelen endet hier an der Kreuzung Hoher Weg / Verbandstraße. Wenn man auf dem Hohen Weg bleiben möchte, ist es sehr umständlich, das vorige kurze Stück Radweg zu benutzen. Zuvor muss man Höhe Pattbergstraße die Fahrbahnen kreuzen, um auf den Radweg zu gelangen, nach einem kurzen Stück ist man an der Kreuzung und kommt geradeaus eigentlich nicht weiter. Man müsste dann dort zweimal die Fußgängerampeln nutzen, um einfach nur geradeaus über die Kreuzung zu gelangen....

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1756: Fehlende Ampel für Radfahrer

geschrieben von Suzy

von

verfasst am 04. Oktober 2017 (10:03 Uhr)

Adresse Kamper Straße, 47445 Genend Moers

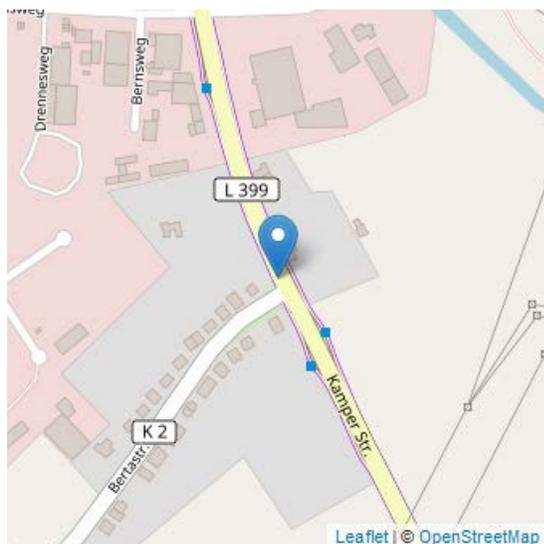
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampel(ergaenzung) vorschlagen, Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlende-ampel-fuer-radfahrer>



An dieser Kreuzung existiert an dem Fuß- und Radweg lediglich eine Ampel für Fußgänger mit Druckknopf. Man ist gezwungen anzuhalten, obwohl man die Kreuzung überqueren könnte, wenn man sich nach den Ampeln der Autos richten könnte. Des Weiteren wird die Fußgängerampel manchmal erst nach einigen Rot-Grün-Phasen der Autos grün.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1757: Anbindung Ragweg

geschrieben von Suzy

verfasst am 04. Oktober 2017 (10:18 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße, 47445 Ufort Altstadt Moers Moers

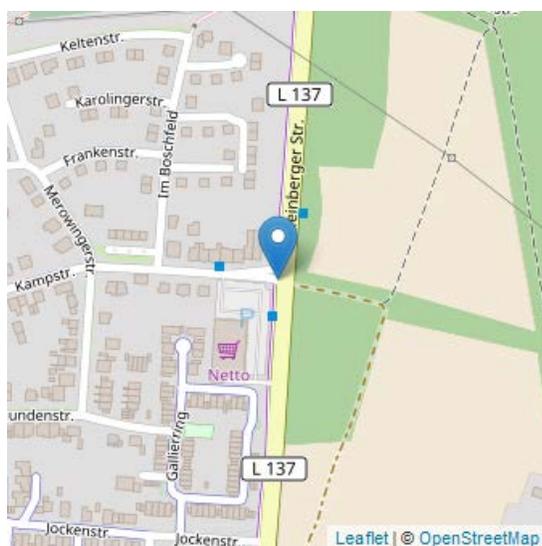
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/anbindung-ragweg>



Wenn man von der Kampstraße kommend an der Ampel auf den Radweg der Rheinberger Straße in Richtung Rheinberg abbiegen will, muss man sich zwischen die Autos der Rechts- und Linksabbiegespur quetschen, um dann geradeaus schräg über die Kreuzung auf den Radweg zu gelangen.

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1758: Automatische permanente Ampelschaltung für Autos und Radfahrer

geschrieben von Gast

verfasst am 04. Oktober 2017 (12:58 Uhr)

Adresse Venloer Straße 38, 47447 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

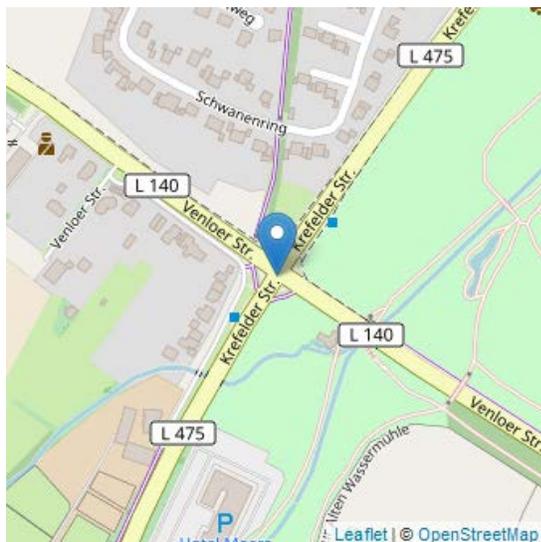
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/automatische-permanente-ampelschaltung-fuer-autos-und-radfahrer>



Sehr geehrte Damen und Herren, ich plädiere für eine generelle Grüne Welle zusammen mit den Ampeln für Autos, da das Radfahren so attraktiver gestaltet werden kann. Andernfalls ist man als Radfahrer immer auch dann gezwungen, anzuhalten, wenn die Autofahrer, die in die gleiche Richtung fahren, auch grünes Licht haben. In manchen Bereichen wurde die gemeinsame Ampelschaltung sowohl für Autos als auch für Radfahrer bereits berücksichtigt (wie z. B. der Bereich um den Neumarkt oder am Königlichen Hof). Vielleicht kann dieses System u. a. auch auf meine markierte Stelle ausgebaut werden. Vielen Dank

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1759: Vinzenzstraße

geschrieben von Heiner Liesefeld

verfasst am 04. Oktober 2017 (15:45 Uhr)

Adresse Vinzenzstraße, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

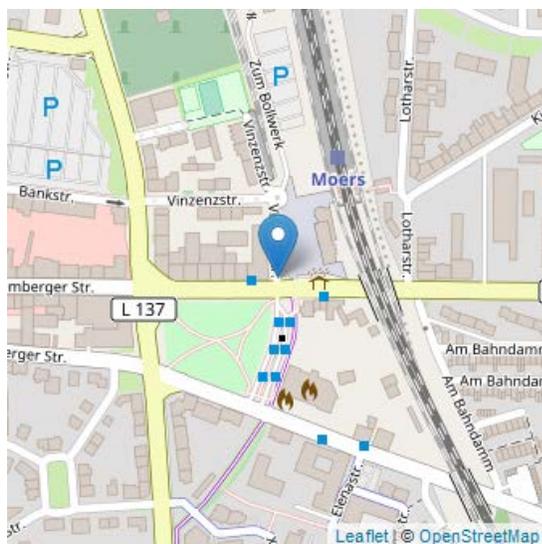
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *oeffnen fuer beidseitiges Befahren*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/vinzenzstrasse>



Um von der Wilhelm-Schroeder str mit dem Fahrrad zum Bahnhof zu kommen wäre es sinnvoll, die Vinzenzstr. zu nutzen. Dazu müßte aber der Radweg in diesem Bereich auf der Klever Str. in beide Richtungen befahrbar sein. Dies zu ermöglichen wäre ein deutlicher Vorteil für Radfahrer. Die derzeitige Führung über Klever und Hombergerstr. erfordert sage und schreibe 4 (vier) Ampelstops..

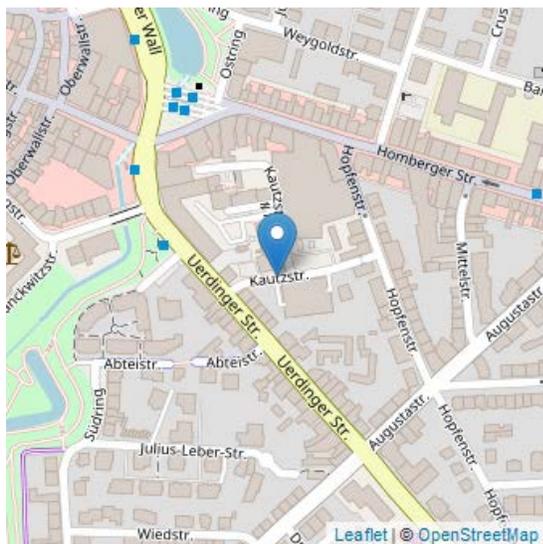
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1760: Barriere auf der Kautzstraße

geschrieben von	Heiner Liesefeld
verfasst am	04. Oktober 2017 (15:53 Uhr)
Adresse	Kautzstraße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Hindernisse</b>
Schlagwörter	<i>Behinderung durch feste Gegenstände</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/barriere-auf-der-kautzstrasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/barriere-auf-der-kautzstrasse</a>



Die Barriere auf der Kautzstr. sollte fahrradfreundlicher gestaltet werden durch Querstellung der Schranken, wie z.B. am Grafschafter Rad- und Wanderweg an der Uerdinger Str.. Ich habe bereits in einem anderen Beitrag in Bezug auf Umgehung der Hombergerstr. vom Kö zum Bahnhof in der Rubrik Radwegeführung darauf hingewiesen. Hier noch mal in der Rubrik Hindernisse zur Verdeutlichung.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1761: Automatische Ampelschaltung für Radfahrer

geschrieben von Gast

verfasst am 05. Oktober 2017 (08:52 Uhr)

Adresse Im Schommer 27, 47445 Eick Ost Moers

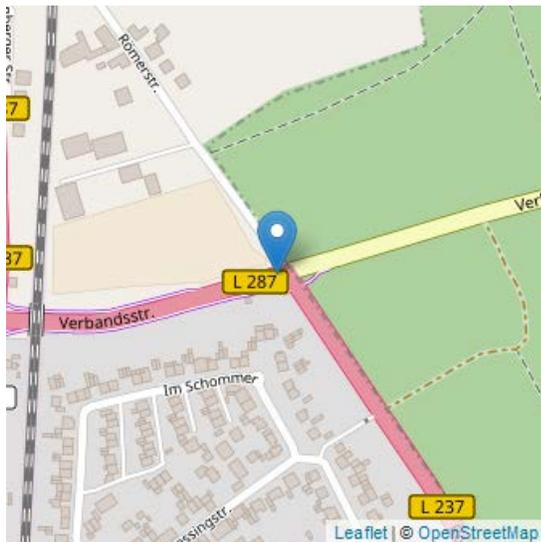
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/automatische-ampelschaltung-fuer-radfahrer>



Hier wäre es schön, wenn die Ampel für Radfahrer parallel zu den Autos ebenfalls automatisch auf Grün umschalten würde- Aktuell muss in in jedem Fall angehalten werden und der Schalter betätigt werden, damit die Ampel für die Radfahrer grün wird.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1762: Absperrpoller auf Radweg

geschrieben von Gast

verfasst am 05. Oktober 2017 (18:09 Uhr)

Adresse Dessauerstraße 31, 47445 Eick Ost Moers

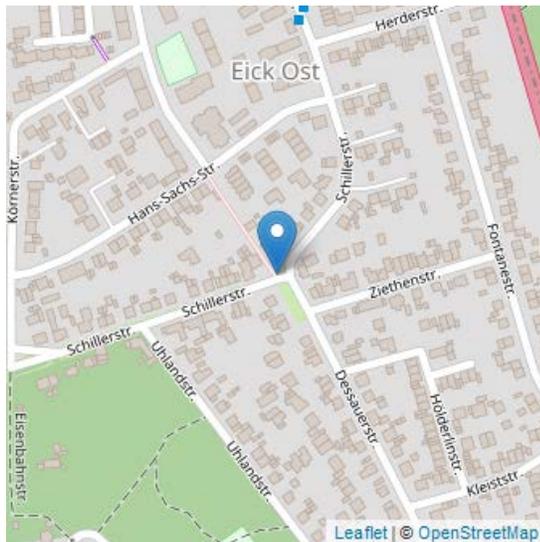
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Behinderung durch feste Gegenstaende*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/absperpoller-auf-radweg>



Poller schränken den Radweg hier extrem ein. Ein Durchkommen mit Fahrradanhänger ist kaum möglich. Bitte entfernen!

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1763: Einfädelungsspur wird oft blockiert

geschrieben Gast

von

verfasst am 06. Oktober 2017 (09:07 Uhr)

Adresse Baerler Straße 6, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

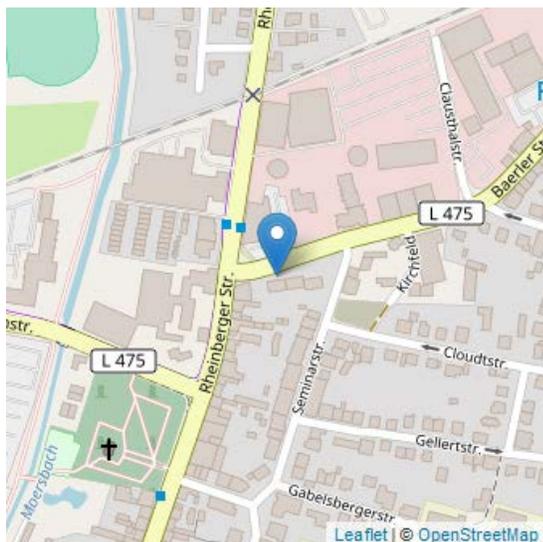
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/einfaedelungsspur-wird-oft-blockiert>



Die Einfädelungsspur für Radfahrer in Richtung Innenstadt, die links auf die Rheinberger Straße fahren wollen ist oft von an der Kreuzung im Rückstau wartenden Autos blockiert. Auf der Gegenüberliegenden Seite auf ab Höhe der Hausnummer 6 ist das absolute Halteverbot aufgehoben, so dass hier fast immer Autos parken. Damit die von der Rheinberger Straße in die Baerler Straße einbiegenden Fahrzeuge Platz zum Durchfahren haben, stellen sich die im Rückstau stehenden Autos in Richtung Rheinberger Straße auf den Einfädelungs- bzw. Schutzstreifen. Hier wäre eine Verlängerung des Halteverbots auf der Seite der Hausnummern 6-8 die Problemlösung.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Hindernisse aufgehoben, da Sie die Blockierung durch parkende Autos beschreiben. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 07.10.2017 00:37 Uhr)

## Vorschlag 1764: Schild steht im Weg

geschrieben von	Gast
verfasst am	06. Oktober 2017 (09:15 Uhr)
Adresse	Krefelder Straße/ Hülsdonker Straße
Kategorie	<b>Hindernisse</b>
Schlagwörter	<i>Behinderung durch feste Gegenstände</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schild-steht-im-weg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schild-steht-im-weg</a>



Aus Richtung Repelener Straße kommend, die Fahrradfurt über den Abbieger (Hülsdonker Straße auf Krefelder Straße) querend und in Richtung Venloer Straße fahrend, steht ein Schild genau im Kurvenradius des Radfahrers. Bitte das Schild versetzen.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Hindernisse aufgehoben, da Sie das Schild in ihrem Fahrradfahren hindert. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 07.10.2017 00:40 Uhr)

## Vorschlag 1765: Ampel reagiert nicht auf Radfahrer

geschrieben Nicki1997

von

verfasst am 06. Oktober 2017 (09:17 Uhr)

Adresse Essenberger Straße 6c, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers

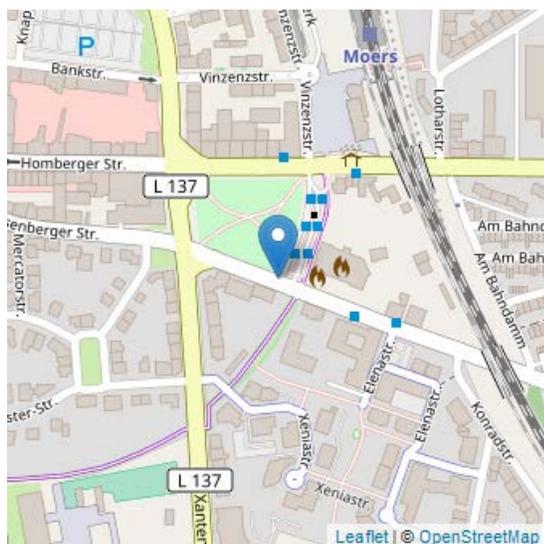
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampel-reagiert-nicht-auf-radfahrer>



Wenn man mit dem Fahrrad von Westen aus kommend über die Essenberger Straße zum Bahnhof fahren dann muss man nach links abbiegen. Die Induktionsschleifen der Linksabiegerampel reagieren nicht auf Radfahrer. Die Linksabiegerampel bleibt weiterhin auf Rot. Entweder muss man auf einen Bus oder auf ein Auto warten oder man fährt verbotenerweise über die rote Ampel.

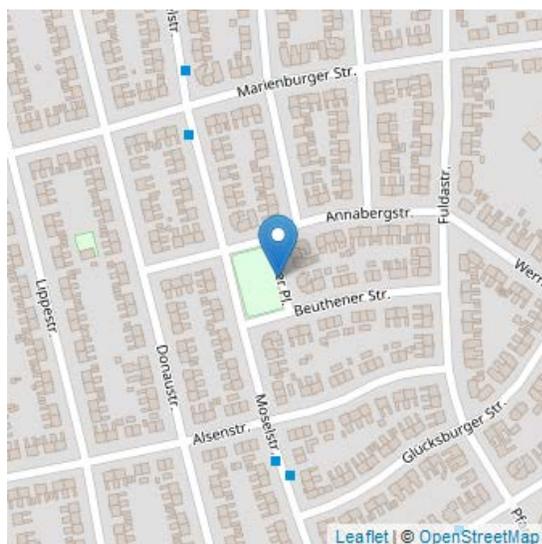
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1766: Straßenqualität mangelhaft

geschrieben von	Gast
verfasst am	06. Oktober 2017 (09:19 Uhr)
Adresse	Klever Platz 3, 47443 Meerbeck Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/strassenqualitaet-mangelhaft">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/strassenqualitaet-mangelhaft</a>



Über diese Straße führt das Radverkehrsnetz NRW. Die Straße ist jedoch übersät von zum Teil recht tiefen Schlaglöchern. Bitte den Asphalt ausbessern.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1767: Ampel reagiert nicht auf Radfahrer und der freigegebene Gehweg ist für Radfahrer zu eng

geschrieben von Nicki1997

verfasst am 06. Oktober 2017 (09:26 Uhr)

Adresse Rheinhausener Straße 48, 47441 Hochstraß Moers

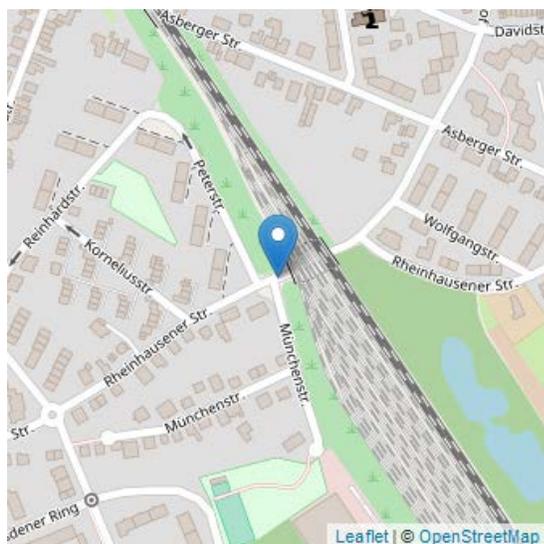
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig, zu geringe Breite*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampel-reagiert-nicht-auf-radfahrer-und-der-freigegebene-gehweg-ist-fuer>



Die Induktionschleife von der Ampel an der Eisenbahnunterführung auf der Rheinhausener Straße reagiert nicht auf Radfahrer. Man muss warten bis ein Auto oder LKW kommt. Alternativ kann man auch über den freigegebenen Fußweg fahren. Allerdings ist dieser sehr eng und in diesem Gebiet wohnen sehr viele Familien mit kleinen Kindern. Vor und hinter der Eisenbahnunterführung gibt es Abzweigungen.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1768: Freigabe der Einbahnstraßen für Radfahrer in Gegenrichtung

geschrieben von Gast

verfasst am 06. Oktober 2017 (09:28 Uhr)

Adresse Weserstraße

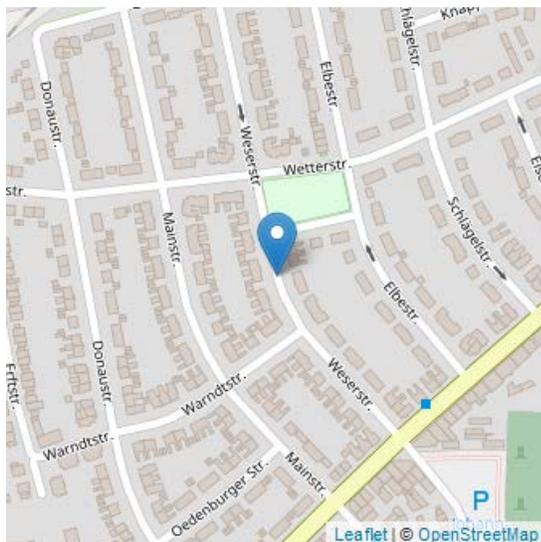
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/freigabe-der-einbahnstrassen-fuer-radfahrer-gegenrichtung>



Freigabe der Einbahnstraßen für Radfahrer in Gegenrichtung zur Verbesserung der Verkehrsführung für Radfahrer: Weserstraße, Elbestraße, Schlägelstraße, Eisenstraße, Hammerstraße Die Straßen haben die gleichen Querschnitte wie die anderen Straßen in Meerbeck, die überwiegend sogar für den PKW-Verkehr in beiden Richtungen zu befahren sind. Eine Öffnung dieser Straßen für den Radverkehr ist daher möglich und sinnvoll.

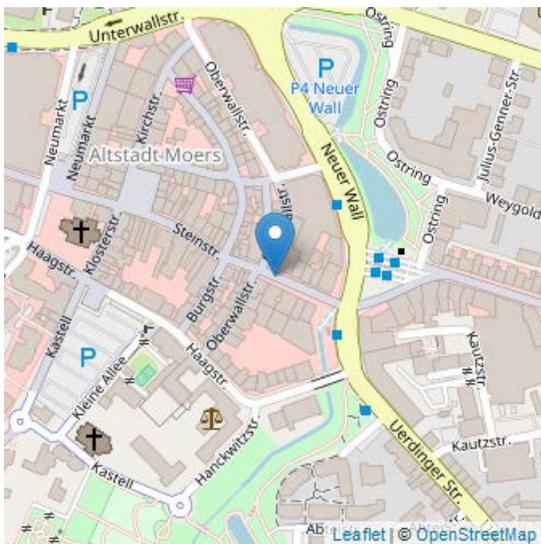
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1769: Freigabe der Fußgängerzone innerhalb der Lieferzeiten, abends und an Sonn-/Feiertagen

geschrieben von	Nicki1997
verfasst am	06. Oktober 2017 (09:32 Uhr)
Adresse	Steinstraße 43, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/freigabe-der-fussgaengerzone-innerhalb-der-lieferzeiten-abends-und-sonn">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/freigabe-der-fussgaengerzone-innerhalb-der-lieferzeiten-abends-und-sonn</a>



Die Fußgängerzone sollte man in den folgenden Zeiten für Radfahrer freigeben: von 20-11 Uhr, während der Lieferzeiten, sonn- und feiertags ganztägig. In Duisburg darf man in der Fußgängerzone ganztägig mit dem Fahrrad fahren und in Krefeld abends, nachts und morgens.

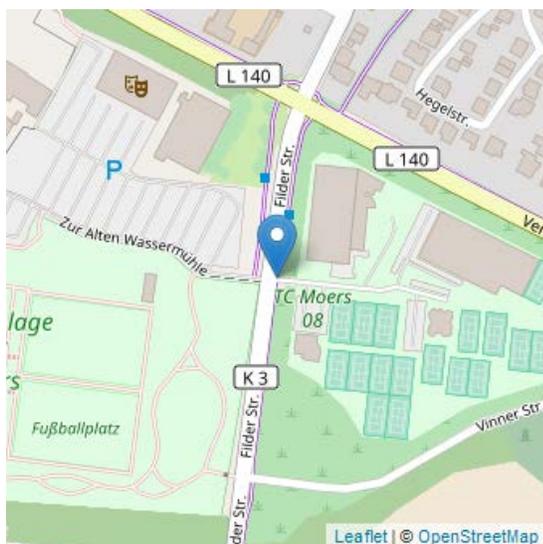
---

### Kommentare

- Ihr Beitrag:* Hallo Nicki1997, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie die Freigabe der Fußgängerzone für Radfahrer vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 07.10.2017 00:49 Uhr)

## Vorschlag 1770: Furtmarkierung deutlicher: Filder Straße, Zufahrtstraße zu Tennisplätzen

geschrieben von	Gast
verfasst am	06. Oktober 2017 (09:55 Uhr)
Adresse	Filder Straße, Einfahrt Tennisplätze
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/furtmarkierung-deutlicher-filder-strasse-zufahrtstrasse-zu-tennisplaetzen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/furtmarkierung-deutlicher-filder-strasse-zufahrtstrasse-zu-tennisplaetzen</a>



Die Radwegefahrt an der Filder Straße über die Zubringerstraße zu den Tennisplätzen ist gepflastert und nicht deutlich gekennzeichnet. Die Besucher der Sportanlagen ziehen häufig, wahrscheinlich trotz besserem Wissens, bis zur Haltelinie Filder Straße durch und beachten den Radverkehr nicht. Hier sollte die Furt deutlich rot markiert werden.

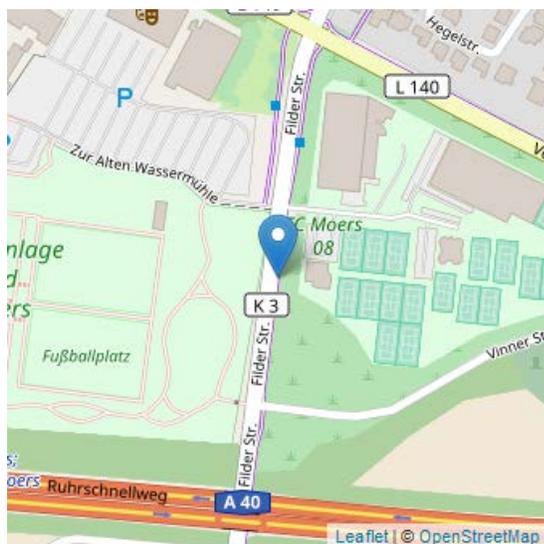
---

### Kommentare

- Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Sie eine bessere Markierung vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 07.10.2017 01:04 Uhr)

## Vorschlag 1771: Häufig Glas auf Radweg an Haltestelle Solimare, Filder Straße Richtung Kapellen

geschrieben von	Gast
verfasst am	06. Oktober 2017 (10:02 Uhr)
Adresse	Filder Straße, Bushaltestelle Solimare
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>wiederholt Schmutz auf Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/haeufig-glas-auf-radweg-haltestelle-solimare-filder-strasse-richtung">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/haeufig-glas-auf-radweg-haltestelle-solimare-filder-strasse-richtung</a>



Die Scheiben der Bushaltestelle werden leider häufig von Vandalen zerstört. Das Glas liegt auf dem Radweg und wird in der Regel über Tage und Wochen nicht beseitigt. Auch halten sich hier häufig jugendliche Besucher der Eishalle auf, die die ein oder andere Glasflasche auf dem Radweg entsorgen. Dieser Bereich ist fast immer übersät von Scherben.

---

### Kommentare

- Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Ihr Beitrag insbesondere Scherben auf dem Radweg thematisiert. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 06.10.2017 23:35 Uhr)
- auch das noch:* Mich ärgern die Scherben auf den Radwegen ebenso. Außerdem ärgere ich mich, wenn Scherben an den Unterstellmöglichkeiten an den Bushaltestellen nach Zerstörung nur UNZUREICHEND beseitigt werden. Zuletzt wieder beobachtet auf der Kamper Straße. (leo - 07.10.2017 14:59 Uhr)

## Vorschlag 1772: Einfahrt Am Bendmannsfeld für Radfahrer verboten

geschrieben von Gast

verfasst am 06. Oktober 2017 (10:16 Uhr)

Adresse Moerser Straße, 47447 Hülsdonk Moers

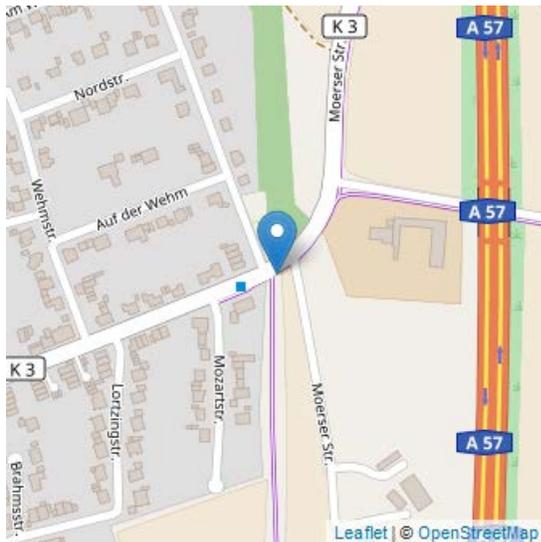
Kategorie **Beschilderung**

Schlagwörter *Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/einfahrt-am-bendmannsfeld-fuer-radfahrer-verboden>



Auf der Moerser Straße von Moers in Richtung Kapellen fahrend ist der Radweg bis zur Querunginsel vor der Kreuzung zur Straße Am Bendmannsfeld benutzungspflichtig in beiden Richtungen zu befahren. An der Querungshilfe sollen die Radfahrer die Seite wechseln. Leider steht auf Höhe der Querunginsel ein Schild, das die Einfahrt für den Radverkehr in die Straße Am Bendmannsfeld untersagt. Dieses Verbot ist unsinnig. Hier ist seinerzeit eine falsche Beschilderung angebracht worden. Die Situation ist auf der Startseite der Homepage des Raddialogs Moers auf dem Foto unten rechts (Gruppe mit gelben Westen) erkennbar.

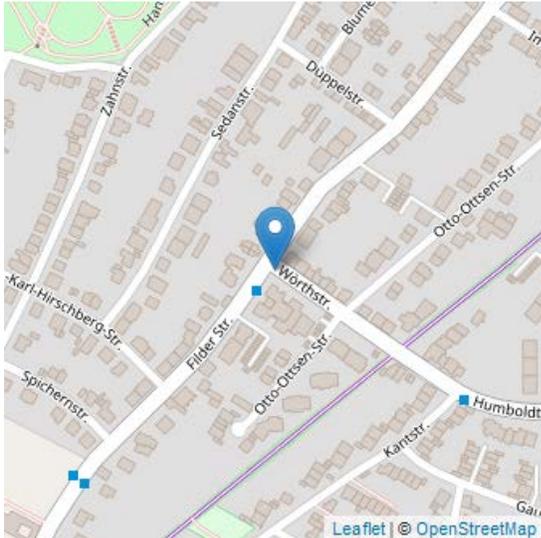
---

### Kommentare

- *Ende eines Radweges*: Die Schilderkombination bedeutet, dass das Abbiegen über die Mittelinsel verboten ist. Möglicherweise sollte aber dort eine andere Bedeutung gemeint sein. (Radvolker - 09.10.2017 15:18 Uhr)

## Vorschlag 1773: Ampelschaltung Wörthstraße/ Filder Straße

geschrieben von	Gast
verfasst am	06. Oktober 2017 (10:34 Uhr)
Adresse	Wörthstraße Kreuzung Filder Straße
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung-woerthstrasse-filder-strasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung-woerthstrasse-filder-strasse</a>



Für Radfahrer gibt es keinen legalen Weg von der Wörthstraße in die Filder Straße abzubiegen. Entlang der Wörthstraße ist vor der Ampel ein Fahrradstreifen zwischen Gehweg und parkenden Autos (heute nicht mehr Standard!) angelegt. Radfahrer die links in die Filder Straße abbiegen wollen, müssen die Fußgängerampel über die Filder Straße betätigen (Anforderungsschalter) und bei grün links in die Filder Straße einbiegen. Damit sind sie aber auf der Fahrbahn, die eigentlich rot hat (der Autoverkehr auf der Filder Straße hat rot, wenn die Autos aus der Wörthstraße parallel zur Fußgängerampel grün haben). Der Radverkehr, der nach links abbiegen möchte quert geradeaus die Furt, um dann links, auf der Filder Straße weiter zu fahren, die eigentlich rot hat. Der Radfahrer kollidiert also mit den Autos, die aus der Wörthstraße kommen. Beide denken sie haben grün. Dies führt zu Missverständnissen. Fährt der Radfahrer auf der Wörthstraße jedoch auf die Straße, um im normalen KFZ-Verkehr in der Kreuzung abzubiegen, hat er das Problem, dass der Anforderungskontakt (Bodenschleife) nicht auf Radfahrer reagiert. In verkehrsärmeren Zeiten führt dies zum Verhungern an der Ampel, will man keinen Rotlichtverstoß begehen. Diese Lösung ist insbesondere im Hinblick auf die Anzahl der die Kreuzung nutzenden radfahrenden Schüler unbefriedigend und sollte dringend geändert werden.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1774: Unübersichtliche Kurve Grafschafter Rad- und Wanderweg zwischen Xanterer Straße und Xeniastraße

geschrieben von Gast

verfasst am 06. Oktober 2017 (10:46 Uhr)

Adresse Grafschafter Rad- und Wanderweg zwischen Xanterer Straße und Xeniastraße

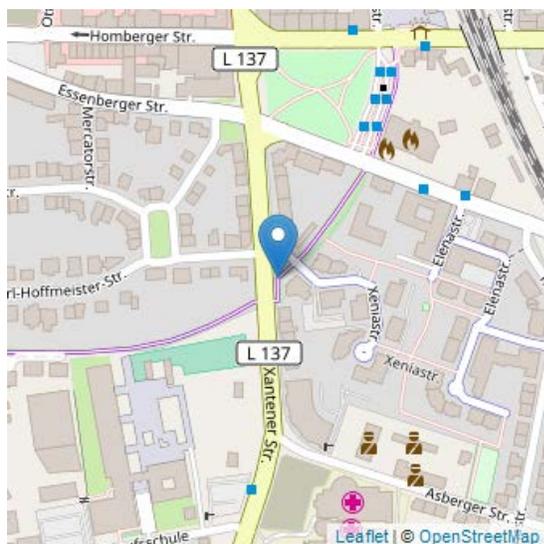
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unuebersichtliche-kurve-grafschafter-rad-und-wanderweg-zwischen-xanterer>



Die Kurve ist durch Strauchbewuchs sehr unübersichtlich. Die Kurve schneidende Radfahrer in Richtung Xanterer Straße gefährden entgegenkommende Radfahrer und Fußgänger. Hier wäre eine Führung des Radverkehrs durch eine durchgezogene Mittellinie im Kurvenbereich sinnvoll.

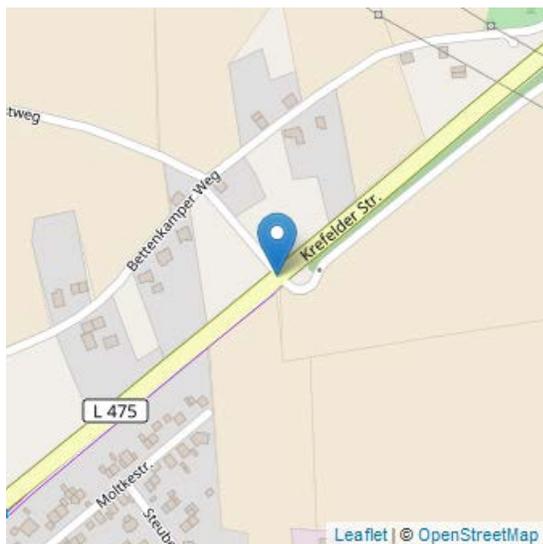
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1775: Achtung Schild an einer Radweg Seitenwechsel Stelle

geschrieben von	Radmonster
verfasst am	06. Oktober 2017 (10:53 Uhr)
Adresse	Krefelder Straße, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Beschilderung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	4
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/achtung-schild-einer-radweg-seitenwechsel-stelle">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/achtung-schild-einer-radweg-seitenwechsel-stelle</a>



Hier endet der Radweg aus Richtung Moers kommend. Das Radwegschild zeigt den Seitenwechsel an. Da hier 100km/h gefahren werden darf sollt mit einem Achtung Radfahrer Schild auf kreuzende Radfahrer hingewiesen wird.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1776: Ampel Haltelinie Krefelder Straße Abfahrt A40

geschrieben Gast

von

verfasst am 06. Oktober 2017 (11:05 Uhr)

Adresse Krefelder Straße Abfahrt A40

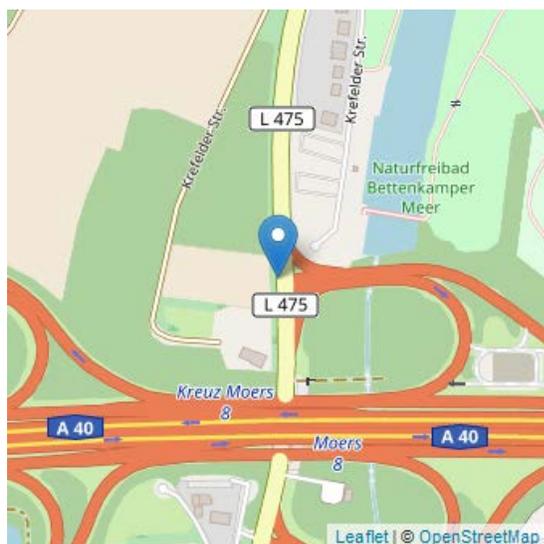
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampel-haltelinie-krefelder-strasse-abfahrt-a40>



In Fahrriichtung Holderberg ist an der Ampel in der Kreuzung zur A40-Auffahrt auf dem Mehrzweckstreifen eine Haltelinie eingezeichnet. Diese Kreuzung mit der dahinterliegenden Autobahnunterführung ist in den verkehrsärmeren Zeiten im Dunkeln ein Angstraum. Ein Halten ist hier für den Radverkehr eigentlich nicht notwendig, da er den Mehrzweckstreifen nutzt, der von dem normalen Verkehr, der von der Autobahn kommt, nicht genutzt wird. Eine Freigabe bei rot (durch Schild) für den Radverkehr wäre zu wünschen.

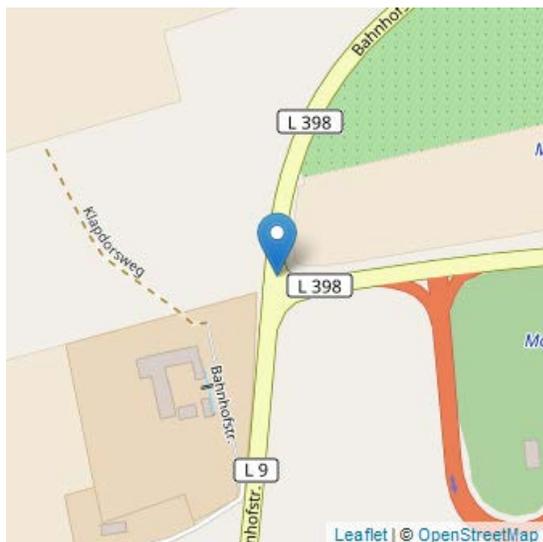
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1777: Radweg an der Bahnhofstraße im Süden von Moers

geschrieben von	Radmonster
verfasst am	06. Oktober 2017 (11:55 Uhr)
Adresse	Bahnhofstraße, 47447 Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-der-bahnhofstrasse-im-sueden-von-moers">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-der-bahnhofstrasse-im-sueden-von-moers</a>



Das Gebiet zwischen Brügger Straße und Luite Straße Richtung Kapellen ist für Radfahrer nicht erschlossen obwohl vor einiger Zeit auf der Kaldenhausener Straße (L398) ein Halteverbot für LKW eingerichtet wurde damit Radfahrer sicherer nach Kapellen fahren können. Auf der Bahnhofstraße sind keinerlei Einrichtungen für Radfahrer vorhanden. Das bedeutet das die Radfahrmöglichkeit an der Bahnhofstraße Ecke Kaldenhausener Straße endet. Auf der Bahnhofstraße darf in diesem Bereich 100km/h gefahren werden. Das ohne Radweg kommt einer Mutprobe nahe.

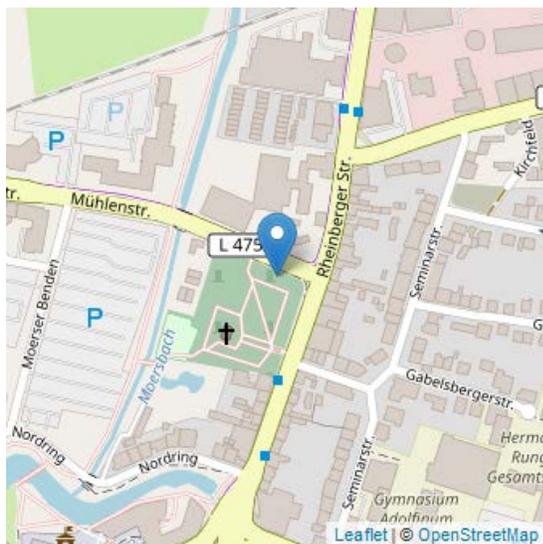
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1778: Etwa nur Rechtsabbieger?

geschrieben von	Gast
verfasst am	06. Oktober 2017 (11:58 Uhr)
Adresse	Mühlenstraße 3, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/etwa-nur-rechtsabbieger">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/etwa-nur-rechtsabbieger</a>



Wer vom gemeinsamen Fuss-Radweg auf der Mühlenstr. auf die Rheinberger Str. nach Norden weiterfahren möchte, steht vor einem Problem: Entweder sich in den fließenden Autoverkehr einordnen oder absteigen und 2x als Fußgänger erst die Mühlenstr. und dann die Rheinberger Str. überqueren. Auf der Südseite der Mühlenstr. ist ein Überqueren der Rheinberger Str. an dieser Ampelanlage für Radfahrer und Fußgänger nicht vorgesehen !

---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1779: Schlechte Sicht Querungshilfe Grafschafter Rad- und Wanderweg an Xantener Straße

geschrieben von Gast

verfasst am 06. Oktober 2017 (12:00 Uhr)

Adresse Xantener Straße 16, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

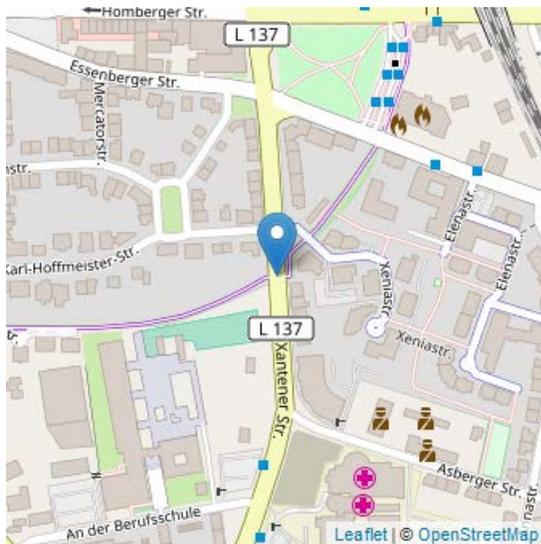
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlechte-sicht-querungshilfe-grafschafter-rad-und-wanderweg-xantener>



An beiden Seiten vor der Querungshilfe Xantener Straße ist die Sicht an den Aufstellflächen um die Xantener Straße zu queren schlecht. Da die Parkbuchten bis dicht an die Querungsstelle gehen und hier häufig auch Transporter parken, muss man sich bis in den Straßenraum vortasten, um freie Sicht zu bekommen. Da diese Strecke eine wichtige Verbindung für Schüler ist (u.a. Berufsschule und Anbindung an Innenstadtschulen), ist hier eine Verbesserung wünschenswert.

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie sich für diese Stelle eine bessere Straßenquerung wünschen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 11.10.2017 23:03 Uhr)

## Vorschlag 1780: Ungenügende Radverkehrsführung Kreuzung Diergardstraße - Uerdinger Straße

geschrieben von Gast

verfasst am 06. Oktober 2017 (12:11 Uhr)

Adresse Diergardstr. Kreuzung Uerdinger Straße

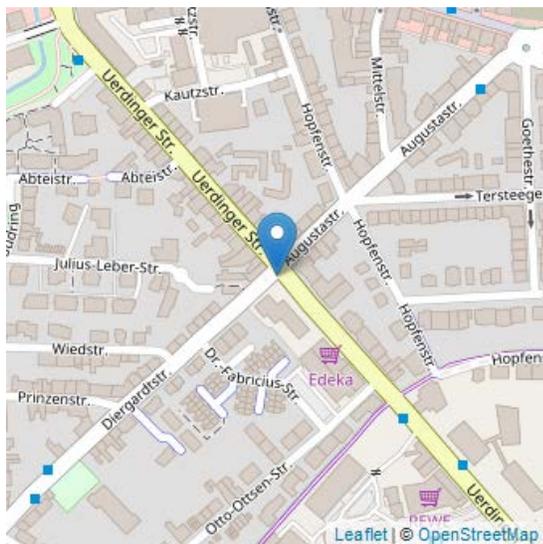
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ungenuegende-radverkehrsfuehrung-kreuzung-diergardstrasse-uerdinger>



Wenn ich auf der Diergardstraße aus Richtung Im Ohl kommend geradeaus über die Kreuzung Uerdinger Straße auf der Augustastraße weiterfahren möchte, ist die Radverkehrsführung mehr als mangelhaft. Hier gilt es nachzubessern!

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1782: Unklare Beschilderung auf den Wegen im Park

geschrieben von	Radmonster
verfasst am	06. Oktober 2017 (13:02 Uhr)
Adresse	Krefelder Straße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Beschilderung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unklare-beschilderung-auf-den-wegen-im-park">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unklare-beschilderung-auf-den-wegen-im-park</a>



Es gibt im Stadtpark Fußwege die aus einer Richtung mit dem Fahrrad befahren werden dürfen und von der anderen Seite sehr wohl. Hier sollten die Fehlenden Schilder nachgerüstet werden oder die Überflüssigen Schilder abgebaut werden. Z.Z. Ist es so das Fußgänger und Radfahrer sich gut verstehen und Rücksichtsvoll mit einander umgehen, normaler weise.

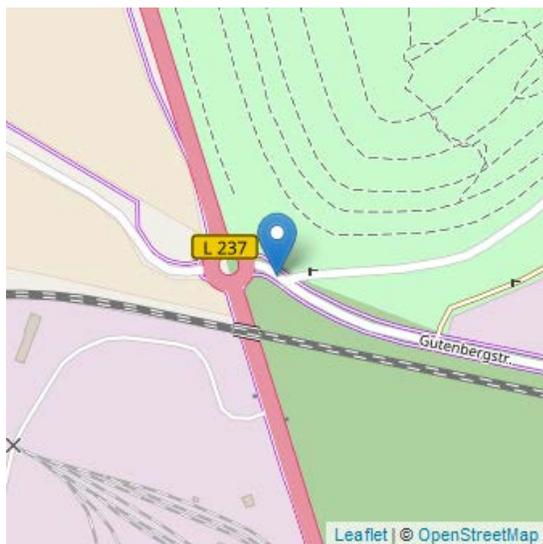
---

### Kommentare

- *Ich bin mir ziemlich sicher,:* Ich bin mir ziemlich sicher, dass im Stadtpark fast überall Verbot für Fahrräder besteht. Erlaubt ist es auf jeden Fall auf dem Rudolf-Schloer-Weg, der die Kranichstraße mit der Dr.-Hermann-Boschheidgen-Straße verbindet. Und das ist auch korrekt ausgeschildert. (Jottgee - 06.10.2017 14:49 Uhr)

## Vorschlag 1783: Fehlender Radweg bzw. Radweg führung

geschrieben von	Radmonster
verfasst am	06. Oktober 2017 (13:20 Uhr)
Adresse	Gutenbergstraße, 47443 Meerbeck Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-bzw-radweg-fuehrung">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-bzw-radweg-fuehrung</a>



Die Situation am Kreisverkehr Römerstrasse, Gutenbergstraße ist sehr unübersichtlich. Wenn man von der Mollbergstrasse Richtung Gutenbergstraße fährt ist sobald man den Kreisverkehr verlässt der Weg für Radfahrer zu ende. Man kommt auf einen Gehweg aus, der keine Abfahrt in Richtung Halde hat. Da hier Werktags starker LKW Verkehr herrscht sollte der Radweg zur Halde durch den Kreisverkehr weiter geführt werden.

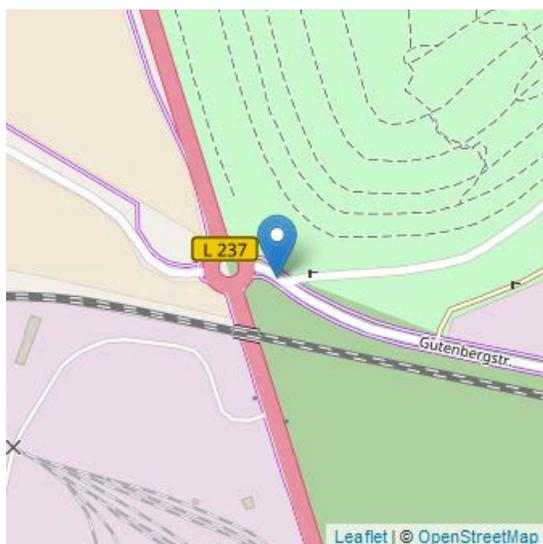
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1784: Fehlender Radweg bzw. Radweg führung

geschrieben von	Radmonster
verfasst am	06. Oktober 2017 (13:20 Uhr)
Adresse	Gutenbergstraße, 47443 Meerbeck Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-bzw-radweg-fuehrung-0">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-bzw-radweg-fuehrung-0</a>



Die Situation am Kreisverkehr Römerstrasse, Gutenbergstraße ist sehr unübersichtlich. Wenn man von der Mollbergstrasse Richtung Gutenbergstraße fährt ist sobald man den Kreisverkehr verlässt der Weg für Radfahrer zu ende. Man kommt auf einen Gehweg aus, der keine Abfahrt in Richtung Halde hat. Da hier Werktags starker LKW Verkehr herrscht sollte der Radweg zur Halde durch den Kreisverkehr weiter geführt werden.

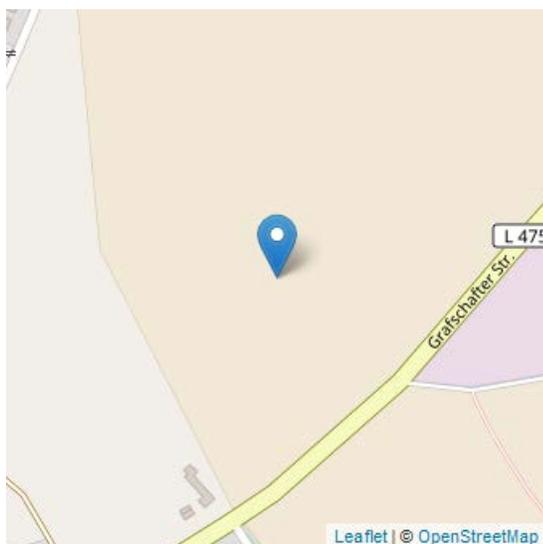
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1785: Verlängerung des Radwegs Bismarckstrasse - Graftschafterstrasse

geschrieben von	Betriebsrat
verfasst am	06. Oktober 2017 (15:08 Uhr)
Adresse	Graftschafter Straße, 47443 Meerbeck Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verlaengerung-des-radwegs-bismarckstrasse-graftschafterstrasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verlaengerung-des-radwegs-bismarckstrasse-graftschafterstrasse</a>



Da der Radweg kurz hinter dem Ortsausgangsschild Moers/Meerbeck endet, wird es für die weiterfahrt auf der Graftschafter Straße zum Risiko. Da hier Tempo 70 vorgeschrieben ist, wird hier natürlich auch schon mal 80-100 kmh gefahren. Und das obwohl die Strasse äußerst beengt ist. Wenn von der einen Seite ein Bus kommt und von der anderen Seite ein PKW wird es für den Radfahrer sehr gefährlich. Fahren Sie mal diese Strecke ab und überzeugen Sie sich selbst.  
Hochachtungsvoll Klaus Peter Specht [entfernt] 47443 Moers [entfernt]

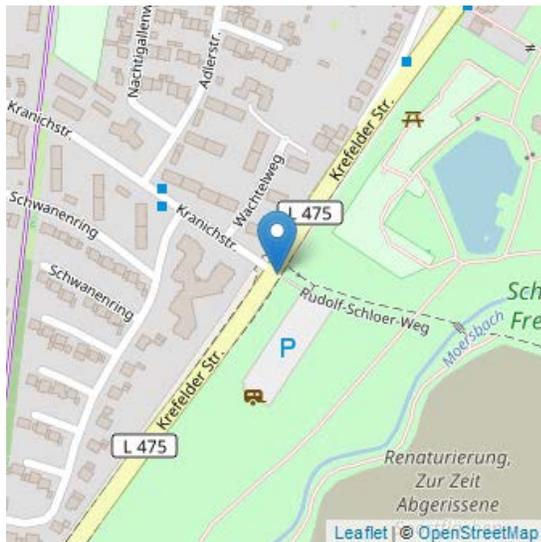
---

### Kommentare

- Ihr Beitrag:* Hallo Betriebsrat, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Zu Ihrem Schutz haben wir allerdings ihre persönlichen Daten entfernt. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 06.10.2017 23:21 Uhr)

## Vorschlag 1786: Fehlende Fahrradquerung an der Krefelder Straße

geschrieben von	Jottgee
verfasst am	06. Oktober 2017 (15:12 Uhr)
Adresse	Wachtelweg 2, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlende-fahradquerung-der-krefelder-strasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlende-fahradquerung-der-krefelder-strasse</a>



Das Problem habe ich jeden Tag, wenn ich aus dem Schlosspark komme und in Richtung Kranichstraße fahre. Die sogenannte Bettelampel befindet sich links von der Ausfahrt, und man ist gezwungen den Fahrradweg ein paar Meter auf der falschen Seite zu befahren um nach Hülsdonk zu kommen. Auf der gegenüberliegenden Seite ist die Fahrradquerung schon seit ein paar Jahren rot markiert. Trotzdem sollte man darauf achten, dass man mit dem PKW-Fahrer Blickkontakt hat. Man wird ganz oft übersehen. Leider wird auch die Bettelampel von vielen Autofahrern zu spät beachtet. Fast jeder fährt noch mal eben ganz schnell bei Gelb über die Ampel, einige lassen es sogar auf Rot ankommen...

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1787: Schlaglöcher

geschrieben von Jottgee

verfasst am 06. Oktober 2017 (15:21 Uhr)

Adresse Kaiserstraße 104, 47441 Schwafheim Altstadt Moers Moers

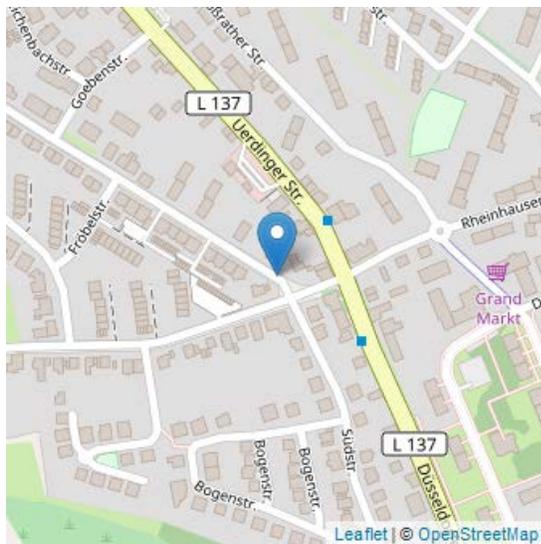
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlagloecher-0>



Der Asphalt auf der Kaiserstraße befindet sich bis etwa Haus-Nr. 119 in einem sehr schlechten Zustand. Das notdürftige Ausbessern der unzähligen Schlaglöcher im Frühling bring da auch nichts mehr!

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1788: Geh- und Radweg auf der Venloer Straße

geschrieben von Jottgee

verfasst am 06. Oktober 2017 (15:36 Uhr)

Adresse Vinner Straße 63, 47447 Schwafheim Altstadt Moers Moers

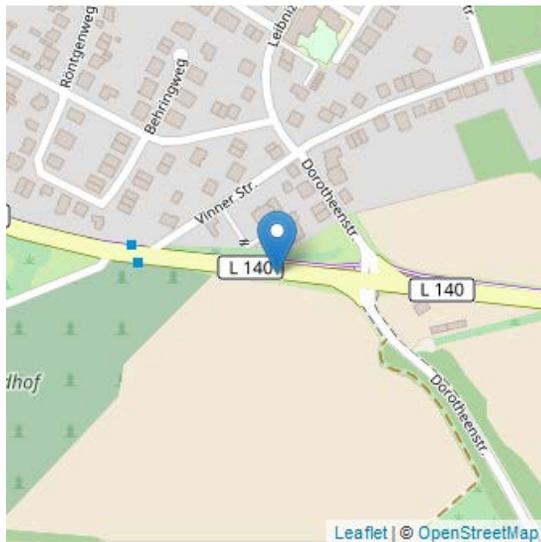
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/geh-und-radweg-auf-der-venloer-strasse>



Der Fahrradweg zwischen der Düsseldorfer- und Krefelder Straße befindet sich in einem schlechten Zustand und sollte auch etwas verbreitert werden. Ich bin dort auch schon ein paar Mal mit Radfahrern kollidiert. Auf der Filder Straße ist es optimal gelöst worden.

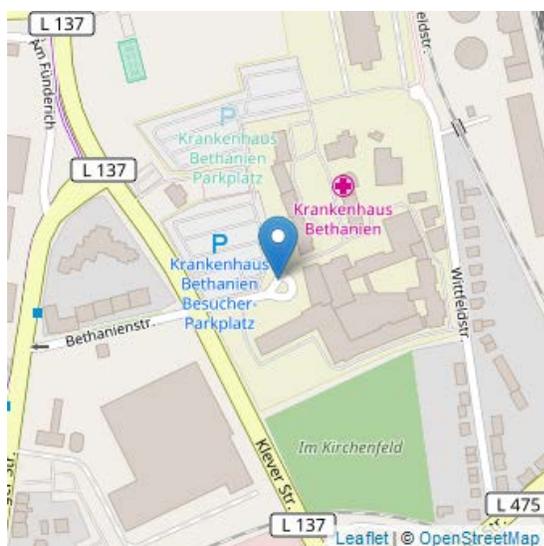
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1789: Radwegmarkierung

geschrieben von	Gast
verfasst am	06. Oktober 2017 (16:41 Uhr)
Adresse	Rathausplatz 1, 47441 Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegmarkierung">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegmarkierung</a>



Eine feine Sache dieser Raddialog! Als Verbesserung möchten wir folgendes vorschlagen: In Kreuzungen mit Radwegen wurden diese schon deutlich markiert. Aber diese Markierungen fehlen noch an verschiedenen Kreuzungen. Hier fällt uns besonders auf, dass es sich dabei oft um Kreuzungen oder Einmündungen ohne Ampel handelt! Diese Liste hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit: Bethanienstraße -> Einmündung zur Rheinberger Str. / Kautzstr. -> Uerdinger Str. / Seminarstr. -> Baerler Str. / Clausthalstr. -> Baerler Str.

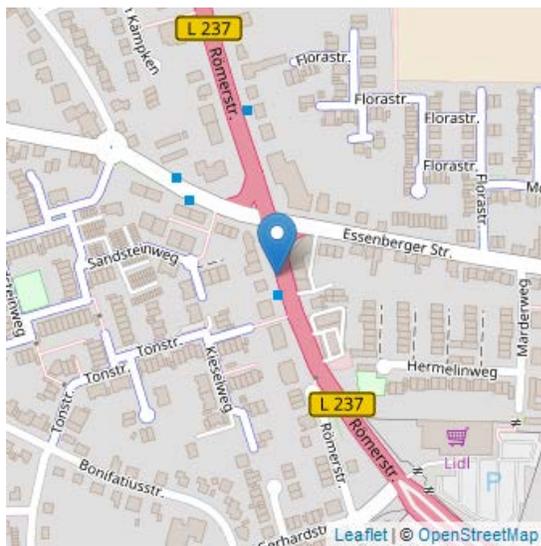
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 11.10.2017 23:28 Uhr)

## Vorschlag 1790: Radweg auf der Römerstraße

geschrieben von	Radmonster
verfasst am	06. Oktober 2017 (18:10 Uhr)
Adresse	Römerstraße 467, 47441 Asberg Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-auf-der-roemerstrasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-auf-der-roemerstrasse</a>



Zwischen Essenberger Straße und Römerstraße fehlen etwa 800mtr. Radweg. An der Bushaltestelle wird's besonders eng, wenn da Leute stehen. Mit dem Fahrrad die Fahrbahn zu benutzen ist keine Lösung. In diesem Bereich ist die Römerstraße auch der Autobahn Zubringer mit sehr viel LKW Verkehr.

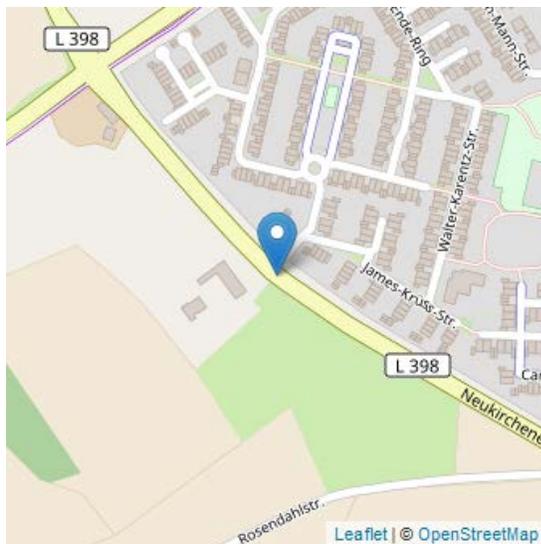
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1791: Fehlender Radweg

geschrieben von	Radmonster
verfasst am	06. Oktober 2017 (19:05 Uhr)
Adresse	Michael-Ende-Ring 1, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-7">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-7</a>



Zwischen Krefelder- und Dorsterfeldstraße gibt's kein Radweg. Wer von der Krefelder Straße Richtung Michael-Ende-Ring möchte muss über die Dorsterfeldstraße den Weg suchen, daß ist für Orts unkundige Radfahrer schwer.

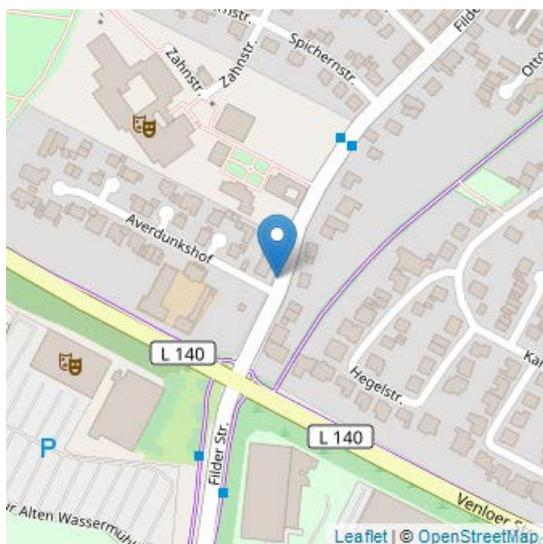
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1792: Radweg auf der Filder Straße auf Höhe der Musikschule

geschrieben von	Radmonster
verfasst am	06. Oktober 2017 (20:39 Uhr)
Adresse	Filder Straße 128a, 47447 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-auf-der-filder-strasse-auf-hoehe-der-musikschule">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-auf-der-filder-strasse-auf-hoehe-der-musikschule</a>



Auf der Höhe der Musikschule darf der Radweg von Fußgängern und Radfahrer benutzt werden. Hier ist es so das der Bürgersteig zwischen Venloer Straße und Musikschule sehr eng ist, sollte ein Kinderwagen den Weg benutzen ist es vorbei, mit vorbei kommen. Da in dem Bereich Zone 30 ist kann man einen Radweg von der Straße abteilen. Eine Option den Radweg auf der anderen Seite mit zu benutzen ist keine Lösung.

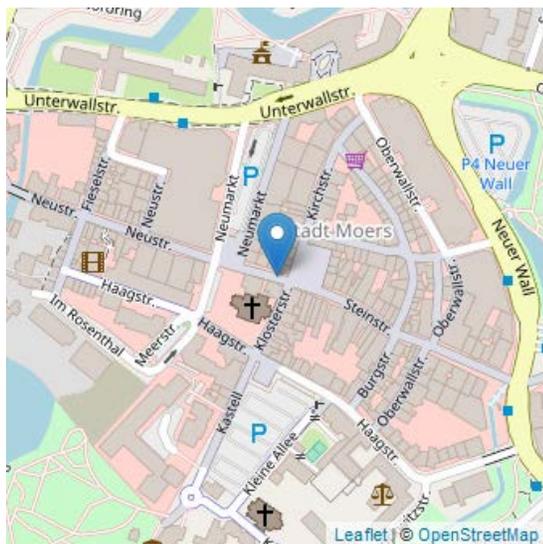
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1793: Radfahr Verbot in der Altstadt.

geschrieben von	Radmonster
verfasst am	06. Oktober 2017 (20:56 Uhr)
Adresse	Steinstraße 3, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radfahr-verbot-der-altstadt">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radfahr-verbot-der-altstadt</a>



Die Stadt hat die Altstadt als Fußgängerzone ausgeschrieben. Das bedeutet auch das in der gesamten Altstadt ein Ständiges Radfahrverbot besteht. Ich finde das der komplette Bereich eine Einkaufszone ist und Radfahrer ihre Einkäufe auf dem Fahrrad transportieren wollen. Wenn man sein Rad am Königlichen Hof abstellt bedeutet das, sollte der Einkaufsbummel am Kaffee Meerhof enden, muss der komplette Einkauf zurück zum Königlichen Hof geschleppt werden. Städte wie Kamp Lintfort, Geldern usw. haben auch Einkaufsstraßen die mit dem Fahrrad befahren werden dürfen.

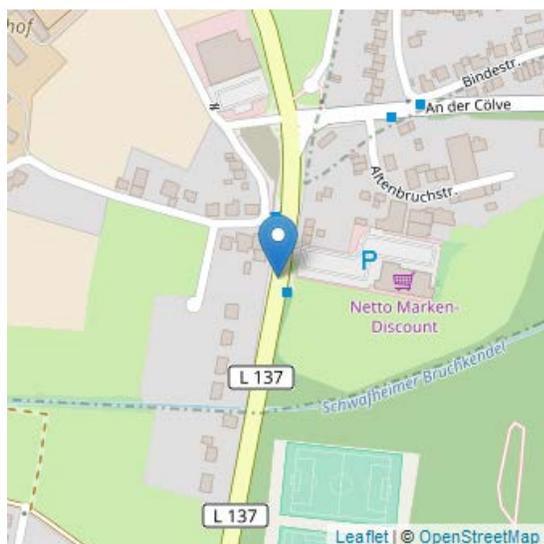
---

### Kommentare

- *Fußgängerzone*: In Holland habe ich in Fußgängerzonen oft diese Schilder gesehen: Winkels open - fietsers lopen! (d.h. Geschäfte geöffnet - Radfahrer müssen laufen). Damit ist der Einkauf noch lange nicht transportiert, aber als Vorschlag immerhin eine gute Sache für Radler! (Martin - 08.10.2017 12:40 Uhr)

## Vorschlag 1794: Radweg Richtung Duisburg-Rumeln

geschrieben von	Jottgee
verfasst am	06. Oktober 2017 (21:46 Uhr)
Adresse	Düsseldorfer Straße, 47239 Trompet Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-richtung-duisburg-rumeln">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-richtung-duisburg-rumeln</a>



Der einseitige Fahrradweg auf der Düsseldorfer Straße zwischen der Kreuzung Schaffrath und dem Raiffeisenmarkt in Schwafheim ist ja nicht gerade der Burner. Aber es gibt Schlimmeres. Südlich davon muss man dann leider auf den Seitenstreifen der stark befahrenen Straße ausweichen, da etwa auf Höhe des Netto-Marktes der Fahrradweg endet. Dort wird es eng und nicht ungefährlich. Erst nach einigen Metern, dann aber bereits auf Duisburger Gebiet, ist der Fahrradweg wieder ganz toll ausgebaut.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1795: Fast keine legale Möglichkeit nach links abzubiegen

geschrieben von Nicki1997

von

verfasst am 07. Oktober 2017 (00:45 Uhr)

Adresse Homberger Straße, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

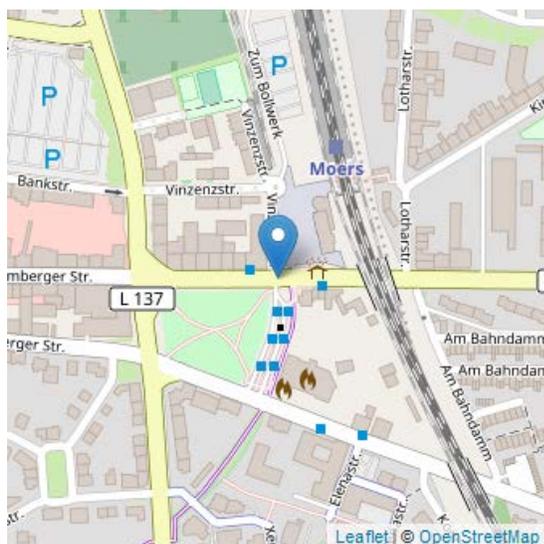
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fast-keine-legale-moeglichkeit-nach-links-abzubiegen>



Wenn man von der Innenstadt aus kommend an der Kreuzung am Bahnhof nach links in die Vinzenzstraße abbiegen möchte dann muss man verbotenerweise entweder die Fahrbahn nutzen und die Linksabiegerampel nutzen ( die Induktionsschleife reagiert nicht auf Radfahrer) oder man überquert die Homberger Straße über die Fahrradampel. Laut der Bodenmarkierung darf man an der Fahrradampel nur geradeaus (in Richtung Homberg) fahren. Eine blaues Rad-/Fußwegschild ist zwischen der Klever Straße und Vinzenzstraße ist vorhanden und somit besteht offiziell Radwegbenutzungspflicht.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1796: Sehr enger Radweg auf der Uerdinger Straße

geschrieben Nicki1997

von

verfasst am 07. Oktober 2017 (00:49 Uhr)

Adresse Uerdinger Straße 1-3, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

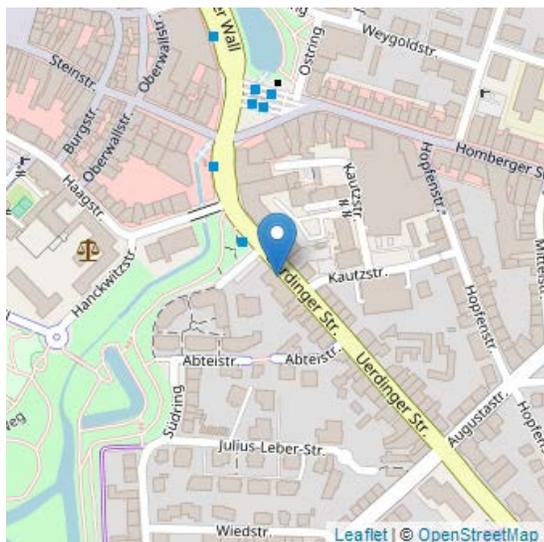
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Behinderung durch feste Gegenstaende, zu geringe Breite*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/sehr-enger-radweg-auf-der-uerdinger-strasse>



Der Radweg auf der Uerdinger Straße ist zwischen der Volksbank und ENNI sehr eng. Die Stadt Moers hat vor wenigen Jahren neue Halteverbotschilder direkt neben Radweg gestellt. Ich fahre fast immer auf der Fahrbahn.

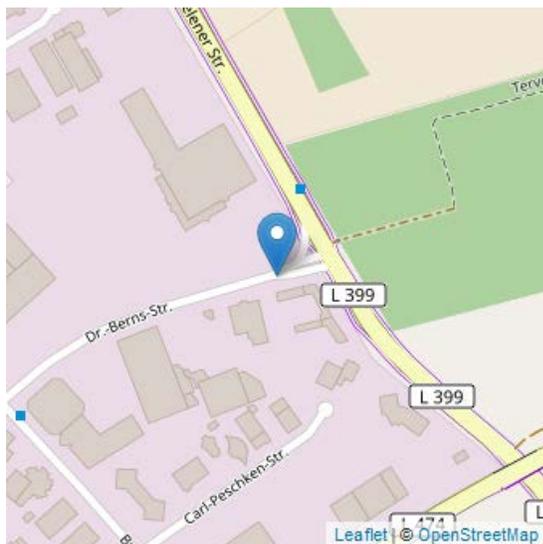
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1798: Fahrbahnmarkierung wäre hilfreich

geschrieben von	C3PO
verfasst am	07. Oktober 2017 (10:21 Uhr)
Adresse	Dr.-Berns-Straße, 47445 Uftort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrbahnmarkierung-waere-hilfreich">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrbahnmarkierung-waere-hilfreich</a>



Wenn man aus dem Gewerbegebiet kommt und die Repelener Straße überqueren möchte, um Richtung Uftort zu fahren, ist die Situation für Radfahrer ziemlich problematisch. Die Straße verbreitert sich zur Einmündung hin sehr, so dass problemlos zwei Autos (Rechtsabbieger/Linksabbieger) nebeneinander fahren können. Der nach links abbiegende Radfahrer müsste eigentlich in der Mitte der Fahrbahn fahren, um die Einmündung des Radweges auf der anderen Straßenseite gut erreichen zu können. Hier fehlt allerdings an eine gut sichtbaren Markierung, die die Fahrbahn in eine Links- und Rechtsabbiegerspur unterteilt und eben auch dem Radfahrer eine sichere Orientierung bietet. Sinnvollerweise sollte die Markierung kurz hinter der Zufahrt zur Waschstraße beginnen. Vielleicht könnte man sogar mittig eine Radlerspur kennzeichnen. Die Maßnahme ließe sich vermutlich mit sehr geringen Aufwand umsetzen, wäre aber sehr hilfreich und würde die Sicherheit erhöhen.

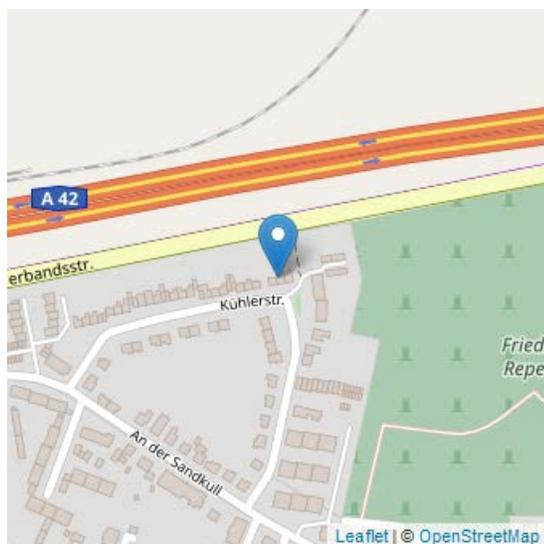
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo C3PO, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie u.a. eine Radlerspur vorschlageb. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 11.10.2017 23:41 Uhr)

## Vorschlag 1799: Erntezeit

geschrieben von	leo
verfasst am	07. Oktober 2017 (14:31 Uhr)
Adresse	Verbandsstraße (nur ein Beispiel)
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>wiederholt Schmutz auf Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/erntezeit">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/erntezeit</a>



Es ist Erntezeit und viele landwirtschaftliche Fahrzeuge sind im Einsatz. Durch die Lage der Radwege lässt sich eine Verschmutzung oft nicht vermeiden. Nur für die Beseitigung des Erdreichs, der Ernterückstände etc. ist wohl keiner zuständig bzw scheint es keine Verpflichtung zur Reinigung zu geben wie für den Hauseigentümer .... Die Reinigung wird dem Regen, Wind ... überlassen. Ähnliches gilt für Hinterlassenschaften von Pferden sowie die hinreichend bekannten Tretminen.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo leo, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Ihr Beitrag die Verschmutzung des Radwegs thematisiert. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 09.10.2017 22:16 Uhr)

## Vorschlag 1801: Gefahr für Schulkinder

geschrieben von rowosijo

verfasst am 07. Oktober 2017 (19:38 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße 41, 47441 Ufört Altstadt Moers Moers

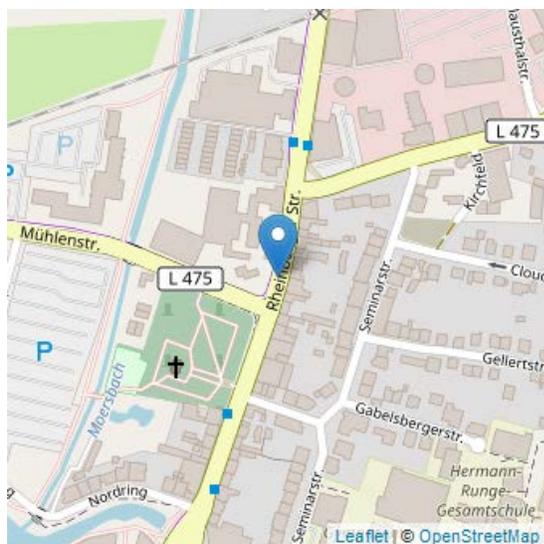
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahr-fuer-schulkinder>



Auf dem Schulweg zu den Schulen in der Innenstadt sind die mit dem Fahrrad fahrenden Schulkinder gezwungen den Radweg auf dem Bürgersteig zu verlassen und - während des Berufsverkehrs!- in den fließenden Verkehr auf die Hauptstraße zu fahren. Dies ist vor allem für die Fünft- und Sechstklässler sehr gefährlich und kaum zu bewältigen. Die Stadt sollte sich hier wirklich bemühen, die Radwegeführung zu verändern und in Kontakt mit den angrenzenden Eigentümern zu treten um eine andere Lösung für diese gefährliche Stelle herbeizuführen.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1802: Klever Str. links abbiegen in Homberger Str. schwer gemacht

geschrieben von Pavel Holub

verfasst am 07. Oktober 2017 (22:49 Uhr)

Adresse Homberger Straße 87c, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

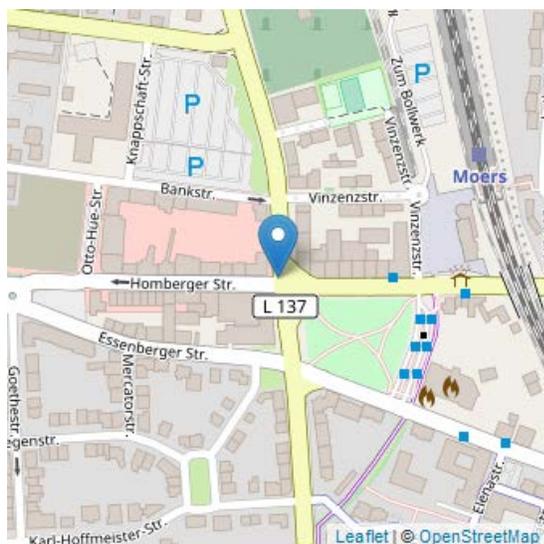
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/klever-str-links-abbiegen-homberger-str-schwer-gemacht>



Daß man - im Gegensatz zum Autofahrer mit seiner komfortabel langen separaten Linksabbiegespur - als Radfahrer erst die Homberger überqueren muß (ein bißchen rechts halten, um überhaupt an den Taster zu kommen) und nach Voranmeldung und Lieferfrist von einem kompletten Ampelzyklus dann die Xantener überqueren darf, ist ja schon mal 'ne Zumutung. Aber wo, bitte, soll ich mich beim Warten hinstellen, ohne entweder den Fahrrad-Geradeausverkehr Klever >> Xantener zu blockieren oder die Rechtsabbieger Homberger >> Xantener? (Evtl. die Ecke passieren wollende Fußgänger gar nicht berücksichtigt)

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1803: Rechts abbiegen in den Ostring

geschrieben Pavel Holub

von

verfasst am 07. Oktober 2017 (22:57 Uhr)

Adresse Wilhelm-Schroeder-Straße 4, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

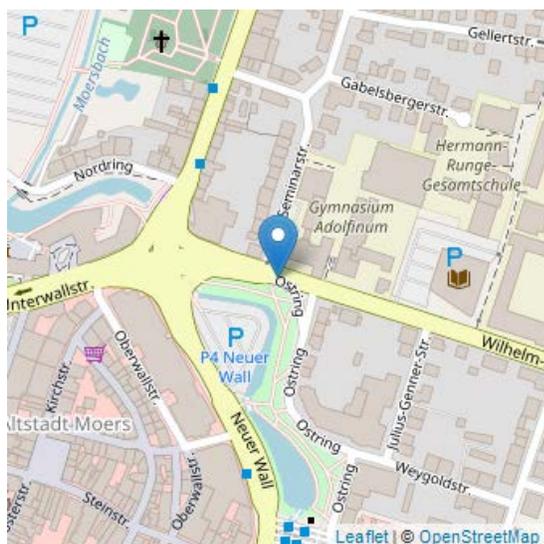
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/rechts-abbiegen-den-ostring>



Ja natürlich, da gibt es eine Spur, auf der man aus Richtung Trutzburg über den ehemaligen Rasen in den Ostring hoppeln kann, aber ein Radweg sieht anders aus...

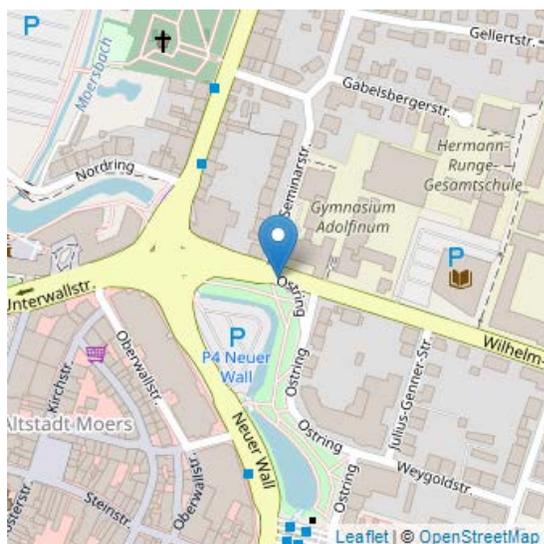
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1804: Radwegeführung von vorgestern

geschrieben von	Pavel Holub
verfasst am	07. Oktober 2017 (23:09 Uhr)
Adresse	Wilhelm-Schroeder-Straße 4, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende, Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegefuehrung-von-vorgestern">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegefuehrung-von-vorgestern</a>



Die hundert Meter Radweg auf dem Hochbord sind sowas von vorgestern... Am Ende werde ich rechts halb in den Ostring geführt, daß ein Blickkontakt mit rechtsabbiegenden Autofahrern kaum noch möglich ist, dann muß ich einen 90 Grad-Haken nach links schlagen (Vorsicht - rechts ist'n fieses kleines Schlagloch im Radweg), dann gleich wieder einen nach rechts, und das alles heißt: in der Wilhelm-Schroeder geradeaus...

---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1805: Gefahrenstelle Querung Klever Straße

geschrieben Pavel Holub

von

verfasst am 07. Oktober 2017 (23:49 Uhr)

Adresse Am Funderich 9a, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers

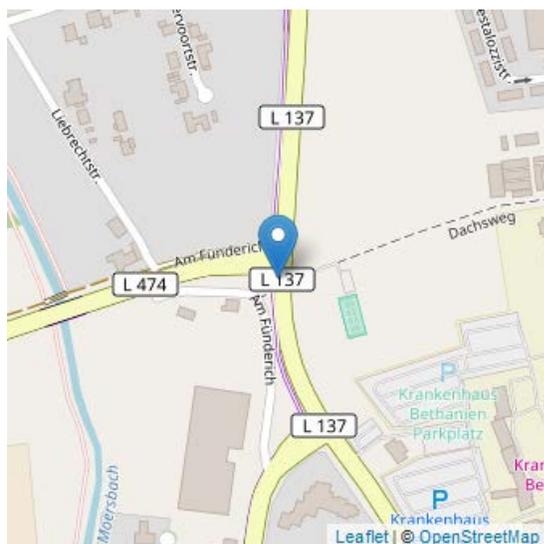
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahrenstelle-querung-klever-strasse>



Die Auto-Rechtsabbieger Rheurdter Str. >> Klever Straße brauchen am Ende ihrer Extra-Grünphase / vor der allgemeinen Grünphase der Rheurdter erst mal wieder Rotlicht, denn die hämmern durch, auch wenn inzwischen die Fußgängerfurt Richtung Dachsweg Grün hat.

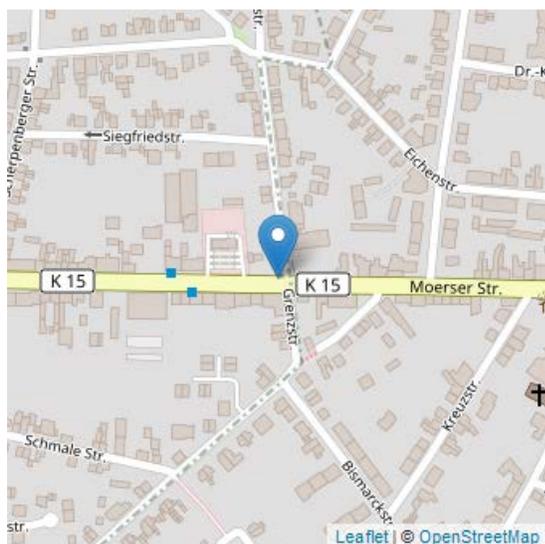
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1806: Homberger Straße - links abbiegen schwer gemacht

geschrieben von	Pavel Holub
verfasst am	08. Oktober 2017 (00:03 Uhr)
Adresse	Homberger Straße 430, 47443 Hochstraß Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/homberger-strasse-links-abbiegen-schwer-gemacht">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/homberger-strasse-links-abbiegen-schwer-gemacht</a>



Vom Hochbord-Radweg in der Homberger nach links in die Sandstraße abbiegen? Um nicht hinter den geparkten Autos gegenüber der Tanke einen Haken schlagen zu müssen, am besten beim [Firma] an der Bordsteinabsenkung schon mal auf die Straße... Gilt für Cecilien, Joachim, Scherpenberger genauso. Gilt stadtein genauso. Nach links abbiegende Radfahrer scheinen in Moers irgendwie nicht vorgesehen zu sein.

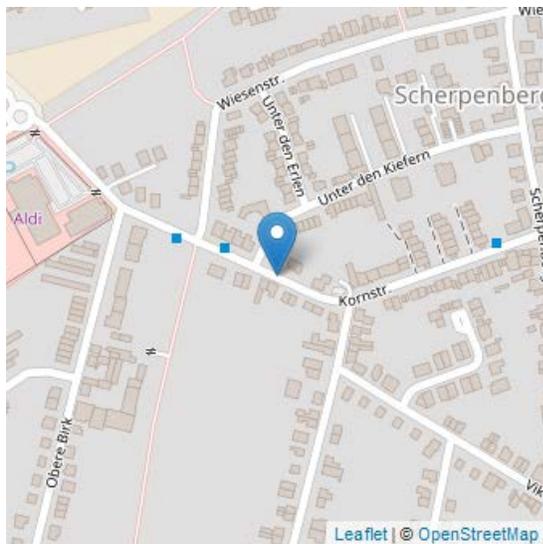
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Pavel Holub, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir den Namen der betreffenden Firma entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 11.10.2017 23:51 Uhr)

## Vorschlag 1807: Poller im Radweg

geschrieben von Pavel Holub  
verfasst am 08. Oktober 2017 (00:08 Uhr)  
Adresse Kornstraße 12, 47443 Scherpenberg Moers  
Kategorie **Hindernisse**  
Schlagwörter *Behinderung durch feste Gegenstände*  
Bewertungen 0  
Kommentare 0  
URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/poller-im-radweg>



Da stehen zwei Poller im Radweg. Haben die einen Zweck?

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1808: Gefahr von rechts

geschrieben von Jottgee

verfasst am 08. Oktober 2017 (11:15 Uhr)

Adresse Wörthstraße 13, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

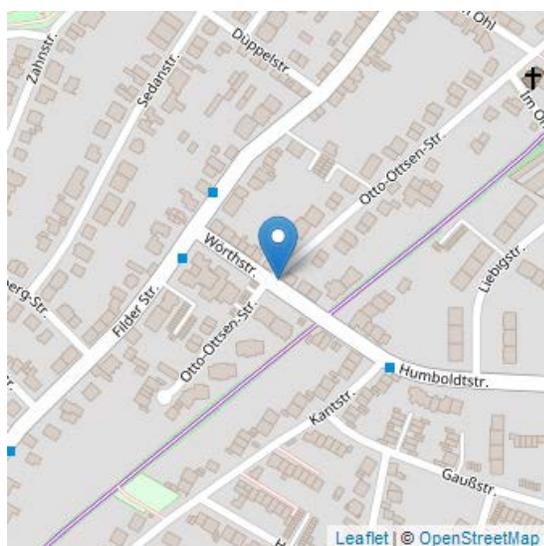
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *mangelnde Sichtbeziehungen, sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefahr-von-rechts>



Wenn man von der Humboldtstraße in Richtung Wörthstraße fährt, dann sieht man von rechts kommende PKW's erst im letzten Moment. Manche Autofahrer nähern sich auch ziemlich flott der Einmündung und kommen erst ganz knapp vor dem Radweg zum Stehen. Auch hier wäre eine rote Fahrrad-Querung angebracht.

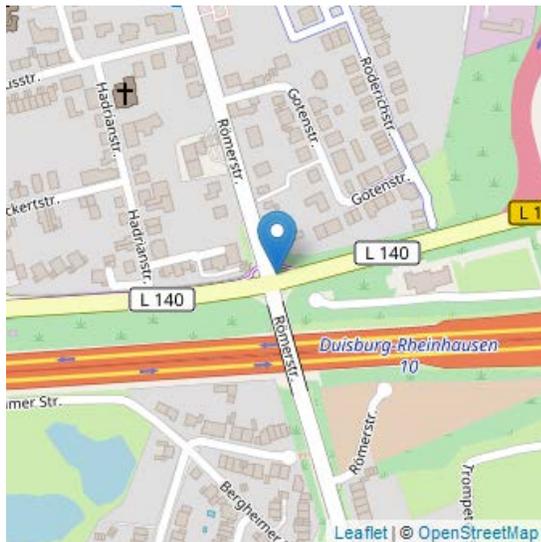
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1809: Kein Radweg auf der L 140

geschrieben von	Jottgee
verfasst am	08. Oktober 2017 (12:12 Uhr)
Adresse	Römerstraße 377, 47441 Asberg Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kein-radweg-auf-der-l-140">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kein-radweg-auf-der-l-140</a>



Der kombinierte Rad- und Fussgängerweg endet leider an der Kreuzung Ruhrorter-/Römerstraße. Ab dieser Kreuzung muss man sich mit dem Seitenstreifen der L 140 begnügen. Und das ist gerade im Bereich der Autobahnausfahrt nicht ungefährlich. Hier wäre ein Radweg, zumindest bis zur Duisburger Grenze, sehr angebracht.

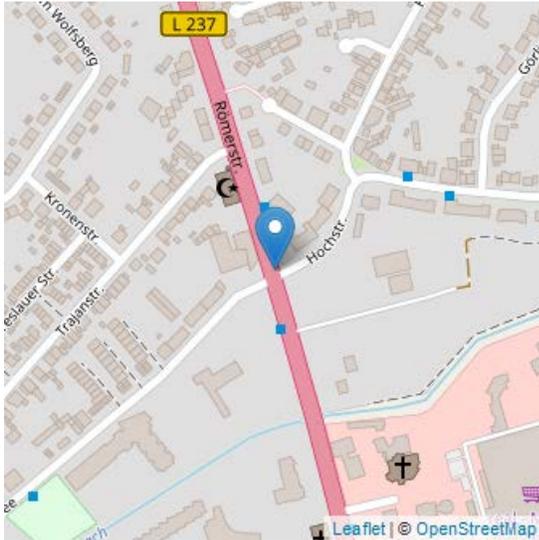
---

### Kommentare

- Ihr Beitrag:* Hallo Jottgee, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie einen Radweg vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 08.10.2017 23:43 Uhr)

## Vorschlag 1810: Radwegverkehrsführung

geschrieben von	Gast
verfasst am	08. Oktober 2017 (12:34 Uhr)
Adresse	Römerstraße 601, 47443 Hochstraß Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>zu geringe Breite, Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegverkehrsfuehrung">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegverkehrsfuehrung</a>



Sehr geehrte Damen und Herren, in Moers kommend von der Römerstraße bis zum Kreisverkehr rechte Seite müsste der Radweg erneuert werden. Durch die Bäume ist der Radweg in Mitleidenschaft genommen worden. Ab den Kreisverkehr bis zum Bahnhof sind zu viele Geschäfte die die Stühle oder auch die Ware auf dem Fußgängerweg haben so das dann der Fußgängerweg blockiert ist und die Fußgänger dann auf dem Radweg gehen. Römerstraße Richtung Real kommend von der Hochstraße sollte man das Stück auch links fahren können da man sonst mehrere Ampelanlagen schalten müsste bis man wieder die richtige Seite hat. Ganz besonders wichtig für unsere älteren Personen. Mann könnte ja da ein Zusatzschild anbringen. Mit freundlichen Grüßen [Name entfernt]

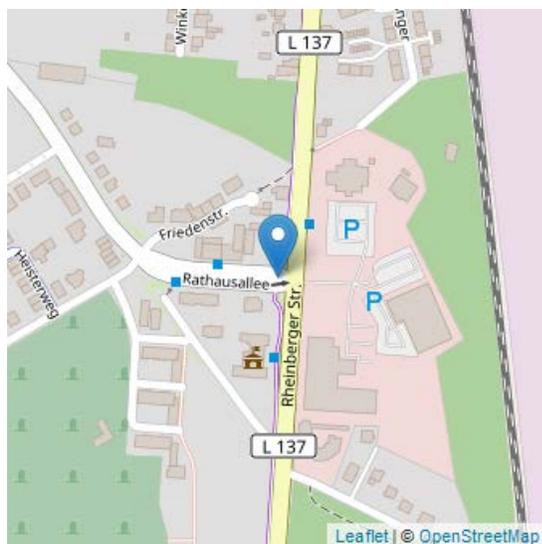
---

### Kommentare

- Rückmeldung der Verwaltung:** Lieber Gast, vielen Dank für Ihren Beitrag. Zu Ihrem Schutz haben wir allerdings ihre persönlichen Daten [Name] entfernt. Wir bitten um Ihr Verständnis. Weiterhin hat die Stadtverwaltung bezugnehmend auf Ihren Vorschlag folgenden Hinweis: Leider ist die Radwegoberfläche auf der Kirchenallee zwischen der Werrastraße und dem Kreisverkehr nicht in einem optimalen Zustand. Da es sich hier nicht um einen benutzungspflichtigen Radweg handelt, hat der Radfahrer hier die Möglichkeit die Straße zu nutzen. Bezüglich der Nutzung des Gehwegs auf dem Abschnitt zwischen Kreisverkehr Bahnhof werden wir die zuständigen Kollegen der Sondernutzung mit der Bitte um eine Überprüfung informieren. Die Situation, die Sie auf der Römerstraße beschreiben, haben wir an vielen anderen Stellen im Stadtgebiet ebenfalls. Wir können nicht an allen Stellen, auch im Hinblick auf die zu geringen Radwegbreiten, die Radwege in beide Richtungen freigeben. Insbesondere da hier sichere Querungsmöglichkeiten vorhanden sind. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 14.10.2017 22:48 Uhr)

## Vorschlag 1811: Bordsteinabsenkungen

geschrieben von	Martin H.
verfasst am	08. Oktober 2017 (12:53 Uhr)
Adresse	Rheinberger Straße 196, 47445 Uftort Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bordsteinabsenkungen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bordsteinabsenkungen</a>



Eine vermutlich nicht allzu kostenaufwendige, aber extrem fahrradfreundliche Maßnahme wäre es, die Bordsteinabsenkungen an den Kreuzungen Rheinberger Straße/Rathausallee und Rheinberger Straße Kampstraße (dort nur auf der Südseite) auch zu echten Absenkungen zu machen (d.h. im besten Fall, die dort ohnehin überflüssigen Bordsteine wegzunehmen und durch eine glatte Asphaltierung zu ersetzen, wie das z.T. an anderen Kreuzungen der Rheinberger Straße ja auch umgesetzt ist). Alle diese Absenkungen sorgen nämlich in jedem einzelnen Fall für einen völlig unnötigen massiven Schlag von unten, an der Kreuzung Rathausallee sind das allein schon vier Stück. Also: Einfach weg mit den sinnfreien Bordsteinkanten!

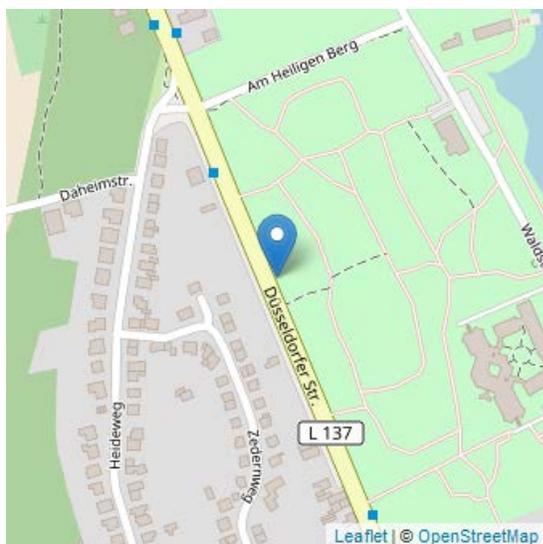
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Martin H., herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben Ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Sie Bordsteinabsenkungen vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 08.10.2017 23:40 Uhr)

## Vorschlag 1812: Radwegqualität

geschrieben von	Gast
verfasst am	08. Oktober 2017 (21:34 Uhr)
Adresse	Düsseldorfer Straße 194, 47447 Schwafheim Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegqualitaet-0">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegqualitaet-0</a>



Schlechter Zustand, fehlende Beleuchtung

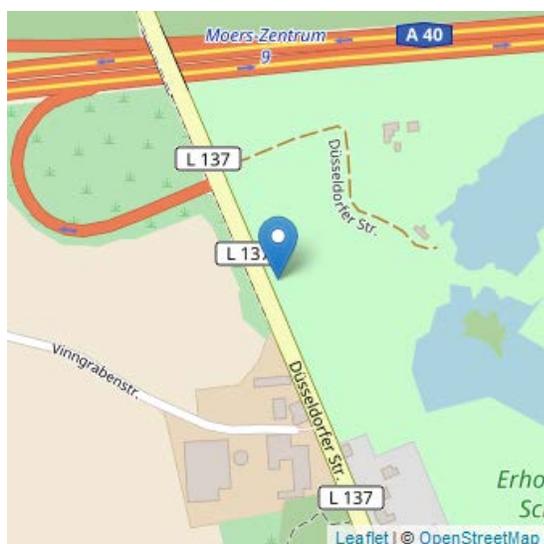
---

### Kommentare

- Rückmeldung der Verwaltung:* Lieber Gast, bezugnehmend auf Ihren Vorschlag hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die Düsseldorfer Straße ist eine Landesstraße (L 137). Außerhalb der Ortsdurchfahrten ist der Landesbetrieb Straßenbau NRW (Straßen NRW) Baulastträger und somit für die Straßenbeleuchtung zuständig. Diesbezüglich wurden bereits viele Gespräche seitens der Stadt Moers mit Straßen NRW geführt. Stellungnahme seitens Straßen NRW war hierbei immer, dass Straßen NRW grundsätzlich keine Straßenbeleuchtung an Bundes- und Landesstraßen vorsieht. Nur an Unfallhäufungsstellen übernimmt die Stadt dann die Beleuchtung. Beschwerden über den schlechten Zustand von Radwegen an Landesstraßen leiten wird nach Ende des Raddialoges gesammelt an Straßen NRW weiter. Herzlichen Dank, Moderation Escher  
(**Redaktion TE** - 14.10.2017 22:41 Uhr)

## Vorschlag 1813: Zappenduster

geschrieben von	Gast
verfasst am	08. Oktober 2017 (21:37 Uhr)
Adresse	Düsseldorfer Straße, 47447 Schwafheim Moers
Kategorie	<b>Beleuchtung</b>
Schlagwörter	<i>Beleuchtung fehlt</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zappenduster">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zappenduster</a>



Keine Beleuchtung auf weiten Strecken der Düsseldorfer Str

---

### Kommentare

- *Rückmeldung der Verwaltung:* Lieber Gast, bezugnehmend auf Ihren Vorschlag hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die Düsseldorfer Straße ist eine Landesstraße (L 137). Außerhalb der Ortsdurchfahrten ist der Landesbetrieb Straßenbau NRW (Straßen NRW) Baulastträger und somit für die Straßenbeleuchtung zuständig. Diesbezüglich wurden bereits viele Gespräche seitens der Stadt Moers mit Straßen NRW geführt. Stellungnahme seitens Straßen NRW war hierbei immer, dass Straßen NRW grundsätzlich keine Straßenbeleuchtung an Bundes- und Landesstraßen vorsieht. Nur an Unfallhäufungsstellen übernimmt die Stadt dann die Beleuchtung. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 14.10.2017 22:42 Uhr)

## Vorschlag 1814: Fehlender Radweg

geschrieben von Jottgee

verfasst am 09. Oktober 2017 (10:57 Uhr)

Adresse Repelener Straße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

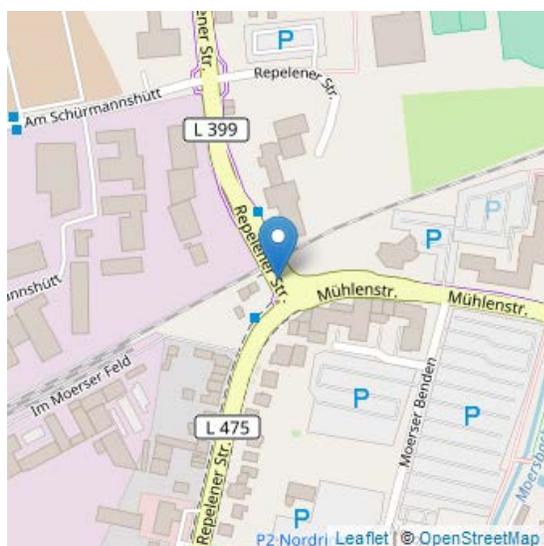
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-8>



Die Repelener Straße ist mit dem Fahrrad eigentlich auf beiden Seiten gut zu befahren. Nur wenn man von Norden kommend sich der Mühlenstraße nähert, endet abrupt der gut ausgebaute Radweg. Die letzten 100 Meter bis zur Kreuzung sind dann nur noch eine holprige Angelegenheit, und es gibt dort praktisch keinen Radweg mehr. Wäre toll, wenn sich dort mal was ändern würde!

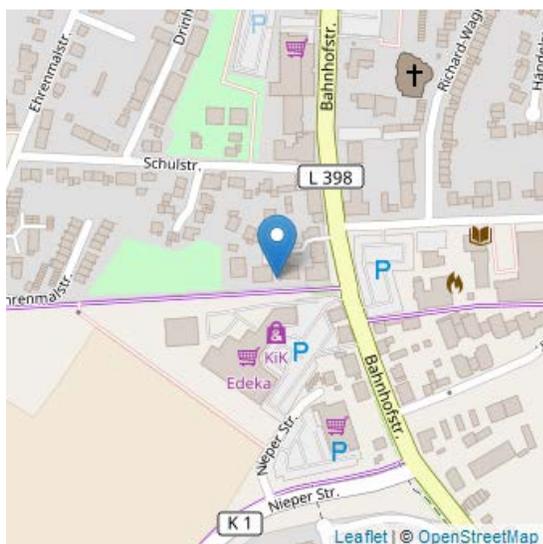
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1815: Radwegekreuz des RadwegenetzNRW

geschrieben von	Radvolker
verfasst am	09. Oktober 2017 (15:38 Uhr)
Adresse	47447 Neukirchen-Vluyn - das ist 47447 Moers-Kapellen, Bahnhofstraße
Kategorie	<b>Beschilderung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegekreuz-des-radwegenetznrw">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegekreuz-des-radwegenetznrw</a>



Eine ehemalige Bahntrasse ist als Grafschafter Rad- und Wanderweg ein Teil des Radverkehrsnetz NRW und der NiederrheinRoute. In Kapellen überquert der Radweg die Bahnhofstraße. An einem Schilderbaum kann man sich orientieren. 1. Nach Moers-Zentrum wird man in einem Schlenker rechts - links über den Gehweg auf der NiederrheinRoute geführt. Der kundige Radfahrer weiß, dass dies der Weg zum Bahnhof ist. 2. Oder man folgt einer anderen Beschilderung und fährt als Geisterfahrer nach links. Auch dann kommt man - ohne weitere Beschilderungen - irgendwann z.B. zum Bahnhof.

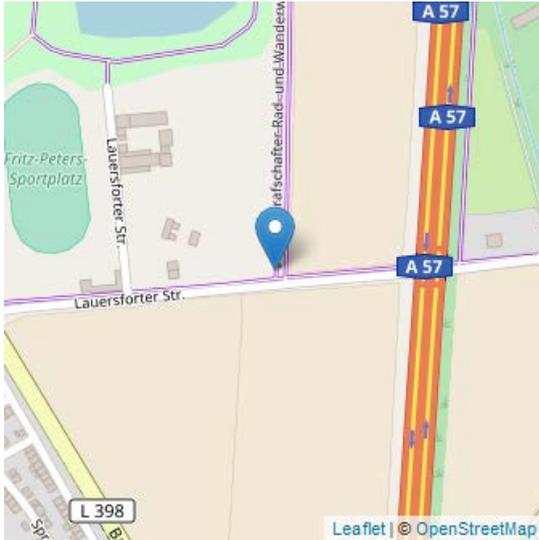
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1816: Verbot für Fahrzeuge aller Art

geschrieben von	Radvolker
verfasst am	09. Oktober 2017 (15:52 Uhr)
Adresse	Lauersforter Straße, 47447 Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verbot-fuer-fahrzeuge-aller-art">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verbot-fuer-fahrzeuge-aller-art</a>



Der Graftschafter Rad- und Wanderweg = Radverkehrsnetz NRW = NiederrheinRoute biegt von der Lauersforter Straße in Richtung Park mit Ententeich ab. Alternativ steht eine ehemalige Straßenbahntrasse oder ein asphaltierter Wirtschaftsweg zur Verfügung. Der Wirtschaftsweg endet im Park = Sackgasse, aber für Radfahrer frei. Von der Lauersforter Straße her ist die Straße unmissverständlich für Fahrzeuge aller Art gesperrt (Anlieger frei). Von der Parkseite her führt über diesen Weg das Radverkehrsnetz NRW. Das macht natürlich Sinn weil der Weg wesentlich komfortabler ist als der naturgebundene Weg auf der alten Straßenbahntrasse. Eine Umschilderung ist auch hier nicht nötig - kaum jemand beachtet die beschränkende Beschilderung.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1817: Kaum Linksabbiegemöglichkeiten für Radfahrer an vielen Kreuzungen in Moers

geschrieben von	Jan
verfasst am	09. Oktober 2017 (17:41 Uhr)
Adresse	47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>nicht ortsgebundene Vorschlaege, unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kaum-linksabbiegemoelichkeiten-fuer-radfahrer-vielen-kreuzungen-moers">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kaum-linksabbiegemoelichkeiten-fuer-radfahrer-vielen-kreuzungen-moers</a>

*nicht ortsgebundener Vorschlag* Man hat häufig nur die Möglichkeit über Eck und mit 2 Ampelphasen sicher links abzubiegen. Oder man muss sich in den fließenden Verkehr einordnen, was häufig sehr gefährlich ist, da andere Verkehrsteilnehmer nicht damit rechnen oder es ignorieren. Es gibt kaum Fahrradstreifen auf den Kreuzungen, die eine gewisse Sicherheit ermöglichen.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Jan, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Außerdem haben wir Ihren Beitrag von der Kategorie Sonstiges in die Kategorie Radverkehrsführung verschoben, da es Ihnen um die Führung von Radfahrenden an Kreuzungen geht. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 22.10.2017 22:42 Uhr)

## Vorschlag 1818: Beleuchtung

geschrieben von bvl

verfasst am 09. Oktober 2017 (19:00 Uhr)

Adresse Holderberger Straße, 47447 Moers

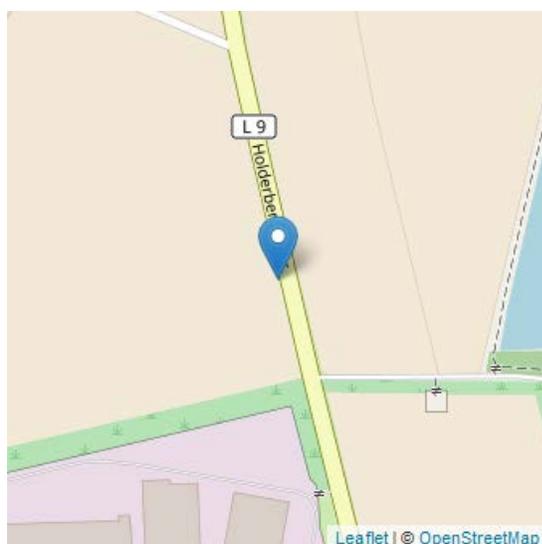
Kategorie **Beleuchtung**

Schlagwörter *Beleuchtung fehlt*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/beleuchtung-0>



Fehlende Beleuchtung ab Holderberg bis zum Solimare. Gerade in der dunklen Jahreszeit sollten Schüler einen beleuchteten Radweg haben.

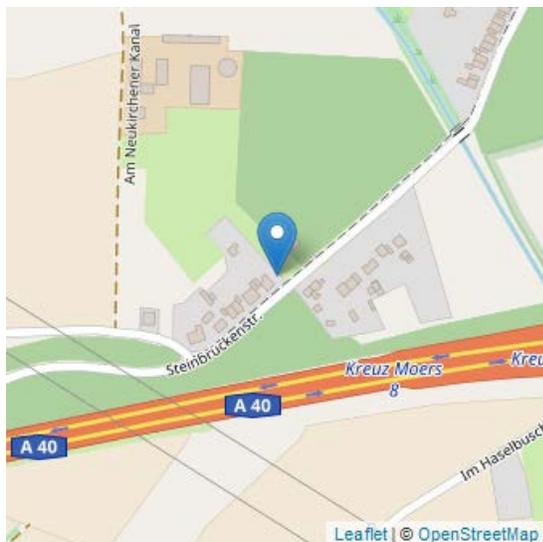
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1819: Schlechter Belag ....

geschrieben von	bvl
verfasst am	09. Oktober 2017 (19:03 Uhr)
Adresse	Steinbrückenstraße 36, 47441 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlechter-belag">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlechter-belag</a>



Der Radweg von Kapellen bis Hülsdonk (Steinbrückenstrasse) ist aufgrund der Unebenheit durch die Pflastersteine kaum befahrbar.

---

### Kommentare

- *Benutzungspflicht aufheben*: Ich weiß nicht, warum hier die Benutzungspflicht nicht aufgehoben worden ist. Der Belag des Radwegs ist wirklich absolut nervig. (wolsingt - 09.10.2017 19:51 Uhr)

## Vorschlag 1820: fehlender Rad- und Fussweg

geschrieben von bvl

von

verfasst am 09. Oktober 2017 (19:05 Uhr)

Adresse Bahnhofstraße, 47447 Moers

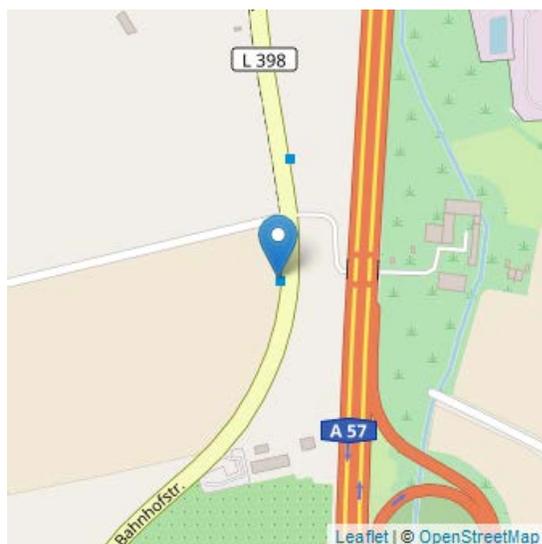
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-rad-und-fussweg>



Fehlender Radweg bis nach Krefeld-Traar - Zumindest bis zur Apfelplantage (Wäre dann auch für Fussgänger nutzbar, besser als die Strasse)

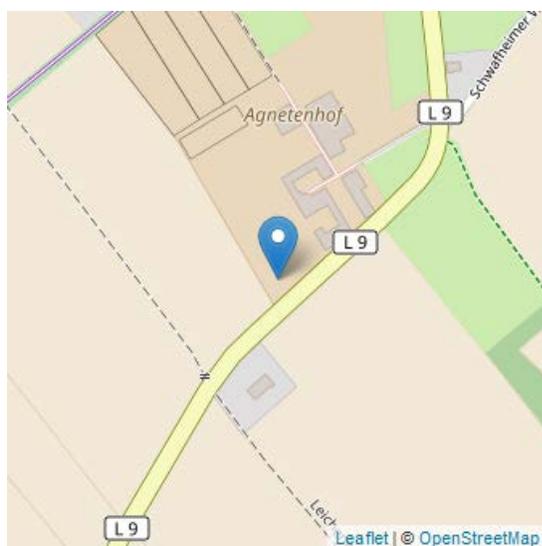
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1821: fehl

geschrieben von	bvl
verfasst am	09. Oktober 2017 (19:06 Uhr)
Adresse	Holderberger Straße 171, 47447 Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehl">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehl</a>



Geplanter ? Radweg entlang der Holderberger Strasse einmal von Holderberg bis zum Agnetenhof und vielleicht irgendwann bis nach Vennikel..... vorbei an Copeo .....

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1822: Gefährliche Verkehrsführung, v.a. für Kinder

geschrieben Gast

von

verfasst am 10. Oktober 2017 (12:06 Uhr)

Adresse Filder Straße 117, 47447 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

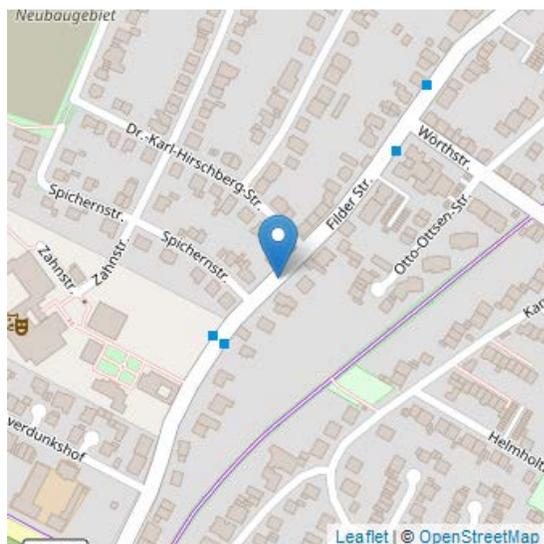
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-verkehrsfuehrung-va-fuer-kinder>



Die Situation für Radfahrer auf der Filder Str./Diegardtstr. ist extrem gefährlich, v.a. für die vielen Kinder die hier zum Gymnasium Filder Benden oder den anderen Schulen in der Stadt fahren. Bis auf den kurzen Abschnitt mit Radschutzstreifen zwischen Humboldtstr und Im Ohl sind die Radfahrer auf der Straße. An Geschwindigkeitsbegrenzungen wird sich von den Autofahrern kaum gehalten und so finden Überholmanöver von Radfahrer in der engen Straße statt ohne auch nur annähernd den Mindestabstand zu beachten. So auch oft mit gleichzeitigen Gegenverkehr, so dass es noch enger wird. Ich selbst habe schon mehrfach!!! einen Rückspiegel am Arm gehabt. Die Situation hier ist absolut gefährlich und auch in Hinblick auf die wirklich vielen Kinder, die hier täglich unterwegs sind, schnell Verbesserungs nötig!

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1823: Bei Dunkelheit gefährliche Strecke

geschrieben von Gast

verfasst am 10. Oktober 2017 (12:14 Uhr)

Adresse Filder Straße, 47447 Hülsdonk Moers

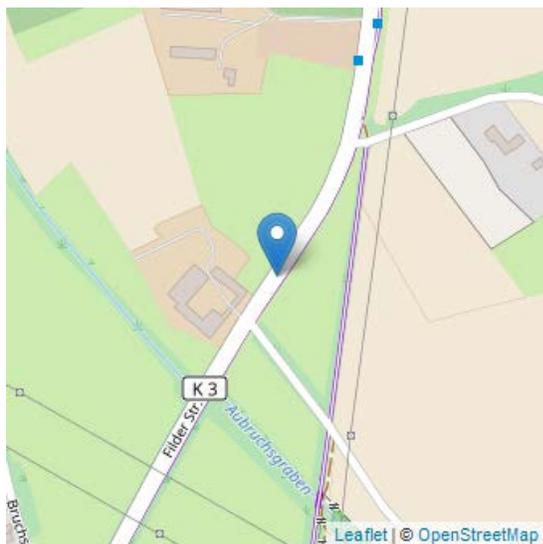
Kategorie **Beleuchtung**

Schlagwörter *Beleuchtung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bei-dunkelheit-gefaehrliche-strecke>



Auf dem Stück der Filder Str. zwischen Venloer Str. und Orteingang Holderberg ist gut ausgebauter Radweg. Leider ohne jegliche Beleuchtung. Dieses Stück ist zudem wirklich viel befahren, da hier alle Radler von Kapellen/Holderberg nach Moers fahren, v.a. auch wieder viele Kinder die auf dem Schulweg sind. In Richtung Moers Innenstadt ist er in Dunkelheit zwar befahrbar, jedoch aus Richtung Moers nach Holderberg nicht. Als Radler ist man auf der linken Straßenseite unterwegs und wird von jedem entgegenkommenden Auto extrem geblendet, so dass man selbst den Radweg nicht mehr sieht, ja nichts mehr sieht. Noch mehr bei Fernlicht der Autofahrer. Ich möchte jeden einladen die Strecke mal bei Dunkelheit zu fahren.... natürlich mit dem Rad.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1824: Straßenüberquerung sehr gefährlich

geschrieben von Gast

verfasst am 10. Oktober 2017 (12:22 Uhr)

Adresse Bruchstraße, 47447 Vennikel Moers

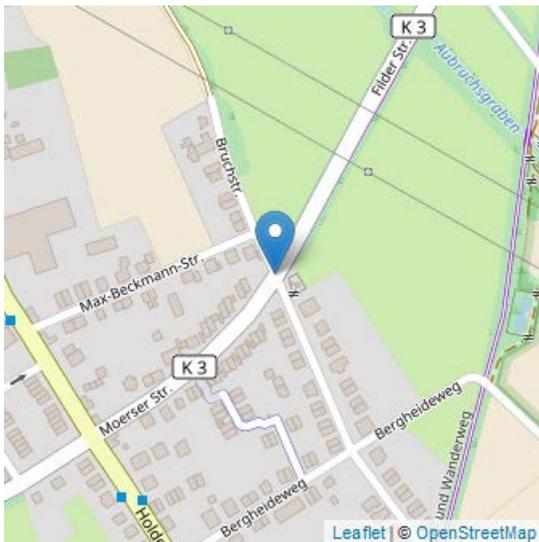
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt, Geschwindigkeitsbegrenzung*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/strassenueberquerung-sehr-gefaehrlich>



An dieser Stelle ist eine Überquerung der Straße extrem gefährlich. Aus Richtung Moers nach Holderberg kommend ist ein erlaubtes Tempo 100 km/h, dann erst mit Ortseingang 50 km/h und 20 m danach kommt hier die Überquerungsmöglichkeit. Ich glaube ich muss nicht erwähnen, dass hier viele Autofahrer mit 70-90 noch durch den Ort brettern, bis die Ampel an der Holderberger Str. kommt.... Zudem wird in Richtung Innenstadt direkt nach der Ampel stark beschleunigt, weil da ist ja dann 100 erlaubt.... Von der Bruchstr. aus überwueren viele Radler und Fußgänger die Filderstr um auf den Radweg zu kommen und in Richtung Moers zu fahren. Dies ist hier eine sehr gefährliche Situation. Zudem sollte man noch einen Blick auf die auch hier spielenden Kinder haben. Auch in den Neubauten an Moerser Str/Max-Beckmann-Str. sind viele Kinder hingezogen die hier spielen. Auf der Filder Str./Moerser Str. sollte die erlaubte Geschwindigkeit deutlich gesenkt werden, auch schin vor Ortseingang, zudem wäre eine Verkehrsinsel hier sinnvoll um die Autofahrer wirklich in ihrer Geschwindigkeit zu drosseln. So könnte schnell und effektiv die Gefahr für Fußgänger und Radfahrer reduziert werden!

---

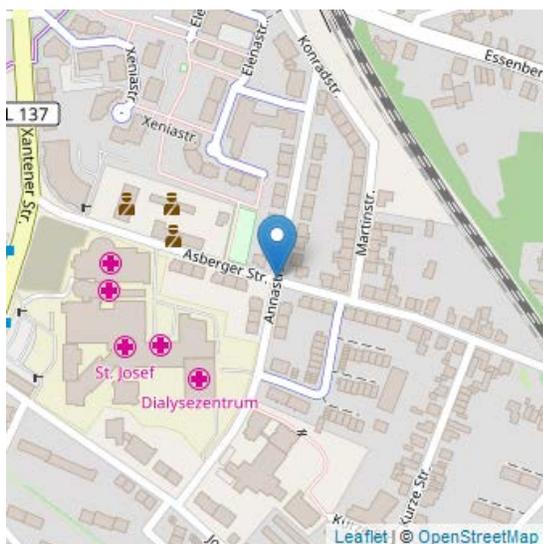
### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Ihr Beitrag insbesondere sichere Straßenquerung thematisiert. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie

zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** -  
10.10.2017 22:48 Uhr)

## Vorschlag 1825: Gefährliche Einmündung

geschrieben von	Michael.S
verfasst am	10. Oktober 2017 (13:20 Uhr)
Adresse	Asberger Straße, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-einmuendung-1">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-einmuendung-1</a>



An der Einmündung der Annastraße in die Asberger Straße kommt es immer wieder zu gefährlichen Verkehrssituationen, da die aus der Annastraße (in südlicher Richtung) in die Asberger Straße einbiegenden Autofahrer in die Kreuzung trotz entsprechender Verkehrszeichen eine Rechts-vor-Links-Situation hineininterpretieren. Hier wäre eine optische Trennung zur Asberger Straße sinnvoll, damit Nutzer der Annastraße intuitiv die Vorfahrtsberechtigung der Asberger Straße erkennen, wenn schon die Verkehrsschilder nicht auffallen. Anmerkung: Die für Radfahrer gefährliche Situation ergibt sich übrigens auch für Krad- und Pkw-Fahrer. Immer wieder sind hier Beinaheunfälle zu beobachten. Durch die Tempo 30 Regelung auf der Asberger Straße hat sich die Situation subjektiv noch verschlechtert.

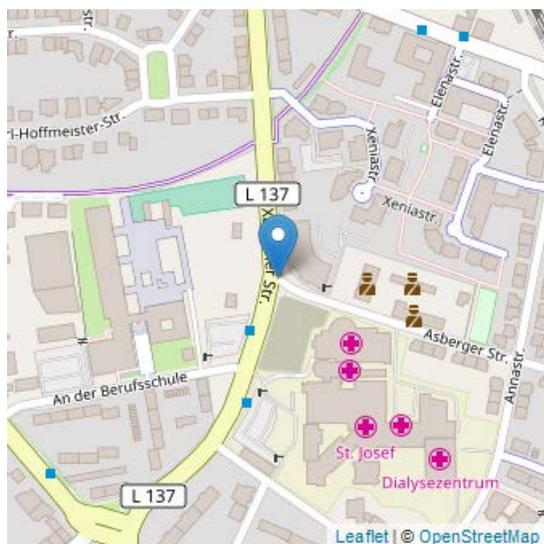
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Michael.S, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie eine optische Trennung der Straße vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 12.10.2017 18:24 Uhr)

## Vorschlag 1826: Schlechte Anbindung der Asberger an die Xantener Straße

geschrieben von	Michael.S
verfasst am	10. Oktober 2017 (13:28 Uhr)
Adresse	Xantener Straße 26c, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Beschilderung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlechte-anbindung-der-asberger-die-xantener-strasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schlechte-anbindung-der-asberger-die-xantener-strasse</a>



Bei der Anbindung der Asberger an die Xantener Straße hat offenbar niemand an die Radfahrer gedacht. Als Radfahrer ist die Fahrbahn zu benutzen. Kommt nicht gleichzeitig ein Fahrzeug an die Ampel, ist dort für Radfahrer Schluß, da die Induktionsschleifen nicht auf Radfahrer reagieren. Der Radfahrer könnte jetzt über die (rote!) Ampel auf den Radweg fahren, dieses wäre jedoch ein Rotlichtverstoß. Der Radfahrer könnte auch über den Gehweg den Radweg erreichen, aber auch das ist nicht erlaubt. Es bleibt dem Radfahrer also nur, als Fußgänger seinen Drahtesel bis zum Radweg zu schieben, um nicht den Argwohn der benachbarten Polizei zu wecken. Es wäre wünschenswert, die letzten ca. 50 Meter des rechtsseitigen Gehweges durch entsprechende Beschilderung für die gemeinsame Benutzung für Fußgänger und Radfahrer freizugeben, damit der Radweg auf legalem Weg erreicht werden kann, ohne die Fahrt unnötig zu unterbrechen.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1827: Lebensgefährliche Schlaglöcher am Gymnasium Filder Benden

geschrieben von Gast

verfasst am 10. Oktober 2017 (14:22 Uhr)

Adresse Filder Straße 126, 47447 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

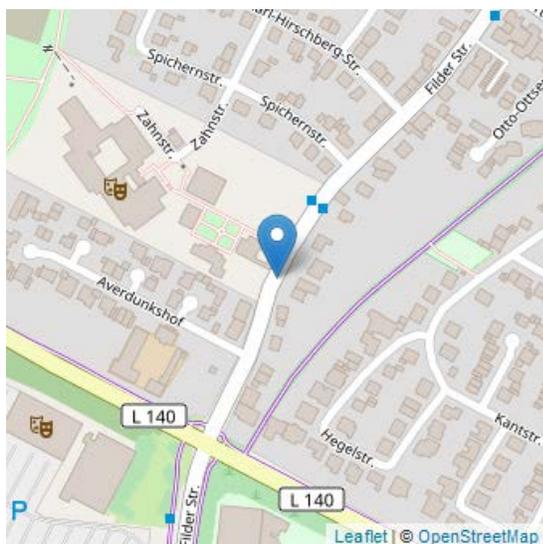
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/lebensgefaehrliche-schlagloecher-am-gymnasium-filder-benden>



Als Radfahrer bleibt einem hier nur noch die Möglichkeit auf den viel zu engen Bürgersteig zu wechseln. Zusätzlich würde es die Geräuschkulisse deutlich reduzieren. Den wenn Autos mit Anhänger, Busse oder gar LKWs die Straße befahren rumpelt es ganz schön.

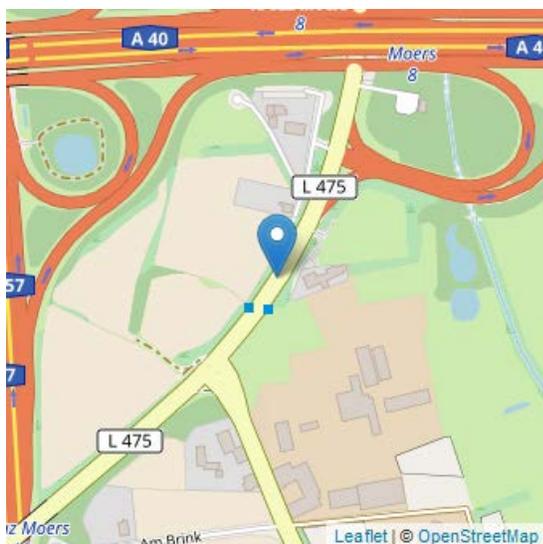
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1828: Fehlender Radweg

geschrieben von	Philipp V
verfasst am	10. Oktober 2017 (14:57 Uhr)
Adresse	Krefelder Straße, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-9">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-9</a>



Hallo, auf der Krefelder Strasse zwischen dem Hotel van der Valk und der Einmündung Hülshorstweg fehlt ein baulich getrennter Radweg zu einer viel befahrenen Landstrasse mit 70 und 100 km/h Geschwindigkeitsbegrenzung. Es steht nur der Seitenstreifen zur Verfügung. Das ist höchst gefährlich, insbesondere wenn Kinder dort unterwegs sind. Die nächsten alternativen Routen sind die Filder Strasse oder die Steinbrückenstrasse (wobei auch hier ein Radweg fehlt). Diese sind jedoch für einen Radfahrer ein unzumutbarer Umweg. Schönen Gruß Philipp V.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1829: Werbebanner vermindert die Sicht auf Radfahrer, Spaziergänger und Jogger

geschrieben von Gast

verfasst am 10. Oktober 2017 (15:48 Uhr)

Adresse Dorotheenstraße 6, 47447 Schwafheim Altstadt Moers Moers

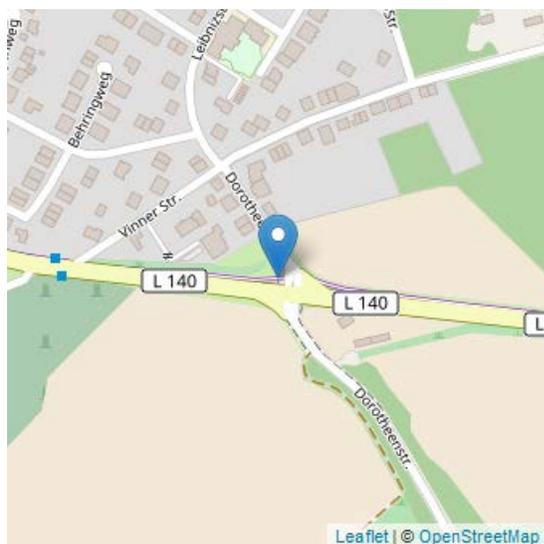
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *mangelnde Sichtbeziehungen, Behinderung durch feste Gegenstände*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/werebanner-vermindert-die-sicht-auf-radfahrer-spaziergaenger-und-jogger>



An dieser Stelle verläuft der Radweg entgegengesetzt zur Fahrtrichtung des Autoverkehrs. Radfahrer aber auch Jogger die aus Richtung Westen nach Osten fahren/laufen werden häufig zu spät von Autofahrern die aus der Dorotheenstraße auf die L140 abbiegen gesehen. Ich beobachte oft, dass die Autofahrer nach links in den Verkehr der L140 schauen und dabei den Radweg ohne zu schauen überfahren. Zudem behindert am ein Werbebanner in Augenhöhe der Autofahrer am Zaun des Eckgrundstücks Dorotheenstraße/L140 die frühzeitige freie Sicht auf den Radweg.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1830: Sehr schlechter Zustand des Radweges

geschrieben von Gast

von

verfasst am 10. Oktober 2017 (17:29 Uhr)

Adresse Steinbrückenstraße, 47447 Kapellen Moers

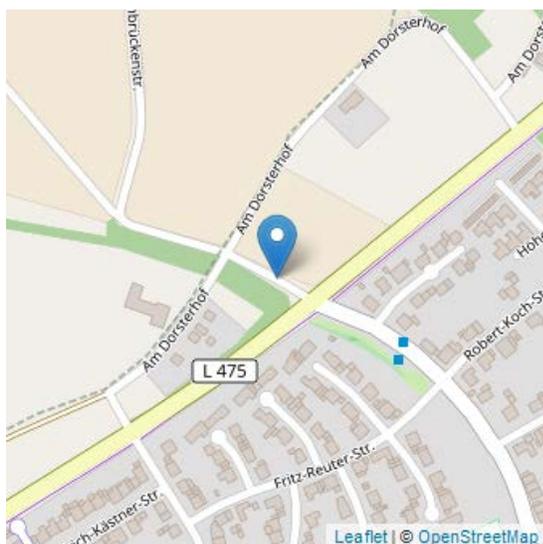
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/sehr-schlechter-zustand-des-radweges>



Sehr geehrte Damen und Herren, der Radweg zwischen Kapellen und Hülsdonk läßt absolut zu wünschen übrig. Besonders schlecht ist die Strecke aus zwischen Kapellen und Autobahn. Hier neigt man dazu eher die Straße zu benutzen, was natürlich nicht ungefährlich ist!!! Warum ist ein Radweg überhaupt gepflastert und nicht geteert? Wann werden die vorhandenen Löcher behoben? Warum wird der Radweg immer schmaler, da sich scheinbar niemand um den Bewuchs rechts und links kümmert? Warum ist die Strecke nicht beleuchtet? Es wäre schön, wenn die Zustände sich bessern würden. Viele Grüße Sigrig Dörr

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1831: Radführung

geschrieben von Gast

verfasst am 10. Oktober 2017 (17:54 Uhr)

Adresse Holderberger Straße 168, 47447 Vennikel Moers

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radfuehrung>



Hier fehlt schon immer ein Radweg. Nach dem schweren Unfall ist hier bisher immer noch nichts passiert. Es fahren und laufen so gar Arbeiter die nach Copeo müssen und in der jetzigen Jahreszeit ist das sehr gefährlich.

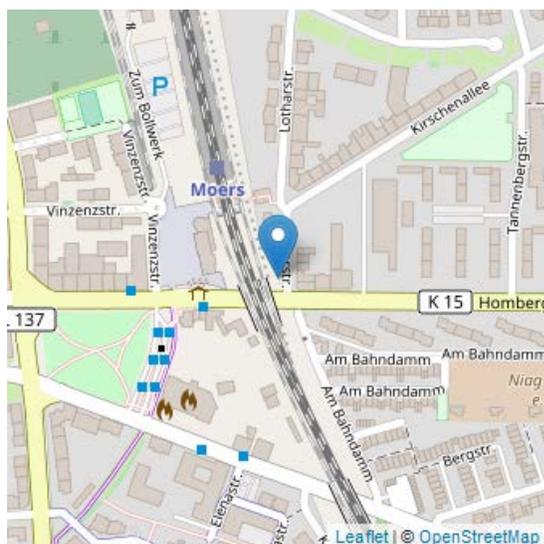
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1832: Neubau der Lotharstrasse.

geschrieben von	Manfred Smaniotto
verfasst am	10. Oktober 2017 (18:06 Uhr)
Adresse	Lotharstraße 2, 47443 Meerbeck Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/neubau-der-lotharstrasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/neubau-der-lotharstrasse</a>



Wenn Fahrradfahrer, so wie ich des Öfteren, von der Lotharstr. auf den Fahrradweg der Homberger einbiegen wollen gab es vor dem Umbau der Lotharstr. 2 erhebliche Gefahrenstellen. 1. Rechtsabbiegenden PKW fahren soweit rechts und schneiden den Fahrradbereich. ( Ist mir schon mehrfach passiert) 2. Wenn jemand mit dem Fahrrad in so einem stumpfen Winkel, wie es derzeit dort gebaut wird über eine Kante fahren soll, um auf die Hombergerstr. einzufahren, besteht Sturzgefahr. besonders bei nicht so sicheren Fahrern. Vorschlag: Den Fahrradweg auf den Gehweg verlegen. Sollte das nicht möglich sein, die Kante absenken (sind nur ca. 2 cm.) und eine massive Abtrennung zur Autofahrspur installieren.  
LG Manfred Smaniotto

---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1833: Radwegführung

geschrieben von Gast

verfasst am 10. Oktober 2017 (18:17 Uhr)

Adresse Rayer Straße, 47445 Repelen Moers

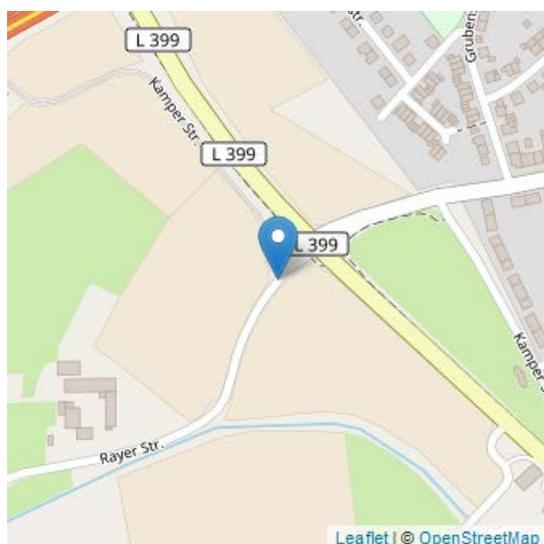
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Auffahrt auf Radweg nur mit Umweg moeglich*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegfuehrung-0>



Der Radweg von Kamp-Lintfort längs der Kamperstraße führt ab Autobahnkreuz Kamp-Lintfort nur rechts der Kamperstraße in Fahrtrichtung Moers. Ab Kreuzung mit der Lintforterstraße bis Kreuzung Im Meerfeld/ Genenderstraße links in Fahrtrichtung, ab dieser Kreuzung beidseitig. Hier muss der Radfahrer 2 x die Fahrbahnseite wechseln, was gerade an der Kamperstraße nicht ganz ungefährlich ist.

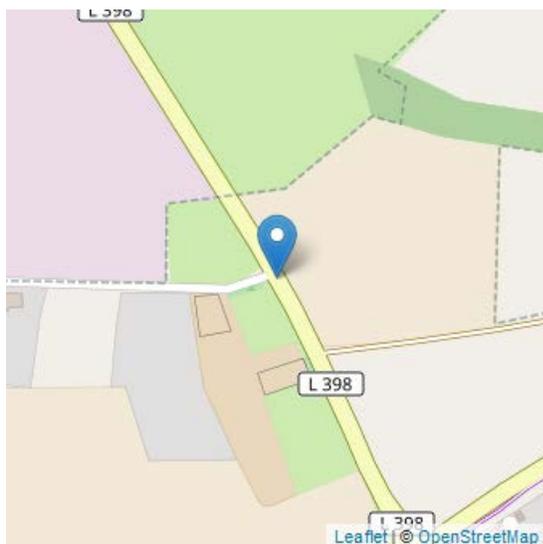
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1834: Radweg Richtung Neukirchen

geschrieben von	Sonniga26
verfasst am	10. Oktober 2017 (22:06 Uhr)
Adresse	Neukirchener Straße, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-richtung-neukirchen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-richtung-neukirchen</a>



Es wäre viel sicherer, wenn es einen Radweg entlang der Krefelder Strasse zumindest bis zur Einfahrt An der neuen Mühle geben würde. Noch besser wäre ein Radweg durchgehend bis Neukirchen oder zumindest bis zum Tenwinkelshof. Da wäre das Milch holen per Rad nicht mehr so gefährlich und man könnte auch mal die Kinder per Rad mit zum Tenwinkelshof nehmen. Das ist momentan nicht machbar entlang der Strasse, wo die Autos rasen. Schade ! Ich fahre dort mehrmals pro Woche hin und fühle mich sehr unsicher auf dem Rad.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1835: Wurzelschäden

geschrieben von Gast

verfasst am 10. Oktober 2017 (22:18 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 47441 Schwafheim Altstadt Moers Moers

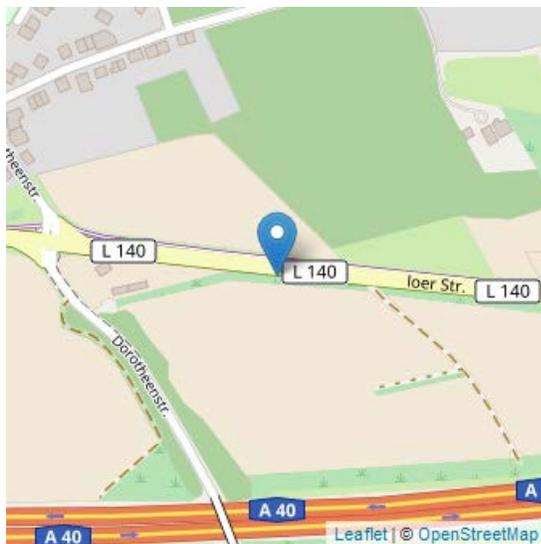
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/wurzelschaeden>



Auf der Venloer Straße gibt es leider viele Wurzelschäden. Der Fahrradweg wölbt sich an vielen Stellen nach oben. Harte Bruchlandung behindern das Fahren. Sobald sich zwei Fahrräder entgegen kommen, entstehen häufig gefährliche Situationen.

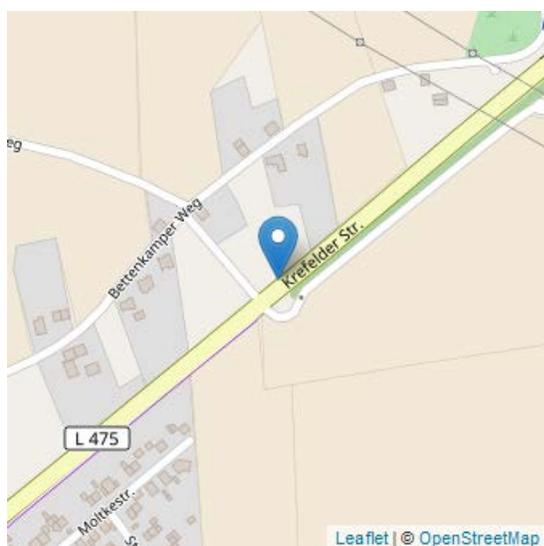
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1836: Fehlender Radweg

geschrieben von	Sonniga26
verfasst am	10. Oktober 2017 (22:31 Uhr)
Adresse	Krefelder Straße, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg, Verwarnung</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-10">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-10</a>



Warum gibt es von Kapellen nach Moers Stadtmitte oder umgekehrt ab hier keinen vernünftigen Radweg mehr bis hinter das Hotel [Name entfernt] ? An der Strasse darf 100 gefahren werden und es ist nur ein Seitenstreifen vorhanden. Viele Leute aus Kapellen benutzen diese Strasse mit dem Fahrrad um in die Stadt zu kommen. Auch etliche Schüler, was jetzt in der kommenden dunklen Jahreszeit wieder viele gefährliche Situationen mit sich bringen wird.

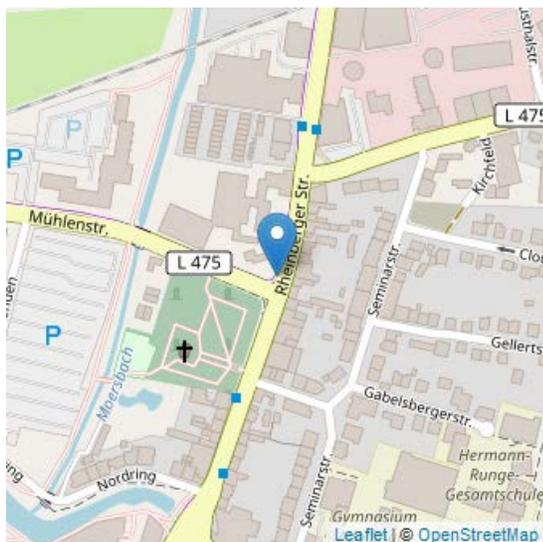
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Sonniga26, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir den Namen des Hotels entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 10.10.2017 22:40 Uhr)

## Vorschlag 1837: Verzicht auf Rechtsabbiegerspur

geschrieben von	C3PO
verfasst am	10. Oktober 2017 (23:21 Uhr)
Adresse	Rheinberger Straße 39, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verzicht-auf-rechtsabbiegerspur">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verzicht-auf-rechtsabbiegerspur</a>



Man sollte auf die Rechtsabbiegerspur verzichten und stattdessen einen ordentlichen Fahrradweg anlegen. Man könnte auch auf den Parkstreifen am Friedhof verzichten und vor der Verkehrsinsel eine Haltebereich für Radfahrer einrichten, die dann an der Insel die Rheinberger Straße gefahrlos überqueren könnten. An dieser Stelle ist die Gefahr für die Radfahrer (viele Schülerinnen und Schüler) einfach zu groß. Die Maßnahme macht die Strecke natürlich für Autofahrer unattraktiv - aber Sicherheit geht vor! Was passiert denn jetzt? Die Kids nutzen (erlaubterweise) den Bürgersteig und nehmen dann den Weg über die Ampel, um anschließend in Scharen auf der falschen Seite den Bürgersteig bis zur Gabelsbergerstr. zu nutzen. Das habe ich hundertfach beobachtet - aber keinen scheint's zu stören.

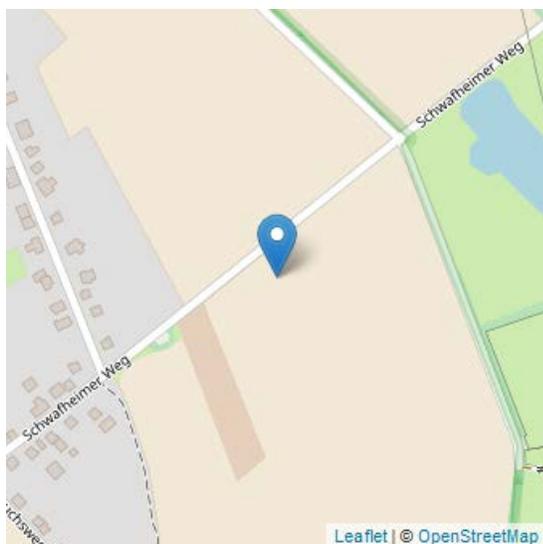
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1838: Raser

geschrieben von	Gast
verfasst am	11. Oktober 2017 (00:50 Uhr)
Adresse	Schwafheimer Weg, 47447 Schwafheim Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>regelwidriges Verhalten</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/raser">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/raser</a>



Hier rasen sehr viele Autos! Kaum Platz zum ausweichen vorhanden. Eine Bodenschwelle oder ein Blitzer würden sicherlich helfen

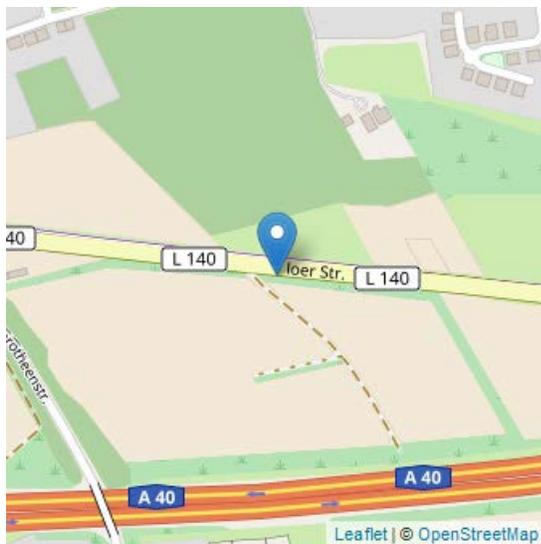
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da anscheinend die Raserei der Autofahrer Sie in ihrem Radfahren beeinträchtigt. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 12.10.2017 18:40 Uhr)

## Vorschlag 1839: Schwarze Piste

geschrieben von	Gast
verfasst am	11. Oktober 2017 (01:05 Uhr)
Adresse	Venloer Straße, 47441 Schwafheim Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schwarze-piste">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schwarze-piste</a>



Die Strecke ist ein Vergnügen für jeden Mountainbikefahrer mit guten Stoßdämpfer. Wenn Fußgänger oder andere Fahrradfahrer ebenso unterwegs sind, dann wird es so richtig spannend. Für den normalen Fahrradfahrer ist dieser Weg eine Zumutung und sehr gefährlich.!

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1840: Große und tiefe Pfütze bei starkem Regen.

geschrieben Gast

von

verfasst am 11. Oktober 2017 (09:00 Uhr)

Adresse Römerstraße 557, 47443 Hochstraß Moers

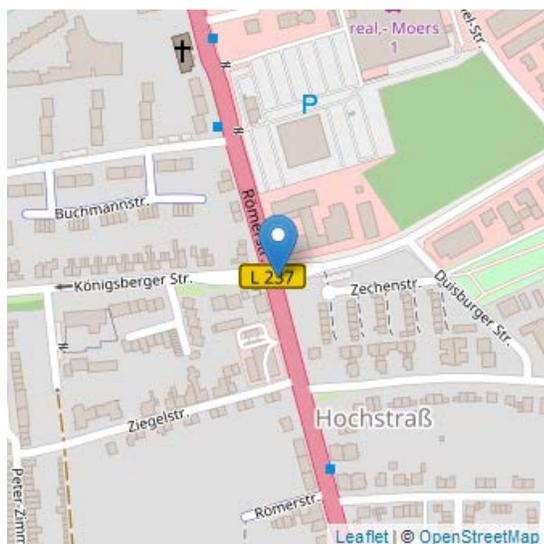
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *schlechte Entwaesserung*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/grosse-und-tiefe-pfuetze-bei-starkem-regen>



NA

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da es konkret um die Beschaffenheit des ausgewiesenen Radwegs geht. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 12.10.2017 18:51 Uhr)

## Vorschlag 1841: Radverkehrsführung

geschrieben von Gast

verfasst am 11. Oktober 2017 (09:49 Uhr)

Adresse Augustastrasse Kreisverkehr bis zur Musikschule

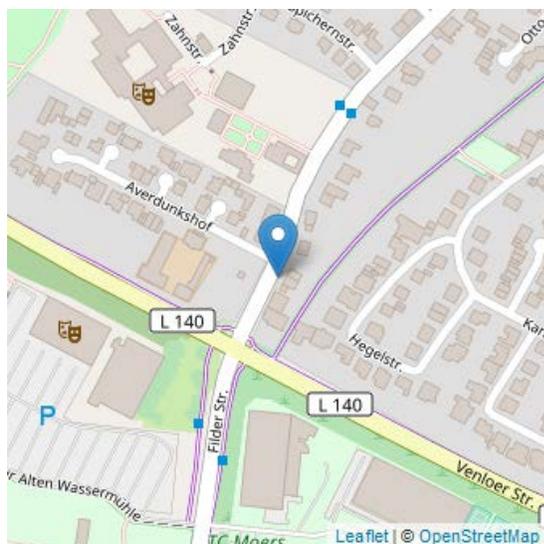
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radverkehrsfuehrung-0>



Es wäre gut, wenn es vom Kreisverkehr Augustastrasse bis zur Moerser Musikschule einen Fahrradweg gäbe.  
MfG Birgit Astrovski.

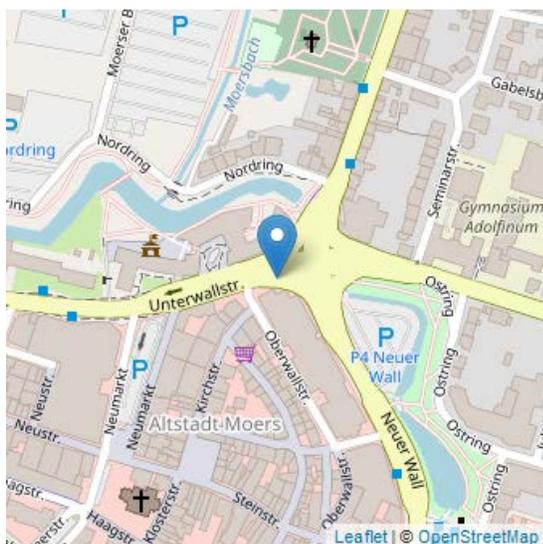
---

### Kommentare

- *Die andere Richtung würde:* Die andere Richtung würde auch Sin machen, da es sich um Schulradverkehr handelt, es gibt zwar teilweise einen Radweg, der wird allerdings unterbrochen. Allerdings sollte der Radweg dann bis zum Solimare führen und nicht an der Musikschule aufhören.  
(Jan - 12.10.2017 01:23 Uhr)

## Vorschlag 1842: Unzureichende Markierung - Gefahr!

geschrieben von	Philipp V
verfasst am	11. Oktober 2017 (12:49 Uhr)
Adresse	Unterwallstraße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Beschilderung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unzureichende-markierung-gefahr">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unzureichende-markierung-gefahr</a>



An dieser Stelle, wenn Autofahrer von der Unterwallstrasse auf den Neuen Wall abbiegen möchten und man als Radfahrer geradeaus auf die Wilhelm-Schröder-Strasse fahren möchte, muss man immer sehr aufpassen, dass man nicht von hinten überfahren wird bzw. die Autofahrer die Absicht des Radfahrers wahrnehmen und entsprechend bremsen. Hier wäre es sicherlich zur Erhöhung der Sicherheit sinnvoll, wenn auf den Radweg und die Radfahrer deutlicher aufmerksam gemacht wird. Z.B. durch eine deutliche leuchtend rote Bodenmarkierung. Gruß

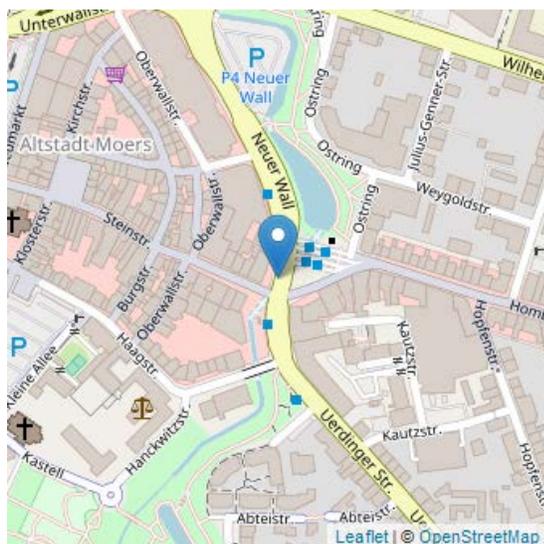
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1843: Radweg durch die Bushaltestelle

geschrieben von	Philipp V
verfasst am	11. Oktober 2017 (13:19 Uhr)
Adresse	Neuer Wall 38, 40, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-durch-die-bushaltestelle">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-durch-die-bushaltestelle</a>



Im Verlauf des Neuen Wall, v.a. in Fahrtrichtung Uerdinger Str. wird der Radweg ab der Einmündung Doktor-Hermann-Bähr-Str. bis zum Hanns-Albeck-Platz zwei mal mitten durch die Bushaltestelle und durch die Wartezone vor der Ampel geführt. Das sorgt regelmäßig zu Beinaheunfällen, Irritationen und Ärger bei allen Beteiligten weil Fußgänger den Radweg nicht beachten, sehr viele Menschen an der Haltestelle oder vor der Ampel warten, Passanten schnell zum Bus laufen müssen und andererseits Radfahrer oft zügig unterwegs sind. Hier wäre eine bauliche Trennung oder eine noch deutlichere Abtrennung von Rad- und Fußgängerbereich sinnvoll: 1. Möglichkeit: Verlegung des Radwegs direkt an die Strassenkante, dann kommt es nur im Falle des Bus Ein- und Ausstiegs oder der Grünphase der Ampeln zu Querverkehr. 2. Möglichkeit: Verlegung des Radwegs als eigenständig markierter Bereich auf die Strasse zwischen die haltenden Busse und die Fahrbahn. In jedem Fall eine DEUTLICHE Markierung des Radwegs, dass die Fußgänger oder Autofahrer den Radweg erkennen.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1844: zumindest ungünstig

geschrieben von leo

verfasst am 11. Oktober 2017 (16:21 Uhr)

Adresse Im Meerfeld / Hinter dem Acker

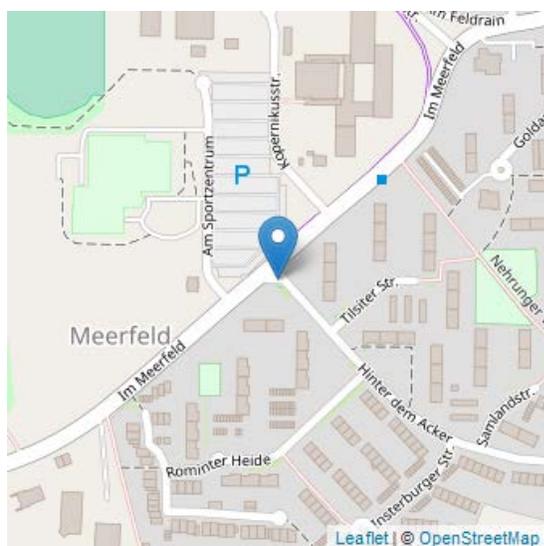
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zumindest-unguenstig>



Von der Kamperstraße kommend ist der Bürgersteig an der Straße Im Meerfeld für Radfahrer zur Mitbenutzung freigegeben - bis zur Einmündung der Straße Hinter dem Acker. Ab (hinter) der Einmündung gibt es dann einen Radweg, dessen Nutzung verpflichtend ist. Ein Auffahren auf den Radweg ist fast unmöglich bzw. zumindest schwierig, wenn PKW aus der Straße Hinter dem Acker kommend an der Einmündung anhalten (müssen) und damit die Auffahrt auf den Radweg versperren, zumindest erschweren. Auch ändert sich wenig, wenn ich als Radfahrer direkt am Beginn der Einmündung schon auf die vorhandene Spur für Radfahrer einfahre.

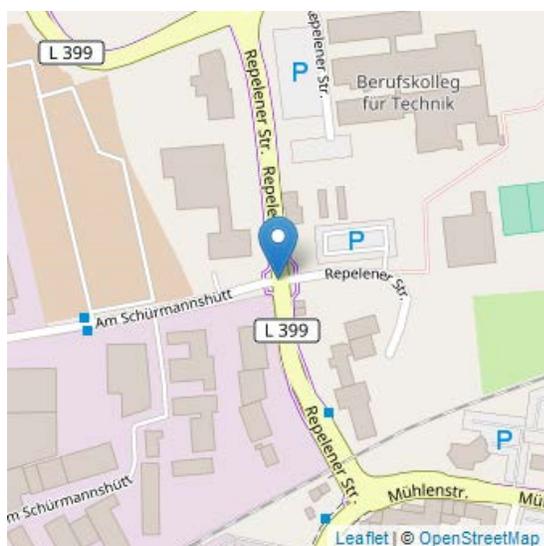
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1845: Fahrradampel

geschrieben von	Jan
verfasst am	12. Oktober 2017 (00:42 Uhr)
Adresse	Repelener Straße 75, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	2
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradampel">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradampel</a>



Die Fahrradampel schaltet gleichzeitig auf grün wie die Autoampel, um vor Rechtsabbiegern geschützt zu sein sollte die Radampel 2-3 sek vorher auf grün schalten.

---

### Kommentare

- *Vorgezogene Grünphase für Radfahrer:* Wäre an allen Ampelkreuzungen hilfreich! (Römerin - 12.10.2017 11:23 Uhr)
- *Das sollte generell so sein:* Ampeln sollten generell so geschaltet sein, dass Fußgänger und Radfahrer früher grün bekommen - das ist auch für rechtsabbiegende Autofahrer eindeutiger. Sie wissen dann, woran sie sind und müssen nicht abwarten, ob auch Radler grün bekommen. (wolsingt - 12.10.2017 20:55 Uhr)

## Vorschlag 1846: Künstliche Fahrbahnverengung

geschrieben von Jan

verfasst am 12. Oktober 2017 (01:42 Uhr)

Adresse Seminarstraße 10, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers

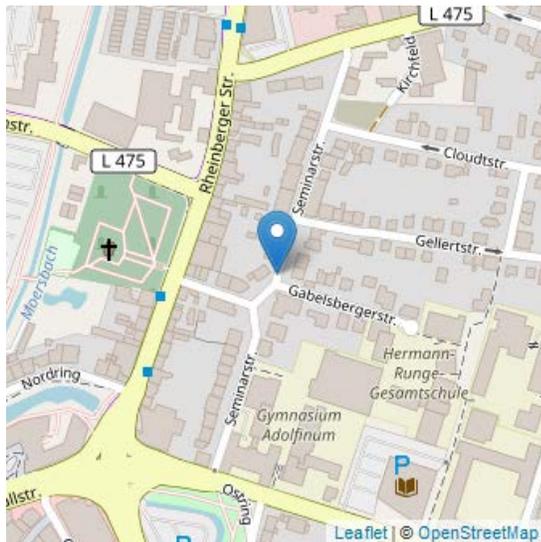
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Behinderung durch feste Gegenstaende*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kuenstliche-fahrbahnverengung>



Hier gibt es eine Querungshilfe, wovon kein Fußgänger weiß an einer nicht unmöglichen Stelle, welche die Fahrbahn vereengt und dadurch zu Gefahren beim durchfahren führt, durch parkende Busse und schnellfahrende Autos, die nicht durch die Fahrbahnverengung und ungenutzte Querungshilfe verlangsamt werden.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1847: HelikopterEltern

geschrieben von Jan

verfasst am 12. Oktober 2017 (01:57 Uhr)

Adresse Gabelsbergerstraße 5, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers

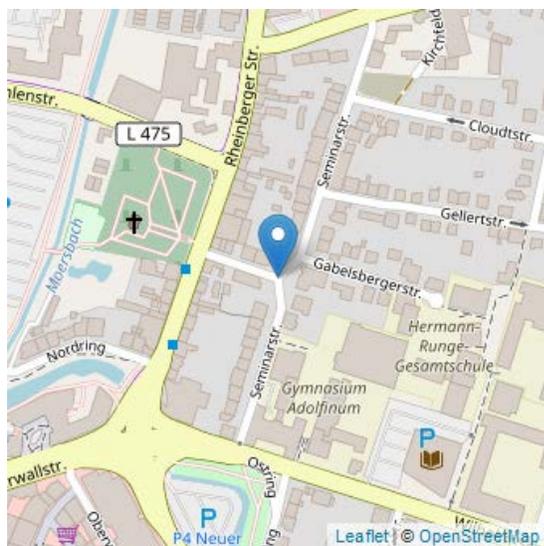
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/helikoptereltern>



Eltern die ihre Kinder mit dem Auto zur Schule bringen gefährden durch ihr rücksichtsloses Verhalten, parken in 2ter und 3ter Reihe blockieren von Fahrtwegen, durchfahrende Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer. Zudem wird sich nicht an die Geschwindigkeitsbegrenzung gehalten. Umwidmung zur Radstrassen in dem Areal und Anliegerstrassen und verstärkte Kontrollen mit nicht nur angedrohten Strafen und eine Schaffung einer Helikopterablandezone könnten hier hilfreich sein. Auch eine Verlegung der Ersatzhaltestelle für Schulbusse , sollte angedacht werden, da sie in der Regel nicht rangieren können und so zu einem kompletten Chaos führen.

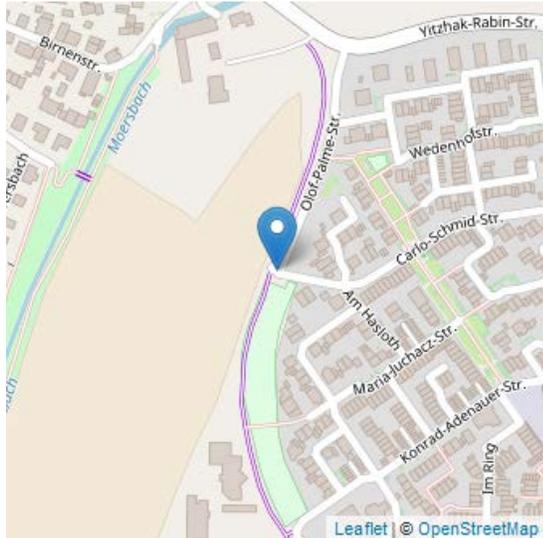
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Jan, vielen Dank für Ihren Beitrag, aber bitte beachten Sie unsere Dialogregeln (<https://www.raddialog.moers.de/regeln>) und verzichten Sie auf eine Wortwahl, die von den Betroffenen als Beleidigung verstanden werden könnte. Bitte stellen Sie Ihre Argumente in den Vordergrund! Außerdem haben wir Ihren Beitrag von der Kategorie Beschilderung in die Kategorie Hindernisse verschoben, weil Sie insbesondere über die Behinderung durch die parkenden Autos beklagen. Wir bitten um Ihr Verständnis! Moderation Escher (**Redaktion TE** - 18.10.2017 00:15 Uhr)

## Vorschlag 1851: Falsche Beschilderung des Rad- und Fußweges

geschrieben von	UliEtzel
verfasst am	12. Oktober 2017 (08:52 Uhr)
Adresse	Carlo-Schmid-Straße 101, 47445 Rheinkamp Moers
Kategorie	<b>Beschilderung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	0
Kommentare	2
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/falsche-beschilderung-des-rad-und-fussweges">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/falsche-beschilderung-des-rad-und-fussweges</a>



Die Beschilderung des Rad- und Fußweges zwischen der Lintforter Str. und Im Meerfeld ist auf Höhe der Carlo-Schmid-Str. / Olof-Palme-Str. nicht korrekt. Die Schilder müssten m. E. genau anders herum angebracht sein, da ein Radweg immer an der Straßenseite verläuft. Schon vor über einem Jahr habe ich das zuständige Stadtamt 8.3 (Straßen- und Verkehrsrecht) per e-Mail darüber informiert. Geschehen ist bis heute nichts. Mit freundlichen Grüßen Ulrich Etzel [Adresse entfernt]

---

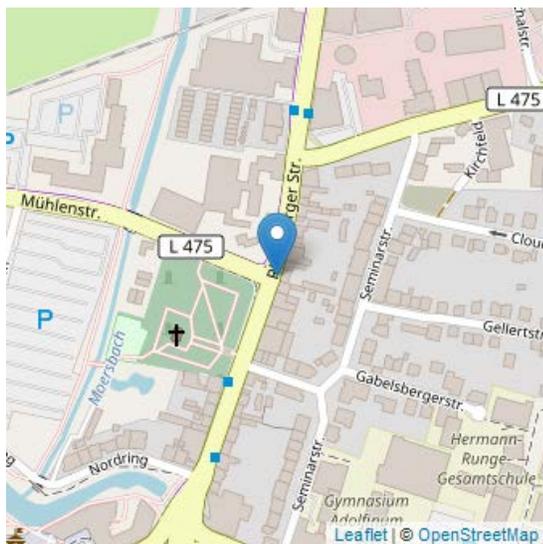
### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo UliEtzel, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Zu Ihrem Schutz haben wir allerdings ihre persönlichen Daten entfernt. Wir bitten um Ihr Verständnis. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Beschilderung aufgehoben, da Ihr Beitrag eine falsche Beschilderung thematisiert. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 15.10.2017 23:12 Uhr)
  - *Mein Beitrag:* Hallo Moderator, vor wem soll ich für meinen Beitrag in diesem Dialog geschützt werden? Nach meinem Verständnis war mein Beitrag bei dem zuständigen Fachbereich der Stadt Moers richtig aufgehoben. Nur dort wurde nicht auf mein Information reagiert bzw. es gab auch keine Rückmeldung. Die Zuordnung in diesem Dialog

ist mir letztendlich egal. Mit freundlichen Grüßen Ulrich Etzel (UliEtzel - 17.10.2017 13:47  
Uhr)

## Vorschlag 1852: Ablenkende Werbebeleuchtung

geschrieben von	Michael.S
verfasst am	12. Oktober 2017 (15:07 Uhr)
Adresse	Rheinberger Straße 39, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Sonstiges</b>
Schlagwörter	<i>sonstige Hinweise</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ablenkende-werbebeleuchtung">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ablenkende-werbebeleuchtung</a>



An der Kreuzung Rheinberger-/Mühlenstraße befindet sich in einem Schaufenster einer Taxifirma eine extrem grelle Leuchtreklame, die mal als Laufschrift, mal als Blinkschrift in Erscheinung tritt. Dieses Gerät strahlt bei Dunkelheit (also nicht tagsüber) so grell in den Straßenverkehr, dass Rad- und Autofahrer hier immer wieder sichtlich erschrocken reagieren. Verreißt man nicht direkt Lenker oder Lenkrad, sucht man dennoch, wo den Polizei oder Feuerwehr kommen, da man sich mit einem vermeintlichen Blaulicht konfrontiert sieht.

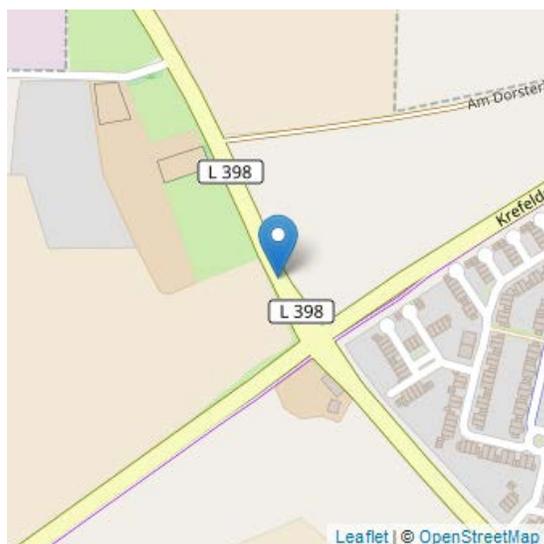
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1853: Weg von Kapellen nach Neukirchen

geschrieben von	Fahrradfechter
verfasst am	12. Oktober 2017 (16:27 Uhr)
Adresse	Neukirchener Straße, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/weg-von-kapellen-nach-neukirchen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/weg-von-kapellen-nach-neukirchen</a>



Es gibt keinen direkten Fahrradweg von Kapellen Ortsausgang Stockrahmsfeld in Richtung Neukirchen. Auf meiner Tour von den Niederlanden (Tegelen) zurück nach Holderberg war dies der einzige Teil meiner Tour der keine direkte Verbindung hat. Man müsste die Außenrunde über den Klingerhuf nehmen um sicher bis Kapellen zu kommen. Eventuell besteht ja die Möglichkeit eines Durchstiches vom Bendschenweg zum Grotfeldsweg, womit eine gefahrlose Radfahrt zwischen Bendschenweg und Bahnhofstraße in Kapellen gewährleistet wird.

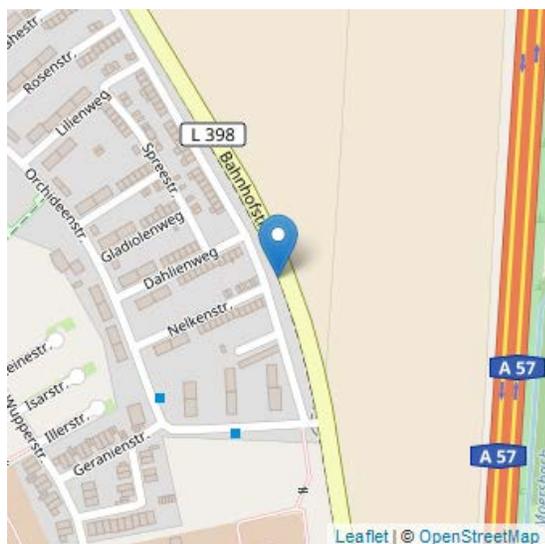
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1854: Fahrradweg zwischen Kapellen Geranienstr. bis Übergang Lauersforter Str.

geschrieben von	Fahrradfechter
verfasst am	12. Oktober 2017 (16:35 Uhr)
Adresse	Nelkenstraße 2, 47447 Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse, wiederholt Schmutz auf Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradweg-zwischen-kapellen-geranienstr-bis-uebergang-lauersforter-str">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradweg-zwischen-kapellen-geranienstr-bis-uebergang-lauersforter-str</a>



Der Asphalt des Fahrradwegs ist in einem sehr schlechten Zustand. Zusätzlich erschwert nun im Herbst herabfallendes Laub die Nutzung. Es ist sehr schmierig. Ein kürzerer Intervall der Wegreinigung könnte mit Sicherheit zu einer Verbesserung der Nutzung führen.

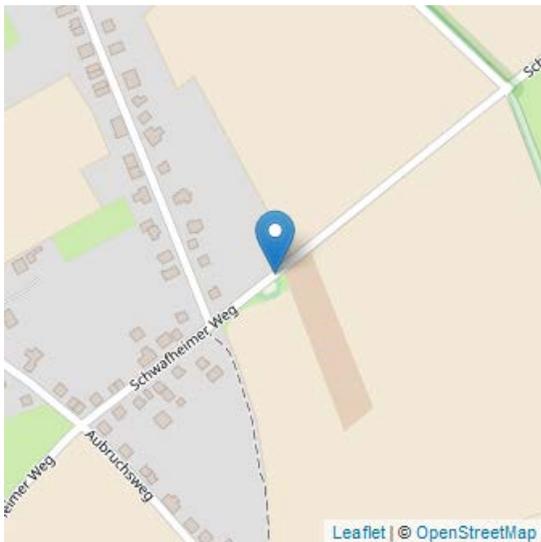
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1855: Nutzung von Schwafheimer Weg und Niederfeldweg von Holderberg Richtung Schwafheim und retour

geschrieben von	Fahrradfechter
verfasst am	12. Oktober 2017 (16:45 Uhr)
Adresse	Schwafheimer Weg, 47447 Vennikel Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Fahrradstrasse einrichten</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/nutzung-von-schwafheimer-weg-und-niederfeldweg-von-holderberg-richtung">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/nutzung-von-schwafheimer-weg-und-niederfeldweg-von-holderberg-richtung</a>



Würde man den Schwafheimer Weg und den Niederfeldweg als Anliegerstraßen deklarieren, würde dieser Bereich zu einer sicheren Strecke für Radfahrer, Wanderer, Fußgänger, Skater usw. werden. Die Strecke ist mittlerweile zu einem beliebten Naherholungsgebiet geworden und sie wird daher von vielen Bürgerinnen und Bürgern stark frequentiert. Leider ist diese Strecke auch eine beliebte Abkürzung zwischen A57 und A40 und sie wird daher besonders in den Morgen und Abendstunden stark frequentiert. Neben dem Sicherheitsaspekt für Radfahrer und Fußgänger würde eine Anliegerstraße zusätzlich zu einer immensen Entlastung des Straßenbelages führen, was die Kosten für Instandhaltung enorm senken könnte.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Fahrradfechter, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie die Einrichtung einer Anliegerstraße vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 16.10.2017 10:32 Uhr)

## Vorschlag 1856: Radweg Wilhelm-Anlahr-Str. und Lauersforter Str.

geschrieben Gast

von

verfasst am 12. Oktober 2017 (19:47 Uhr)

Adresse Moers, Moerser Str. 31 d

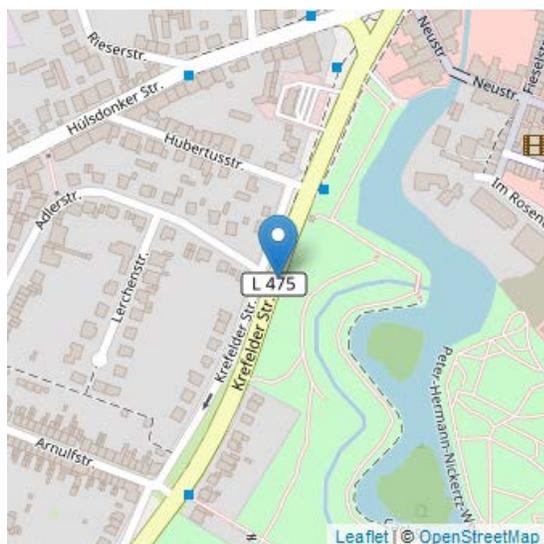
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-wilhelm-anlahr-str-und-lauersforter-str>



Betr.: Radwegqualität: Der Radweg an der Wilhelm-Anlahr-Str. ist von der Autobahnunterführung der A57 aus bis zur Straße Am Agnetenhof nur in der Mitte zu befahren, da die Ränder zu holperig sind. Zeitweise war nur die halbe Radwegbreite zu erkennen. Nach einer Fräseaktion kam erst die ganze Breite in Erscheinung. Hier müsste alles neu eingeebnet werden. Ähnliches ist auf Teilen der Lauersforter Str. in Kapellen festzustellen, und zwar vom Fußballplatz bis zur Autobahnunterführung.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1860: Vorfahrt für Raser

geschrieben von Spazierfahrer

verfasst am 12. Oktober 2017 (22:31 Uhr)

Adresse Kaiserstraße 4, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

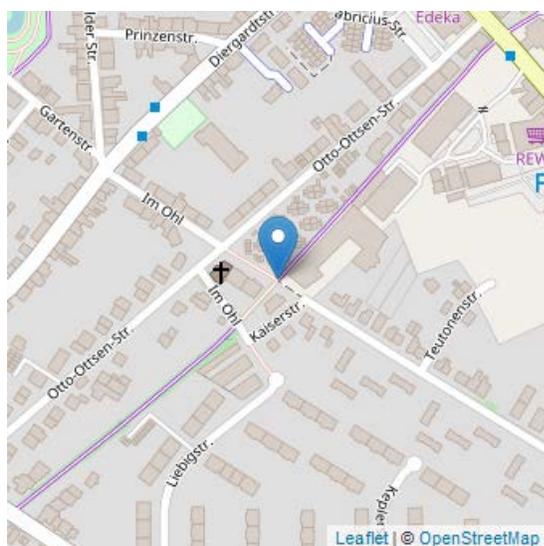
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/vorfahrt-fuer-raser>



Durch Wildwuchs von Sträuchern ist die Radfahrer-Kreuzung Grafschafter Rad- und Wanderweg X Verlängerung Kaiserstraße extrem unübersichtlich und gefährlich. Offenbar gilt hier das Recht des Stärkeren, d.h. rücksichtsloseren Fahrradrasers - solange er nicht verunfallt! Immer wieder kommt es zu Fast-Kollisionen!

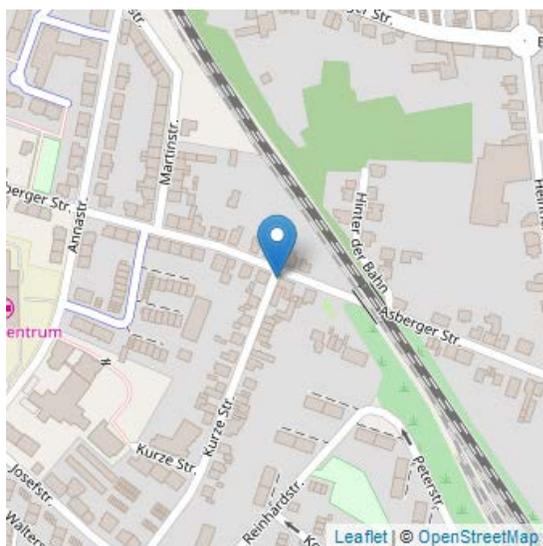
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Spazierfahrer, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Hindernisse aufgehoben, da Ihr Beitrag Wildwuchs thematisiert. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 16.10.2017 10:24 Uhr)

## Vorschlag 1861: Unübersichtliche Ausfahrt

geschrieben von	Spazierfahrer
verfasst am	12. Oktober 2017 (22:42 Uhr)
Adresse	Asberger Straße 48, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>mangelnde Sichtbeziehungen</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unuebersichtliche-ausfahrt">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/unuebersichtliche-ausfahrt</a>



Die Parkflächen an der Asberger Straße gehen zu nah bis an die Kurze Straße heran! Durch die dort parkenden Autos ist die Übersicht zu schlecht und die Ausfahrt von der Kurzen auf die Asberger Straße wird für Radfahrer zu einer Art Russisches Roulette.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Spazierfahrer, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Ihr Beitrag eine mangelnde Übersichtlichkeit thematisiert. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler  
(**Redaktion MW** - 16.10.2017 10:27 Uhr)

## Vorschlag 1862: Abgebrochener Radweg Homberger Straße

geschrieben Spazierfahrer

von

verfasst am 12. Oktober 2017 (22:51 Uhr)

Adresse Homberger Straße 96, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

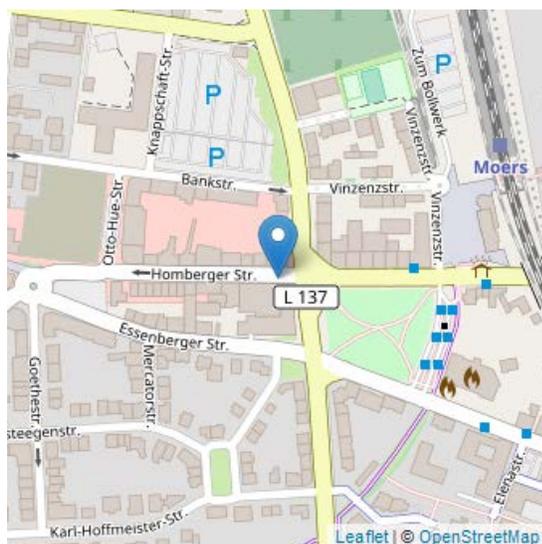
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/abgebrochener-radweg-homberger-strasse>



Wozu soll ein stadteinwärts führender Radweg gut sein, der dann kurz nach der Kreuzung Xantener Straße X Homberger Straße in die Auto-Fahrbahn mündet? Gefährliche Situationen!

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1863: Geisterradfahrer

geschrieben von	Spazierfahrer
verfasst am	12. Oktober 2017 (22:59 Uhr)
Adresse	47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Sonstiges</b>
Schlagwörter	<i>nicht ortsgebundene Vorschlaege, regelwidriges Verhalten</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/geisterradfahrer">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/geisterradfahrer</a>

*nicht ortsgebundener Vorschlag* Welche Falsch-Radfahrer lassen sich durch die aufgemalten Symbole beeindrucken? Wer stoppt Geisterfahrer, die a) auf der falschen Seite b) rasen und dabei noch c) auf ihrem Smartphone daddeln, also blind auf der falschen Seite rasen? Realität in Moers!

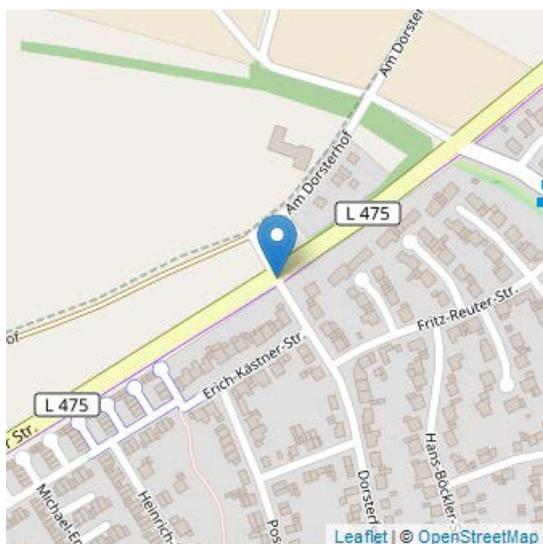
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Spazierfahrer, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 16.10.2017 10:43 Uhr)

## Vorschlag 1864: Einseitige Radwege gehören verboten

geschrieben von	Spazierfahrer
verfasst am	12. Oktober 2017 (23:14 Uhr)
Adresse	Erich-Kästner-Straße 2, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>oeffnen fuer beidseitiges Befahren</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/einseitige-radwege-gehen-verboten">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/einseitige-radwege-gehen-verboten</a>



Empfiehl der ADFC nicht auf wissenschaftlicher Grundlage seit Jahren, Radwege als Seitenstreifen der Autofahrbahn anzulegen anstatt sie mit den Gehwegen zu kombinieren? Warum wird das nicht beachtet? Auf welcher Seite muss ein Radfahrer einen anderen Radfahrer überholen: links oder rechts? Ich habe schon beides erlebt. Und wie leicht läuft ein Fußgänger vor ein Fahrrad, da er es nicht hört! Sehr gefährlich sind einseitige Radwege, wie z.B. an der Krefelder Straße im Bereich Kapellen, da Autofahrer an Kreuzungen normalerweise keine Radfahrer von rechts erwarten. Einseitige Radwege gehören verboten!

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1865: Gefährliche Radfahrer

geschrieben von Spazierfahrer

verfasst am 12. Oktober 2017 (23:25 Uhr)

Adresse Homberger Straße 22, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

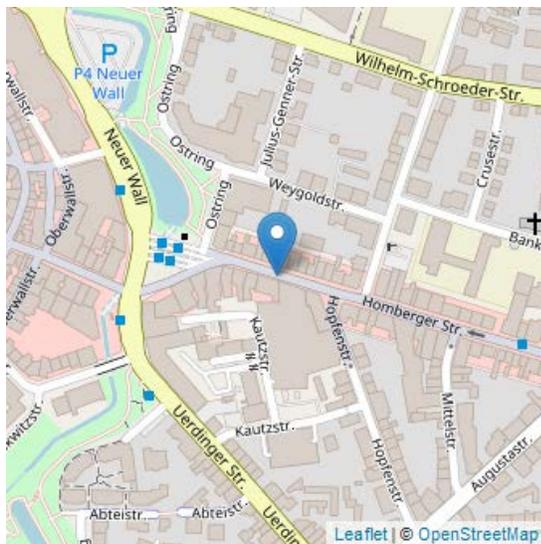
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Beseitigung des (Zweirichtungs)Radwegs*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-radfahrer>



Zu viele Radfahrer befahren die Homberger Straße bereits in beiden Richtungen, sowohl tagsüber als auch abends im Dunkeln - ohne Licht am Rad. Warum wird das nicht unterbunden?

---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1866: Trampelpfad asphaltieren

geschrieben C3PO

von

verfasst am 12. Oktober 2017 (23:27 Uhr)

Adresse Am Funderich 9a, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers

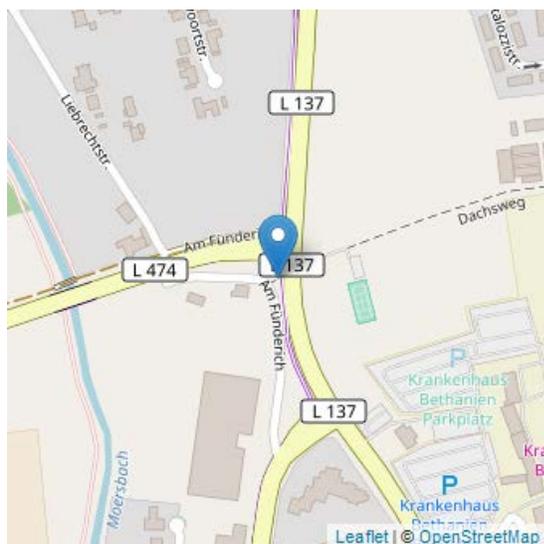
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/trampelpfad-asphaltieren>



Sehr viele Radfahrer nutzen nach Überquerung der Rheurder Straße bei der Fahrt Richtung Innenstadt die Abkürzung über die kaum befahrene Straße Am Funderich. Allerdings geht hier ein kurzer asphaltierter Weg im 90-Grad-Winkel von Radweg ab, was viele ausbremst und dazu verleitet, quer über die Wiese zu fahren, wodurch sich inzwischen ein alternativer Pfad ausgebildet hat - ein Beispiel für Schwarmintelligenz ;-)  
Ich glaube, es würde viele Radler erfreuen, wenn man diesen nicht sehr langen Weg kurzerhand fahrradfreundlich herrichtet.

---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1867: Stellplätze am Rathaus

geschrieben von C3PO

verfasst am 12. Oktober 2017 (23:30 Uhr)

Adresse Unterwallstraße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

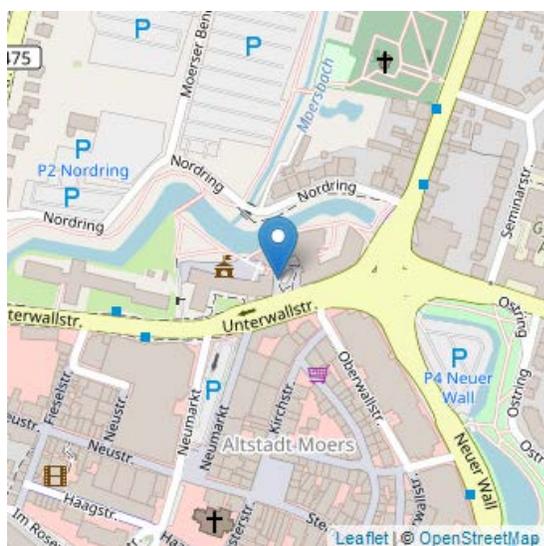
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/stellplaetze-am-rathaus>



Weder vor noch hinter de Rathaus gibt es ausreichend Stellplätze für Fahrräder.

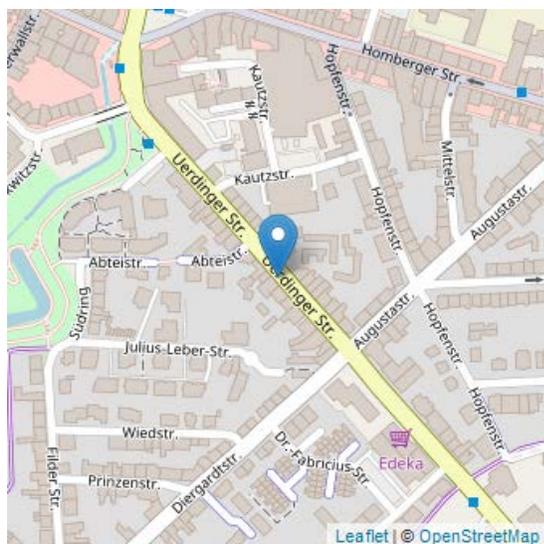
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1868: Rasende Autos

geschrieben von	Spazierfahrer
verfasst am	12. Oktober 2017 (23:33 Uhr)
Adresse	Uerdinger Straße 19, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>regelwidriges Verhalten</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/rasende-autos">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/rasende-autos</a>



Vor allem abends im Dunkeln bekomme ich es selbst auf den Radwegen der Uerdinger Straße zwischen Kö und Augustastraße mit der Angst zu tun und fühle mich sehr unsicher, wenn Autos mit 100 Sachen durch die Gegend rasen. Wie ist das möglich? Warum gibt es keine Maßnahmen auf der Fahrbahn, die das verhindern? Wäre das nicht auch für die Anwohner ein Segen?

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Spazierfahrer, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie Geschwindigkeitsüberschreitungen thematisieren. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler  
(**Redaktion MW** - 16.10.2017 10:39 Uhr)

## Vorschlag 1869: Gefährliche Kreuzung

geschrieben von Gast

verfasst am 12. Oktober 2017 (23:35 Uhr)

Adresse Heideweg 5, 47447 Schwafheim Moers

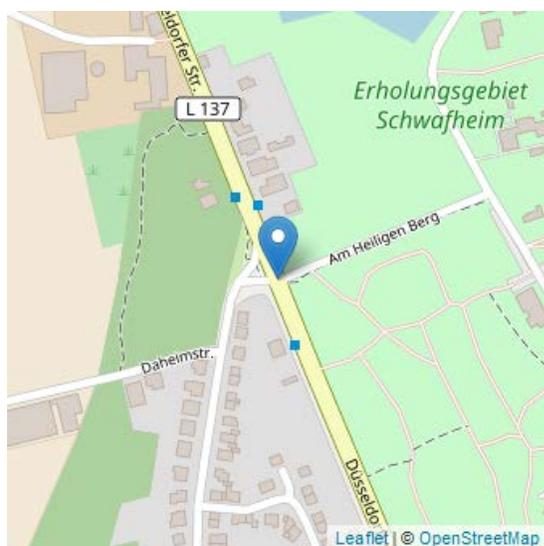
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-kreuzung-0>



Die Überquerung der Düsseldorf Straße ist - gerade zu Rush-Hour-Zeiten - ein Wagnis für Fahrradfahrer. Zum Teil viel zu schnelle und sehr viele Fahrzeuge.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Ampeln zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie eine sichere Straßenquerung vermissen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 21.10.2017 14:05 Uhr)

## Vorschlag 1870: Raser auf engen Feldstraßen gefährden die Fahrradfahrer

geschrieben von Gast

verfasst am 12. Oktober 2017 (23:51 Uhr)

Adresse Ackerstraße 46, 47447 Schwafheim Moers

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Fahrradstrasse einrichten*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/raser-auf-engen-feldstrassen-gefaehrden-die-fahrradfahrer>



Vor allem gerade Morgens bei Dämmerlicht (Straßen nur teilweise beleuchtet) ist diese Straße für die Schulkinder ein Graus. Gerade im morgendlichen Berufsverkehr wählen viele Autofahrer die Vinngrabenstraße und Ackerstraße als beliebte Abkürzung und Umfahrung - jedoch bedauerlicherweise viel zu schnell. Andererseits fahren zahlreiche Schulkinder mit dem Fahrrad von Schwafheim nach Moers (z.B. Filder-Benden) und nutzen diese Feldstraßen. Gleiche Situation auch an Wochenenden, an denen viele Fahrradausflügler erholungssuchend durch die Felder fahren und oft in Konflikt mit rasenden KfzLern kommen. . Vorschlag: die Straßen als Fahrradstraßen auszeichnen (wie z.T. an anderen Stellen in Moers) und/oder Tempolimit auf 30 setzen.

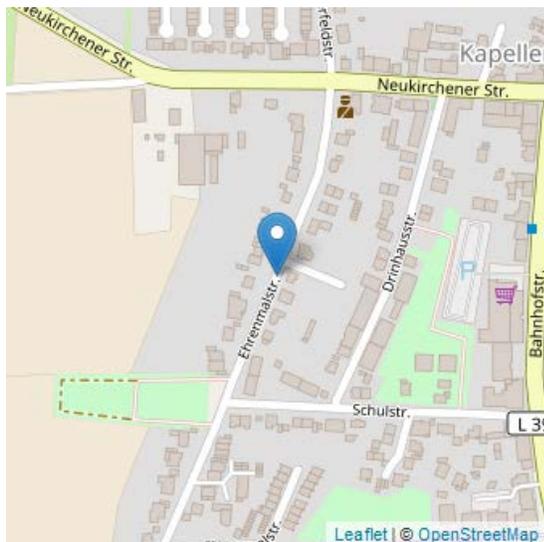
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie eine Fahrradstraße vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 16.10.2017 10:37 Uhr)

## Vorschlag 1871: Verbindung zwischen Grafschafter Rad- und Wanderweg und Kapellen Dorf

geschrieben von	woeko
verfasst am	13. Oktober 2017 (08:40 Uhr)
Adresse	Ehrenmalstraße, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse, Fahrradstrasse einrichten, Verwarnung</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verbindung-zwischen-grafschafter-rad-und-wanderweg-und-kapellen-dorf">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verbindung-zwischen-grafschafter-rad-und-wanderweg-und-kapellen-dorf</a>



Die Ehrenmalstraße in Moers-Kapellen dient Radfahrern als Verbindung zwischen Kapellen Dorf / Stockrahmsfeld hin zum Grafschafter Rad- und Wanderweg (z.B. zum Einkaufen bei [Name entfernt] und [Name entfernt]). Die Straße ist in einem so schlechten Zustand, dass sie mit dem Fahrrad nicht mehr befahren werden kann. Wer es dennoch wagt, hat anschließend durchgeschüttelte Einkäufe. Der Fußgängerweg ist nicht für Fahrräder freigegeben, wird aber dennoch genutzt und birgt durch unübersichtliche Einfahrten (wegen Bepflanzung) erhebliche Gefahren. Die Ehrenmalstraße könnte als Fahrradstraße (frei für PKW) ausgezeichnet werden und eine neue Fahrbahndecke erhalten. Darüber hinaus könnte weiterführend die Dorsterfeldstraße zur Fahrradstraße werden, welche dann über den Grotfeldsweg Richtung Neukirchen führt = Verbindung von Grafschafter Rad- und Wanderweg nach Neukirchen (das wäre dann Thema Radverkehrsführung).

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo woeko, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir den Namen der betreffenden Firma entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 16.10.2017 10:34 Uhr)

## Vorschlag 1872: Querungshilfe Baerler Straße Kreuzung Seminarstraße fehlt

geschrieben von Gast

verfasst am 13. Oktober 2017 (09:06 Uhr)

Adresse Baerler Straße 11a, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

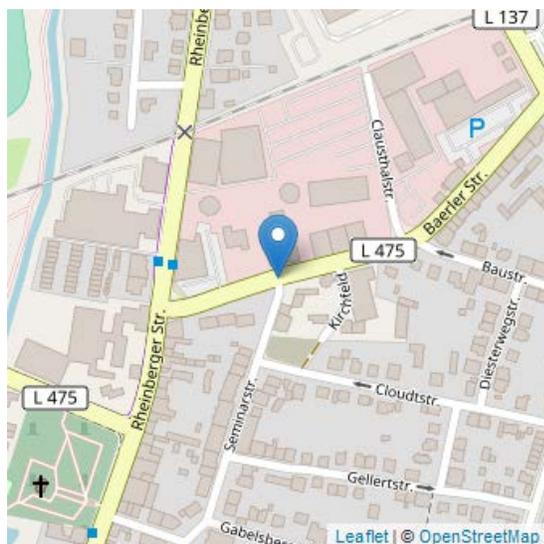
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/querungshilfe-baerler-strasse-kreuzung-seminarstrasse-fehlt>



Insbesondere im Schulverkehr queren viele Kinder die Straße an dieser Stelle um zu den Schulen zu kommen. Eine sichere Quermöglichkeit gibt es jedoch weit und breit nicht. Hier sollte eine ausreichend dimensionierte Querungshilfe geschaffen werden.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1873: Viele Pferdeäpfel auf dem Radweg Filder Straße

geschrieben von Gast

verfasst am 13. Oktober 2017 (09:15 Uhr)

Adresse Filder Straße zwischen A40-Brücke und Holderberg

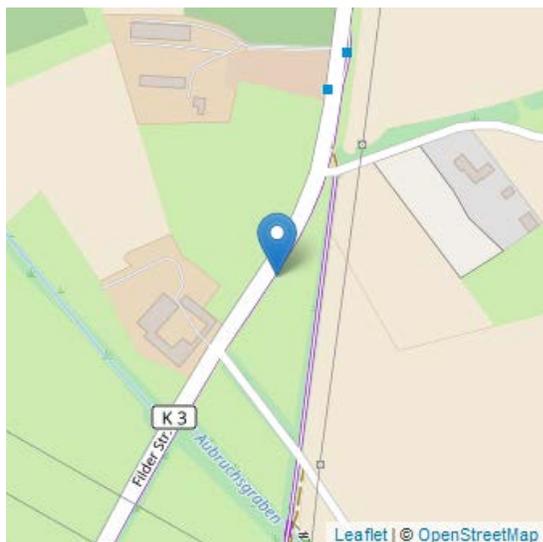
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *wiederholt Schmutz auf Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/viele-pferdeaepfel-auf-dem-radweg-filder-strasse>



Der Radweg ist durch Pferdeäpfel stark verschmutzt. Es sind nicht nur einzelne rücksichtslose Pferdehalter, sondern viele, die ihre Pferde auf den Radweg machen lassen. Im Sommer ist dies ein Ärgernis, im Winter werden sie tiefgefroren zur Gefahr, da sie im Dunkeln für den Radfahrer trotz Fahrradbeleuchtung nicht auszumachen sind. Die Größe der Pferdeausscheidungen hat naturbedingt oft die Dimension von zwei bis drei Ziegelsteinen, damit stellen sie gefroren ein Hindernis dar. Hier sollten regelmäßige aufklärende Ansprachen mit den Pferdehaltern der umliegenden Pferdehöfe gehalten werden.

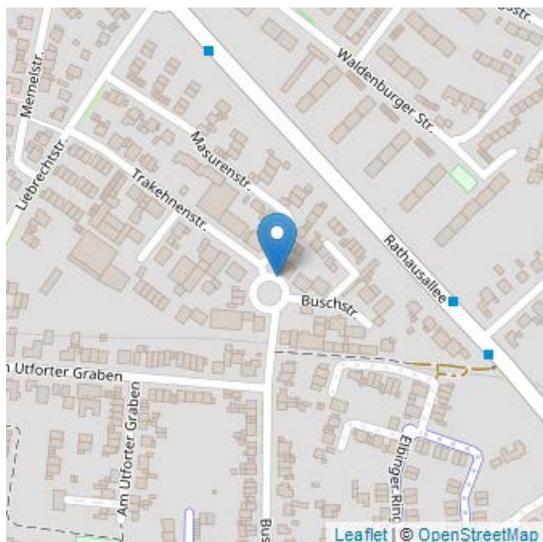
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Ihr Beitrag die Verschmutzung des Radwegs thematisiert. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 16.10.2017 10:56 Uhr)

## Vorschlag 1874: kein abgesenkter Borstein

geschrieben von	Gast
verfasst am	13. Oktober 2017 (09:25 Uhr)
Adresse	Buschstraße, 47445 Uftort Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kein-abgesenkter-borstein">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kein-abgesenkter-borstein</a>



Der gute Verbindungsweg zwischen Buschstrasse und Rathausallee endet an der Buschstrasse ohne abgesenkten Bordstein im Parkstreifen.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da die Absenkung des Bordsteins eine Lösung darstellt. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 16.10.2017 10:54 Uhr)

## Vorschlag 1875: Graftschafter Rad- und Wanderweg Wegbreite durch Bauzaun Neubau Otto-Ottsen-Straße 6 eingeengt

geschrieben von Gast

verfasst am 13. Oktober 2017 (09:25 Uhr)

Adresse Graftschafter Rad- und Wanderweg Neubau Otto-Ottsen-Straße 6

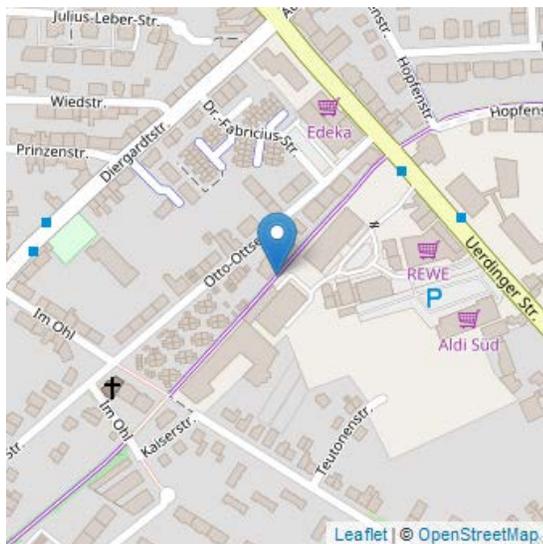
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Behinderung durch feste Gegenstaende, zu geringe Breite*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/grafschafter-rad-und-wanderweg-wegbreite-durch-bauzaun-neubau-otto-ottsen>



Der Bauzaun steht direkt an der Radwegegrenze und schränkt damit die nutzbare Breite ein. Es ist kein ausreichender Abstand zum Weg eingehalten. Der Weg wird von Fußgängern und Radfahren stark frequentiert, durch die Querschnittseinengung auf einer nicht unerheblichen Wegstrecke wird das Begegnen schwer und das Überholen fast unmöglich. Nach Fertigstellung der Baumaßnahme sollte darauf geachtet werden, dass etwaige Mauern und Zäune einen ausreichenden und den vorgeschriebenen Abstand zum Weg haben!

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1876: Verbindung zwischen Düsseldorfener Straße und Südstraße/ Kaiserstraße schaffen

geschrieben von Gast

verfasst am 13. Oktober 2017 (09:30 Uhr)

Adresse Düsseldorfener Straße Kreuzung Venloer Straße

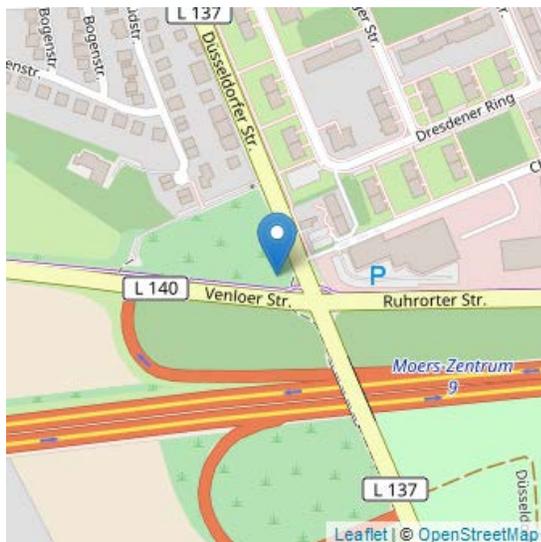
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verbindung-zwischen-duesseldorfener-strasse-und-suedstrasse-kaiserstrasse>



Die Süd- und Kaiserstraße sind eine sinnvolle Verbindung für Radfahrer in die Innenstadt und zu einigen Schulen, um die parallel verlaufende stark befahrene Uerdinger Straße zu umfahren. Hierzu sollte von Schwafheim kommend eine Verbindungsmöglichkeit für Radfahrer zur Südstraße geschaffen werden.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1877: Homberger Straße ungenügende Absicherung der Baugrube

geschrieben von Gast

verfasst am 13. Oktober 2017 (09:45 Uhr)

Adresse Homberger Straße 113, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers

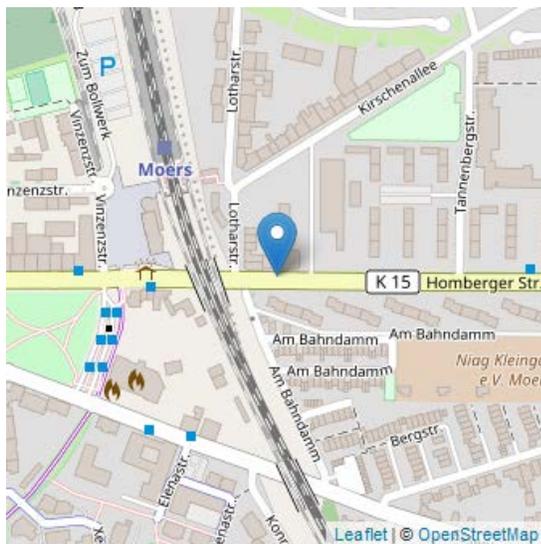
Kategorie **Sonstiges**

Schlagwörter *Maengelmeldung*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/homberger-strasse-ungenuegende-absicherung-der-baugrube>



Die Baugrube an der Homberger Straße auf dem ehemaligen NIAG-Gelände ist mit einem Bauzaun gesichert, der direkt am Geh-/ Radweg steht. So wie er befestigt ist, ist er keine sichere Absturzsicherung. Hier sollte nachgebessert werden.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Dabei handelt es sich aus unserer Sicht zunächst einmal um einen Mangel, der nur zeitlich begrenzt auftritt und keine langfristigen planerischen Maßnahmen (wie z.B. Umbauten) erfordert (siehe <https://www.raddialog.moers.de/informationen>). Wir haben Ihr Anliegen aber an die Stadtverwaltung weitergeleitet, die Ihr Anliegen weiter bearbeiten wird. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 16.10.2017 10:50 Uhr)

## Vorschlag 1878: Keine Beleuchtung

geschrieben von Gast

verfasst am 13. Oktober 2017 (10:32 Uhr)

Adresse Hopfenstraße 55, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers

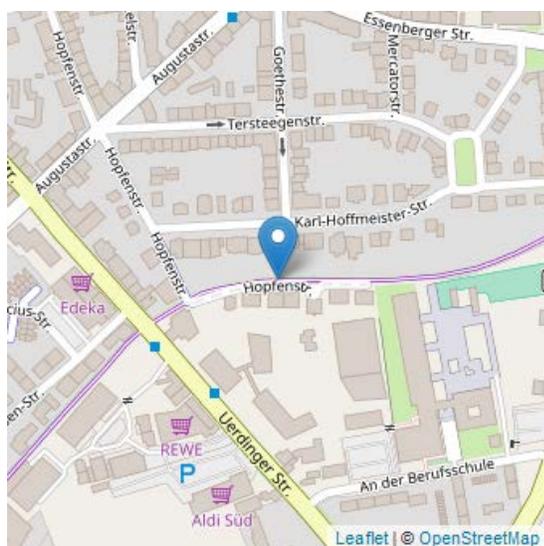
Kategorie **Beleuchtung**

Schlagwörter *Beleuchtung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/keine-beleuchtung>



Der Grafschafter Rad- und Wanderweg ist zwischen dem Fußweg in die Schule und der Uerdingerstrasse nicht beleuchtet. Zwischen der Xantener Strasse und dem Schuleingang besteht eine Beleuchtung. Warum nicht auf dem Reststück. Wenn in den parallel liegenden Häusern keine Licht eingeschaltet ist, ist der Weg stockdunkel.

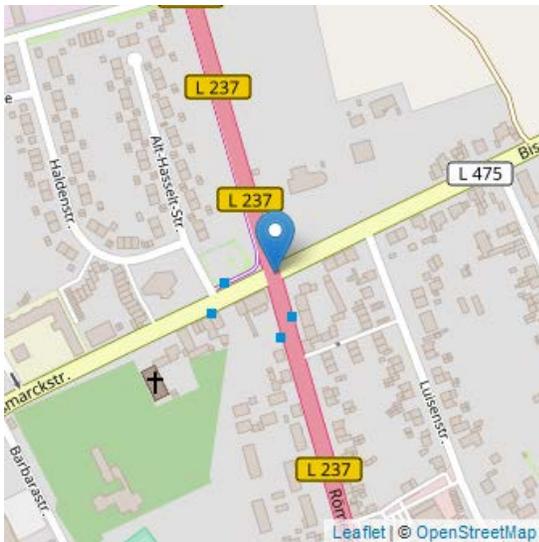
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1879: Fahrradfreundliche Umgestaltung Kreuzung Bismarckstraße/ Römerstraße nötig

geschrieben von	Gast
verfasst am	13. Oktober 2017 (10:43 Uhr)
Adresse	Römerstraße Kreuzung Bismarckstraße
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg, Ampelschaltung unguenstig, Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradfreundliche-umgestaltung-kreuzung-bismarckstrasse-roemerstrasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradfreundliche-umgestaltung-kreuzung-bismarckstrasse-roemerstrasse</a>



Die Kreuzung ist alles andere als fahrradgerecht: - Römerstraße aus Richtung Moers kommend über die Bismarckstraße in Richtung Halde fahrend: hier fehlt eine Furtmarkierung - Römerstraße aus Richtung Halde kommend in Richtung Moers: die Fuß- und Fahrradfahrfurt ist so weit abgesetzt, dass ein Autofahrer nicht mehr mit den Radfahrern rechnet - Bismarckstraße aus Richtung Baerl kommend in Richtung Meerbeck fahrend: a) hier fehlt ein Radweg b) will der Radfahrer über die Radfahrer/ Fußgängerampel mit Anforderungskontakt fahren (doppeltes Piktogramm mit Radfahrer und Fußgänger) muss er einen Rotlichtverstoß begehen und bei Rot über die Haltelinie auf der Straße fahren um rechts auf den Geh-/ Radweg zu fahren. Ist die Fuß-/ Radfahrerampel rot, muss sich auch der Radfahrer, der auf der Straße fährt dran halten. Das heißt, die Autos dürfen fahren, der Radfahrer muss auf der Straße stehen bleiben. c) fährt er über Radampel, fehlt Einfädung in Fließverkehr - Bismarckstraße aus Richtung Meerbeck kommend Richtung Baerl fahrend: vor der Ampel staut sich der PKW-Verkehr im Berufsverkehr und zu Stoßzeiten weit zurück, zum Teil bis zum Invalidenwäldchen. Der Radfahrer steht hier ebenfalls im Stau, da er rechts an den Autos in der Regel nicht vorbeikommt. Hier weichen viele Radfahrer illegal auf den Gehweg aus. Es fehlt ein Radweg auf der Bismarckstraße! Die Situation an dieser Kreuzung ist aus/ in alle Richtungen desolat und sollte logisch (!) überdacht und angepasst werden.

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1881: Generelles Thema: Baustelleneinrichtungen fast immer mangelhaft

geschrieben von	Gast
verfasst am	13. Oktober 2017 (10:50 Uhr)
Adresse	47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Sonstiges</b>
Schlagwörter	<i>Maengelmeldung, nicht ortsgebundene Vorschlaege</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/generelles-thema-baustelleneinrichtungen-fast-immer-mangelhaft">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/generelles-thema-baustelleneinrichtungen-fast-immer-mangelhaft</a>

*nicht ortsgebundener Vorschlag*

Generelles Thema, das für ganz Moers gilt, daher beim Rathaus verortet: Die Baustellen in Moers werden meistens ohne Rücksicht auf den Radverkehr eingerichtet. Es fehlen häufig Absenkungen, logische Führungen, Leithinweise für den Radverkehr, sichere und auch im Dunkeln sichtbare Absicherungen etc. Der Radfahrer wird in der Regel sich selber überlassen. Da häufig gerade in den Zufahrtsbereichen in die Innenstadt viele Baustellen sind und hier viele Kinder auf dem Weg zur Schule mit dem Fahrrad unterwegs sind, ist hier endlich eine größere Sensibilität gefragt. Statt dessen wird ein Schild Radfahrer absteigen hingesezt und gut ist. Insbesondere die Enni ist richtig schlecht, was die Berücksichtigung von Radfahrern bei Baustellen betrifft.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, Sie haben Ihren Beitrag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Aus unserer Sicht handelt es sich dabei aber zunächst einmal um ein baustellenbezogenes Problem, das jeweils zeitlich begrenzt auftritt - wenn auch leider immer wieder. Wir nehmen dieses nicht-ortsgebundenen Hinweis gern mit auf, haben ihn für Auswertungszwecke allerdings der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis! Moderation Escher (**Redaktion TE** - 21.10.2017 14:27 Uhr)

## Vorschlag 1882: Radfahrstrasse

geschrieben von Gast

verfasst am 13. Oktober 2017 (10:55 Uhr)

Adresse Homberger Straße, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Fahrradstrasse einrichten*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radfahrstrasse>



Bisher gab es immer nur kosmetische Veränderungen, aber nie wirkliche Gleichberechtigung für Radfahrer. Man schaue sich die Veränderungen im Ruhrgebiet (Radautobahn), den Niederlanden oder vor allem in Kopenhagen an. Durch verbesserte Radwege und -strassen konnte der Autoverkehr drastisch gesenkt werden. In Moers macht das Nadelöhr der Bahnstufunterführung vor allem zum Schulbeginn grosse Probleme. Mein Vorschlag: Eine reine Radfahrstrasse, beginnend an der Ampel Königsbergerstr./Römerstr. die Parkplatfläche am Kreisverkehr Kirschenallee einbeziehend, hinter der Donaustr. auf die Kirschenallee treffend, Durch die neue Unterführung unter dem Bahnhof hindurch, Vincenzstr. bis zur Kleverstr.. Hier das erstmal eine Ampelführung. Dann die Bankstr. bis es sich an der Landwehrstr. aufteilen kann. Die Autoführung an der Bank- und Vincenzstr. könnte einspurig gehalten werden. Eine sehr breite Spur für Radfahrer, baulich abgetrennt von der Autofahrspur und ein Fußgängerweg, ebenfalls abgetrennt. Der Platz wäre vorhanden. Weitere reine Radfahrstrassen wären machbar und wünschenswert. Mit freundlichen Grüßen N.Grundmann

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1883: Einfädelung in Fließverkehr fehlt

geschrieben Gast

von

verfasst am 13. Oktober 2017 (11:01 Uhr)

Adresse Heinrichstraße Kreisverkehr Homberger Straße

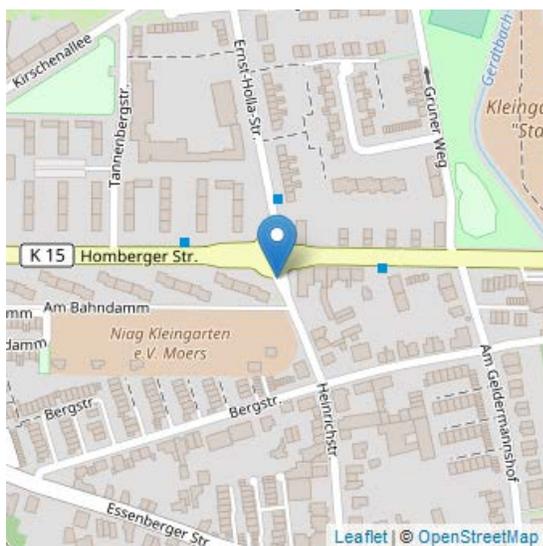
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/einfaedelung-fliessverkehr-fehlt>



Vom Kreisverkehr kommend in Richtung Süden fahrend hört der Radweg nach ein paar Metern auf. Hier fehlt eine Einfädelungshilfe in den Fließverkehr.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1884: Qualität des Radweges von der Kreuzung mit Hülndonker Str. zur Venloer Str.

geschrieben von Gast

verfasst am 13. Oktober 2017 (11:14 Uhr)

Adresse Krefelder Straße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

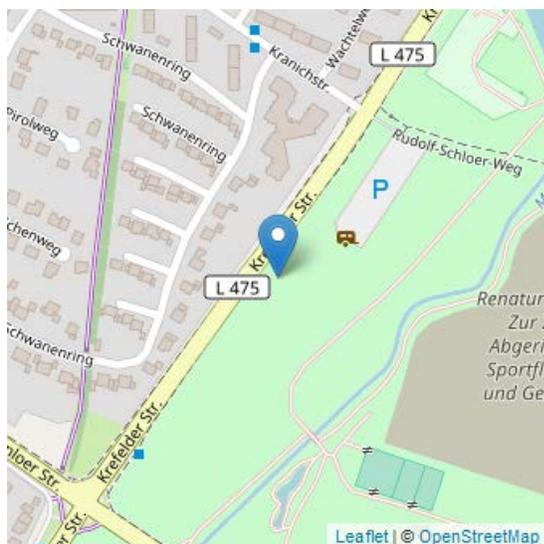
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/qualitaet-des-radweges-von-der-kreuzung-mit-huelsdonker-str-zur-venloer>



Bei einigen Bäumen deren Wurzeln unter dem Radweg herlaufen schlägt es einem ungeübten Radfahrer schon mal das Lenkrad aus der Hand und ist auch generell sehr störend. Die andere Richtung kenne ich weniger, denke aber, dass auch dort dasselbe Problem herrscht.

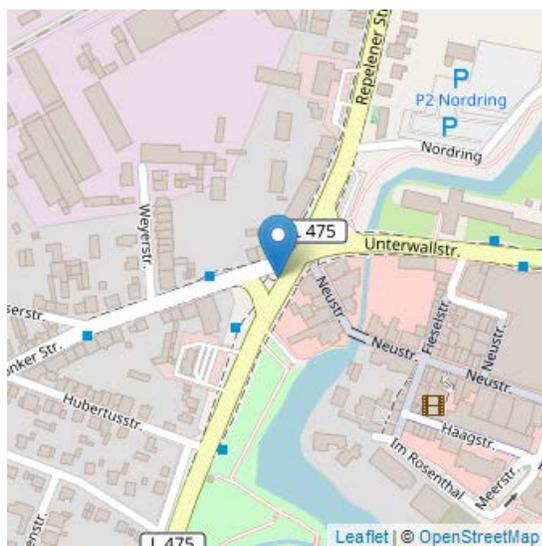
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1885: Ampelkreuzung generelle Abfrage

geschrieben von	Gast
verfasst am	13. Oktober 2017 (11:23 Uhr)
Adresse	Hülsdonker Straße 8, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelkreuzung-generelle-abfrage">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelkreuzung-generelle-abfrage</a>



In richtung Krefelder-Repelener Str. ist die Fussgängerampel per default gedrückt; ich wuerde mir das auf der Richtung Hülsdonker-Unterwallstr. auch wünschen. Da steht man dann einige Male bei fahrendem Autoverkehr, nur weil man zu spät gedrückt hat. Ein ähnliches Problem besteht übrigens auch auf der Autolinksabbiegerspur von der Unterwallstr.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1886: Schild hängt zu niedrig

geschrieben von Gast

verfasst am 13. Oktober 2017 (11:26 Uhr)

Adresse Krefelder Straße Höhe Arnulfstraße Parkseite

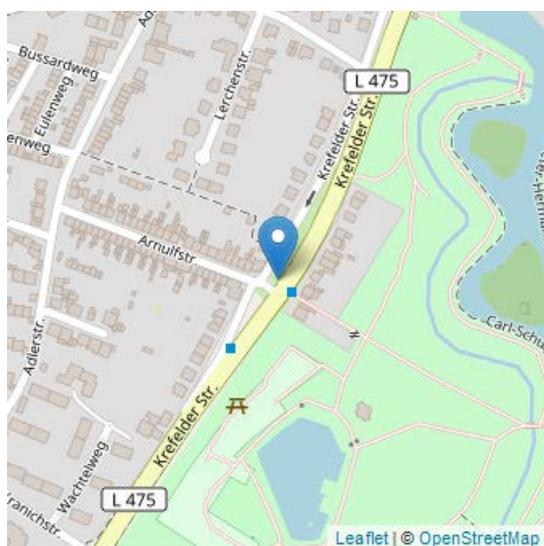
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Behinderung durch feste Gegenstände*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/schild-haengt-zu-niedrig>



Hier hängt ein fest installiertes Hinweisschild (mit scharfkantiger Ecke) zu Gottesdienstzeiten einer Kirchengemeinde so tief, dass es auf Kopfhöhe von Radfahrern ist. Der Abstand zum Radweg ist nur gering.

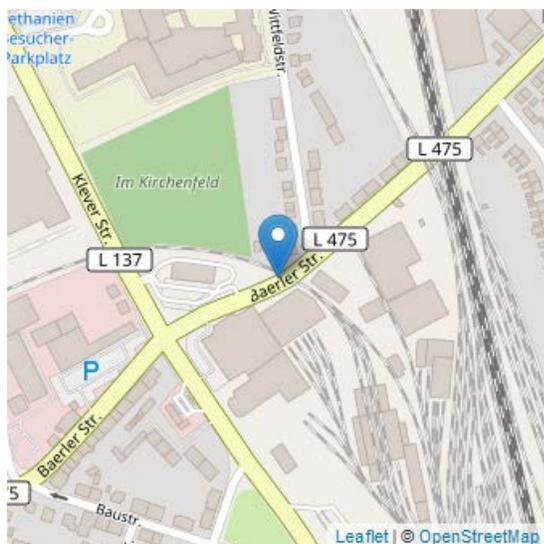
---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1887: Baerler Straße kleine Bahnübergang Andreaskreuz auf Radweg

geschrieben von	Gast
verfasst am	13. Oktober 2017 (11:52 Uhr)
Adresse	Baerler Straße kleiner Bahnübergang
Kategorie	<b>Beschilderung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/baerler-strasse-kleine-bahnuebergang-andreaskreuz-auf-radweg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/baerler-strasse-kleine-bahnuebergang-andreaskreuz-auf-radweg</a>



Aus Meerbeck kommend in Richtung Klever Straße fahrend steht hinter dem kleinen Bahnübergang (zum Glück sind die Umlaufschranken weg) ein Andreaskreuz auf dem Radweg. Das Schild ist so ausgerichtet, dass man es in dieser Fahrtrichtung von hinten sieht. Das von hinten graue Schild ist im Dunkeln schwer zu erkennen und ragt auf Lenkerhöhe in den Radweg. Hier wäre zumindest eine Kenntlichmachung durch reflektierende Streifen o.ä. wünschenswert.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Beschilderung aufgehoben, da die Beschilderung hier schlecht sichtbar sei. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 18.10.2017 18:46 Uhr)

## Vorschlag 1888: Ampelschaltung und allgemeine Verkehrssituation

geschrieben von Gast

verfasst am 13. Oktober 2017 (12:07 Uhr)

Adresse Baerler Straße 62, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

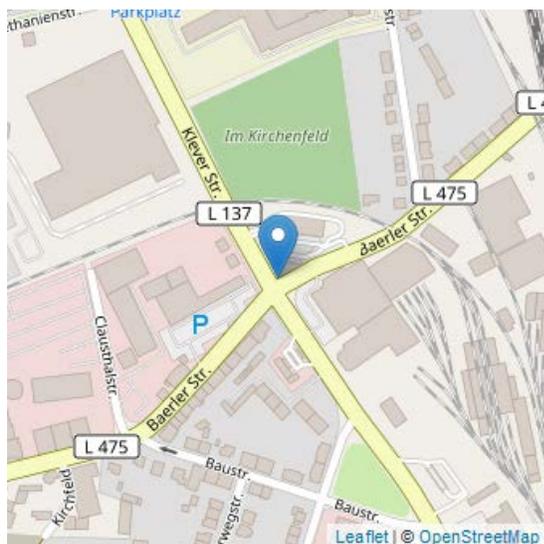
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung-und-allgemeine-verkehrssituation>



An der Kreuzung Baerler Straße/ Klever Straße ist man als Fahrradfahrer (aber auch als Fußgänger) nicht nur doppelt benachteiligt, sondern auch gefährdet. 1. Wenn man als Fahrradfahrer/Fußgänger an diesen Automaten Grün anfordert, wartet man meistens bis zur übernächsten Ampelphase. Zumindest wenn man in der Richtung Schranke bzw. aus derselben unterwegs ist. Die Verkehrsteilnehmer aus Richtung Klever Straße bekommen automatisch (auch ohne Benutzung des Automaten) grün. Dieses Problem mit der schlechten Funktion dieser Automaten ist übrigens im gesamten Stadtgebiet vorherrschend (weitere Beispiele: Kreuzung Rheinberger Str. am Parkdeck; Kreuzung Repelener Str./Hülsdonker Str etc. - hier ist die Grünphase sogar noch verkürzt worden seit dort eine ambulante Reha-Einrichtung angesiedelt ist.) Es wäre besser, wenn diese Automaten (schlechte Funktionalität, sehr teuer) aus dem Verkehr gezogen würden. 2. (wieder Kreuzung Baerler Straße/ Klever Straße) Wenn die Bahnschranke länger geschlossen ist, sehen viele Autofahrer scheinbar nicht ein, dass sie auch eine Ausweichroute fahren können anstatt einfach an der Ampel stehen zu bleiben und damit teils waghalsige Überholmanöver der hinter ihnen feststehenden Autofahrer zu provozieren oder einfach die Fahrrad- und Fußwegmündung zuzustellen. Wenn die Schranke sich dann öffnet und der Verkehr wieder beginnt zu fließen achten die meisten Autofahrer auch nicht darauf, ob sich gerade ein Fahrradfahrer/Fußgänger vor ihnen befindet.

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1889: Weg zwischen Wall und Seniorenwohnen wieder freigeben

geschrieben von Gast

verfasst am 13. Oktober 2017 (12:25 Uhr)

Adresse Hanns-Albeck-Platz 4 Haus C, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers

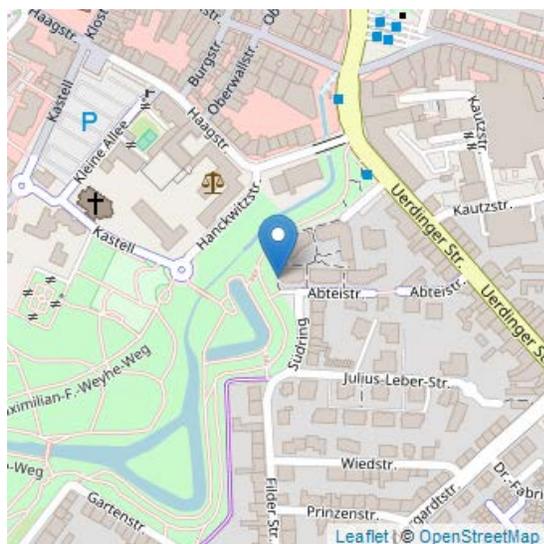
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/weg-zwischen-wall-und-seniorenwohnen-wieder-freigeben>



Der Weg zwischen dem Seniorenwohnen und dem Wall sollte für den Radverkehr wieder freigegeben werden! Als Verbindung Richtung Innenstadt ist der Teil von der Filder Straße zwischen der Diergardtstraße und Julius-Leber-Straße als Fahrradstraße ausgewiesen. Dies wird jedoch ad absurdum geführt, da es keine logische Fortsetzung in Richtung Innenstadt gibt. Der Wall ist nur bedingt befahrbar und die sogar als Verbindung im Radnetz ausgeschilderte Verbindung über die Abteistraße eine Farce, da zum einen mit einem nicht unerheblichen Umweg verbunden, zum anderen und vor allem gibt es aber keine Querungsmöglichkeit der viel befahrenen Uerdinger Straße. Diese müssten die weit entfernt liegende Ampel an der Kreuzung Uerdinger Straße/ Diergardtstraße nehmen. Hier gibt es aber zum einen keine geschickte Radverkehrsführung und zum anderen sind die Radwege auf der Uerdinger Straße viel zu schmal. Durch diese Posse werden die Radfahrer von einem ursprünglich sicher befahrbaren Weg (wenn auch etwas schmal, aber hier hat wahrscheinlich bei der Planung die Bauordnung geschlafen) auf eine unsichere nur bedingt nutzbare Strecke geleitet.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1890: Fahrradzufahrt Homberger Straße

geschrieben von Gast

verfasst am 13. Oktober 2017 (12:27 Uhr)

Adresse Homberger Straße 96, 47441 Meerbeck Altstadt Moers Moers

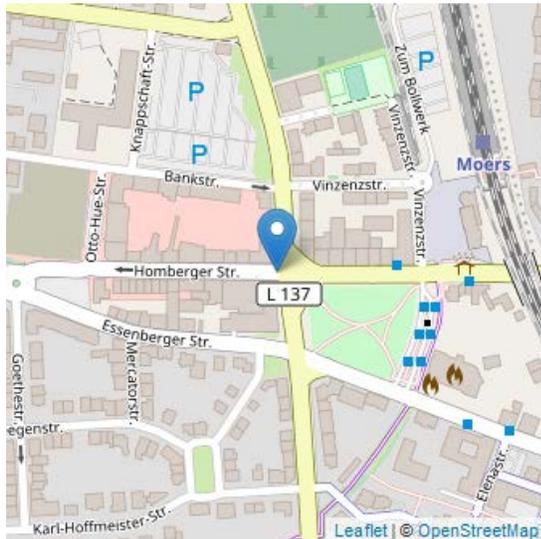
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende, Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradzufahrt-homberger-strasse>



Aus Richtung Bahnhof kommend über die Kreuzung Homberger Str./Klever Str.: Nach Neugestaltung der Kreuzung gibt es zwei Einordnungspfeile für Fahrradfahrer, die in die Hombergerstraße fahren wollen . Einen, der von der vorherigen Straßengestaltung übrig gebliebenen auf den früheren Fahrradweganschluß (Ecke) und einen, der auf der Straße geradeaus in die Straßenverengung leitet. Es wäre gut, wenn der alte Richtungspfeil entfernt würde, damit die Verkehrsführung klarer wird.

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1891: bessere strassen bzw. fahrrad wege

geschrieben Gast

von

verfasst am 13. Oktober 2017 (13:50 Uhr)

Adresse Donaustraße, 47443 Meerbeck Altstadt Moers Moers

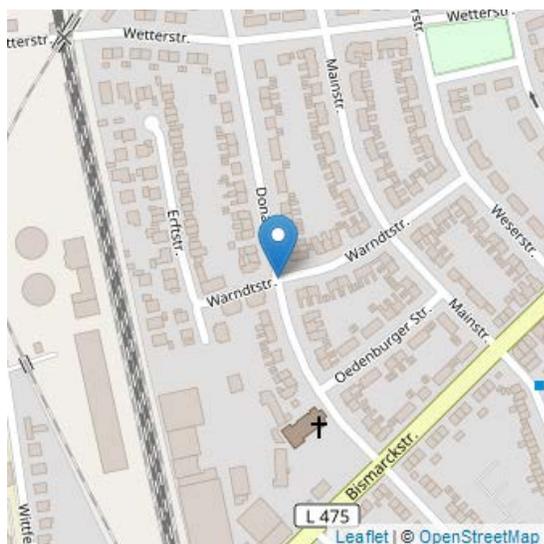
Kategorie **Beleuchtung**

Schlagwörter *Beleuchtung fehlt, Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bessere-strassen-bzw-fahrrad-wege>



bessere farrad wege

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Wie könnte denn konkret das von Ihnen beschriebene Problem gelöst werden? Kennen Sie hierfür gute Lösungsansätze? Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 18.10.2017 18:59 Uhr)

## Vorschlag 1892: Kein Radweg trotz hohem Verkehrs aufkommen !!

geschrieben von Steiger

von

verfasst am 13. Oktober 2017 (14:25 Uhr)

Adresse Orsoyer Allee, 47445 Eick Ost Moers

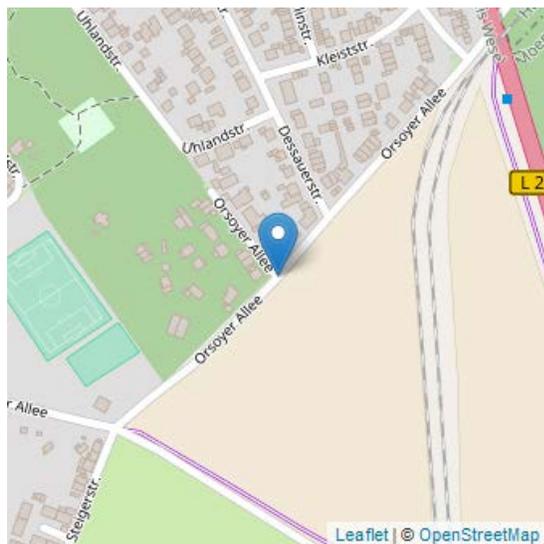
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/kein-radweg-trotz-hohem-verkehrs-aufkommen>



An der Mollbergstr. endet der Radweg aus Richtung Römerstr. Der weiterführende Bürgersteig ist c.a. 1,30 m breit, wenn sich Fußgänger begegnen muss einer die Straße benutzen. Fahrradfahrer, die die Fahrbahn Richtung Rheinberger Str. nutzen sind besonders durch das hohe Verkehrsaufkommen gefährdet!! Besonders der Lkw Verkehr sorgt an der Unterführung Orsoyer Allee (wo der Bürgersteig nur 1.00m ist) sorgt Tag für Tag ,für lebensgefährliche Situationen !! Nur zur Info ,es ist auch ein Teil von Wanderwegen ,z.B. vom Jakobs-Pilgerweg. Ich habe bereits die Polizei angesprochen, die mir erklärt hat, hier wäre kein Unfallschwerpunkt .Müssen erst Unfälle passieren oder Menschen zu Schaden kommen bevor man hier endlich eine Lösung findet. Mit freundlichem Gruß Rolf Groterhorst [Adresse entfernt] Moers

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1894: Mülltonnen

geschrieben von Gast

verfasst am 13. Oktober 2017 (18:35 Uhr)

Adresse Moerser Straße 28, 47447 Moers

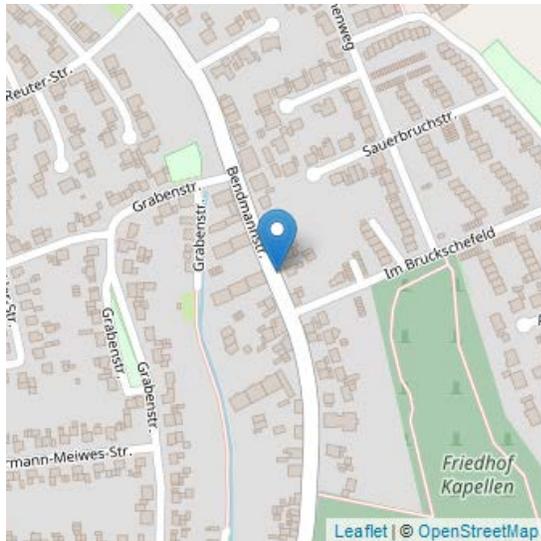
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg haeufig blockiert*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/muelltonnen>



In Moers-Kapellen gibt es kombinierte Rad- und Fußwege, so z.B. auf der Bendmannstraße und der Moerser Straße. Leider ist es so, dass an den Tagen der Müllabfuhr (Restmüll, gelbe Tonne, braune Tonne, blaue Tonne) die Tonnen meist abends so auf die kombinierten Rad- / Fußwege gestellt werden, dass sie tatsächliche Hindernisse darstellen. Dies gilt insbesondere für die großen Container tonnen. Diese blockieren regelmäßig die Rad- / Fußwege, so dass sowohl Fußgänger, die zum Beispiel einen Kinderwagen mitführen, oder Rollstuhlfahrer den Weg verlassen und die stark befahrenen Straßen benutzen müssen. Auch Radfahrer kommen dann nicht mehr durch, verlassen den Radweg und scheren dann kurz später wieder von der Straße auf den Weg zurück ein. Natürlich sind die Tonnen auch nicht beleuchtet, so dass sie insbesondere nachts und in den Wintermonaten erst sehr spät zu erkennen sind. Kann man hier die Eigentümer, die vor allem die großen Müllcontainer raus stellen, anhalten, die Fuß- und Radwege frei zu halten? Leider nimmt die Müllabfuhr nach der Leerung der Tonnen auch keine Rücksicht auf Fußgänger und Radfahrer, so dass das gleiche Problem auch nach der Leerung auftritt. Das ganze gilt übrigens auch an Sperrmülltagen. Es wäre schön, wenn hier Lösungen gefunden werden. An einigen Stellen z.B. auf der Bendmannstraße, stehen zumindest die großen Container am Straßenrand. Danke für die Mühe!

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1895: Radweg statt Hundeklo

geschrieben von Gast

verfasst am 14. Oktober 2017 (12:19 Uhr)

Adresse Neukirchener Straße, 47447 Hülsdonk Moers

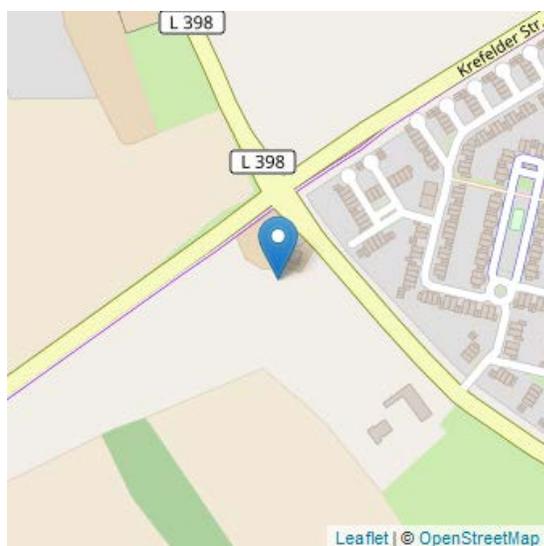
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-statt-hundeklo>



Von der Ecke Krefelder Straße/Neukirchenerstraße bis in die Ortsmitte Kapellen befindet sich kein vernünftiger Radweg. Man muss auf dieser vielbefahrenen Straße mit dem Rad fahren, obwohl um das Stockrahmsfeld herum ein genügend großer Grünstreifen ist, der zum Radweg umgebaut werden könnte. Ein Asphaltband würde reichen. Stattdessen steht man hier knietief in der Hundescheiße, da die Hundebesitzer im Stockrahmsfeld diesen Streifen als Hundeklo benutzen. So würde man mit der Errichtung eines Radwegs 2 Fliegen mit einer Klappe schlagen. und ein Asphaltband kann nicht teurer sein als die aufwendige Reparatur der Bahnhofstraße. Für die vielen Steuerzahler im Stockrahmsfeld, sollte das drin sein!

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1896: Gefährlicher Radweg auf der Rheinberger Straße, Eisenbahnbrücke Hebbelstraße

geschrieben von Gast

verfasst am 14. Oktober 2017 (17:59 Uhr)

Adresse Grillparzerweg 30 in 47445 Moers - Eick-Ost

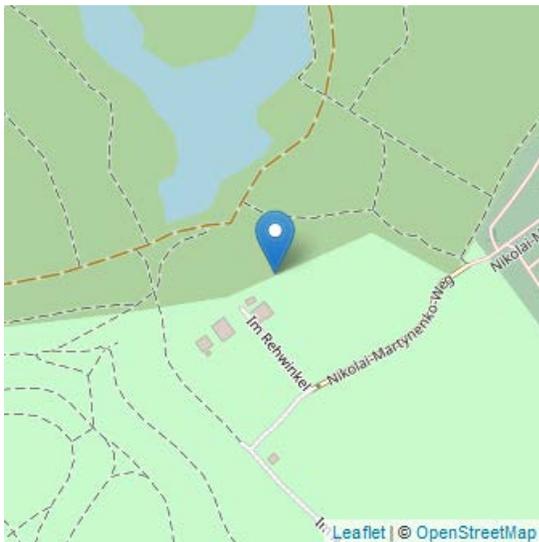
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrlicher-radweg-auf-der-rheinberger-strasse-eisenbahnbruecke>



Wenn man vom Autohaus Minrath kommend auf die Rheinberger Straße fährt - um den Radweg in Richtung Innenstadt zwischen den Fahrbahnen der Autos zu benutzen - muss man ja immer aufpassen - regelmäßig quetschen sich gerne noch Autofahrer auf den letzten Drücker an mir vorbei um auf die rechte Spur zu kommen und sehr viele Autofahrer und auch Busfahrer halten ihre Spur nicht ein, sodass sie mit den Reifen auf dem Fahrradweg in der Mitte der Straße stehen. Hier ist oberste Vorsicht geboten - aber was das Ganze noch verschlimmert ist der nicht ebene Fahrradweg - hier ist nach der letzten großen Baumaßnahme an dieser Stelle der Radweg nicht vernünftig gemacht worden. Außerdem müsste unbedingt die Fahrbahn unter der Eisenbahnbrücke Hebbelstraße bearbeitet werden. Die Fahrbahn ist so marode - als Fahrradfahrer kann man nur die Mitte der Straße benutzen und nicht den Seitenrand, da man sonst riskiert zu fallen.

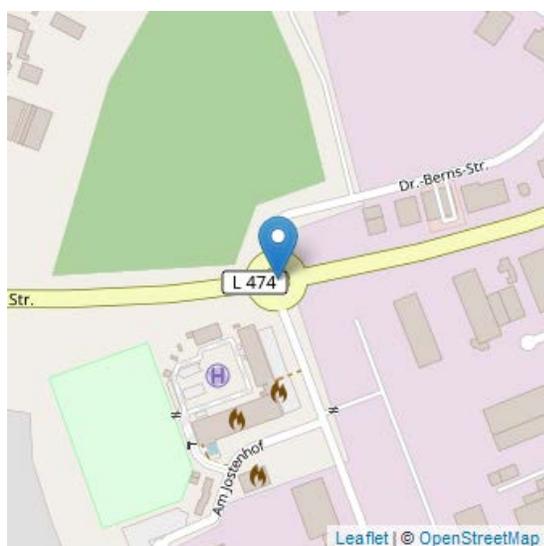
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1897: gefährlicher Radweg

geschrieben von	Gast
verfasst am	14. Oktober 2017 (20:09 Uhr)
Adresse	Rheurdter Straße, 47441 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrlicher-radweg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrlicher-radweg</a>



Als Radweg dient hier der Seitenstreifen der viel befahrenen Straße. Die Autos fahren hier sehr schnell und parkende Autos zwingen einen des öfteren auf die Straße auszuweichen. Diese Strecke ist vor allem im dunkeln sehr gefährlich. Warum gibt es keinen richtigen, von der Straße abgetrennten Radweg?

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1898: Fragwürdige Beschilderung

geschrieben von	wolsingt
verfasst am	14. Oktober 2017 (20:59 Uhr)
Adresse	Orsoyer Allee, 47445 Eick West Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fragwuerdige-beschilderung">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fragwuerdige-beschilderung</a>



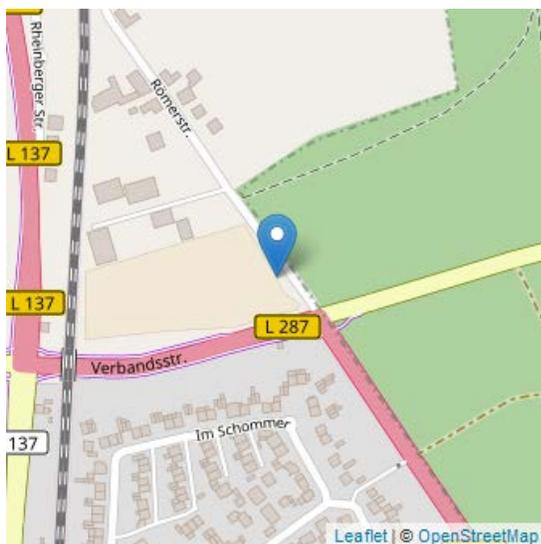
Über das folgende Problem habe ich die Stadt Moers bereits im April informiert. Daraufhin hat Anfang Mai ein ortstermin mit Vertretern der Stadt und ENNI Stadt und Service stattgefunden. Getan hat sich seitdem - nichts. Nachfragen zum Stand der Dinge werden nicht beantwortet. So viel zum Stichwort Dialog. Die letzten 100m der Orsoyer Allee vor der Einmündung in die Rheinberger Straße muss man als Radler auf dem Bürgersteig fahren (Verkehrszeichen Nr. 240 = gemeinsamer Fuß- und Radweg). Der Fußweg führt geradewegs auf die Fußgängerampel, die man natürlich erst per Knopfdruck auf Grün schalten muss. Auf der anderen Seite der Rheinberger Straße befindet sich ebenfalls das Verkehrszeichen Nr. 240. Früher waren unter dem Schild Pfeile nach rechts und nach links angebracht, sodass klar war, dass Fuß- und Radweg längs der Rheinberger Straße in beide Richtungen galten. Da die Pfeile seit einigen Jahren fehlen, interpretieren die meisten Verkehrsteilnehmer das Schild zwangsläufig so, als ob der Fuß- und Radwegebenutzungszwang (weiterhin) geradeaus und damit auf dem Eicker Grund besteht. Da außerdem nirgendwo ein Ende vermeintlich Fuß und Radwegs angezeigt wird, nutzen viele Radler den Bürgersteig des Eicker Grund (u.a. an mehreren Geschäften vorbei) als Radweg bis zur Einmündung der Riesengebirgsstraße. Bei vielen Zeigenossen hat sich die Vorstellung vom Radweg so verfestigt, dass sie den Bürgersteig auch in Gegenrichtung benutzen.

## Kommentare

- *Aufleitung auf die Fahrbahn:* Es fehlt die Aufleitung auf die Fahrbahn in der Straße Eicker Grund. Man strandet auf der Dreiecksinsel, als ob es gar nicht vorgesehen ist, dass man mit dem Fahrrad auch geradeaus in die Straße Eicker Grund weiterfahren kann. (chavel - 16.10.2017 12:26 Uhr)

## Vorschlag 1899: Gefährlicher Übergang

geschrieben von	wolsingt
verfasst am	14. Oktober 2017 (21:05 Uhr)
Adresse	Römerstraße, 47445 Bornheim Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrlicher-uebergang">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrlicher-uebergang</a>



Von Meerbeck kommend müssen Radler den Radweg in Fahrtrichtung auf der linken Seite benutzen. Will man die Verbandsstraße überqueren um auf der Römerstraße in Richtung Bornheim weiterzufahren, nutzt man die Fußgängerampel ebenfalls auf der linken Seite. Auf der anderen Straßenseite angekommen, gibt es keine Signalzeichen parallel zur Verbandsstraße, an denen man sich - wenn auch umständlich - orientieren könnte. Man wird quasi automatisch in den aus Bornheim kommenden Gegenverkehr geführt.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1900: Autobahnunterführung Am Klömkeshof/Bahnhofstr. - Fahrradweg reaktivieren

geschrieben von Gast

verfasst am 15. Oktober 2017 (11:25 Uhr)

Adresse Am Klömpkenshof, 47447 Moers

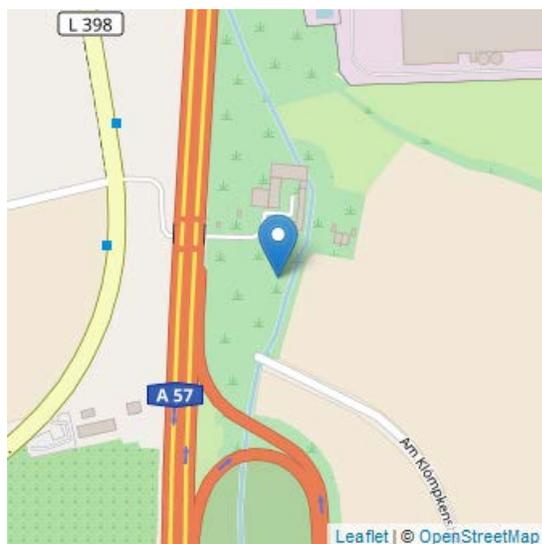
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/autobahnunterfuehrung-am-kluemkeshofbahnhofstr-fahrradweg-reaktivieren>



In fernerer Vergangenheit konnten Fußgänger und Radfahrer von Vennikel aus Kapellen über die Kaldenhausener Str. (Mehrzweckstreifen) und weiter über die Straße Am Klömkeshof (vorhandene Autobahnunterführung A57) erreichen. An der Einmündung Am Klöpkeshof/Bahnhofstr. befindet sich eine Bushaltestelle der Linie 052 und dort beginnt auch der Radweg entlang der Bahnhofstr. nach Kapellen. Vorteile gegenüber der jetzigen Strecke: 1. Die breite Autobahnanschlussstelle Moers-Kapellen an der Kaldenhausener Str. müsste nicht passiert werden. 2. Der Abschnitt der Bahnhofstr. ohne Fuß- und Radweg am Apfelparadies müsse nicht genutzt werden. 3. Die Haltestelle der Linie 052 könnte erreicht werden.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1901: Neuer Radweg ohne Abbiege / Auffahrmöglichkeit

geschrieben Phi2

von

verfasst am 15. Oktober 2017 (14:08 Uhr)

Adresse Am Bahndamm 35, 47443 Hochstraß Altstadt Moers Moers

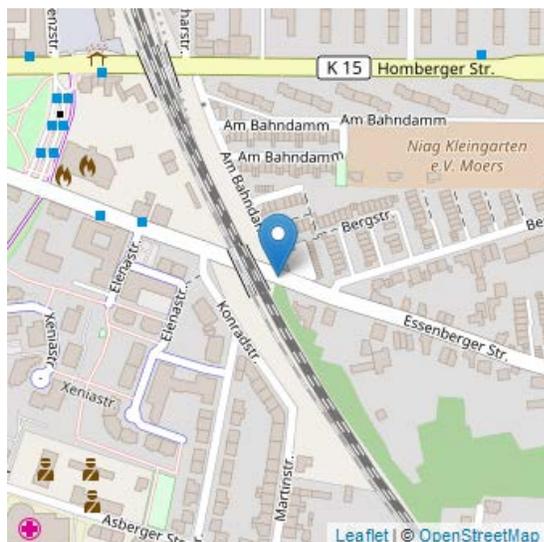
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Auffahrt auf Radweg nur mit Umweg moeglich, unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende, Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/neuer-radweg-ohne-abbiege-auffahrmoeglichkeit>



Von der Essenberger Str aus Richtung Innenstadt kommen muß man den Radweg früh verlassen (und das vorm dunklen Bahntunnel) um in die Strasse am Bahndamm einzubiegen - Richtung Meerbeck ein beliebter Weg. Aus Richtung am Bahndamm müssen Linksabieger Richtung Duisburg/Scherpenberg erst an den parkenden Autos entlang fahren um dann auf den Radweg zu kommen. Verzicht auf einen der Parkplätze zu Gunsten einer entsprechenden Furt wäre für beide REichtungen toll.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1902: Wie komme ich über die alte B60?

geschrieben Phi2

von

verfasst am 15. Oktober 2017 (14:14 Uhr)

Adresse Vinner Straße 70, 47447 Schwafheim Altstadt Moers Moers

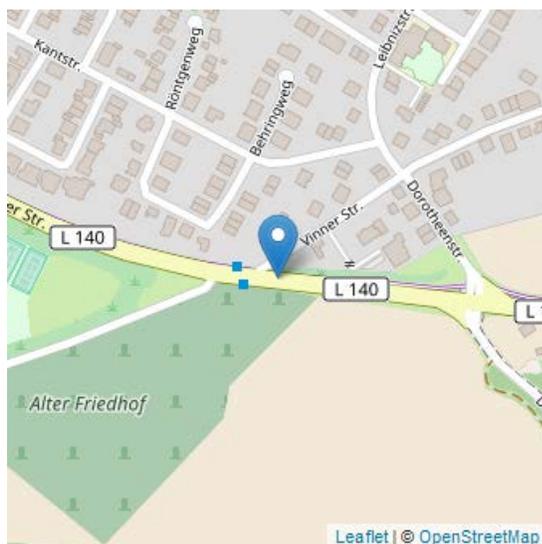
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/wie-komme-ich-ueber-die-alte-b60>



Hier gibt es eine Bushaltestelle, aber auch für Fußgänger keine Hilfe. Radfahrer und Fußgänger müssen abwarten, bis sich in beiden Richtungen ein Lücke zwischen den sehr schnellen Autos auftut. Mindestens eine auch für Radfahrer geeignete (breite) Querungshilfe wäre schön.

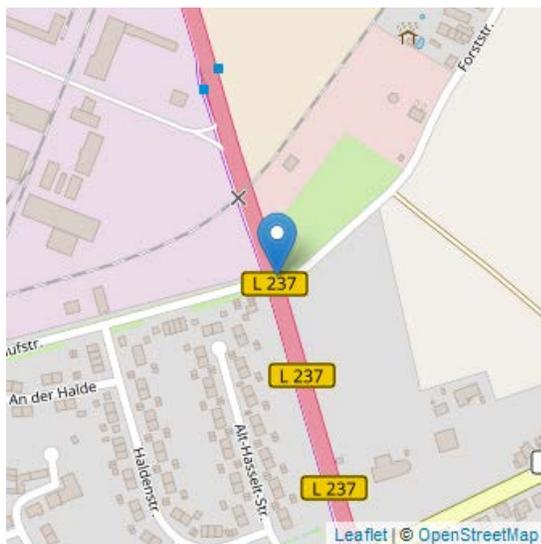
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1903: wie über die Römerstraße

geschrieben von	Phi2
verfasst am	15. Oktober 2017 (14:16 Uhr)
Adresse	Alt-Hasselt-Straße 28, 47443 Meerbeck Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/wie-ueber-die-roemerstrasse">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/wie-ueber-die-roemerstrasse</a>



Aus Meerbeck ist ein Radwanderweg Richtung Rhein (und natürlich umgekehrt) ausgeschildert. Doch niemand hilft dabei, die stark befahrene Römerstraße zu überqueren.

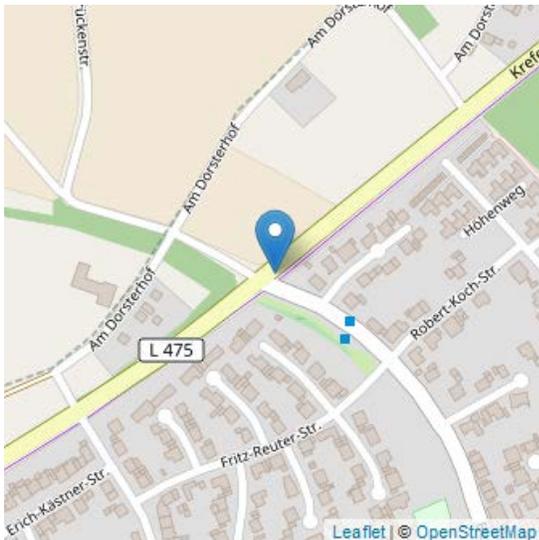
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1904: Stoppschild überfahren

geschrieben von	Dihamo.
verfasst am	15. Oktober 2017 (20:50 Uhr)
Adresse	Bendmannstr. Ecke Krefelder Str.
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/stoppschild-ueberfahren">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/stoppschild-ueberfahren</a>



Autofahrer die von Kapellen, Bendmannstr. rechts abbiegen auf die Krefelder Str., Richtung Innenstadt, überfahren regelmäßig das Stoppschild und nehmen mir als Radfahrer und Fußgänger die Vorfahrt. Die Beschilderung ist gut. Die Fahrspur muesste einen Winkel von ca. 90 Grad haben und nicht wie jetzt die Fahrer dazu verleiten auf dem Fahrradweg zu stoppen. Fahrbahn kann durch Markierung oder Leitplanken eingegrenzt werden. Kontrollen helfen nur kurzfristig. Meine fast täglichen Beobachtung liegen zwischen 50 und 80 % Falschfahrern.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Dihamo, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Sie eine deutlichere Fahrbahnmarkierung vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 18.10.2017 19:11 Uhr)

## Vorschlag 1905: Fehlender Radweg

geschrieben von Jottgee

verfasst am 15. Oktober 2017 (21:03 Uhr)

Adresse Bismarckstraße 27, 47443 Meerbeck Moers

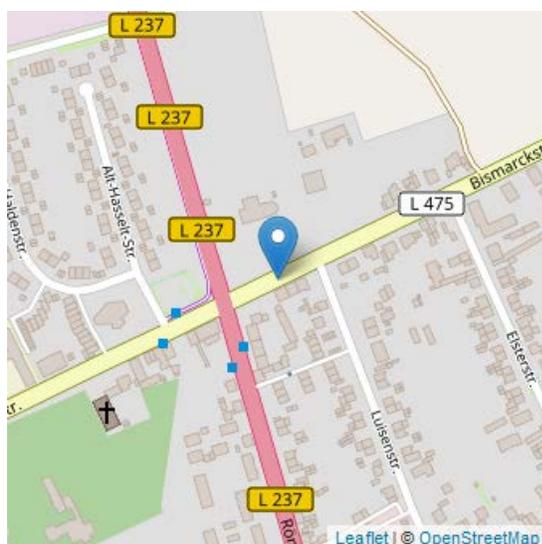
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fehlender-radweg-11>



Wenn man von Hochstraß kommend die Römerstraße befährt und an der Kreuzung Bismarckstraße recht abbiegt, gibt es leider keinen Radweg mehr. Der Fussgängerweg ist dort sehr breit, und es dürfte kein Problem sein dort eine Lösung zu finden. Ab der Grafchafter Straße gibt es ja wieder ein kurzes Stück Radweg...

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1906: Reaktionszeit der Radfahrer-und Fußgänger-Ampel

geschrieben von Spazierfahrer

von

verfasst am 15. Oktober 2017 (22:12 Uhr)

Adresse Uerdinger Straße 87, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers

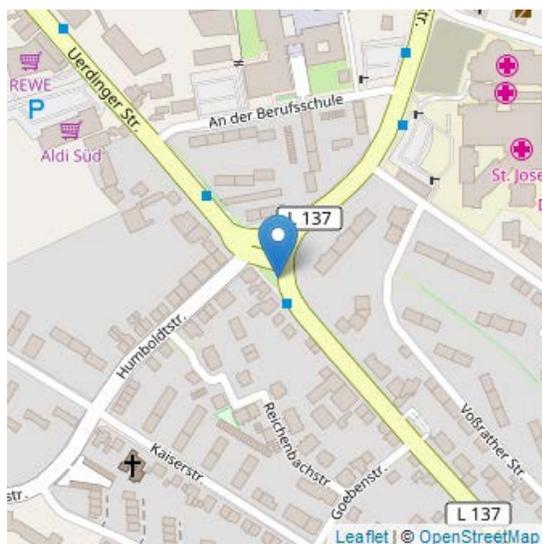
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/reaktionszeit-der-radfahrer-und-fussgaenger-ampel>



Angesichts der heutigen rasanten technischen Entwicklung dauert die Reaktion der Bedarfsampel am südlichen Ende der einzigartigen Hufeisenkreuzung viel zu lange!

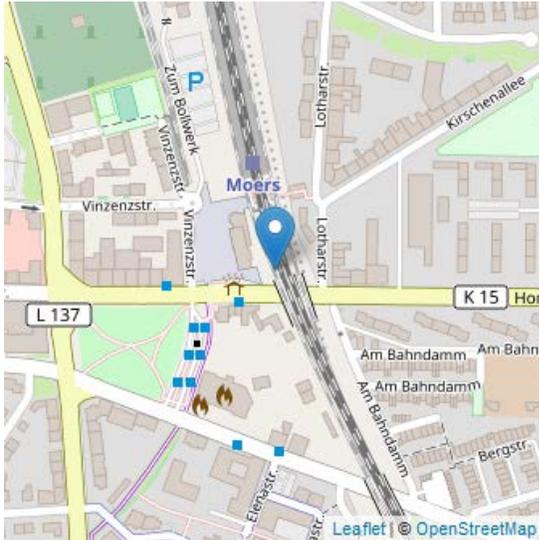
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1907: Bahnhof gegen Radfahrer

geschrieben von	Spazierfahrer
verfasst am	15. Oktober 2017 (22:28 Uhr)
Adresse	Homberger Straße, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bahnhof-gegen-radfahrer">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bahnhof-gegen-radfahrer</a>



Die Bahnsteige einer fahrradfreundlichen Stadt müssen für Radfahrer per Rampen zugänglich sein! Sehr positive Beispiele in der Umgebung: die Bahnhöfe in Kempen, Rheinhausen und Uerdingen. Moers kann mit seinen extrem steilen Bahnhofstrepfen für Radwandergruppen kein Ziel sein - zum Schaden der einheimischen Gastronomie. Falls die Aufzüge dereinst mal fertig sein sollten und auch noch dauerhaft zuverlässig betriebsbereit: wie viel Zeit soll eine Radwandergruppe von 15 oder 25 Senioren einplanen? Welche Infrastruktur, z.B. Toiletten, gibt es dann am Bahnsteig für die ersten, die auf die letzten warten müssen? Wo ein Wille ist, Moers nicht nur für Radwanderer, sondern auch für alle Reisenden mit schweren Koffern, die Rollen haben, attraktiv zu machen, gibt es auch Rampen.

---

### Kommentare

- *Rampen am Bahnhof:* ..ich ging bisher davon aus, dass es natürlich Rampen am umgebauten modernen Moerser Bahnhof geben wird und hoffe es auch weiterhin. Wer weiß da zuverlässig etwas drüber? (Lula - 18.10.2017 23:12 Uhr)

## Vorschlag 1908: Guck dem Tod ins Auge, dann fahre den Hohen Weg

geschrieben von Inge

verfasst am 15. Oktober 2017 (23:26 Uhr)

Adresse Hoher Weg, 47445 Rheinkamp Moers

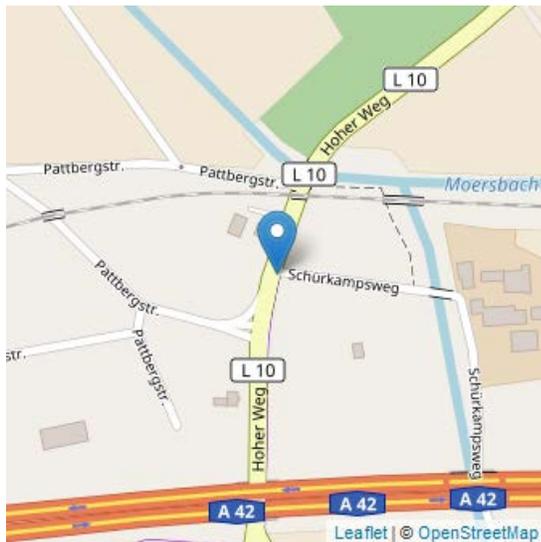
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/guck-dem-tod-ins-auge-dann-fahre-den-hohen-weg>



Leider gibt es am Hohen Weg nur ein sehr kurzes Stück Radweg. Am Ende des Radweges bei der Gaststätte Hufen ist ein Buckel auf dem Radweg. Ein sicheres Auffahren vom Radweg auf die Straße ist sehr gefährlich. Den Buckel kann man nicht sehen, er kommt einem Sprungbrett gleich und ist eine große Gefahrenquelle. Ich wünsche mir einen komplett durchgängigen Radweg für den Hohen Weg. Inge

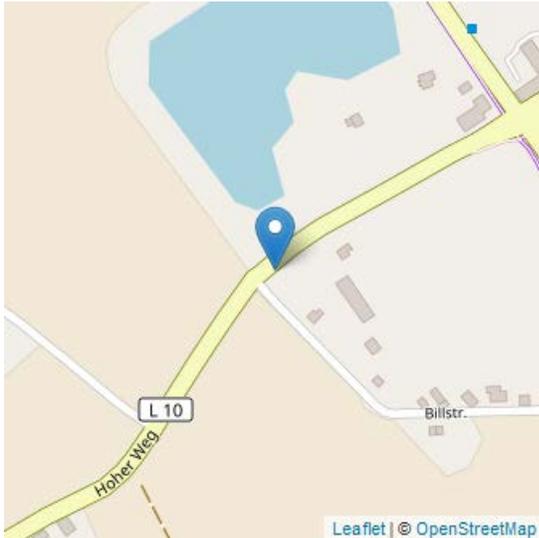
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Inge, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie einen durchgängigen Radweg vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 18.10.2017 19:18 Uhr)

## Vorschlag 1909: Der Radweg für den Hohen Weg fehlt.

geschrieben von	Inge
verfasst am	16. Oktober 2017 (00:15 Uhr)
Adresse	Hoher Weg, 47445 Rheinkamp Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/der-radweg-fuer-den-hohen-weg-fehlt">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/der-radweg-fuer-den-hohen-weg-fehlt</a>



Der Hohe Weg, L10 hat zwischen Schürkampsweg und Rheinberger Straße keinen Radweg. Da die Straße an manchen Stellen schlecht einsehbar ist und es hier auch viel LKW-Verkehr gibt, stellt die Straße eine große Gefahr für Radfahrer da. Der Hohe Weg gehört zwischen Pattbergstraße und Heisterfeldstraße offiziell dem Radwegenetz der Niederrheinroute mit Ausschilderung an. Der Hohe Weg wird von sehr vielen Radfahren genutzt um aus Richtung Repelen kommend nach Orsoy oder Richtung Rhein zu fahren. Der Reitweg besitzt zum Beispiel einen gut ausgebauten Radweg. Viele Kinder nutzen den Hohen Weg auch als Schulweg. Der Hohe Weg wird von Autos und Radfahren viel befahren, hier muss eine Fahrbahntrennung für Radfahrer/Fußgänger und PKW/LKW dringend erfolgen. Am Anfang und am Ende vom Hohen Weg der L10 gibt es kurze Radwege, diese müssen verbunden werden. Thomas

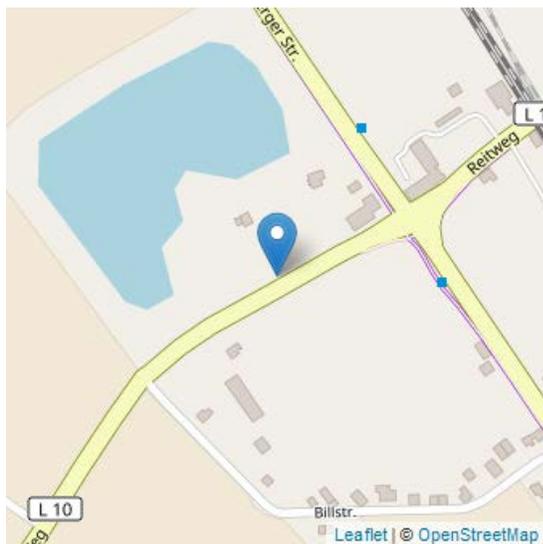
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1910: Radweg für den Hohen Weg muss her.

geschrieben von	Thomas
verfasst am	16. Oktober 2017 (00:27 Uhr)
Adresse	Hoher Weg, 47445 Rheinkamp Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-fuer-den-hohen-weg-muss-her">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-fuer-den-hohen-weg-muss-her</a>



Der fehlende Radweg auf dem unübersichtlichen, kurvenreichen Hohen Weg mit viel Autoverkehr stellt eine sehr große Gefahr für Radfahrer dar. Hier fahren sehr viele Radfahrer und Kinder nutzen die Straße als Schulweg. Bitte dringend einen Radweg bauen. Thomas

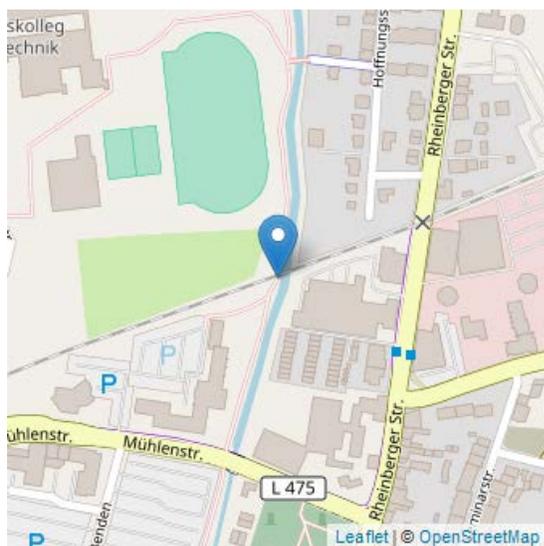
---

### Kommentare

- *Radweg für den Hohen Weg:* Der Hohe Weg ist die direkte Verbindung nach Repelen rein und somit auch für viele Familien/Kinder Schul-, und Arbeitsweg. So wie es jetzt ist, sollte es nicht bleiben, es ist viel zu gefährlich! (Palinka - 17.10.2017 21:15 Uhr)

## Vorschlag 1911: Radwegpflege und Tunnel

geschrieben von	Gast
verfasst am	16. Oktober 2017 (01:00 Uhr)
Adresse	Rheinberger Straße 40u, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>zu geringe Breite, Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegpflege-und-tunnel">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegpflege-und-tunnel</a>



Bitte den Radweg von der Mühlenstraße bis Nach Rheinkamp in verbünfter Breite ausbauen und durchweg mit feinem Split bedecken (wie es Abschnittsweise schon gemacht wurde). Die Tunneldurchfahrten der Bahntrasse nach Neukirchen-Vluyn und der Rheurder Straße sind abenteuerlich! und müssen dringend verbessert werden. Hier würde es sich anbieten die Bahnstrecke nach Neukirchen-Vluyn entwiden und in einen schönen Bahntrassenradweg umbauen (Strecke wird eh für nicht gebraucht).

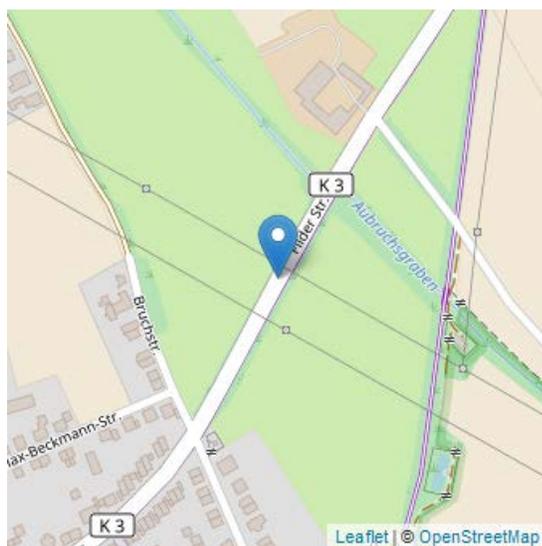
---

### Kommentare

- *Bahnstrecke zum Bahntrassenradweg umbauen*: Schöne Idee von Gast am 16.10. mit dem Bahntrassenradweg! (Lula - 18.10.2017 23:06 Uhr)

## Vorschlag 1912: Blenden der Fahrradfahrer duch Fahrzeuge

geschrieben von	Thomas Wink
verfasst am	16. Oktober 2017 (11:16 Uhr)
Adresse	Filder Straße, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>mangelnde Sichtbeziehungen</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/blenden-der-fahrradfahrer-duch-fahrzeuge">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/blenden-der-fahrradfahrer-duch-fahrzeuge</a>



Auf dem gesamten Teilstück liegt die Fahrbahn höher als der Radweg. Bei Dunkelheit wird man in Fahrtrichtung Moers nach Holderberg von den nach Moers fahrenden Autos geblendet, sodass man nichts mehr sieht. Ganz schlimm ist es, wenn die Autos noch aufblenden.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1913: Fahrstreifen für Radfahrer auf Straße verlegen

geschrieben von Thomas Wink

von

verfasst am 16. Oktober 2017 (12:46 Uhr)

Adresse Holderberger Straße 101, 47447 Vennikel Moers

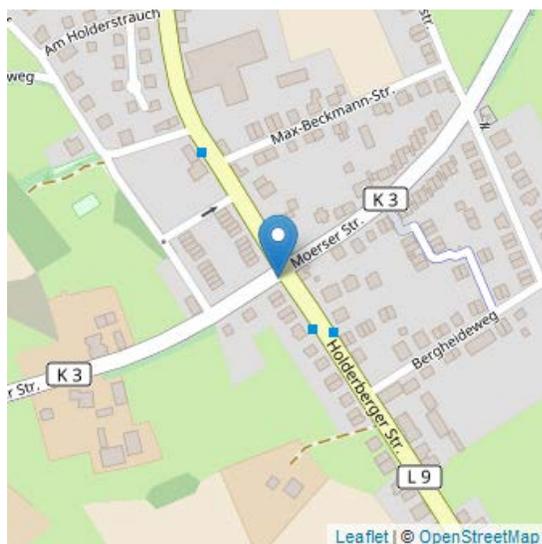
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg, oeffnen fuer beidseitiges Befahren*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrstreifen-fuer-radfahrer-auf-strasse-verlegen>



Auf der Moerser-Straße von Kapellen nach Moers müssen die Fahrstreifen für Radfahrer in beiden Richtungen auf die Straße verlegt werden, wie im Ortsteil Kapellen schon geschehen

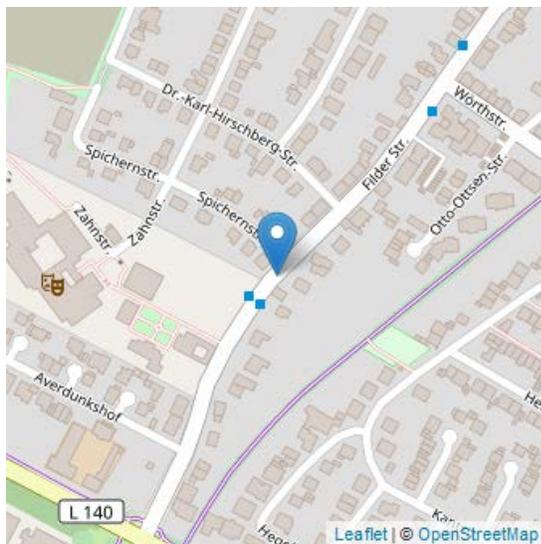
---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1914: Totenhemd

geschrieben von	Spazierfahrer
verfasst am	16. Oktober 2017 (20:51 Uhr)
Adresse	Filder Straße 123, 47447 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/totenheimd">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/totenheimd</a>



Wenn ich hier mit dem Fahrrad unterwegs bin, egal in welcher Richtung, habe ich immer große Angst. Die Straße ist zu schmal, viel zu viele Schlaglöcher, Autos teilweise zu schnell. So lange es keine bessere Lösung gibt, sollte der Bürgersteig auch für Radfahrer frei gegeben und das Parken von Autos auf dem Gehweg vor der Imbissstube an der Ecke sanktioniert werden.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1915: Totenhemd II

geschrieben von Spazierfahrer

verfasst am 16. Oktober 2017 (21:01 Uhr)

Adresse Josefstraße 29, 47441 Asberg Altstadt Moers Moers

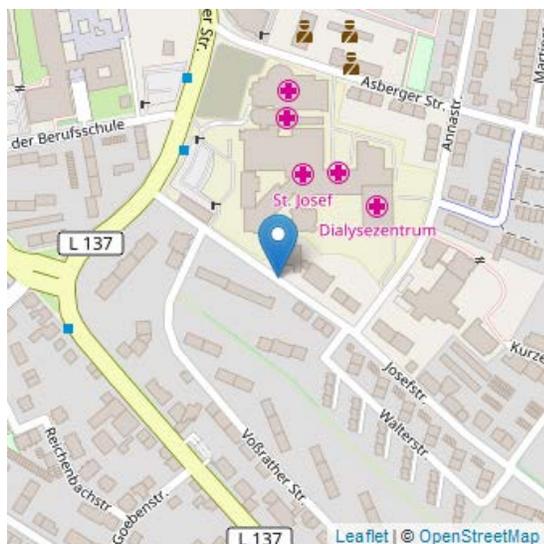
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *regelwidriges Verhalten*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/totenhemd-ii>



Auch auf der Josefstraße wird Tempo 30 häufig von Autofahrern weit überschritten. Das wollte schon der leider inzwischen verstorbene frühere SPD-Stadtrat Wilhelm Funk vor Jahren auf die Agenda setzen. Muss erst etwas passieren? Ähnlich ist es auf der Kurzen Straße, wo die vielen Schlaglöcher zum Slalomfahren zwingen - mit erhöhter Unfallgefahr. Ein PKW fuhr so nah an mir vorbei, dass ich dem Fahrer fast hätte die Hand schütteln können. Wo ist die Polizei, die auf sichere Fahrweise der Verkehrsteilnehmer achtet? Wie viele Mitarbeiter sind im Rathaus bzw. bei ENNI beschäftigt? Und nur einer ist für den Fahrradverkehr zuständig? In einer fahrradfreundlichen Stadt?

---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1916: Parken am Bahnhof

geschrieben von Gast

verfasst am 16. Oktober 2017 (22:13 Uhr)

Adresse Homberger Strasse

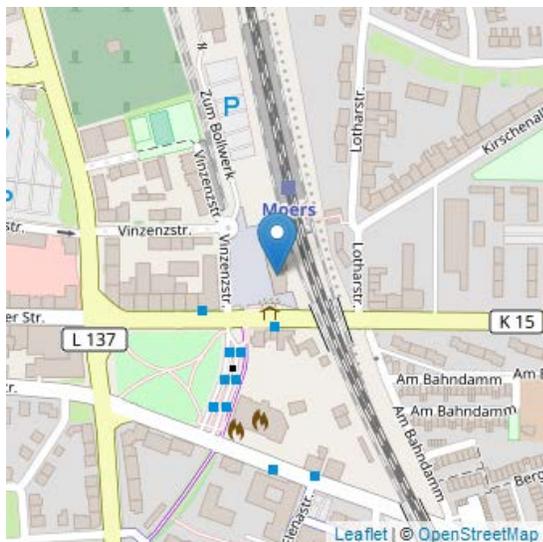
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/parken-am-bahnhof>



Am Bahnhof sollten Parkmöglichkeiten für Fahrräder geschaffen werden.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1917: Gegenseitige Rücksichtnahme, an der Stelle und überall

geschrieben von	Thomas Wink
verfasst am	17. Oktober 2017 (13:16 Uhr)
Adresse	Rathausplatz 1, 47441 Moers
Kategorie	<b>Sonstiges</b>
Schlagwörter	<i>sonstige Hinweise, nicht ortsgebundene Vorschlaege</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gegenseitige-ruecksichtnahme-der-stelle-und-ueberall">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gegenseitige-ruecksichtnahme-der-stelle-und-ueberall</a>

*nicht ortsgebundener Vorschlag*

Ich fahre sehr viel mit dem Fahrrad und werde sowohl auf Landstrassen wie auf Stadtstrassen fast immer ohne einen Sicherheitsabstand von den Autos überholt und danach geschnitten! Das gleiche gilt aber auch für normale Tourenradfahrer, wenn ich zu Fuss bin, sich diese von hinten anschleichen und einen Meter hinter einem klingeln, wenn überhaupt! Da werden auch keine Sicherheitsabstände eingehalten! Radelnde Schulkinder in Kolonnen nebeneinander, die nicht Platz machen, kommen auch sehr häufig vor. Ich begrüße ein Fahren auch im Innenstadtbereich, denn dadurch kommt das Fahrrad ja erst richtig zur Geltung als Transportmittel. Aber aus obigen Gründen kann man das schon fast nicht freigeben, besonders wenn man überlegt, dass die Fußgänger auch in Kolonnen nebeneinander laufen und keinen durchlassen. Das Verhalten untereinander ist anscheinend der moderne Zeitgeist!!

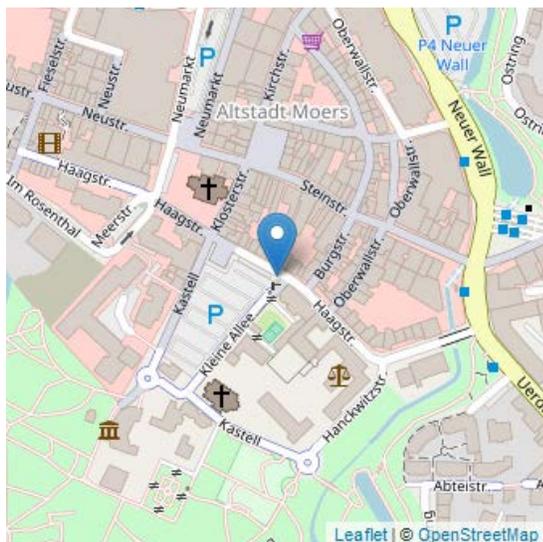
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1918: Radverkehrsführung Bereich Kastellplatz

geschrieben von	Paul Schulz
verfasst am	17. Oktober 2017 (13:53 Uhr)
Adresse	Haagstraße, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsführung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radverkehrsfuehrung-bereich-kastellplatz">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radverkehrsfuehrung-bereich-kastellplatz</a>



Im Bereich der Zufahrt bzw. Ausfahrt des Kastellplatzes kommt es immer wieder zu gefährlichen Begegnungen von Radfahrern mit ein- und ausfahrenden Autos. Bei Starkverkehr/Stausituationen auf dem Kastellplatz ist die Fahrweise der Autofahrer nicht selten unvorhersehbar und auch rücksichtslos, da diese dann sehr oft genervt sind. Hupkonzerte sind dann nur eine Randerscheinung!

---

### Kommentare

- *Kleine Allee*: zum Kommentar von Paul Schulz 17.10.2017 - stimmt... wenn man aus der kleinen Allee kommt und auf die Haagstr. einbiegen möchte, muss man entweder ein Stück über den Parkplatz oder über den Bürgersteig (mit Kante) fahren, die Verkehrssituation für Radfahrer finde ich in dem Bereich eher unübersichtlich und auch beengend. (Lula - 18.10.2017 22:57 Uhr)

## Vorschlag 1919: Fahrradampel falsch montiert

geschrieben Gast

von

verfasst am 17. Oktober 2017 (17:02 Uhr)

Adresse Homberger Straße, 47441 Hochstraß Altstadt Moers Moers

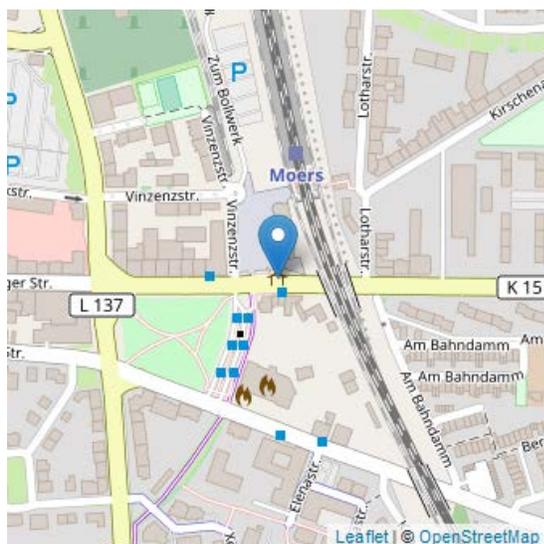
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampel(ergaenzung) vorschlagen*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradampel-falsch-montiert>



Wenn man als Fahrradfahrer an dieser Ampel sehen will, ob man grün hat, muss man sich quer über den Fahrradweg stellen, um die Ampel überhaupt sehen zu können. Auf beiden Straßenseiten wurden die kleinen Fahrradampeln so montiert, dass sie sich quasi hinter einem befinden und sich somit völlig außerhalb der Sicht befinden. Richtig müsste doch sein, dass die kleinen Ampeln in Richtung der jeweils gegenüber liegenden Straßenseite befestigt werden.

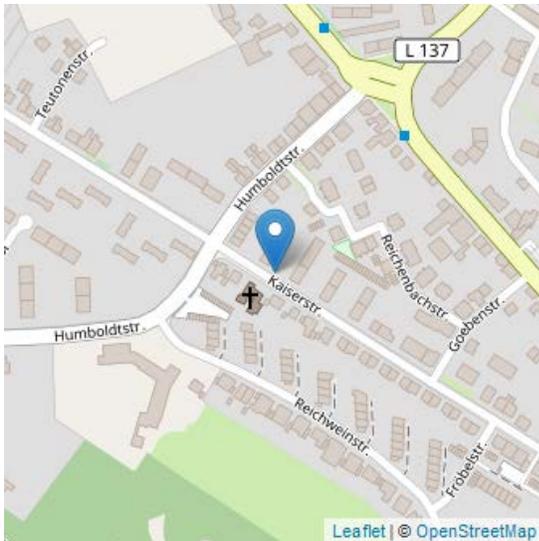
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1920: Neuer Straßenbelag

geschrieben von	Gast
verfasst am	17. Oktober 2017 (17:33 Uhr)
Adresse	Kaiserstraße 54, 47441 Schwafheim Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/neuer-strassenbelag">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/neuer-strassenbelag</a>



Auf der oben genannten Straße die bis in den Moerser Park führt, sind überall Straßenlöcher die einfach nur mit neuem Teer überklatscht wurden. Dadurch wird die Straße aber immer unbefahrener und es macht keinen Spaß oder Sinn mehr dort langzufahren. Ich würde vorschlagen, dass die gesamte Straße bis zum Schotterweg neu gemacht werden sollte, denn es ist unzumutbar dort entlang zu fahren.

---

### Kommentare

- *Straßenbelag Kaiserstraße bis in den Park:* Dem Kommentar von Gast am 17.10.2017 kann ich nur zustimmen. Wenn ein Auto entgegenkommt, wird es schnell unangenehm, durch die Schlaglöcher zu fahren, die man sonst gerade noch mühsam umfahren kann. Im Regen / Schnee ist die Kaiserstraße, Im Ohl, Filderstraße bis an den Park heran in diesem Zustand der reinste Horror. Ich sehe Tag für Tag viele Schüler, die die Strecke nehmen, wirklich schade, dass im Hinblick auch auf den sicheren Schulweg der Bereich in einem solchen Zustand ist. (Lula - 18.10.2017 22:51 Uhr)

## Vorschlag 1921: Radfahrende Rowdies

geschrieben von	GenervterBürger
verfasst am	17. Oktober 2017 (20:53 Uhr)
Adresse	Steinstraße 1, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Sonstiges</b>
Schlagwörter	<i>sonstige Hinweise, nicht ortsgebundene Vorschlaege</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radfahrende-rowdies">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radfahrende-rowdies</a>

*nicht  
ortsgebundener  
Vorschlag*

Guten Abend, bevor man sich hier Gedanken machen sollte, was verbessert werden kann.....sollte erst mal klar definiert werden, wo Radfahren erlaubt ist. In der Fußgängerzone und auf dem Damm im Park, wird fleissig geradelt....und das sind nur 2 Stellen. Ich fahre selber Rad, aber was mir tagtäglich passiert, ist schon beschämend. Man wird als Fußgänger angeklungelt, beleidigt und schon mehrmals fast angegriffen. Sie sollten mal lieber den Radlern in Mors beibringen, sich vernünftig zu verhalten. Mag sein das Herr Fleischhauer ein leidenschaftlicher Radler ist.....aber er ist auch Bürgermeister der Stadt und damit für alle verantwortlich. Jeder motorisierte Verkehrsteilnehmer wird härter verfolgt, als die Lieblingskinder der Stadt. Ich bin oft in der Stadt zu Fuß unterwegs. Politissen sieht man oft...sehr oft. Ist wahrscheinlich auch sehr Ertragreich.....aber nie einen, der mal die Rowdies auf Rädern stoppt. Wenn ich dürfte, würde ich der Stadt jeden Tag genug Geld einbringen, das sich meine Stelle selbst finanziert plus Einnahmen für die Stadt.... in Asberg wird auf jedem Bürgersteig geradelt und glauben sie mal nicht, das die anhalten oder absteigen! Sie sollten mal darüber nachdenken Und jetzt mein Vefbesserungsvorschlag VERKEHRSERZIEHUNG FÜR DIE RADLER

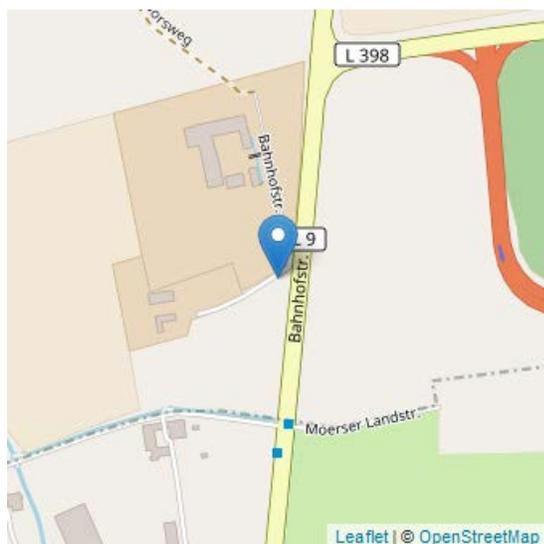
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1923: Radweg von Moers-Kapellen nach Krefeld-Traar

geschrieben von	Klaus Langer
verfasst am	17. Oktober 2017 (22:17 Uhr)
Adresse	Bahnhofstraße, 47447 Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-von-moers-kapellen-nach-krefeld-traar">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-von-moers-kapellen-nach-krefeld-traar</a>



Der Radweg von Moers-Kapellen Richtung Krefeld-Traar auf der Bahnhofstraße endet an der Luiter Straße. Wer hier weiter zum Apfelparadies, zum Hörnemannshof oder nach Traar fahren will, ist auf die stark befahrene Landstraße angewiesen. In Höhe des Apfelparadieses befinden sich außerdem zwei gefährliche Kurven, danach kommt die Abzweigung zur Kaldenhausener Straße mit der Autobahnauffahrt. Eine sichere Radwegeverbindung zwischen Kapellen und Traar ist dringend nötig. Bitte setzen Sie sich mit der Stadt Krefeld und den zuständigen Landesbehörden in Verbindung, damit dieser Radweg baldmöglichst gebaut wird.

---

### Kommentare

- *Schlagloch Lebensgefahr !*: den einzelnen Beiträgen zu dieser vielbefahrenen, lebensgefährlichen Strecke kann ich nur zustimmen. DRINGEND !!! vernünftig in Stand gebracht werden sollte das Schlagloch auf der Bahnhofstr., knapp vor der Einmündung in den Hörnemannshof Bahnhofstr. 315( ? ). Das Schlagloch wurde zwar erst vor kurzer Zeit mit Asphalt aufgefüllt. Das Loch entsteht in der gleichen Tiefe erneut. Leider befindet sich dieses Loch so nah am Straßenrand, dass ein Radfahrer sich glücklich schätzen kann dieses Loch zu kennen um frühzeitig etwas mehr in die Mitte der rechten Fahrbahnhälfte zu fahren was bei diesen hohen Geschwindigkeiten lebensgefährlich ist, nur kurzfristig ausweichen ist noch gefährlicher. Durch das Loch zu fahren gibt einen Flugschein über den Lenker. (Anja - 19.10.2017 11:11 Uhr)

## Vorschlag 1924: Ein Radweg für den hohen Weg ist sehr wichtig

geschrieben von Sonja

von

verfasst am 17. Oktober 2017 (23:16 Uhr)

Adresse Hoher Weg, 47445 Rheinkamp Moers

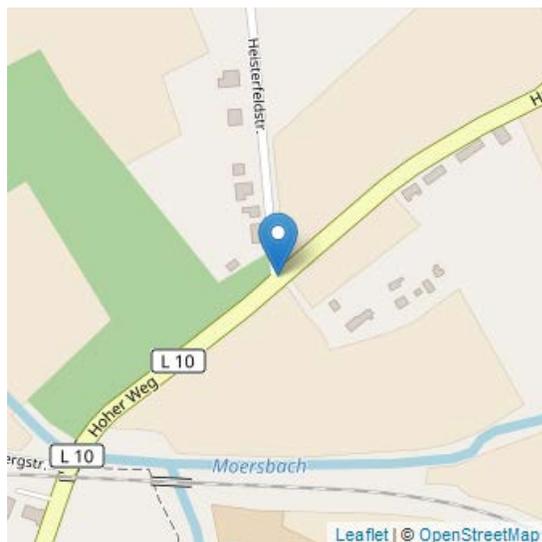
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ein-radweg-fuer-den-hohen-weg-ist-sehr-wichtig>



Leider gibt es keinen Radweg auf dem Hohen Weg, dieses stellt eine sehr große Gefahr für Radfahrer dar. Gerade für Kinder auf dem Weg zur Schule ist die gemeinsame Nutzung der Straße mit PKW und LKW sehr gefährlich. Ein Radweg ist hier sehr wünschenswert.  
Sonja

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1925: Radweg buckelig und ungepflegt

geschrieben von Sonja

von

verfasst am 17. Oktober 2017 (23:22 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße, 47445 Bornheim Moers

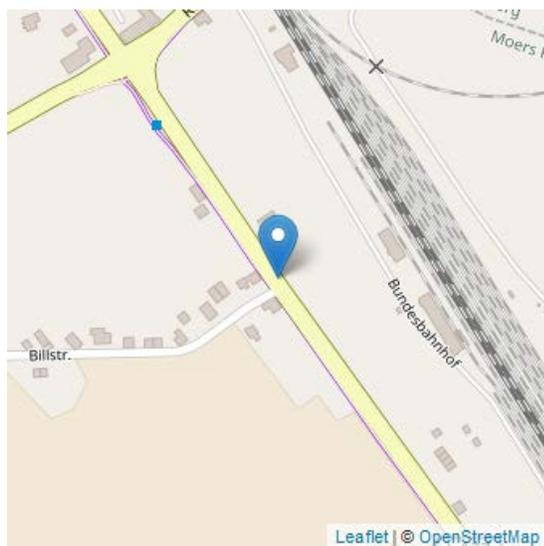
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-buckelig-und-ungepflegt>



Der Radweg parallel zur Rheinberger Straße ist an einigen Stellen sehr buckelig und wird zu wenig gepflegt. Er wächst im Sommer schnell zu und es liegen hier viele Äste und Laub auf dem Weg. Sonja

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1926: Radwegabgrenzung fehlt

geschrieben von Thomas

verfasst am 17. Oktober 2017 (23:30 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße, 47445 Bornheim Moers

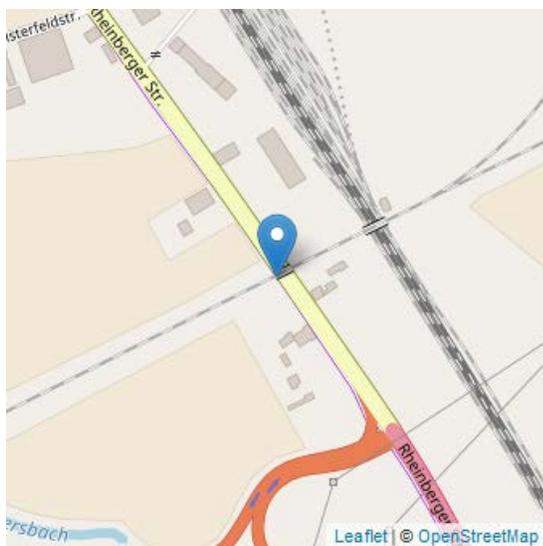
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegabgrenzung-fehlt>



Die Idee an der Engstelle des Radweges in Höhe der Eisenbahnunterführung diesen mit Minibarken von der Rheinberger Straße abzugrenzen ist sehr gut. Leider halten diese Barken nicht richtig und es sind nur noch wenige vorhanden. Thomas

---

### Kommentare

- *schlimmer*: Ich meine, diese Durchfahrt ist viel zu eng, die Abgrenzung wenig hilfreich. (leo - 19.10.2017 07:53 Uhr)

## Vorschlag 1927: Beleuchtung

geschrieben von Gast

verfasst am 18. Oktober 2017 (08:11 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße, 47445 Uftort Altstadt Moers Moers

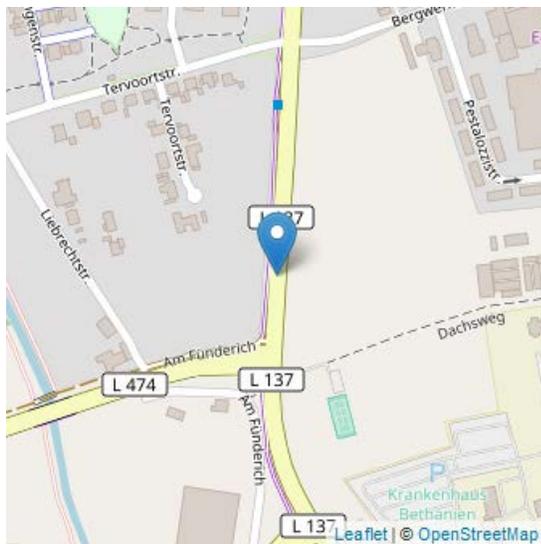
Kategorie **Beleuchtung**

Schlagwörter *Beleuchtung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/beleuchtung-1>



Der Fahrradweg ist nicht beleuchtet und damit fühle ich mich sehr unsicher.

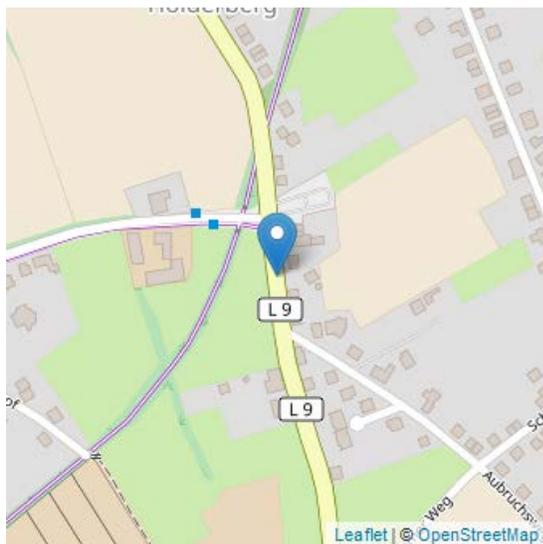
---

## Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1928: Planung Fahrradweg Holderberger Str.

geschrieben von	Johann und Chri...
verfasst am	18. Oktober 2017 (09:18 Uhr)
Adresse	Holderberger Straße, 47447 Vennikel Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/planung-fahrradweg-holderberger-str">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/planung-fahrradweg-holderberger-str</a>



Sehr geehrte Damen und Herren, der Radweg an der Holderberger Str. sollte Priorität bei der Planung des Radwegenetzes von Moers haben, so dass der Ortsteil Vennikel auf gesicherten Radwegen mit Kapellen und Moers verbunden wird. Mit freundlichen Grüßen Johann und Christel Wessels

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1929: Keine Beleuchtung der Kreuzung

geschrieben Gast

von

verfasst am 18. Oktober 2017 (13:12 Uhr)

Adresse Düsseldorf Straße 55, 47441 Schwafheim Altstadt Moers Moers

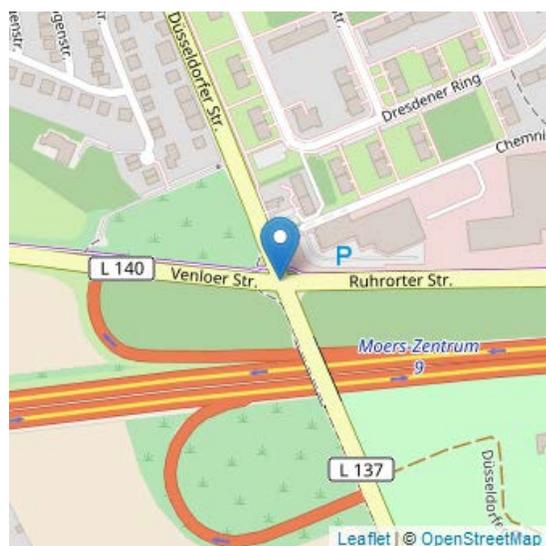
Kategorie **Beleuchtung**

Schlagwörter *Beleuchtung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/keine-beleuchtung-der-kreuzung>



Die Kreuzung sollte beleuchtet werden, dann sind Fahrradfahrer besser sichtbar, vorallem wenn sie die Kreuzung über die Fußgängerampel queren.

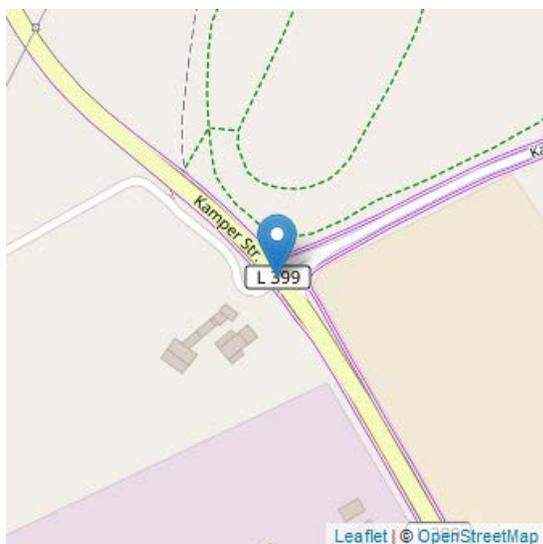
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1930: Querungshilfe

geschrieben von	Willi L.
verfasst am	18. Oktober 2017 (18:11 Uhr)
Adresse	kampstraße /Beckerathsweg
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/querungshilfe">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/querungshilfe</a>



Es gibt einen wunderschönen Radweg über die Sandforter Str. / Beckerathsweg mit Querung zur Kampstraße in Richtung Repelen. Aber gerade an dem Abzweig: Kamper /Repelener /Kampstraße gibt es das Problem der Querung. Man muss als Radfahrer schon sehr sportlich sein, besonders zu den Hauptverkehrszeiten, um diese Überquerung heil zu überstehen. -Also hier wäre eine Querungshilfe dringend nötig-

---

### Kommentare

- *Zustimmung:* Das Problem erlebe ich auch oft; zumal man als Radfahrer nicht genau weiß, wie / wo man sich dort einordnen soll, wenn man von der Kampstraße kommt und die Kamper Straße queren will. Nach Ansicht der PKW-Fahrer verhalte ich mich in ca. 90 % aller Fälle falsch - zumindest kann ich deren Hupen, ... nicht anders deuten. Zusätzliches Problem, das STOP für die aus der Kampstraße kommenden und nach rechts in die Kamper Straße abbiegenden PKW wird selten beachtet. (leo - 19.10.2017 07:50 Uhr)

## Vorschlag 1931: Radwegführung ist für Fahrradfahrer gefährlich

geschrieben von Experte

von

verfasst am 18. Oktober 2017 (21:03 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße 39a, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers

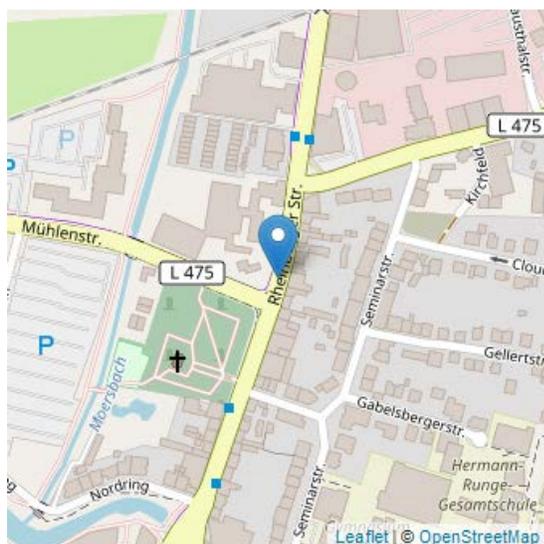
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegfuehrung-ist-fuer-fahrradfahrer-gefaehrlich>



Bitte schauen Sie sich das mal vor Ort an. Idealerweise fahren Sie mit dem Fahrrad und nicht mit dem Auto oder zu Fuß. Die Erkenntnis sollte schnell da sein. Oder?

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1932: Beleuchtung fehlt

geschrieben von JuleW

verfasst am 18. Oktober 2017 (21:15 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße, 47445 Ufort Altstadt Moers Moers

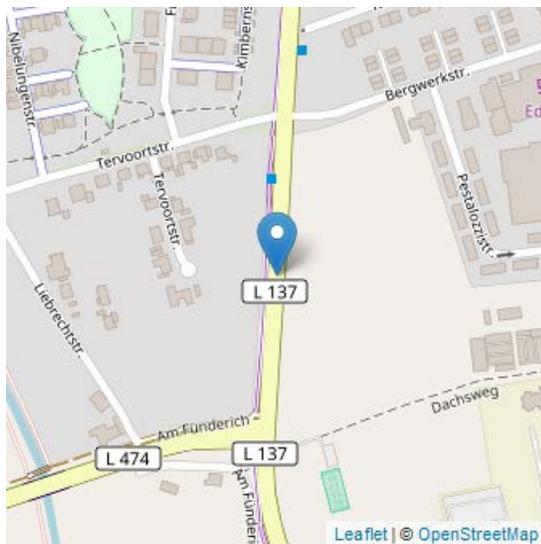
Kategorie **Beleuchtung**

Schlagwörter *Beleuchtung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/beleuchtung-fehlt>



Auf dem Weg zur Schule, Freunden und Sport bzw. zurück, ist es mir hier zu dunkel.

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1933: Fahrradweg führt zwisschen den Autos durch

geschrieben von JuleW

von

verfasst am 18. Oktober 2017 (21:18 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße 39a, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers

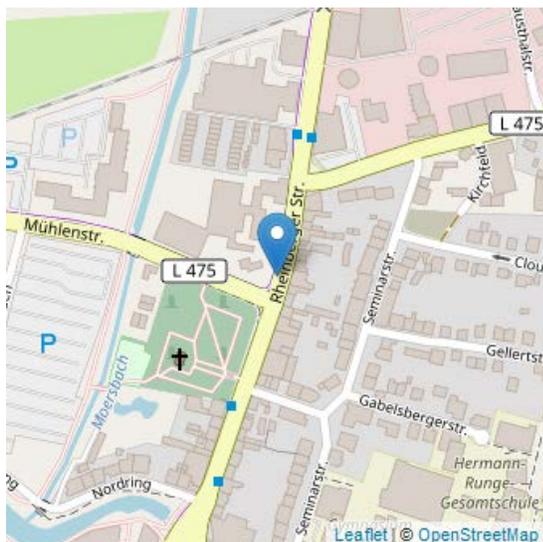
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende, Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahradweg-fuehrt-zwischen-den-autos-durch>



Auf dem Weg in die Stadt zur Schule, Freunden oder Sport fühle ich mich sehr unsicher, da die Autofahrer einfach nicht auf Kinder achten. Ich muss zwischen den fahrenden oder haltenden Autos durchfahren.

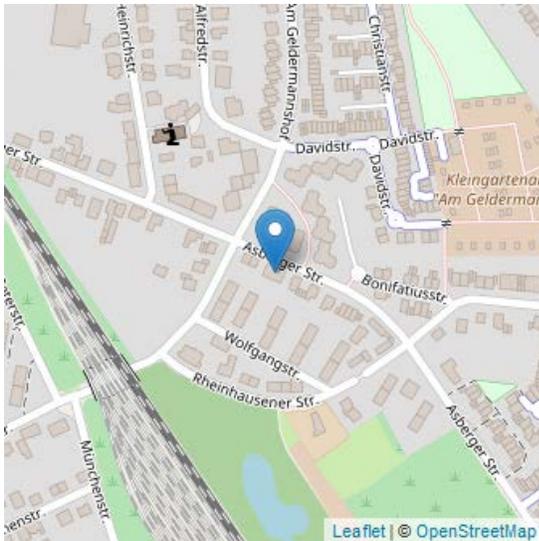
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1934: Fahrradweg - Asberger Str.

geschrieben von	Gast
verfasst am	19. Oktober 2017 (08:06 Uhr)
Adresse	Asberger Straße 96, 47441 Asberg Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg, Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradweg-asberger-str">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradweg-asberger-str</a>



Die Asberger Str. ist von Schüler und immer mehr auch von Mitbürgern die von Asberg per Fahrrad zur Schule / Stadt und zurück fahren stark frequentiert. Eigentlich ist zumindest im Bereich der Kreuzung Asberger Str. und Geldermannshof bis zur Ruhrorter Str. genügend Platz für ordentliche Fahrradwege. Der gemeinsame Fußgänger- und Fahrradweg von der Rheinhausener Str. bis hinter dem Asberger Sportplatz ist für die meisten Fahrradfahrer nicht als Fahrradweg erkennbar und so fahren sie unnötigerweise auf der Straße. Eine farbliche Kennzeichnung und vielleicht auch das Fahrrad-Symbol auf dem kombinierten Fahrrad und Gehweg wäre sicherlich hilfreich um den Weg sicherer zu machen. Eine Gefahrenstelle könnte beseitigt werden, wenn die Kreuzung Asberger Str. und Geldermannshof in einen Kreisverkehr geändert würde (wie Geldermannshof/ Essenberger Str.), dadurch die Übersichtlichkeit erhöht und die Gefährdung deutlich reduziert würde - für Auto-, Fahrradfahrer und Fußgänger.

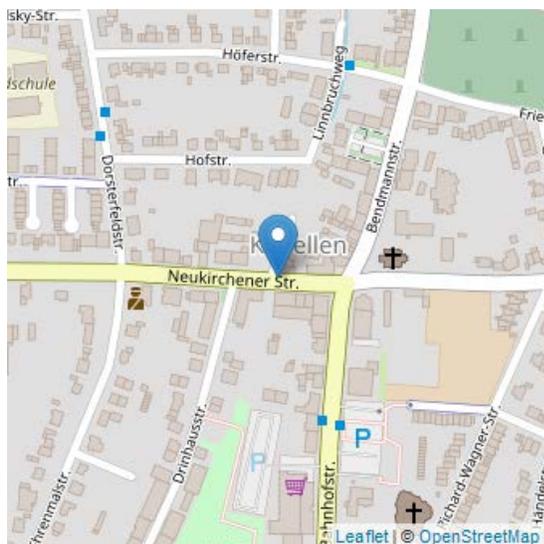
---

### Kommentare

- Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Beschilderung aufgehoben, da Sie eine bessere Kennzeichnung des Radwegs vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 21.10.2017 14:22 Uhr)

## Vorschlag 1935: Radweg von Moers-Kapellen Richtung Neukirchen-Vluyn

geschrieben von	Klaus Langer
verfasst am	19. Oktober 2017 (11:25 Uhr)
Adresse	Neukirchener Straße , 47447 Moers-Kapellen
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-von-moers-kapellen-richtung-neukirchen-vluyn">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radweg-von-moers-kapellen-richtung-neukirchen-vluyn</a>



Ich rege an, entlang der Neukirchener Straße in Moers-Kapellen einen Radweg zu bauen. Dieser sollte von der Ampelkreuzung mit der Bahnhofstraße bis mindestens zur Ampelkreuzung mit der Krefelder Straße verlaufen, besser noch bis zur Einmündung der Straße An der Neuen Mühle oder gar bis Neukirchen-Vluyn. Das würde auch die Anbindung an das Wohngebiet Stockrahmsfeld verbessern und die Gefahrenlage an der unübersichtlichen Kurve (Einmündung der Rosendahlstraße) entschärfen. Die Maßnahme könnte zusammen mit der Neugestaltung der Kreuzung Neukirchener Straße/Bahnhofstraße durchgeführt werden.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1936: Verkehrshindernisse auf dem Radweg

geschrieben von Gast

von

verfasst am 19. Oktober 2017 (11:26 Uhr)

Adresse Holderberger Straße, 47447 Moers

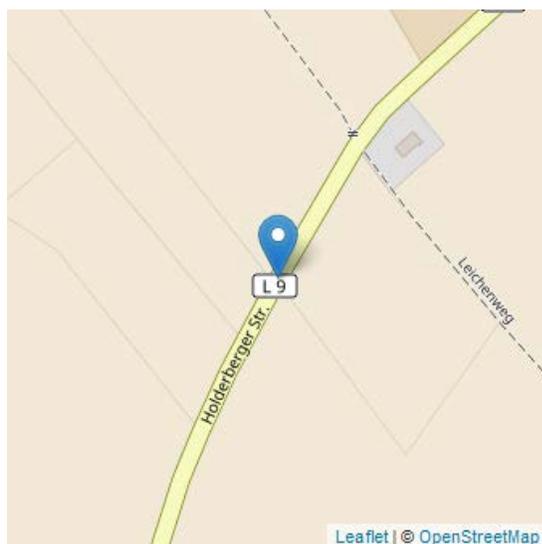
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Behinderung durch feste Gegenstaende*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/verkehrshindernisse-auf-dem-radweg>



Ich bin mir nicht sicher, ob ich den richtigen Kartenausschnitt erwischt habe. Meine Reklamation bezieht sich auf den Radweg im Stadtteil Moers-Holderberg ab Aubruchsweg bis Kreuzung Moerser Str. Die Stadt baut einen neuen Fuß- und Radweg und kurze Zeit später werden in beiden Richtungen auf dem Weg Verkehrshindernisse aufgebaut. Verkehrsschilder Tempo 30 mittig!!! drauf. Verkehrsstangen, damit wahrscheinlich das Parken nicht möglich ist. Was soll das ? Hier mache ich mir ernsthaft Sorgen um die geistige Gesundheit der Veranstalter. Das ist lebensgefährlich ! Warum kann eine Verkehrsstange, wenn sie schon sein muß nicht zwischen den Randsteinen stehen und ein Verkehrsschild nicht wie üblich am Rand des Fuß- und Radwegs ? Warum steht so etwas mitten drauf ?

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1937: Überquerung Kaldenhausener Str. Wildstr.

geschrieben Gast

von

verfasst am 19. Oktober 2017 (11:39 Uhr)

Adresse Tirgrathsfeldweg, 47447 Vennikel Moers

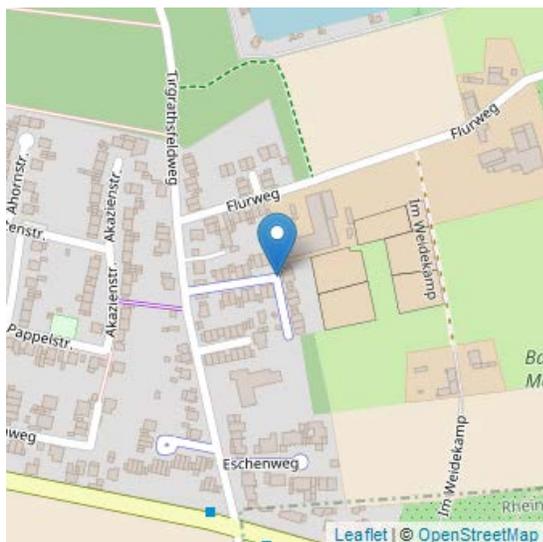
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Beleuchtung fehlt, Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ueberquerung-kaldenhausener-str-wildstr>



Ich reklamiere die Wildstr. Leider habe ich keine Ahnung, wer für diese Straße zuständig ist. Duisburg ? Krefeld ? Moers ? Die Wildstr. wird von PKW Verkehr stark frequentiert, ebenso von vielen Fahrradfahrern, die im Dunkeln täglich nach Krefeld zur Arbeit fahren.. Die Straße ist nur noch ein Flickwerk und als Radfahrer eiert man irgendwie durch die Straßenpflaster hindurch. Hier sollte dringend an der Staßendecke gearbeitet werden. Leider gibt es auch keine Straßenbeleuchtung, so dass die Fahrt noch gefährlicher ist.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1938: Radwegschilder 20 x 20

geschrieben von Gast

verfasst am 19. Oktober 2017 (11:51 Uhr)

Adresse Rathausplatz 1, 47441 Moers

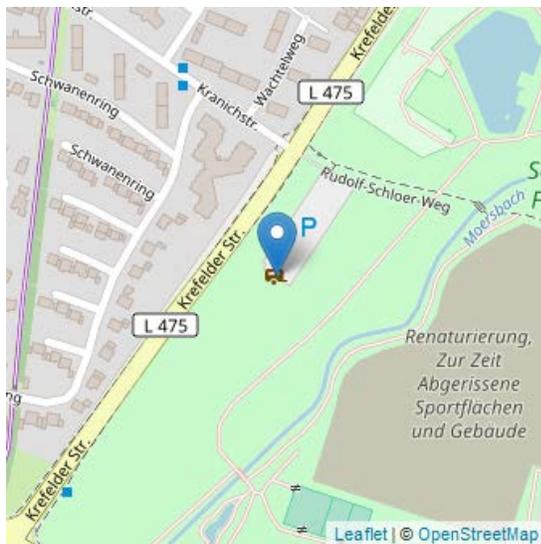
Kategorie **Beschilderung**

Schlagwörter *Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/radwegschilder-20-x-20>



Die kleinen Radwegschilder ca. 20 x 20 cm rot umrandet mit einem roten Pfeil und einem roten Fahrrad sind so was von Nutzlos. Einen Radwegrichtung überhaupt nicht zu beschriften ist die noch schlechtere Möglichkeit. Wer hat in NRW diese Schilder eingeführt ? Warum steht auf so einem Schild kein Ziel drauf ? Warum nicht wenigstens eine Radwegnr ? Nie kann ein Radfahrer sich auf diese Beschilderung verlassen. Schilder sind vor allem bei Ortswechseln auf einmal nicht mehr vorhanden. Ein Radfahrer kann nie Quer einsteigen. An einer Kreuzung hängen schon mal solcher Schilder und jedes zeigt in eine andere Richtung, weil verschiedene Radwege sich kreuzen. Welches soll man dann nehmen ? Ich bin dafür diese Schilder abzuschaffen und durch sinnvolle zu ergänzen. Mit Ziel oder wenigstens einer Radwegnummer. Das rote Fahrrad könnte man dafür weglassen.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Beschilderung aufgehoben, da Sie die aktuellen Radwegschilder bemängeln. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 21.10.2017 14:27 Uhr)

## Vorschlag 1939: Bessere Zusammenarbeit mit den umliegenden Städten Krefeld/Duisburg

geschrieben von	Gast
verfasst am	19. Oktober 2017 (12:03 Uhr)
Adresse	47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Sonstiges</b>
Schlagwörter	<i>nicht ortsgebundene Vorschlaege</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bessere-zusammenarbeit-mit-den-umliegenden-staedten-krefeldduisburg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bessere-zusammenarbeit-mit-den-umliegenden-staedten-krefeldduisburg</a>

*nicht ortsgebundener Vorschlag* Ich wünsche mir eine Städteübergreifende Zusammenarbeit mit Duisburg und Krefeld, damit Radwege auch Stadtübergreifend weitergeführt werden, damit die Radwegbeschilderung nicht an der Stadtgrenze aufhört. Radwegqualität nicht an der Stadtgrenze zu spüren ist

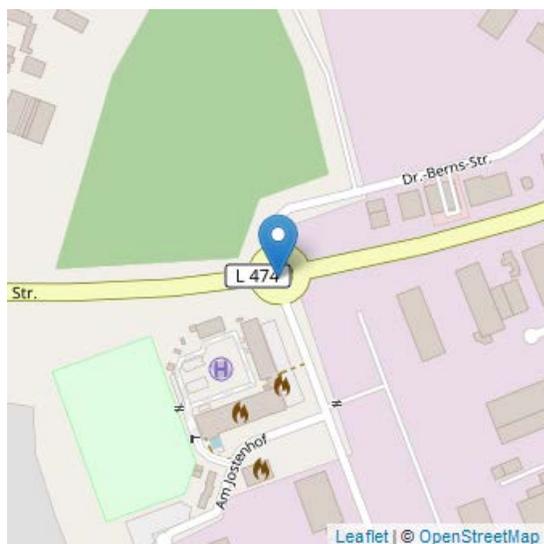
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1940: Fahrradunfreundlicher Kreisverkehr / Fahrradzugang zum Industriegebiet Dr. Berns Straße

geschrieben von	Gast
verfasst am	19. Oktober 2017 (12:22 Uhr)
Adresse	Am Jostenhof, 47441 Hülsdonk Altstadt Moers Moers
Kategorie	<b>Radwegqualität</b>
Schlagwörter	<i>Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradunfreundlicher-kreisverkehr-fahrradzugang-zum-industriegebiet-dr">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahrradunfreundlicher-kreisverkehr-fahrradzugang-zum-industriegebiet-dr</a>



Problematik: Der Zugang zum Kreisverkehr ist für Radfahrer mit einem Vorfahrt Achten-Schild versehen. Wenn es nur Autofahrer gäbe die auf ihrem Recht beharren würden müsste man zu den Stoßzeiten wohl stundenlang dort stehen. Bei wenig Verkehr kommt es dann eher dazu, dass man bei der Überquerung schnell übersehen wird, da Fahrzeuge, die von West nach Ost bzw. umgekehrt mit überhöhter Geschwindigkeit unterwegs sind. Lösungsidee: Mein Vorschlag an dieser Stelle wäre bspw. ein farbliches hervorheben der Radwege (um diese Sichtbarer für Autofahrer zu machen). Es gibt im übrigen auch keinen anderen guten alternativen Zugang zum nördlich des Kreisverkehrs gelegenen Industriegebiet für Radfahrer wenn man aus Richtung der Hülsdonker Straße kommt. Fährt man über Am Schürmannshütt ist man aufgrund der Parksituation, viele Ausfahrten, und Schwerlastverkehr noch gefährdeter.

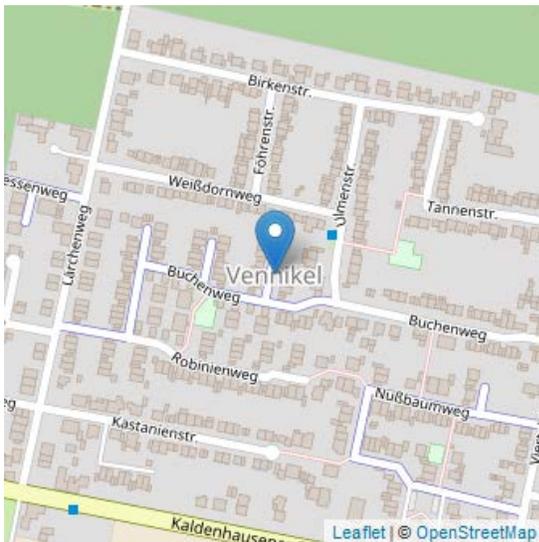
---

### Kommentare

- Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Sie eine bessere Kennzeichnung des Radwegs vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 21.10.2017 14:27 Uhr)

## Vorschlag 1941: Zeitgemäßeres Verkehrskonzept für den Stadtteil Vennikel

geschrieben von	Gast
verfasst am	19. Oktober 2017 (12:24 Uhr)
Adresse	47447 Vennikel Moers
Kategorie	<b>Sonstiges</b>
Schlagwörter	<i>sonstige Hinweise</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zeitgemaesseres-verkehrskonzept-fuer-den-stadtteil-vennikel">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zeitgemaesseres-verkehrskonzept-fuer-den-stadtteil-vennikel</a>



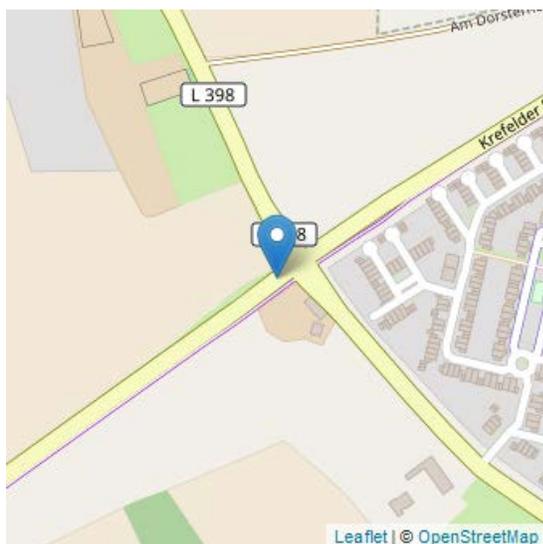
Der Stadtteil Vennikel (Bereich Holderberger Str./Kaldenhausener Str./Lauersforter Wald) braucht eine zeitgemäßeres Verkehrskonzept. Der Stadtteil ist gewachsen. An der Holderberger Str. gibt es einen immer mehr wachsenden Arbeitgeber (Saftladen Niederrheingold). Tägliche Staus auf der A57, daher auch mehr Verkehrsaufkommen an Vennikel vorbei. Im Stadtteil keinen Nahversorger (Lebensmittel, etc.) keine Ärzte, keine Apotheke, etc. Wie diese Umfrage zeigt auch kein gutes Radwegnetz. Wir hätten hier so viele Möglichkeiten andere Mobilität zu erreichen, wenn wir hier nicht am 3 Städte-Eck Krefeld/Duisburg/Moers leben würden. Manchmal hat man das Gefühl, wir leben hier hinter Mauern, die noch unüberwindlicher erscheinen wie die ehemalige innerdeutsche Mauer. Warum haben wir so ein schlechtes Nahverkehrsnetz. Warum pendelt der Bus nur nach Moers Innenstadt. Warum in den Ferien überhaupt nicht? Warum gehen Arbeitnehmer jeden Morgen zu Fuß an der Bahnhofstr. und Kaldenhausener Str. und Holderberger Str. entlang um den Arbeitsplatz (Niederrheingold) zu erreichen. Warum kein Bus über Holderberg? Warum kein Nachtbus? Warum keine schnellere Anbindung an den Bahnhof Duisburg Rumeln oder Krefeld Uerdingen? Ich bin davon überzeugt, dass es viele Pendler geben würde, die umsteigen in den ÖPNV. Warum kommen wir nicht nach Krefeld? Ich weiß, die Stadt ist hier nicht zuständig, sie könnte aber unterstützen und die 3 Verkehrsunternehmen um ein anderes Konzept bitten.

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1942: Fahrradampel Richtung Moers-Kapellen

geschrieben von	Gast
verfasst am	19. Oktober 2017 (12:34 Uhr)
Adresse	Krefelder Straße, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Ampeln</b>
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahradampel-richtung-moers-kapellen">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/fahradampel-richtung-moers-kapellen</a>



Es geht um die Kreuzung an der Krefelder Str./Autobahnauf-/abfahrt Moers-West Fahrtrichtung Kapellen. Auf der rechten Fahrbahnseite befindet sich ein abgeteilter Streifen für Radfahrer. Leider muß der Radfahrer mit dem motorisierten Verkehr an der Ampel bei rot stoppen (Haltelinie befindet sich auf dem Asphalt). Das ist meiner Meinung nach überflüssig, wenn eine Fahrradampel angebracht wird, die nur dann rot zeigt, wenn die Anwohner/Besucher der etwas zurückliegenden Häuser die Kreuzung mit der Ampelschaltung passieren wollen. Das ist so wenig der Fall und jedes Mal muß der Radfahrer warten, der sonst mit dem restlichen Verkehr nicht kollidieren würde.

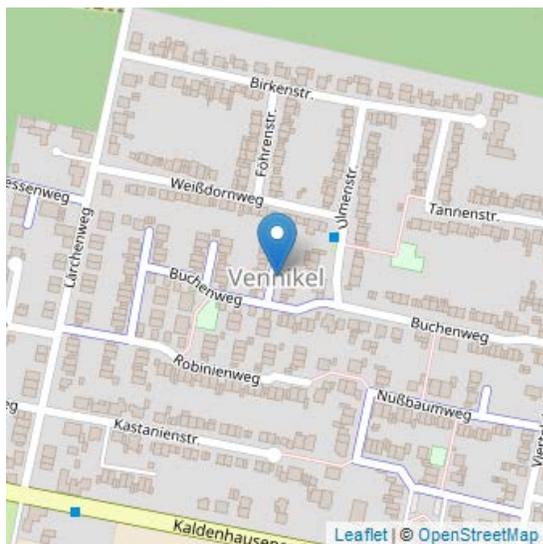
---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1943: Beschilderung Rhein-Radweg

geschrieben von	Gast
verfasst am	19. Oktober 2017 (12:41 Uhr)
Adresse	47447 Vennikel Moers
Kategorie	<b>Beschilderung</b>
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/beschilderung-rhein-radweg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/beschilderung-rhein-radweg</a>



Jedes Jahr aufs Neue werde ich bei meiner Vorgartenpflege von Rheintouristen um Hilfe gebeten. Der Rhein muß wegen der Bebauung am Rhein in Krefeld-Uerdingen verlassen werden und die Fahrt am Rhein kann erst in Duisburg fortgesetzt werden. Leider existiert für die Touristen aus aller Welt keine ausreichende Beschilderung. Irgendwo an den Stadtgrenzen Krefeld/Duisburg/Moers findet keine Fortsetzung der Beschilderung statt. Leider keine gute Werbung für NRW. Schlechte Wege, fehlende Beschilderung, wenig bis keine Toiletten am Rheinradweg und Montags auch nichts zu Essen wegen dem traditionellen Ruhetag.

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1944: Ampelschaltung für Radfahrer

geschrieben Gast

von

verfasst am 19. Oktober 2017 (13:41 Uhr)

Adresse Rheinberger Straße 37, 47441 Ufort Altstadt Moers Moers

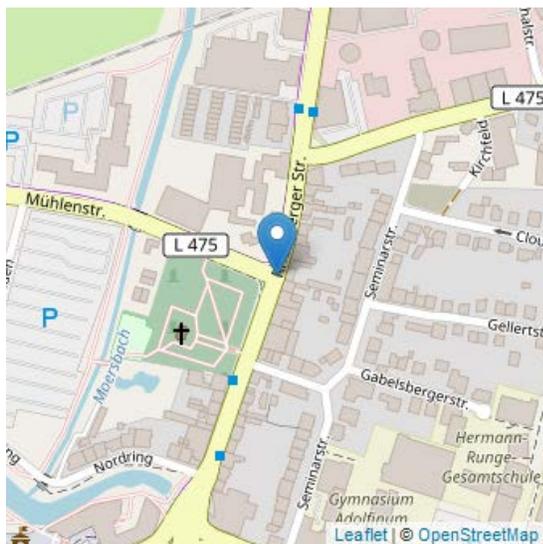
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/ampelschaltung-fuer-radfahrer>



Fußgänger und Radfahrer haben zu lange Wartezeiten, wenn man nicht rechtzeitig die Drück-Vorrichtung betätigt. Es wäre grundsätzlich schön, wenn die Ampelschaltung automatisch mit dem Autoverkehr geschaltet ist, besser noch ein paar Sekunden früher. Dies gilt nicht nur an diesem Standort, sondern an vielen Ampeln.

---

### Kommentare

Keine Kommentare

## Vorschlag 1945: Bordsteinabsenkung

geschrieben von Gast

verfasst am 19. Oktober 2017 (16:19 Uhr)

Adresse Im Meerfeld, 47445 Meerfeld Moers

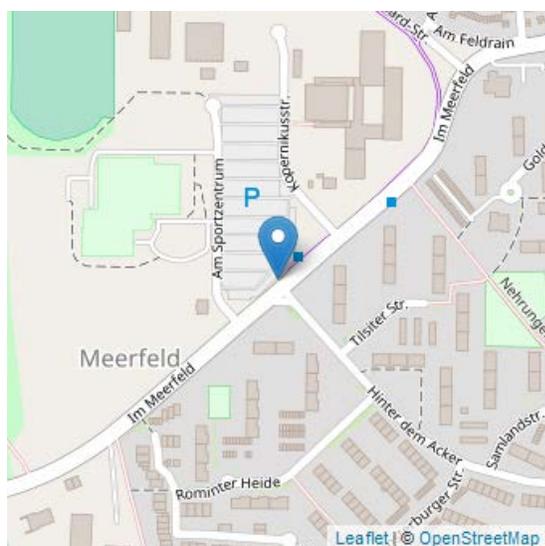
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/bordsteinabsenkung>



Radfahrer, welche von Hinter dem Acker kommend links (Richtung Jungbornpark) auf Im Meerfeld abbiegen, können im Kreuzungsbereich nicht direkt auf den Fahrradweg. Bei der nächsten Baumaßnahme in dem Bereich, sollte der Bordstein abgesenkt werden.

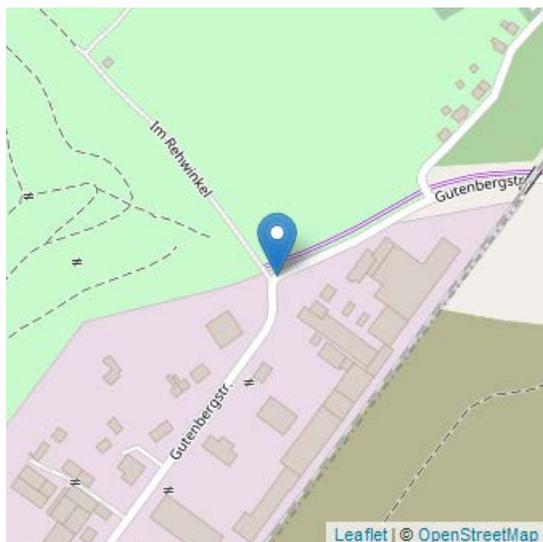
---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1946: Bürgersteig für Radfahrer frei?

geschrieben von	Gast
verfasst am	19. Oktober 2017 (16:27 Uhr)
Adresse	Gutenbergstraße 3, 47443 Meerbeck Moers
Kategorie	<b>Radverkehrsführung</b>
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/buergersteig-fuer-radfahrer-frei">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/buergersteig-fuer-radfahrer-frei</a>



Dürfen Fahrradfahrer nach der Kurve den Bürgersteig nutzen (Gutenbergstr. Richtung Römerstr.)

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Ihnen unklar ist, wie Fahrräder an dieser Stelle geführt werden. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 21.10.2017 13:14 Uhr)

## Vorschlag 1947: Zugeparkter Fahrradweg

geschrieben von Gast

verfasst am 19. Oktober 2017 (16:34 Uhr)

Adresse Albert-Altwickler-Straße, 47445 Uftort Moers

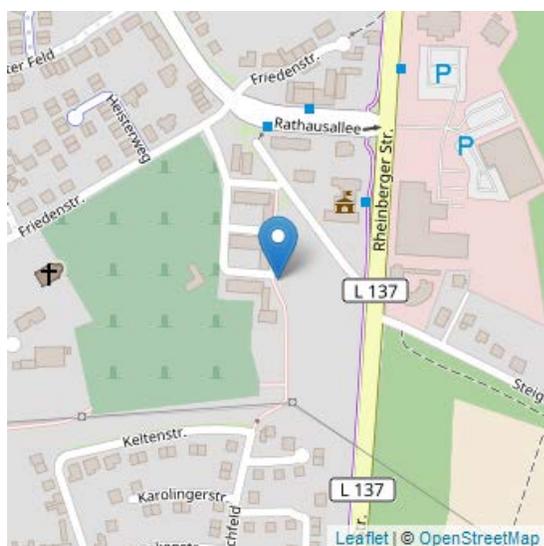
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/zugeparkter-fahrradweg>



Der Fahrradweg von der Albert-Altwickler-Straße zur Keltenstr. wird häufig als Parkstreifen genutzt (Besucher von Friedhof, Frauenarzt und Anwohnern?) Dadurch müssen Fahrradfahrer auf den Fußweg ausweichen. Bitte häufiger kontrollieren lassen.

---

## Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1948: Parkende Autos Bismarckstraße zwischen Jahnstr. & Lindenstraße

geschrieben von Gast

verfasst am 19. Oktober 2017 (23:49 Uhr)

Adresse Bismarckstraße 51c, 47443 Meerbeck Altstadt Moers Moers

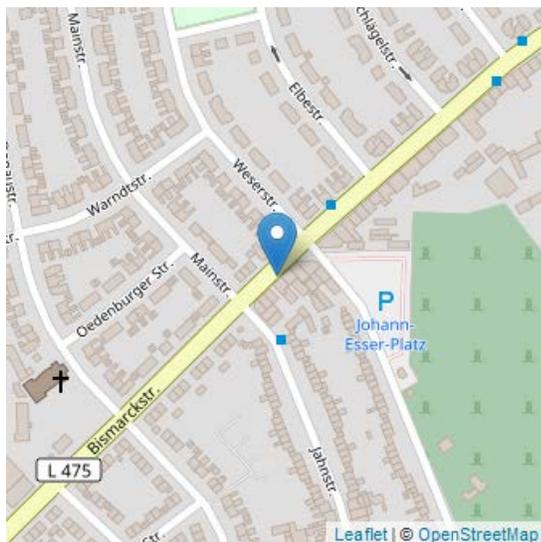
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/parkende-autos-bismarckstrasse-zwischen-jahnstr-lindenstrasse>



In diesem Abschnitt parken die Autos nicht längs zur Fahrbahn in den Parkbuchten sondern schräg im 45 Grad Winkel (in Längsparkbuchten). Dadurch reichen die Autos weit in die Fahrbahn hinein. Insbesondere für Radfahrer ist dies gefährlich, da sie auf die Mitte der Fahrbahn ausweichen müssen. Hier sollte eine Regelung gefunden werden, dass Autos weiterhin parken können (wichtig für die Geschäfte) und dennoch keine Verkehrsgefährdung darstellen).

---

### Kommentare

*Keine Kommentare*

## Vorschlag 1949: Gefährliche Bodenwelle Lindenstraße Kreuzung Eupener Straße

geschrieben von Gast

verfasst am 19. Oktober 2017 (23:53 Uhr)

Adresse Lindenstraße Kreuzung Eupener Straße

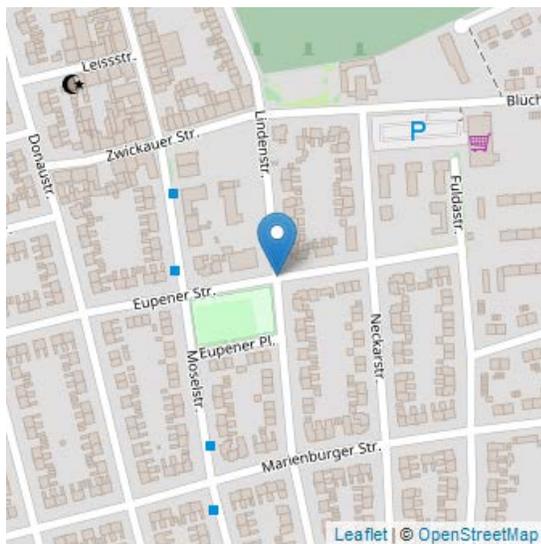
Kategorie **Sonstiges**

Schlagwörter *Maengelmeldung*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/gefaehrliche-bodenwelle-lindenstrasse-kreuzung-eupener-strasse>



Lindenstr. in Richtung Norden an der Kreuzung Eupener Straße auf der nördlichen Seite: Hier ist mitten auf der Fahrbahn eine gefährliche steile nicht erkennbare Bodenwelle, die für Radfahrer gefährlich, für Motorradfahrer extrem gefährlich sein kann.

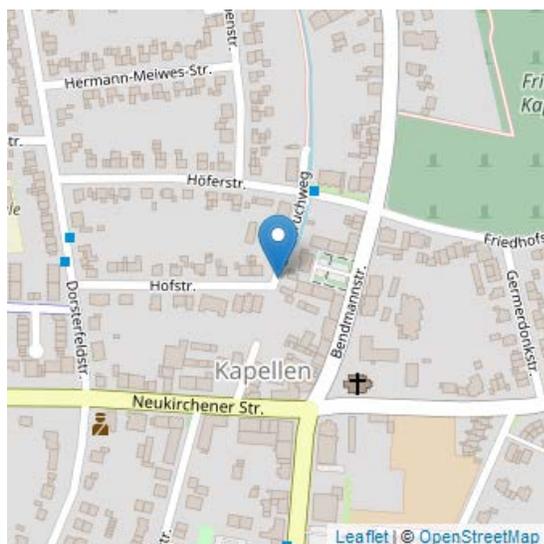
---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Dabei handelt es sich aus unserer Sicht zunächst einmal um einen Mangel, der keine langfristigen planerischen Maßnahmen erfordert (<https://www.raddialog.moers.de/faq/koennen-hier-auch-maengel-und-voruebergehende-einschraenkungen-gemeldet-werden>). Damit diese Gefahrenstelle schnell behoben wird, haben wir Ihr Anliegen an die Stadtverwaltung weitergeleitet, die Ihr Anliegen weiter bearbeiten wird. Da es sich um einen Mangel handelt, haben wir Ihren Beitrag aus der Kategorie Hindernisse in Sonstiges verschoben. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 21.10.2017 13:20 Uhr)

## Vorschlag 1950: Hofstraße Kurve Linnbruchweg

geschrieben von	Gast
verfasst am	19. Oktober 2017 (23:57 Uhr)
Adresse	Hofstraße 16, 47447 Hülsdonk Moers
Kategorie	<b>Sonstiges</b>
Schlagwörter	<i>Maengelmeldung</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	<a href="https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/hofstrasse-kurve-linnbruchweg">https://www.raddialog.moers.de/dialoge/moerser-raddialog/hofstrasse-kurve-linnbruchweg</a>



Nach Aufreißen der Straße zum Verlegen der Glasfaserleitung wurde der Bereich nicht wieder asphaltiert, sondern nur mit Kies zugeschüttet. Dies ist genau im Kurvenradius & damit gefährlich für Radfahrer. An einer weiteren Stelle am Linnbruchweg wurde nur mit Sand verfüllt.

---

### Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Dabei handelt es sich aus unserer Sicht zunächst einmal um einen Mangel, der keine langfristigen planerischen Maßnahmen erfordert (<https://www.raddialog.moers.de/faq/koennen-hier-auch-maengel-und-voruebergehende-einschraenkungen-gemeldet-werden>). Damit diese Gefahrenstelle schnell behoben wird, haben wir Ihr Anliegen an die Stadtverwaltung weitergeleitet, die Ihr Anliegen weiter bearbeiten wird. Da es sich um einen Mangel handelt, haben wir Ihren Beitrag aus der Kategorie Hindernisse in Sonstiges verschoben. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 21.10.2017 13:24 Uhr)